



DIE FARBE DER

Vielseitigkeit



Die vielseitigen Genie® Teleskopstapler können für die unterschiedlichsten Arbeiten im Baubereich eingesetzt werden – ob der Anwender Betonblöcke bewegen, Kies und Schotter verfahren oder Baumaterial be- und entladen muss. Daher sind diese echten Alleskönner eine wichtige Bereicherung Ihrer Geräteflotte.

Durch die umfangreiche Auswahl von Anbauwerkzeugen bieten Ihnen die kompakten und geländegängigen Genie® Teleskopstapler mehr Möglichkeiten, Material aufzunehmen und zu platzieren – und zwar exakt dort, wo es auf der Baustelle benötigt wird.

Hinter den Genie® Teleskopstaplern steht das gesamte Genie Serviceleistungspaket.

Brauchen Sie Vielseitigkeit? **Denken Sie „Blau“!!**

EMAIL: infoeurope@genieind.com

TEL. +49 (0)4202 8852 0

FAX. +49 (0)4202 8852 25

WEB www.genieindustries.com

Genie
A TEREX COMPANY

Neue Rolle für Filipov

Stühlerücken bei Terex Cranes



Rick Nichols

Eine Reihe von Veränderungen im gehobenen Management hat Terex vorgenommen. Als Grund nannte das Unternehmen, es wolle seine Strategie stützen, „die Marktpräsenz in Märkten mit hohen Wachstumsraten weltweit zu steigern“.

Steve Filipov ist nicht länger Präsident von Terex Cranes, sondern ab sofort als Präsident „Developing Markets & Strategic Accounts“ tätig. Er berichtet an den Terex-Präsidenten und COO Tom Riordan. Bei Terex Cranes rückt Rick Nichols für ihn nach. Er war zuvor Präsident von Terex Materials Processing & Mining. Auch er berichtet an Riordan. In anderen Sparten gab es weitere Stellenneu- beziehungsweise Umbesetzungen.

„Mit diesen Ernennungen verfügen wir über das nötige Führungspersonal, um uns der Herausforderung zu stellen, unser ehrgeiziges Ziel „12 x 12 in 10“ zu erreichen“, so Tom Riordan. Er spielte damit auf das Ziel an, im Jahr 2010 zwölf Milliarden US-Dollar Umsatz sowie zwölf Prozent Umsatzrendite für Terex erreichen zu wollen.

Rückzug von Haulotte

Adieu Vermietung



Haulotte zieht sich aus dem französischen Vermietgeschäft zurück. Die Vermietgesellschaften Lev und Royans Leverage wurden an Loxam verkauft. Beide kommen zusammen auf eine Flotte

von rund 2000 Maschinen, verteilt auf 25 Mietstationen. Ihr Anteil am Umsatz von Haulotte beträgt mehr als 30 Millionen Euro. „Dieser Verkauf wird positive Auswirkungen auf die Haulotte-Zahlen für 2008 haben“, ist sich Geschäftsführer Alexandre Saubot dennoch sicher. Und der Deal soll die Schlagkraft der Franzosen erhöhen, indem mehr finanzielle Ressourcen und Mitarbeiter zur Verfügung stehen, um die aufstrebenden Märkte außerhalb Westeuropas stärker anzugehen. Mit einem verstärkten Engagement gerade in diesen Ländern will Haulotte weiter wachsen, und zwar rentabel, wie Saubot betont.

Loxam ist in zehn europäischen Ländern präsent und bezeichnet sich als europäischen Marktführer in der Vermietung von Baumaschinen und dergleichen. Das Unternehmen kann 550 Standorte vorweisen und einen geschätzten Umsatz von 740 Millionen Euro im Jahr 2007.

Paukenschlag von PartnerLift

Irischer Partner



Für PartnerLift begann das Jahr mit einem Paukenschlag: Seit dem 1. Januar 2008 ist Irlands größter Vermieter von Arbeitsbühnen, die Firma Easi Uplifts aus Dublin, Mitglied der Organisation. Bereits im Dezember wurden die Verträge unterzeichnet von Wolfgang Dahms, John Ball, Joachim Metzner und Harry McArdle (v.l.n.r.). Das irische Unternehmen verfügt über insgesamt 2000 Arbeitsbühnen an zurzeit sieben Standorten, davon vier in Irland und drei in Großbritannien. Die Unternehmensleitung plant, in diesem Jahr

auf dem europäischen Kontinent zu expandieren und will in naher Zukunft auch Mietstationen in Deutschland errichten.

