

Kran &

**DAS MAGAZIN FÜR
KRAN- UND ARBEITS-
BÜHNEN-ANWENDER**

Bühne

10. Jahrgang

Platformers'
DAYS

19

Im Herzen Deutschlands

Platformers' Days, die Neunte



59 Alle Höhen und Tiefen
Über 70 Jahre Holler
Kran- & Schwertransport



33 Drastische Zuwächse
Ladekrane laufen wie geschnitten Brot

Vertikal Verlag | Sundgaullee 15 | 79114 Freiburg • PVST E46564 • Deutsche Post AG • Entgelt bezahlt



Kompakte Abmessungen, unübertroffene Leistung

Der neue selbstfahrende Senkrechtlift von JLG® **Modell 1230ES** ist ein ausgesprochenes Leichtgewicht mit nur 790 kg und einer Arbeitshöhe bis 5,70 m. Das Modell 1230ES ist mit einem elektrischen Direktantrieb ausgestattet, der für höchste Leistung und viele Arbeitszyklen bei geringsten Emissionen sorgt. Der leicht zu bedienende Senkrechtlift mit vollproportionaler Steuerung verfügt über ein neuartiges Hydrauliksystem, das die Plattform innerhalb von nur 12 Sekunden vollständig anhebt.

Der Senkrechtlift 1230ES ist aufgrund seiner kompakten Abmessungen und der guten Manövrierfähigkeit eine kostengünstige Lösung für beengte und gewichtsbeschränkte Einsatzorte – wie zum Beispiel für Arbeiten auf Zwischenböden, in hohen Gebäuden oder mehrstöckigen Lagerhäusern. Aufgrund seines geringen Gewichts kann er in den meisten Bau- und Industriefahrstühlen transportiert werden oder auch mittels eines Krans auf erhöhte Arbeitsplätze gehoben werden.

Das leistungsstarke JLG-Modell 1230ES hilft Ihnen die Produktivität und Leistung zu erhöhen!

Fragen Sie nach dem nur bei JLG erhältlichen Modell 1230ES oder besuchen Sie unsere Webseite www.jlg.com.



VERDREIFACHEN SIE
Ihre Betriebszeit
IN DIESEM BEREICH

MIT
schnellem Hub
IN VOLLE HÖHE

UND
**größerer
Manövrierfähigkeit**
IN DIESEM BEREICH

Kran & Bühne

DAS MAGAZIN FÜR KRAN- UND ARBEITSBÜHNENANWENDER

10. Jahrgang Nr. 65

Vertikal Verlag
 Sundgauallee 15 · D-79114 Freiburg
 Tel.: 0761 897866-0 · Fax: 0761 8866814
 E-mail: info@vertikal.net
 ► www.Vertikal.net

Rüdiger Kopf, Chefredaktion, rk@vertikal.net
 Alexander Ochs, Redaktion, ao@vertikal.net
 Tel.: 0761 897866-0 · Fax: 0761 8866814

Korrespondent GB/Irland
 Mark Darwin, md@vertikal.net

► **Anzeigenverkauf**

Deutschland, Österreich, Schweiz, Skandinavien:

Karlheinz Kopp, Vertikal Verlag,
 Sundgauallee 15 · D-79114 Freiburg
 Tel.: 0761 897866-15 · Fax: 0761 8866814
 E-mail: khk@vertikal.net

Frankreich, Belgien und Spanien:

Hamilton Pearman, 32 rue de la 8 mai 1945
 F-94510 La Queue en Brie, France.
 Tel : +33 (0)1 45 93 08 58 · Fax : +33 (0)1 45 93 08 99
 E-mail : hpearman@wanadoo.fr

Italien: Fabio Potesità, Mediapoint & Communications SRL,

Corte Lambruschini,
 Corso Buenos Aires 8, V Piano-Interno 7,
 I-16129 Genova, Italien.
 Tel: +39 010 570 4948 · Fax: +39 010 553 0088
 E-mail: info@mediapointsl.it

