

Von Laufkatzen und Reitpferden



Nicht immer werden Pferde mit dem Lasso gefangen. In Deutschland hängen die Rösser öfters am Kranhaken, als in der Lassoschleife. Ein ungewöhnliches Einsatzgebiet für Lastösen und Laufkatzen erschließt sich in Tierarztpraxen, wie diese hier in Bad Rappenau. Doch die Veterinärin Dr. Almuth von Scheven kann nur mit den Lastgeräten die bis zu einer Tonne schweren Pferde von der „Einschlaf“- und Aufwachbox zum Operationsraum transportieren. Ein zehn Meter langer Stahlträger an der Decke des OP-Bereichs dient als Kranbahn für einen Elektrokettenzug Typ SKB mit 1000 Kilogramm Tragkraft von SWF Krantechnik. Damit geht das Ganze regelrecht traumwandlerisch, denn nur narkotisiert werden die Tiere so bewegt.

Einblick



■ Einen neuen Händler hat **Teupen** für Italien gefunden. Die Firma Savis vertritt den deutschen Hersteller nun jenseits der Alpen. Mit einem kräftigen Händedruck wurde der Vertrag besiegelt. Auf dem Bild zu sehen: Flavio Barosso (Savis), Alfons Thihatmer (Geschäftsführer Teupen), Carlo Gaggio (Geschäftsführer Savis), Nicoletta Gaggio, Mario Sessa (Savis) (v.l.)



■ **Hirschmann Automation and Control** mit Sitz in Neckartenzlingen liefert an das koreanische Unternehmen Doosan Heavy Industries Überlastsicherungssysteme für Container-Brücken. Diese Systeme werden in 14 Container-Brücken eingesetzt, die für den Hafen von Damiette in

Ägypten bestimmt sind. Der Auftrag, dessen Volumen sich den Angaben zufolge auf über 70000 Euro beläuft, umfasst insgesamt 14 programmierbare Schaltverstärker sowie 56 Messachsen.

■ Die Firma APB-Plzen mit Sitz im tschechischen Nezvestice hat in sechs **Nooteboom** Mega Windmill Transporter investiert. Damit baut das Unternehmen seine Position im Bereich Windanlagentransport deutlich aus und zählt zu einem der großen Anbieter europaweit.



■ Gleich 42 Knickarmkrane hat Iveco beim italienischen Ladekranhersteller **PM** geordert. Die Fahrzeuge werden an das äthiopische Energieversorgungsunternehmen Ethiopian Electric Power Corporation (EEPCO) geliefert. Der Wert des

zwischen PM und Iveco abgeschlossenen Vertrags beläuft sich auf 1,4 Millionen Euro.



■ Das niederländische Vermietunternehmen **HWS Verhuur** konnte das Voranschreiten des Neubaus auf branchenspezifische Art und Weise feiern.



Kaum war der höchste Punkt erreicht, stiegen die beiden Inhaber Toby van de Kooij und Paul van Boven in einen Boom Lift und hissten eine

Flagge auf dem Neubau. Der Neubau soll im November fertiggestellt werden, sodass HWS Verhuur am 1. Januar 2008 am neuen Standort in Noordwijk seine Türen öffnen kann. Zur Zeit ist das Unternehmen mit seinen 650 Hubarbeitsbühnen noch in Leiden ansässig.

■ Der erste Raupenkran des Typs SL6000 von **Kobelco** ist an Weldex nach Schottland ausgeliefert worden. Der neue 550-Tonner wird zum Bau einer neuen „Mega-Offshore-Windanlage“ eingesetzt werden. Diese werden Strom auf einer Ölplattform in der Nordsee vor Englands Küste erzeugen.