„Die Mitgliedschaft von Easi Uplifts ist für uns ein wichtiger Meilenstein auf dem Weg der PartnerLift-Kooperationsgemeinschaft in das europäische Ausland“, freut sich PartnerLift-Geschäftsführer Joachim Metzner. Neben einer weiteren europäischen Ausdehnung steht ein Ziel ganz oben auf der Liste: Das Netzwerk will in diesem Jahr die Hunderter-Marke bei der Zahl der Mitglieder knacken.

Produktion umgestellt

Terex fertigt Scheren in England

Terex stellt die Produktion der Genie-Scherenbühnen um. Bislang wurden die Scheren im Firmensitz von Genie Industries in Redmond, USA, vollständig entwickelt und getestet. Nun fertigt Terex auch in Coventry, England. Den Anfang dort machen die kleinen Elektro-Scherenarbeitsbühnen GS-1532 und GS-1932.

Die zwei Terex-Geschäftsbereiche Terex Aerial Work Platforms AWP (Arbeitsbühnen) und Terex Construction kommen zusammen, so das Unternehmen, um in einem Werk Ressourcen zu teilen, vorhandene Betriebsflächen und verfügbare Arbeitskräfte zu nutzen. Terex verspricht sich hiervon eine höhere Effizienz und größere Kundennähe.



Kurz & Wichtig

■ **Gerken** ist mit einer neuen Niederlassung im hohen Norden ins Neue Jahr gestartet. Seit dem 1. Januar bietet der Arbeitsbühnenvermieter Gerken sein komplettes Mietprogramm auch in Hamburg an.

■ Die **Michelin-Gruppe** hat Axel Renngardt als Leiter des Geschäftsbereiches Baumaschinen- und Industriereifen für Deutschland, Österreich und die Schweiz eingesetzt.

■ Zum ersten Mal präsentiert die **System Lift AG** ihr aktuelles Mietprogramm für Arbeitsbühnen nicht nur in Katalogform, sondern auch auf CD. Die Mini-CD ist in eine etwas dickere Postkarte integriert. Diese so genannte „Media Card“

kann kostenlos bei System Lift angefordert werden.



■ Die Unternehmen **H.A.B.**, Kronsau, und **Omme Deutschland**, Hannover, haben eine Partnerschaft vereinbart. Sowohl Service als auch Vertrieb wird gegenseitig übernommen. Dadurch können beide Unternehmen eine breitere Produktpalette anbieten und die Rundumversorgung der Kunden stärken.

■ **Gerhard Flesch**, geschäftsführender Gesellschafter der Unternehmensgruppe Flesch, wird Richter. Er wurde nun für fünf Jahre als ehrenamtlicher Richter ans Sozialgericht Ulm berufen.



■ Der Grundstein für eine neue Produktionshalle des Kranherstellers **Wolffkran** wurde in Luckau gelegt. Hier wird der zentrale Lagerplatz der Mietkrane für Deutschland, Österreich, Belgien sowie die Niederlande eingerichtet werden.



Wiesbauer hat als erster Kranbetreiber in Deutschland den neuen Liebherr MK 63 erhalten. Der neu konstruierte Taxikran punktet mit der 45°-Super-Steilstellung des Auslegers und erreicht so die in seiner Kranklasse einzigartige Hakenhöhe von 47,9 Metern. Bereits kurz nach seiner Auslieferung kam der Newcomer in der Innenstadt von Stuttgart mehrfach zum Einsatz, wie hier bei Umbauten im Areal der Stuttgarter Brauerei Dinkelacker.

Flächenzuwachs



Der niederländische Kranhersteller Spierings nimmt seine Neubauten am Stammsitz in Oss jetzt in Betrieb: die neue Montagehalle sowie die neue Endmontagehalle. Dadurch sollen die Stückzahlen deutlich gesteigert werden.

Nachdem bereits die 50 und 60 Meter Krane auf Euro-4-Motoren umgerüstet worden sind, soll als letzter in der Spierings-Palette nun der 3-Achser mit einem Euro-4-Motor ausgestattet werden.