Niederlande: Hans Aarse

39 Serengenstraat, 3295 RN,
 S-Gravendeel, Niederlande
 Tel.: +31(0)78 673 4007, Mobil: +31 (0)630 421042
 E-mail: jfwaarse@planet.nl

UK, USA and all other areas:

Pam Penny
 PO box 6998 Brackley NN13 5WY. UK
 Tel.: +44 (0)8707 740436 Fax: +44 (0)1295 768223
 Email: pp@vertikal.net

► **Kleinanzeigen**

Karlheinz Kopp, Vertikal Verlag,
 Sundgauallee 15, D-79114 Freiburg
 Tel: 0761 897866-15 Fax: 0761 8866 814
 E-mail: khk@vertikal.net

Herausgeber: Leigh Sparrow
 Email: lws@vertikal.net

Layout: Artwork, Werbung & Design
 Wendlinger Str. 19, D-79111 Freiburg
 E-mail: rudat@artwork-design.de

Produktion + Verwaltung: Nicole Engesser

Ⓞ Nähere Informationen zu Inseraten in unserer britischen Schwesterzeitschrift **Cranes & Access** erhalten Sie auch unter obigen Adressen. **Kran & Bühne** erscheint achtmal pro Jahr. Der Jahresbezugspreis beträgt € 26,- (Einzelexemplar € 13,-). Namentlich gekennzeichnete Beiträge geben nicht unbedingt die Meinung der Redaktion wieder. Nachdruck nur mit ausdrücklicher Genehmigung des Verlages und unter voller Quellenangabe. Alle Rechte vorbehalten. Zur Zeit gilt die Anzeigenpreisliste Nr. 2. Abonnieren Sie Online unter ► www.Vertikal.net

Druck: Quensen Druck + Verlag,
 Utermöhlestraße 9, D-31135 Hildesheim
 E-mail: info-hi@quensen-druck.de

© The Vertikal Press Ltd 2007

ISSN 1436-7831

Mitglied von Ipfaf 



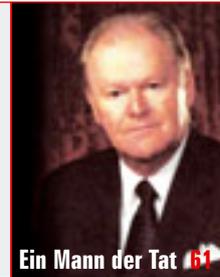
Die Auflage unterliegt der Kontrolle der Informationsgemeinschaft zur Verbreitung von Werbeträgern.

cranes & access

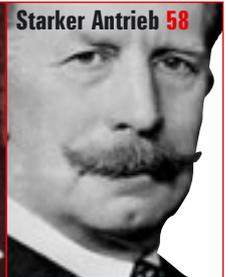
Vertikal Verlag



Titelthema
Arbeitsbühnentage in Hohenroda – die Platformers' Days



Ein Mann der Tat 61



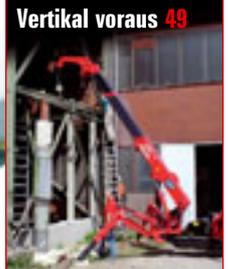
Starker Antrieb 58



Ladekrane verdoppelt 33



Nach der Reform ist vor der Reform 50



Vertikal voraus 49

INHALTSVERZEICHNIS

PANORAMA

- Messekalender** 5
- Neuste Nachrichten** 7
 Neuer Chef für Liebherr / Tanfield kauft Snorkel / bbi mit neuer Spitze

MASCHINEN

- Ladekrane verdoppelt** 33
 Aus eins mach zwei: Gegenüber den Vorjahren sind die Zahlen bei Lade- und Montagekränen in Deutschland steil nach oben geschossen. Rüdiger Kopf hat neueste Trends aufgespürt.
- Vorsichtiger shoppen** 39
 Der Kauf eines Ladekrans ist komplexer, als man erwartet. Anregungen und Entscheidungshilfen liefert Gastautor Rainer Thiemann.
- Wachsende Anhängerschar** 43
 Was gibt es Neues im Bereich der Anhängerarbeitsbühnen? Alexander Ochs hat sich umgehört.

