

Ready for action

Was immer Sie vorhaben – wir sind für Sie da.



Kraft trifft Flexibilität

Terex® Demag CC 2800-1 NT: Spezialist für Windkraft

Das macht den Terex® Demag CC 2800-1 NT so wertvoll für Sie:

- Der perfekte Kran für die Errichtung großer Windkraftanlagen
- Höchste Effizienz beim Turbinenaufbau in Windparks –
Verfahren des voll aufgerüsteten Kranes von WEA zu WEA auf nur 5m breiten Straßen
- Höchste Stabilität durch niedrigen Schwerpunkt und geringen Bodendruck
- Basiert auf dem bewährten Raupenkran Terex® Demag CC 2800-1

 **TEREX®** | DEMAG

Terex-Demag GmbH & Co. KG · Zweibrücken, Germany · 00 49 (0) 63 32 / 830 · www.terex-demag.com · info@terex-demag.com

© Terex Corporation 2007 · Terex ist ein eingetragenes Warenzeichen der Terex Corporation in den Vereinigten Staaten von Amerika und vielen anderen Ländern

Die Auslieferungen laufen

Zur bauma wurden die neuen Mobilkrane gezeigt. Jetzt haben die Maschinen ihre Testphase durchlaufen und werden ausgeliefert. Rüdiger Kopf fasst zusammen.

Alles neu macht der Mai – dies trifft in diesem Jahr fast auch für die Mobilkrane zu. Ende April gab die „crème de la crème“ der Branche ihr Stelldichein auf der bauma und überragte im wahrsten Sinne des Wortes fast alles. Seitdem standen die Bänder in den Produktionshallen nicht still und jetzt – passend zur Weihnachtszeit – folgen nun die Auslieferungen. Und dass es die Hersteller laufen lassen – was aufgrund unsäglicher Lieferzeiten nicht immer geglaubt wird –, zeigen die Auslieferungszahlen. Für die ersten drei Quartale wurden dem VDMA zufolge bereits 350 neue AT-Krane in Deutschland gemeldet. Auf Jahr hochgerechnet ist dies eine weitere Steigerung gegenüber 2006 um mehr als zehn Prozent; den Rest der Welt, der auch immer mehr Gefallen an Kranen „Made in Germany“ findet mal außen vorgelassen.



Das Auslegersystem des LTM 1130-5.1 bietet eine hohe Variabilität

Und im Frühjahr hagelte es Neuheiten besonders im Bereich der Giganten, sodass einige der Neuheiten gar nicht wahrgenommen worden. Einer der Giganten von München war der GTK 1100 von Grove. Mit seinem neuen Konzept des senkrechten Teleskopmastes mit Wippspitze hat er für viel Aufmerksamkeit gesorgt. Das erste Gerät hat seine Testphase abgeschlossen und hat Anfang Dezember seinen ersten Einsatz für Wiesbauer. Daneben standen als Neuheiten der GMK 5095 und der GMK 4100-L am Stand. Grove hat aber noch mehr in petto. Mit dem GMK 5170



Ein erstes Bild des neuen Grove GMK 5170



Erstmals präsentierte Terex-Demag den neuen AC 300/6 beim „Open House“ in Zweibrücken

kommt nun ein neuer Fünfachser mit 64 Meter Hauptausleger, der mit seiner 34 Meter langen Klappspitze an der 100-Meter-Marke kratzt. Der Fünfachser kann mit zwei Tonnen Ballast und einer 18-Meter-Doppelklappspitze auf Deutschlands Straßen verfahren werden. Für volle Leistung stehen 53 Tonnen Gegengewicht zur Verfügung, so dass bei voll ausgefahrenen Hauptausleger zwölf Tonnen bis zu einer Ausladung von 18 Meter gehoben werden können.

Terex-Demag hat im Herbst nach Zweibrücken eingeladen und dort bereits einen Ausblick auf das kommende Jahr gewagt. Neben dem bereits vorgestellten AC 100/4 – laut Hersteller der stärkste 100-Tonner derzeit – werden im kommenden Jahr zwei Neuheiten von den Bändern laufen. In Originalgröße zu entdecken gab es den AC 300/6. Der 300-Tonner bringt es unter anderem auf eine maximale Systemlänge von 125,7 Metern und ist gerade einmal 16,4 Meter lang. Für die Wippe haben sich die Ingenieure einen neuen Rüstvorgang ausgedacht, der den Auf- und Abbau wesentlich erleichtert. Neben dem zweiten Neuen wirkt der AC300/6 allerdings bescheiden. Der AC1000/9, der für Ende 2008 angekündigt ist, bringt es auf eine Systemlänge von 170 Metern. Der 1000-Tonner soll einen 100 Meter langen Hauptausleger erhalten.



Die D-Serie des Sennebogen HPC 40 mit der neuen Krankabine „maXcab“

SENNEBOGEN®

Bauindustrie • Brückenbau • Kranvermieter • Industrieunternehmen • Raffinerien • Häfen • Beton- und Stahlwerke

643 M Teleskopkran: langlebig und wertstabil

40,0 t Traglast
44,0 m max. Auslegerlänge

MAX CAB

Neue Großraum-
Komfortkabine mit
Schiebetür,
17° neigbar für beste
Übersicht

Servicefreundlichkeit
Täglicher Service bequem
und schnell vom Boden aus



Crane Line

Seilbagger • Raupenkrane • Teleskopkrane • Hafenkrane • Fahrzeugkrane
30-200 t 80-180 t 8-80 t 45-100 t 35-40 t

www.sennebogen.com

« Einen Rundumschlag setzte es im Frühjahr bei Tadano Faun. Sechs Neuheiten, davon alleine vier reine AT-Krane, aber auch die Bereiche Geländekran und Aufbaukran hat das Unternehmen nicht außer acht gelassen. Dabei ist auch das Angebot mit dem ATF 360G-6 nach oben auf 360-Tonnen erweitert worden. Hinzu kamen ebenso der ATF 90G-4, ATF 50G-3 und der ATF 40G-2. Vom letzteren wurde ebenfalls das erste Gerät in



Der Tadano Faun ATF 90G-4 in den Farben von Dornseiff

diesen Tagen ausgeliefert. Nun führt Tadano Faun die G-Serie vom Zweiachser bis zum Sechsixer im Programm.