Aufgepasst!

Zur Zeit häufen sich Nachfragen und Beschwerden zu alten Aichscherenbühnen auf Kettenlaufwerk. Diese Maschinen werden im Internet angeboten und dann als „Ersatzteilträger“ verkauft. Die Geräte verfügen in der Regel nicht über die notwendigen Bescheinigungen und sind für die Verwendung in Europa nicht zugelassen. Wer diese Maschinen in den Verkehr bringt, macht sich strafbar. Darauf weist Reinhard Willenbrock von IPAF Deutschland hin. „Die Anrufe häufen sich zur Zeit“, so Willenbrock. „Dabei handelt es sich um uralte Maschinen aus den 70er Jahren – und wer braucht schon Ersatzteilträger?“

Mehr Power

Power Lift will weiter investieren, um den Service zu verbessern. Wie auch in den vergangenen Jahren sollen zum einen die Lagerbestände ausgebaut werden. Zum anderen hat das Unternehmen die Lagerflächen noch weiter vergrößert, so dass nunmehr 1350 Quadratmeter überdachte Hallenfläche am Sitz in Erkrath zur Verfügung stehen.

Vertikal
net

Informieren Sie sich
unter
www.Vertikal.net

Sehen & gesehen werden!

SKYJACK'S NEUHEIT

SJ 61T and SJ 66T TELESKOPBÜHNE

Zu sehen auf der CONEXPO. Blaues Gelände B-958;
Goldenes Gelände G-300



Wir sind in der Branche für
Hebetechnik
die Experten für Experten.

Für mehr Informationen Tel: +44(0) 1691 676235
www.skyjack.com

SKYJACK

Gottwalds Einsteigermodell

Generation 5, Modell 4



Gottwald Port Technology erweitert seine Palette an Hafemobilkränen der Generation 5 nach unten: Nun ist neben den Modellen 5, 6 und 7 auch das Modell 4 erhältlich. Seitdem diese neue Generation der Hafemobilkrane Anfang 2006 eingeführt wurde, konnte das Düsseldorfer Unternehmen bereits rund 80 Exemplare absetzen. „Modell 4 sehen wir als Einstiegsmodell für den sehr diversifizierten Markt in der 100-Tonnen-Klasse“, meint Mathias Dobner, Gottwalds CEO. Der

Kompakte bietet 100 Tonnen Kapazität, bis zu 46 Meter Ausladung sowie 40-Tonnen-Greiferkurve (A7) oder 34-Tonnen-Greiferkurve in A8-Klassifikation. Damit kann der Kran Schiffe bis zur Panamax-Klasse händeln. Den Kran gibt es mit Diesel-Elektro-Antrieb und auch als Vier-Seil-Greifer-Variante. In den Häfen von Antwerpen (Belgien, siehe Bild) und Ferrol in Galizien (Nordspanien) sowie im indischen Krishnapatnam sind bereits die ersten Exemplare im Einsatz.



In Backnang bei Stuttgart wurden innerhalb von sieben Tagen 600 Quadratmeter Holzfassade eines Bürogebäudes saniert – dank Mastklettertechnik. Die hierfür nötige Höhenzugangstechnik – zwei FRSM-1500 – stellte die AST GmbH aus Blaustein bei Ulm, die deutsche Vertretung des kanadischen Mastkletterbühnenherstellers Fraco. Während eine Mastkletterbühne dazu genutzt wurde, die bestehenden Farbschichten abzustrahlen, diente die andere Bühne als Arbeitsfläche, um das neue Holzbeschichtungssystem aufzutragen.

Neue Baureihe bestückt

Steuerung für Kirow-Krane



Die Firma Kramer hat ein Luftbild des neuen, noch in der Entstehung begriffenen Werkes in Pfullendorf veröffentlicht. Im Laufe der ersten Jahreshälfte 2008 sollen Produktion und Verwaltung des Unternehmens, das unter anderem Teleskopplader herstellt, umziehen.