MENSCHEN

- Nach der Reform ist vor der Reform** 50
 Zum Jahreswechsel kommt die Unternehmenssteuerreform. Sind Sie vorbereitet? Falls nicht, hilft Ihnen unser Gastautor Horst Holzner, sich auf die Änderungen einzustellen, insbesondere bei Leasing-Geschäften.
- Ab- durch Versicherung** 52
 Richtig vorgesorgt für den Fall des Falles, und Unternehmer schlafen ruhiger. Wie maßgeschneiderte Versicherungskonzepte höhere Sicherheit bieten, erläutert Gastautor Matthias Morneweg.
- „Wir wollen wachsen“** 56
 Wie sich HT Vertrieb am Markt etablieren konnte und ob man beim momentanen Markt überhaupt etwas falsch machen könne, wollte Rüdiger Kopf von Robert Vidojkovic wissen.
- „Ein Mann, ein Wort“** 57
 Mathias Tröschler ist seit gut einem Jahr für den Service von Haulotte in Mitteleuropa zuständig. Was er vorhat und was ihn an der Bühnenbranche fasziniert, hat Rüdiger Kopf erfragt.

- Starker Antrieb** 58
 1932 gründeten ein englischer Ingenieur und ein schüchterner Konstrukteur, Perkins und Chapman, eine kleine Werkstatt. Jahresproduktion: 35 Motoren. Heute sind es 300000. Zum 75. Geburtstag gratuliert *Kran & Bühne*.

- Mit dem K1 begonnen** 59
 Auf eine lange Karriere in Sachen Krane und Schwertransport blickt Holler-Pröschild zurück. Torsten Hansen hat alles zusammengefasst.

- Ein Mann der Tat** 61
 Am 12. Juli verstarb J. Martin Benchoff. Ein Nachruf von Stuart Anderson.

EVENTS

- Platformers' Days 2007** 19
 Als „Familienfest“ gestartet, haben sich die Platformers' Days mittlerweile nicht nur zu einem wichtigen Event der Bühnenbranche gemauert, sondern sogar zum Branchenbarometer. Was die neunte Ausgabe bietet, beleuchtet *Kran & Bühne*.

- Vertikal voraus** 49
 Ein neues Event bereichert den Kalender: Die Vertikal Days bringen Krane, Bühnen und Teleskoplader zusammen. Was Sie in England erwartet, verrät *Kran & Bühne*.

- Gelungene Fortsetzung** TABS
 2007: Zum zweiten Mal drehte sich im Frankfurter Airport Center alles um das Thema Sicherheit auf Arbeitsbühnen. Alexander Ochs berichtet.

- WEBSEITENVERZEICHNIS** 48
 K&B's Liste wichtiger Internetadressen

- EINBLICK** 63
 Unser Foto des Monats und weitere Kurzmeldungen aus aller Welt

- K&B LADEN** 64
 Feste Faser / Gut gedichtet / Kurbelnde Katze

- KLEINANZEIGEN** 65

Hubarbeitsbühnen



IPAF geschulte Bediener



sicheres und effektives Arbeiten in der Höhe



Jedes Jahr werden mehr als 50 000 Personen von IPAF in der sicheren und produktiven Anwendung von modernen Hubarbeitsbühnen ausgebildet. Die PAL Card ist überall anerkannt für geprüftes, qualifiziertes Training.

Die Internationale Sicherheits-Gesetzgebung verlangt in zunehmendem Maße ein korrektes Training. Ihr Geschäft beruht auf der Produktivität Ihrer Mitarbeiter - bestehen Sie daher auf IPAF-Training, damit Ihre Bediener von Hubarbeitsbühnen jeden Job in der Höhe effektiv, erfolgreich und in vollkommener Sicherheit ausführen.

www.ipaf.org/de



Die weltweiten Experten für den sicheren Betrieb von Arbeitsbühnen



Sprechen Sie mit uns, wenn Sie wissen wollen, wo sich das nächstgelegene IPAF-Schulungszentrum befindet, wie Sie ein IPAF-Schulungszentrum oder Mitglied der IPAF werden können.

