



**WO KRAFT UND
GENAUIGKEIT NOTWENDIG SIND**

Bereit für maximale Performance

Vor 40 Jahren haben wir den Wettkampf gegen die Schwerkraft begonnen.
Auf dem Lande wie auch auf dem Meer.
Ein Wettkampf, den unsere Krane täglich gewinnen, in dem Sie Tonnen von Material auf der ganzen Erde bewegen.
Ein Wettkampf den wir mit der Technologie, der Kraft und der Leistung unserer inovativen Modelle gewinnen.



SITZ UND WERK
SOL.GE. S.p.A.
40013 CASTEL MAGGIORE (BO) ITALY
Via Bonazzi, 12/14
Tel. +39 051 41 81 211
Fax +39 051 70 14 92
info@effer.it

www.effer.it - info@effer.it

www.partnerlift.com



Vermietung bundesweit

Unsere Kooperationsgemeinschaft besteht jetzt aus über 80 Vermietern mit mehr als 7.000 Arbeitsbühnen, Baumaschinen, Kranen und Staplern in Deutschland sowie weiteren europäischen Ländern und wächst ständig weiter.

Machen Sie mit!



Konzept für Vermieter anfordern

► www.partnerlift.com

Telefon 05 11/9 63 52-0

Fax 05 11/9 63 52-59

Subscribe to cranes & access

The only way to
guarantee
that you
receive
every
issue.



Vertikal
.net

**Subscribe online at
www.vertikal.net**

Nach oben verschoben

Das vierte Jahr des Zuwachses in Folge, die Bestmarke von 1,3 Milliarden Euro Umsatz, über 1600 Neugeräte – bei Liebherr Ehingen hat sich in letzter Zeit (fast) alles nach oben verschoben. Zu einem günstigeren Zeitpunkt hätte Christoph Kleiner die Geschäftsführung nicht ergänzen können. Kran & Bühne mit den aktuellen Informationen rund um Liebherr-Krane.



Die Geschäftsführung: Hubert Hummel, Christoph Kleiner, Ulrich Hamme, Mario Trunzer (v.l.n.r.)

„Ich bin der Neue von den vieren hier!“, verkündet Christoph Kleiner (2.v.l.) fröhlich lachend. Seit November 2007 trägt der 42-Jährige als Geschäftsführer die globale Verantwortung für Vertrieb und Service bei der Liebherr-Werk Ehingen GmbH. Besser hätte er es kaum treffen können. Sein Kollege Mario Trunzer (r.) nennt den Auftragsbestand „sensationell hoch“. Die Jahre 08



Die Erweiterung

und 09 sind nahezu komplett ausgebucht. Einzelne Krantypen haben Lieferzeiten bis April 2010 – also bis zur nächsten bauma. Bei den AT-Kranen liegt der Weltmarktanteil von Liebherr eigenen Angaben zufolge bei 43 Prozent.

Megaprojekte und der Riesenhunger nach Energie befeuern die Nachfrage, so dass der Mobilkranhersteller in eine „sehr positive Zukunft“ blickt. Der Trend geht dabei in Richtung Großkran, vor allem bei den Raupen. Die Ehinger setzen



216 x 90 Meter misst die neue Raupenkranhalle

alles daran, die Engpässe zu beheben. Ein neues hochmodernes Kleinteilelager wurde in Betrieb genommen, 131 Menschen zusätzlich eingestellt, eine 24-Monate-Planung aufgesetzt, das Gelände kräftig erweitert, und zum Jahresende soll die neue Raupenkranhalle fertig sein. Diese soll dann eine Linienfertigung der Großgeräte ermöglichen, wie Hubert Hummel (l.), der für die Produktion zuständige Geschäftsführer, erläutert.

Und trotz Kapazitätsengpässen wird das Kranprogramm weiter ergänzt. 35 Krantypen umfasst das Portfolio mittlerweile. Ulrich Hamme (2.v.r.) konstatiert ein „fulminantes Wachstum bei den Großkränen“. So wird der Oberwagen des LTM 11200 auf eine Schmalspurraupe gesetzt; es wird ein neuer 350-Tonnen-Sechssachser kommen, der LTM 1350-6.1, sowie ein MK 88, der auf den Vierachser von Spierings zielt. Bereits in Las Vegas zu sehen war der LR 1600/2 in einer Schmalspurversion. Und mit dem LR 11350 ist das Ende der Fahnenstange noch nicht erreicht. „Ein XXL-Kran“ wird entwickelt, der schätzungsweise im Traglastbereich von 2000 Tonnen liegen dürfte.

Nicht nur bei den Traglasten geht es nach oben. Das Krangeschäft, bislang stets zyklisch, ist es jetzt scheinbar nicht mehr. Hat sich etwa alles auf erhöhtem Niveau nach oben verschoben? „Wir sehen momentan in keinem Winkel der Welt einen Rückgang der Nachfrage“, so Christoph Kleiner. Bis 2010 dürfte das Liebherr-Schiff in höchst komfortablen Gewässern segeln. Einziger Wermutstropfen: „Dennoch ist unser Ziel, alle gleichzeitig zu enttäuschen“, fügt der neue Geschäftsführer schmunzelnd hinzu – mit ironischem Seitenhieb auf die Lieferzeiten. **K&B**