Hirschmann Automation and Control hat die Eisenbahnkrane der neuen Baureihe KRC 100 der Kirow Leipzig AG mit mobilen Steuerungssystemen ausgestattet. Diese Systeme kontrollieren

sowohl Überlastsicherung und Neigungsausgleich als auch den Fahrtrieb und die Bewegungen des Aufbaus der Krane, die beispielsweise für den Weichen- oder Brückenbau eingesetzt werden.

DER SPEZIALIST FÜR PERSONEN-,
LASTHEBEMITTEL UND ERDBAUARBEITEN



Ein Produktsortiment für jeden Ihrer Arbeitsbereiche

- GELENKBÜHNEN
- SCHERENBÜHNEN
- TELESKOPBÜHNEN
- MASTBÜHNEN
- PUSH AROUND
- ANHÄNGERBÜHNEN
- LKW BÜHNEN
- TELESKOPSTAPLER
- MULTIJOB MJX

Wählen Sie die Marke Haulotte
und wir garantieren Ihnen unseren
speziellen Kundenservice.

- Versand von mehr als 50.000 Ersatzteilen
innerhalb 24 Stunden in die ganze Welt
- Schulungen
- Technische Unterstützung / Einweisung

www.haulotte.de



Haulotte
GROUP

Innovation aus Erfahrung



Haulotte Hubarbeitsbühnen GmbH • An der Möhlinhalle 1 • 79189 Bad Krozingen-Hausen
Tel: 07633 / 806 92 0 • Fax: 07633 / 806 92 18 • email: haulotte@de.haulotte.com

CTE WORK BECOMES EASY



HERZLICH WILKOMMEN AUF
DER SAMOTER
in Verona -Italien, 5-9 März 2008
Stand 12-13 Freigelände C

DAS CTE-TEAM IST UNSERE BESTE TECHNOLOGISCHE QUELLE

Konstrukteure, Techniker, Mechaniker, Vertrieb,
Buchhaltung und Service, CTE's Frauen und Männer
arbeiten in Italien und Europa für die Beständigkeit
und die Effizienz Ihres Unternehmens. Und um alles
leichter zu gestalten. **Das ist unser Stil: Der Stil von
CTE.**



www.ctelift.com

www.ctelift.com



SITZ UND WERK
CTE SpA, Via Caproni 7
I-38068 Rovereto (TN)
Tel. +39 0464 48.50.50
Fax +39 0464 48.50.99
info@ctelift.com



Aufsteigen in neue Höhen...



Effizientes und leicht zu transportierendes Leichtgewicht.
Die Anhängerbühnen der **Summit Serie** von Bil-Jax erleichtern
Ihnen die Arbeit. Fünf Modelle sind nun erhältlich.
Unsere Bühnen in Aktion sehen sie auf www.biljax.com.



SUMMITSERIES
TRAILER-MOUNTED BOOMS™



LIFTPROFI
KRÜGER

Germany +49 (0) 4154 99 37 61 E-Mail: info@liftprofi.de
© 2008 Bil-Jax, Inc.

BIL-JAX®

Kräfte gebündelt

Skyjack baut aus



Während Skyjack in Nordamerika einer der großen Akteure am Markt ist, ist der kanadische Hersteller in Europa hauptsächlich in Großbritannien und Irland stark vertreten. Das soll sich nun ändern. Mittlerwei-

le hat das Unternehmen neue Räumlichkeiten im englischen Oswestry bezogen. Diese umfassen einen großen Bürotrakt, Lagerräume, Ersatzteilservice und Außenflächen.

Von hier aus will Skyjack den europäischen Markt angehen. Vor allem Vertrieb, Support, Finanzen und Verwaltung für das Europa-Geschäft sollen hier angesiedelt sein. Auch einige Arbeiten in der Endmontage oder bestimmte Optionen werden hier durchgeführt; die fertigen Maschinen werden dann an die Niederlassungen in Deutschland und Schweden ausgeliefert.



Teupen hat den Service für seine Hubarbeitsbühnen neu aufgesetzt. Seit dem 1. Januar 2008 kümmert sich ein „Service Point“ zentral um „alle Fragen zur Technik und der schnellen Verfügbarkeit von Ersatzteilen unserer umfangreichen Produktpalette“, so der Hersteller mit Sitz in Gronau. Ziel sei es, effizienter und wirtschaftlicher zu Werke zu gehen und den Kunden mehr Möglichkeiten zu bieten.