IPAF-Deutschland, Grüner Weg 5, 28790 Schwanewede, Deutschland

Tel: +49 (0)421 6260 310 Fax: +49 (0)421 6260 321 deutschland@ipaf.org www.ipaf.org/de

Zentrale

IPAF Ltd, UK
Tel: +44 (0)15395 62444 info@ipaf.org

IPAF-Basel
Tel: +41 (0)61 225 4407 basel@ipaf.org

IPAF-Benelux
Tel: +31 (0)6 3042 1042 benelux@ipaf.org

IPAF-France
Tel: +33 (0)1 30 99 16 68 france@ipaf.org

IPAF-Italia
Tel: +39 02 93581873 italia@ipaf.org

IPAF-España
Tel: +34 956 297 406 espana@ipaf.org

AWPT

AWPT Inc-USA
Tel: +1 717 762 1911 mail@awpt.org

Schulungen erfüllen laut TÜV die Norm ISO 18878

Editorial



Kennzeichnend



Woran erinnern Sie sich, wenn Sie an die 70er Jahre denken? Wohl an Schlaghosen und bunte Hemden. In den 80ern trugen junger Männer „Vokuhila“, vorne kurz und hinten lang wie Rudi Völler. Jede Ära hat ihre Symbole und Kennzeichen, jeder ist und geht ein Stück weit mit der Zeit und bleibt modern.

Auch *Kran & Bühne* setzt mit seinem neuen Layout ein Stück weit ein Zeichen, dass wir mit am Puls der Zeit bleiben.

Dass das alte bis dato benutzte Design bereits für das 21. Jahrhundert gemacht war, zeigt schon der Aspekt, dass wir unser Aussehen nicht vollkommen über den Haufen geschmissen haben. Klar, das Titelbild zeigt sich in neuer Dynamik. Und auch im Inneren sind einige Dinge geändert worden. Teilweise flossen dabei die Wünsche und Anregungen unserer Leser mit ein, die wir in vielen Gesprächen erhalten haben. Einen Dank an all diejenigen, die sich mit an dem neuen Outfit der *Kran & Bühne* beteiligt haben.

Ich denke, dass wir ein Stück weit auch die Magazin-Welt nach vorne bringen und freue mich, wenn Sie Gefallen an dem Neuen haben.

Schreiben Sie uns Ihre Meinung dazu – wir sind gespannt.

Ihr

RÜDIGER KOPF



Messekalender

Deutschland

PLATFORMERS DAYS 2007



Deutschlands Treffpunkt für Arbeitsbühnen
24.-25. August 2007; Hohenroda
Tel: 05031/972923; Fax: 05031/972838

A + A 2007



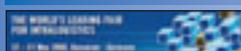
Arbeitsschutz + Arbeitsmedizin, Messe für Sicherheitstechnik
18.-21. September 2007; Düsseldorf
Tel: 0211/456001; Fax: 0211/4560668

DACH + HOLZ INTERNATIONAL



Leitmesse für Dachdecker- und Zimmererhandwerk
5.-8. März 2008; Stuttgart

CEMAT 2008



Messe für Materialflusstechnik, Automation, Transportsysteme und Logistik.
27.-31. Mai 2008; Hannover
Tel: 0511/890; Fax: 0511 89/32626

BAUMA 2010



29ste Internationale Baumesse
19.-25. April 2010; München
Tel: 089/51070; Fax: 089/5107506

Ausland

VERTIKAL DAYS



”A meeting of minds”
19.-20. September 2007; Haydock, England
Tel: +44 (0)8707 740436; Fax: +44 (0)1295768223

SAIE



Italiens große Baumesse - Zahlreiche Hubarbeitsbühnen und Ladekrane.
24.-28. Oktober 2007; Bologna, Italien
Tel: +39 051/282111; Fax: +39 051/2823322

BATIMAT



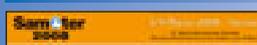
Internationale Baumesse
5.-10. November 2007; Paris, Frankreich
Tel: +33 (0)1/47565191; Fax: +33 (0)1/47560818

BAUMAG



13. Schweizer Baumaschinenmesse
28. Februar - 2. März 2008; Luzern, Schweiz
Tel: +41 (0)41/3183700; Fax: +41 (0)41/3183710