Nebst mehr Tragkraft kann beim ATF 90G-4 nun auch der „Liftadjuster“ hinzu genommen werden, der automatisch die Veränderung des Arbeitsradius beim Anheben der Last erkennt und dagegen steuert. Beim ATF 50G-4 hat nicht nur die Tragkraft zugelegt, auch der Hauptausleger ist auf 40 Meter „gewachsen“. Zudem gibt es nun eine 16 Meter lange Doppelklappspitze. Auch der neue „Benjamin“ aus dem Hause Tadano Faun, der ATF 40G-2, ist gegenüber seinem Vorgänger größer geworden und verfügt nun über einen 35,2 Meter Hauptausleger. Zusammen mit der Verlängerung von neun Metern geht es bis auf eine Hakenhöhe von rund 46 Metern. Die Auslegerfunktion erfolgt durch eine Kombination aus einem 1-Zylindersystem mit Seilen, wodurch laut Herstellerangaben eine Teleskopierzeit von 80 Sekunden erreicht wird. Mit dem GR-550EX

schließt Tadano seine Lücke im 55-Tonnen-Segment im Geländekranbereich. Der Zweiachser erreicht eine Hakenhöhe von knapp 60 Metern. Dazu gab's bei den Aufbau- oder auch Straßenkränen mit dem HK 40 eine Auffrischung. Der HK 40

Ormigs „Flaggschiff“ bei den Industriekranen ist der 60TM



Der derzeit größte Elektrokrane von Valla, der 400 E

Oberwagen kann auf einem Drei- oder Vierachs-Fahrgestell aufgebaut werden.

„Unten, in der Mitte und ganz oben“ stand in diesem Jahr bei Liebherr auf dem Programm. Und ganz oben wurde dann auch klar gemacht mit dem LTM 11200-9.1. Für die Kürzel-Unkundigen: dies bedeutet schlicht 1200 Tonnen maximale Tragkraft auf neun Achsen und ist das erste Modell der Größe bei den Ehingern. Mit 100 Meter Hauptausleger setzt

der Kran schon Zeichen und setzt vor allem den in die Jahre gekommenen LTM 1800 ab. Gleichwohl die Luft in diesen Höhen dünn und die Kundschaft handverlesen ist, hat Liebherr sich es nicht nehmen lassen, auch in dieser Kategorie sein eigenes Konzept anzubieten. Momentan wird der Gigant in Ehingen auf Herz und Nieren getestet. In der Mittelklasse ist der LTM 1130-5.1 dazugestoßen. Der Fünfachser verfügt über einen 60 Meter langen Hauptausleger, der mit einer 10,8 bis 19 Meter langen Doppelklappspitze und zusätzlich mit zwei je sieben Meter langen Gitterstücken verlängert werden kann. Optional ist die Klappspitze hydraulisch verstellbar. Dies verdeutlicht die hohe Variabilität, die das Gerät mit seinem Auslegersystem bietet. Weiter unten hat sich gleichfalls etwas geregelt. Mit dem LTM 1050-3.1 ist nun ein Nachfolger für den über 500 Mal gebauten LTM 1045-3.1 am Start. Zudem ist der LTF 1045-3.1 hinzugekommen, der das Angebot an Aufbaukränen beim Hersteller nach oben erweitert.

Bei seinen Aufbaukränen ist Sennebogen inzwischen bei der D-Serie angekommen. Augenfälligstes Merkmal des HPC 40 ist die neue Krankabine „maXcab“, die nach eigenen Angaben durch ein innovatives Raumkonzept und Ergonomie beeindruckt. Das LKW-Fahrgestell ist aus dem S. 21 ▶▶

Neues Sicherheitskonzept bei Überlastsicherung von Fahrzeugkranen

Die Norm EN 13 000:2004 Krane - Fahrzeugkrane ist im Amtsblatt der Europäischen Union vom 8.5.2007 (2007/C 104/01) gelistet, jedoch mit einem Hinweis, dass „eine wesentliche Anforderung“ der Maschinenrichtlinie hinsichtlich Anhang I nicht erfüllt ist. Dieser Hinweis bezieht sich auf die Überbrückung der Überlastsicherung bei Fahrzeugkranen. Eine Lösung ist nun in Sichtweite.

Die FEM Produktgruppe Krane und Hebezeuge - Fahrzeugkrane, ein Zusammenschluss der Hersteller von Fahrzeugkranen auf europäischer Ebene, unterstützt aktiv die Konsensfindung in dem Normungsgremium CEN/TC 147 WG P 1 Krane - Fahrzeugkrane. Dies hat dazu geführt, dass ein weitgehend stabiler Lösungsvorschlag, abgestimmt mit europäischen Arbeitsschutzexperten, nun vorliegt. Dieser Arbeitsvorschlag, der ein gänzlich neues Sicherheitskonzept zur Grundlage hat, wird nun in den Normungsprozess gegeben.

Die Details des Arbeitsvorschlages sind in aller Ausführlichkeit in ▶▶ www.Vertikal.net aufgeführt.