Zwei Mal Teupen

Neuzugänge für Höhenzugänge

Die Firma Teupen hat zwei Neuheiten vorgestellt. Bei der EURO B 14 T handelt es sich um einen Kastenwagen mit integrierter teleskopierbarer Bühne mit einer Arbeitshöhe von 13,70 Meter und einer seitlichen Reichweite von 6,50 Meter bei einer maximalen Korblast von 200 Kilogramm. Aufgebaut ist das Ganze auf Mercedes oder VW.

Ebenso neu ist die Modellreihe Gepard 15 - 18 GT. „Mit dieser neuen Gepard-



Baureihe ist unseren Entwicklungs-Ingenieuren der Sprung in eine neue Dimension gelungen“, freut sich Teupen-Chef Alfons Thihatmer, „indem die integrierte Gelenkteleskop-Technik jetzt noch mehr Flexibilität und Einsatzmöglichkeiten generiert.“ Der Korbarm dieser Serie weist einen Drehbereich von 355 Grad bei einer Korblast von 200 Kilo auf.

NEWS TICKER

- + Das Geschäftsjahr 2007 kann Haulotte mit einem Umsatz von 652,7 Millionen Euro abschließen – rund ein Viertel mehr als im Vorjahr, exakt 26 Prozent. Besonders das 4. Quartal hat es in sich gehabt und mit 207,8 Millionen Euro kräftig zu diesen Umsatzzahlen beigetragen.
- + New Holland Construction hat im Jahr 2007 einen neuen Absatzrekord erzielt und laut eigenen Angaben deutlich Marktanteile gewonnen. Nach den jetzt veröffentlichten Zahlen wurden allein in Europa über 13.000 Baumaschinen verkauft. Dies stellt im Vergleich zum Vorjahr eine Steigerung um satte 30 Prozent dar.
- + Die Power-Lift GmbH mit Sitz in Erkrath konnte ihre Umsätze im Jahr 2007 verglichen mit dem Vorjahr fast vervierfachen. „Das Gros dieser enormen Umsatzsteigerung wurde durch den Vertrieb UpRight erzielt“, so Holger Johan, Geschäftsführer der Power-Lift GmbH.
- + Günzburger Steigtechnik hat seine neue 4000 Quadratmeter große Produktionshalle im Donauried bezogen. Damit wächst die Produktionsfläche des Unternehmens um ein gutes Viertel.
- + Die Firmengruppe Liebherr blieb in den ersten drei Quartalen des Geschäftsjahres 2007 auf Wachstumskurs. Der Gesamtumsatz stieg um 717 Millionen Euro oder 15,5 Prozent auf 5,336 Milliarden Euro an. Dabei nahm der mit Baumaschinen erzielte Umsatz um 543,4 Millionen Euro oder 18,3 Prozent auf 3,5 Milliarden Euro zu.
- + Maarten Mijnlief, verantwortlich für das Deutschland-Geschäft der Lavendon Group, hat seinen Aktienanteil am Unternehmen erhöht. Wie Lavendon mitteilt, hat Mijnlief 4.678 Stammaktien erworben zum Preis von 4,70 Pfund pro Stück.
- + Mit über 31 Millionen Euro im Jahr 2007 hat die Rothleher-Gruppe innerhalb von vier Jahren ihren Jahresumsatz verdoppelt. Das hat sich auch auf die Zahl der Beschäftigtenzahl ausgewirkt: Im gleichen Zeitraum konnte diese um 30 auf jetzt 110 erhöht werden.
- + Die Lavendon-Tochter Gardemann will in diesem Jahr kräftig investieren. 350 neue Arbeitsbühnen will das Unternehmen anschaffen. Hierfür ist ein Investitionsvolumen von 14 Millionen Euro eingeplant.

Spezialanfertigung für Schlosserei

Drei Konsolkrane



Der Schweizer Kranbauprofi Gersag Krantechnik GmbH hat für das Stahlbauunternehmen Josef Meyer Stahl & Metall in Emmen drei Konsolkrane angefertigt. Diese werden auf einer Kranbahn mit einer Länge von 100 Metern eingesetzt, wobei ein Antikollisionschutz das Zusammenstoßen der Anlagen verhindert. Die Gesamt-

länge der Ausleger beträgt 6,4 Meter, der verfahrbare Weg der Laufkatze liegt bei sechs Metern. Die Tragkraft der Hubwerke beträgt 2000 Kilogramm bei einer Hubhöhe von 6,2 Metern. Der Schweizer Hersteller von Industriekrananlagen produziert mit 20 Mitarbeitern rund 100 Krananlagen pro Jahr.