SAMOTER



Int. Messe für Bau- und Erdbewegungsmaschinen
5.-8. März 2008; Verona, Italien
Tel: +39 045 8298111; Fax: +39 045 8298288

CONEXPO-CON/AGG 2008



Amerikas wichtigste Baufachmesse
11.-15. März 2008, Las Vegas, USA
Tel: +1 414 298 4141, Fax: +1 414 272 2672

APEX



Internationale Messe für Arbeitsbühnen
17.-19. September 2008; Maastricht, Niederlande
Tel: +31 (0)547/271566; Fax: +31 (0)547/261238

Links zu den Webseiten der Messen finden Sie auf



Ready for action

Was immer Sie vorhaben – wir sind für Sie da.



Extrem schmal gebaut

Terex® Demag AC 100/4: stärkster 100-Tonner auf 4 Achsen mit nur 2,55 m Fahrzeugbreite.

Das macht den Terex® Demag AC100/4 so wertvoll für Sie:

- Erster und einziger seiner Klasse mit einer Fahrzeugbreite von nur 2,55 Meter auch bei großer Bereifung 16.00R25
- Neuentwickelter 50 Meter langer Hauptausleger mit nur vier Innenkästen für herausragende Tragfähigkeiten und schnellste Teleskopierzeiten
- Einziger 100 Tonnen Kran mit Abmaßen eines 70 t 4-Achсers
- Einmalig in der Klasse: serienmäßig vier verschiedene Abstützbasen

 **TEREX®** | **DEMAG**

Terex-Demag GmbH & Co. KG · Zweibrücken, Germany · 00 49 (0) 63 32 / 830 · www.terex-demag.com · info@terex-demag.com

© Terex Corporation 2007 · Terex ist ein eingetragenes Warenzeichen der Terex Corporation in den Vereinigten Staaten von Amerika und vielen anderen Ländern

Bis 180 Meter hoch

Liebherr bringt neuen 600-Tonner



Liebherr erweitert seine Gittermastkranpalette um den Raupenkran LR 1600/2. Der Hersteller hebt hervor, dass der LR 1600/2 „ausgezeichnete Tragkräfte über den gesamten Arbeitsbereich mit unterschiedlichsten Auslegerkonfigurationen“ bietet. Die maximale Traglast von 600 Tonnen erreicht der neue Kran am 48 Meter langen Hauptmast mit Derricksystem bei einer Ausladung von 10 Metern. Setzt man den 96 Meter langen Hauptausleger in Kombination mit der 84-Meter-Wippspitze im Derrickbetrieb ein, so erreicht das System seine Höchstlänge von 180 Metern. Was beispielsweise im Anlagenbau von Vorteil ist, um über hohe Gebäudekanten hinweg arbeiten zu können. Ebenso sei der neue Raupenkran bei der Montage von Windkraftanlagen eine Idealbesetzung. Weiter lag der Fokus bei der Konstruktion auf der Optimierung im Hinblick auf den Transport. Die ersten Geräte sollen bereits im ersten Halbjahr 2008 ausgeliefert werden.

Auf Einkaufstour

Tanfield kauft Snorkel

Gerüchte in der Finanzwelt haben Tanfield, Eigentümer von UpRight, dazu veranlasst bekanntzugeben, dass das Firmenkapital

um rund 115 Millionen Pfund aufgestockt wird, um weitere Akquisitionen durchzuführen. Tanfield erwirbt Snorkel für 125 Millionen US-Dollar, umgerechnet gut 92 Millionen Euro.

Das Produktportfolio beider Firmen überschneidet sich kaum, und auch geographisch ergänzen sich die zwei Unternehmen. UpRights Hauptmärkte sind Europa und der Mittlere Osten, während Snorkel vor allem Nordamerika und die Asien-Pazifik-Region beliefert. Snorkel hat im vergangenen Jahr über 3000 Bühnen gefertigt, während die Tanfield-Tochter UpRight schnell wächst und 4000 bis 5000 Einheiten für dieses Jahr anpeilt.

Was Frank Scarborough, Al Havlin und Darren Kell auf der ARA dieses Jahr in Atlanta da wohl besprochen haben mögen?



