

Freie Kapazitäten

Das kanadische Unternehmen Cadex Electronics hat einen Schnelltester entwickelt, der auf elektrochemischer Impedanzspektroskopie (EIS) basiert: Der

Hersteller. Der Schnelltester bestimmt Kapazität, Leitfähigkeit und Ladezustand in nur 15 Sekunden. Der Spectro CA-12 sei jedoch kein Universaltester, sondern benö-



Spectro CA-12 löse altbekannte Probleme dieser Methode durch den Einsatz hochleistungsfähiger digitaler Signalprozessoren. Moderne Mikroelektronik hat Cadex in das kompakte Handgerät gepackt. Das Herz des Geräts jedoch ist sein patentierter Algorithmus, so

tige eine akkuspezifische Matrix als Bezugs Ebene. Beim Kauf ist das Gerät mit mehreren Matrizen ausgestattet, die den gewählten Akkus automatisch zugeordnet werden. Wegen seiner komplexen Technologie ist der Spectro teurer als einfache Tester.

Anschließen, Messen, Analysieren

Um diesen Dreischritt schnell und einfach durchführen zu können, hat Müller Elektronik den mobilen digitalen DMS-Messverstärker ADLM-HA entwickelt.

Bestimmt für die Überprüfung von Last- / Kraftmesszellen in vorhandenen Installationen (zum Beispiel für Differenzmessungen), stehen an den seriellen Schnittstellen Daten zur Protokollierung der Messungen zur Verfügung. Einsetzbar ist das Gerät für mobile Messungen zwecks Service und Analyse, aber auch als stationär installierte Einheit in kundenspezifischen Anwendungen.

Hitze, Feuchtigkeit, Chemie



Igus hat einen neuen Werkstoff mit dem Namen „iglidur H1“ entwickelt. Die Gleitlager aus dem neuen Hochleistungspolymer sind ideal, wenn hohe Standzeiten unter extremen Bedingungen gefordert sind, sagt das Unternehmen. Sie sind schmiermittelfrei, verschleißfest und reibungsarm – auch bei Hitze, Feuchtigkeit und Chemie. Als Allround-Lagerwerkstoff bietet

der Werkstoff „ein sehr gutes Preis-Leistungsverhältnis speziell im Vergleich zu Standard-Hochtemperaturpolymeren“, so der Hersteller. Mit einer oberen langzeitigen Anwendungstemperatur von 200 °C sind die neuen Gleitlager bestens geeignet für Einsätze im Automotive-Bereich, zum Beispiel bei Getriebeaktuatoren oder als LKW-Bremssattellagerung.

Germany's Next Topmodel



Zwei Neuheiten von Kibri können für Nutzfahrzeug-Fans von Interesse sein, beide für die H0-Spur. Zum einen kommt der 4-Achser MB SK mit Kran- und Plattformaufleger sowie mit Goldhofer Überfahr-

sattelaufleger SKFT 5 neu raus (Nr. B-13578). Zum anderen ist der Actros mit Kran- und Tiefaufleger nun zu haben. (Nr. B-13579). Es handelt sich um einen Palfinger Ladekran vom Typ PK 19000.

Mit Kranen planen

Der VDI hat eine neue Richtlinie als „Planungsgrundlage für Krane in Gebäuden“ mit der Nummer 2388 herausgegeben. Diese wendet sich an Planer und Betreiber von Gebäuden, in denen Krane eingesetzt werden sollen, und erläutert die Besonderheiten, die bei der Planung für den Kranbetrieb zu berücksichtigen sind. Die

Richtlinie informiert über Arbeitsraum des Krans, Sicherheitsvorschriften, Technische Krandaten und -bauarten und enthält Maßstabellen. Gegenüber dem Entwurf von März 2006 wurden die Anforderungen an die Ausführung für Krane nach DIN EN 13 586 eingearbeitet. Erhältlich beim Beuth Verlag, Berlin, Preis: € 54,70.