Einziger Importeur



„Innovative Mannschaft“

Neu werden bei Oil & Steel die Aktivitäten in der Schweiz nur noch über einen einzigen Importeur getätigt: die Küssnacher Firma Schuler & Schlömer. Die bisherige Zusammenarbeit habe gezeigt, dass Schuler & Schlömer nicht nur über eine lückenlose Produktpalette, sondern auch über ein professionelles Service-Team sowie ein beeindruckendes Ersatzteillager verfüge. Andrea Certo (l.), CEO bei Oil & Steel sagt: „Wir haben uns für die innovative Mannschaft von Damian Schuler entschieden, weil wir direkte Wege bevorzugen und eine klare Linie anstreben.“ Das Oil & Steel-Programm ergänzt das Sortiment der Schweizer, das bislang die Marken UpRight, HollandLift, Esda und Klaas umfasst. Somit bietet Schuler & Schlömer vom eigens hergestellten Sporthallenlift über Raupen- und Scherenbühnen, Boomliften,



Mobilkrane und LKW-Bühnen als einer der wenigen Generalimporteure ein Komplettsortiment für alle Ansprüche an.

Kurz & Wichtig

Die Baumag in Luzern öffnet ihre Pforten am 28. Februar 2008. Einen ausführlichen Vorbericht finden Sie auf S. 33.

Felbermayr-Personalie



Neuer Mann für Tochter



der Firma BauTrans im Jahre 2002 übernahm Christoph Nüssler die operative Leitung dieser Gesellschaft. Mit der Schaffung von Bau-Trans Ungarn im Jahr 2004 und der Gründung der Bau-Trans AG Liechtenstein im Jahr 2005 wurden ihm weitere Geschäftsführungsaufgaben übertragen.

Richtigstellung

Die in der letzten Ausgabe für die Firma Prangl genannte Investitionssumme von mittlerweile über acht Millionen Euro bezieht sich nur auf den Arbeitsbühnenbereich. Die Einkäufe im Kran- und Transportsektor sind da noch gar nicht berücksichtigt. „Total kommen wir sicherlich auf ein Volumen von mehr als 25 Millionen Euro“, so Geschäftsführer Christian Prangl.

Die Felbermayr-Tochter Bau-Trans mit Sitz in Lauterach hat die Geschäftsführung erweitert. Christoph Nüssler wurde zum handelsrechtlichen Geschäftsführer bestellt. Das Produktportfolio von BauTrans umfasst neben der Vermietung von Arbeitsbühnen und Mobilkranen auch Schwer- und Sondertransporte sowie Montagelogistik. Mit dem Kauf

Palfinger und Kuhn



Sechsstellig gespendet

Als die Palfinger AG im vergangenen Mai im Rahmen einer großen Gala ihren 75. Geburtstag feierte, wurde auch ein goldfarbener Kran vom Typ PK 74002 versteigert. Den Zuschlag erhielt Günter Kuhn (l.) von der Firma

Kuhn Ladetechnik, Generalimporteur für Palfinger in Österreich. Ihm war das exklusive Stück 137000 Euro wert. Der sechsstellige Betrag fließt der Selbsthilfegruppe „Huntington Hilfe Salzburg“ (HHS) zu.



The place to find German,
Austrian and Swiss
rental companies

» www.Vertikal.net/Vermieter

Vertikal.net/Vermieter

Hier finden Sie deutsche,
österreichische und
schweizer Vermietfirmen

» www.Vertikal.net/Vermieter



WWW.TERWORLD.COM

Rahfer.



PALFINGER CRANE

**Unerreicht –
in Hubkraft und
Reichweite**



Krane bis 35 t Hubkraft

PALFINGER baut die besten Schwerlast
Knickarmkrane der Welt. Unerreicht in
Technologie, Qualität und Service. Damit
der Erfolg unserer Kunden sogar die Reich-
weite unserer Krane übersteigt.

Informieren Sie sich unter www.palfinger.de



PALFINGER GmbH
Feldkirchener Feld 1
83404 Ainning

BEYER**www.beyer-mietservice.de**Gewerbepark Rother Str.1
D-57539 Roth-Heckenhof

Tel. 0 26 82 / 10 20

Fax 0 26 82 / 6 75 29

info@beyer-mietservice.de

bundesweite Miethotline

0180 5 / 92 99 70*

*nur 14 cent/min. aus dem dt. Festnetz

Ihr Partner für: **Bau, Handwerk, Industrie, Kommunen und Vermieter****750 VERSCHIEDENE MIETGERÄTE ZUR AUSWAHL**

Hauptdepot Rhein-Main

Auf dem Hessel 12

D-63526 Erlensee

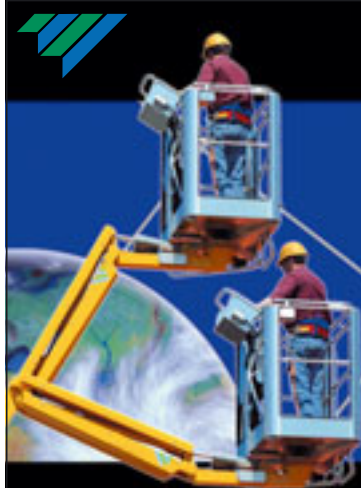
Tel. 0 61 83 / 92 99 7-0

Fax 0 61 83 / 92 99 7-10

rhein-main@beyer-mietservice.de

■ **Arbeitsbühnen** ■ **Teleskopstapler** ■ **Minikrane** ■ **Stapler** ■ **Baumaschinen** ■ **Forstgeräte**• www.arbeitsbuehnen-miete.eu • www.teleskopstapler-mieten.de • www.minikran-mieten.de • www.baumaschinen-mieten.com • www.holzhaeckler-mieten.de •**"ACCESS TODAY THE OMME WAY"****OMME LIFT**

Omme Lift GmbH · Bayernstraße 35 · 30855 Langenhagen



- ➔ Anhängearbeitsbühnen
Arbeitshöhe von 10,5 m bis 29 m
- ➔ Raupenarbeitsbühnen
Arbeitshöhe von 17,5 m bis 31 m
- ➔ LKW-Arbeitsbühnen
Arbeitshöhe von 17,5 m bis 22 m
- ➔ Neu- und Gebrauchtgeräte
- ➔ Vertrieb und Service
- ➔ Ersatzteilversorgung
- ➔ Finanzierungen
- ➔ Versicherungen

OMME LIFT GmbH

www.ommelift.de

info@ommelift.de

Tel. 0511/978 101-0

**HOLLAND LIFT** Verlässliche Lastüberwachung ...

- Neue höchst verlässliche Überlastsicherung

- Vollständig mechanische Ausführung, keine Elektronik, keine Datenverarbeitung

- Präzise und unabhängig von Temperatur, Luftfeuchtigkeit oder Arbeitshöhe

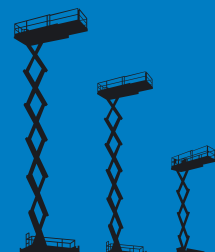
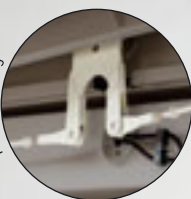
Holland Lift International B.V.

Tel: +31 (0) 229 285555

Fax: +31 (0) 229 285550

E-mail: info@hollandlift.com

patent pending

www.hollandlift.com

Kraftprotz und Volltreffer Hundert Wilbert

Vor kurzem haben zwei werksneue Wilbert Turmkrane die Fabrikhallen in Stromberg verlassen – Nummer 99 und Nummer 100. Nummer 99 ist ein WT 150 e.tronic.

Ein ganz anderes Kaliber ist die Nummer 100. Es ist ein WT 650 e.tronic (Bild) und damit der „Kraftprotz“ aus der Modellreihe der Laufkatzauslegerkrane. Mit seiner Maximalkapazität von 32 Tonnen und 6,3 Tonnen bei 82,5 Meter Ausladung steigert er die Flottenkapazität von Lammers Bouwmaterieel BV erheblich. Der niederländische Kranvermieter



ist seit diesem Jahr auch Wilbert-Händler für die Niederlande.

Ein Volltreffer ist offensichtlich auch der WT 300 e.tronic (16 Tonnen Spitzentraglast und 4 Tonnen Traglast bei 70 Meter Maximalausladung) sowie das Schwestermodell WT 320 e.tronic. Erst im Juli auf den Markt gebracht, wurden von diesen beiden Typen bereits neun Stück gefertigt. Für 2008 liegen bereits 15 Bestellungen vor.

Großauftrag für Terex AT für Armee

Terex Demag Limited aus Großbritannien wird an das Amey Lex Consortium, kurz ALC, 65 All-Terrain-Krane liefern: 59 AC35 und sechs AC55-1. Der Auftrag steht im Zusammenhang mit einem umfangreichen Programm zur schrittweisen Reduzierung der Mobilkranflotte des britischen Verteidigungsministeriums. Insgesamt soll die Flotte von 3800 Einheiten auf 2000 verkleinert werden. Das Konsortium erkannte dabei die Notwendigkeit, die bestehende Mobilkranflotte zu ersetzen,

zu modernisieren, zu rationalisieren und die Traglast zu erhöhen.

Der Vertrag zwischen ALC und Terex Demag Limited über die Lieferung der 65 AT-Krane einschließlich technischem Support wurde im Dezember 2007 unterzeichnet. Terex Cranes Frankreich wird die Maschinen an einer eigens dafür eingerichteten Produktionslinie fertigen, da die Bestellung von ALC zusätzliches Volumen für Terex bedeutet. Die Maschinen sollen im Verlauf der Jahre 2008 und 2009 ausgeliefert werden.

Runde Zahl

Nummer 250 für Butsch & Meier

Die Arbeitsbühnen- und Staplervermietung Butsch & Meier aus Baden-Baden hat ihre 250. Mietmaschine in Empfang genommen: Es ist ein Teleskoplader vom Typ Merlo Roto 38.16 mit 3,8 Tonnen maximaler Tragkraft und bis zu 16 Meter Hubhöhe. Dies ist bereits das zweite Exemplar dieses Typs im Mietpark. Bei den drehbaren Teleskopladern verlässt sich Butsch & Meier laut eigener Aussage ausschließlich auf Fabrikate von Merlo. Die starren Standardmaschinen sind durchweg JLG-Geräte, so das Vermietunternehmen.



Die Firma Josef Leserer aus Taufkirchen bei München betreibt ein Biomassekraftwerk. Für dessen Betrieb müssen täglich 800 Kubikmeter Hackschnitzel eingebracht werden. Normalerweise werden für die Beschickung und die Wartung zwei unterschiedliche Maschinen eingesetzt: Radlader und Teleskop. Dank des JCB-Teleskopladers 540-170 kommt Leserer mit nur einer Maschine aus – und günstiger bei weg. Er braucht nur Schaufel gegen Arbeitsbühne auszutauschen.

Uneinheitliche Geschäftsentwicklung Milliarde durchbrochen

Die Demag Cranes AG, zu der auch Gottwald gehört, hat im Geschäftsjahr 2006/2007 Umsatz und Gewinn deutlich gesteigert. Die im Sommer abgesenkten Umsatz- und Ergebnisprognosen wurden dabei übertroffen. Insgesamt stellte sich die Geschäftsentwicklung innerhalb des Konzerns uneinheitlich dar. Die Segmente Industriekrane und Services entwickelten sich gegenüber den Vorjahreswerten hervorragend und lagen weit über den Erwartungen. Diese sehr gute Entwicklung konn-

te den Ergebnisrückgang im Segment Hafentechnologie allerdings nicht ganz auffangen. Durch höhere Herstellkosten und Transportengpässe schloss das Segment deutlich schlechter ab als erwartet, was zur Korrektur der Jahresergebnisprognose im Sommer führte.

Der Konzernumsatz überschritt mit 1,08 Milliarden Euro erstmals die Milliardenmarke. Das bereinigte Konzernergebnis vor Zinsen und Steuern (EBIT) erhöhte sich um knapp 12 Prozent auf 94,6 Millionen Euro.