Welches ist die passende Bühne, um inmitten von Bäumen zu arbeiten? Das fragten sich die System Lift-Partner Ulferts & Wittrock aus Oldenburg. Ihre Aufgabe war es, mit Hilfe einer Hubarbeitsbühne den Kirchturm von St. Ansgar zu Sandkrug für Malerarbeiten zu erreichen. Knackpunkt: Der Turm steht isoliert, aber inmitten von hohem alten Baumbestand in einem Park. Man entschied sich für eine WT 270 von Wumag, deren Arbeitshöhe bei 27 Metern liegt. Die Bühne musste kein einziges Mal während der Arbeiten umgesetzt werden.

bbi mit neuer Spitze



Auf der Mitgliederhauptversammlung in Bad Arolsen wurde Achim Seuren (r.) zum neuen Vorsitzenden des Bundesverbandes der Baumaschinen-, Baugeräte- und Industriemaschinenfirmen e.V., kurz bbi, gewählt. Die Mitglieder des Verbandes wählten ihn einstimmig. Seuren ist Geschäftsführer der Mobilift Vertriebsgesellschaft für Moderne Arbeitstechnik in Köln. Er übernimmt die Aufgabe von Wulf K. Bopp, dem Inhaber der Firma Atlas Nordhessen aus Borken, der für das Amt nicht mehr kandidierte. Die Veranstaltung lieferte außerdem wertvolle Anregungen zum Thema „Service“ im Baumaschinenhandel.

Vertikal
.net

Empfehlungen der Polizei
finden Sie auf

▶ www.Vertikal.net

Sehen & gesehen werden!

NEWS TICKER

Bei Manitou bleiben Umsatzzahlen und Auftragseingänge (plus 20 Prozent) auf hohem Niveau. Der Gesamtumsatz von Januar bis Juni 2007 stieg kräftig auf 670 Millionen Euro.

Die kommende SAIE, Italiens bedeutendste Baumesse, ist mit 1750 Ausstellern auf 260000 Quadratmetern Fläche komplett ausgebucht. Davon entfallen 180000 Quadratmeter auf Hallen und 80000 Quadratmeter auf das Freigelände in Bologna.

Der Umsatz von Haulotte ist im 1. Halbjahr fast um ein Drittel gewachsen auf die neue Rekordmarke von 310,2 Millionen Euro.

Heinz-Helmut Kempkes von der Firma Kuli-Hebezeuge ist bestätigt worden als Vorstandsvorsitzender des Fachverbandes Fördertechnik und Logistiksysteme im VDMA.

Um knapp 15 Prozent sind die Umsätze von Terex Aerial Work Platforms, weithin als Genie im Handel, im 1. Halbjahr gestiegen. 1,188 Milliarden US-Dollar konnte diese Sparte von Terex umsetzen, umgerechnet 866 Millionen Euro – ein neuer Rekord.

Eine weitere Terex-Firma, Terex Cranes, berichtet einen rasanten Anstieg von knapp 30 Prozent beim Umsatz auf gut 760 Millionen Euro. Explodiert sind die Auftragseingänge (plus 75 Prozent).

Kurz & Wichtig

■ Während der nun 30 Jahre währenden Händlerpartnerschaft mit **Manitou** konnte die Firma **Eder** ihre 2000. verkaufte Manitou-Maschine vermelden. Dieses Doppeljubiläum wurde am Stammsitz in Tuntenhausen mit Thierry Blanck, Geschäftsführer Deutschland bei Manitou, gefeiert.



■ Nach Ablauf des ersten Halbjahres hebt der Branchenverband **VDMA** seine Prognose für 2007 auf ein Plus von 15 Prozent an und erwartet somit einen Umsatz

von 13,6 Milliarden Euro bei Bau- und Baustoffmaschinen. Da sich die Prognose des VDMA-Fachverbandes Bau- und Baustoffmaschinen zum Jahresbeginn mit plus sechs Prozent als krasse Fehleinschätzung herausstellte, wurde nun nachgebessert.

■ Die neue Webseite der International Powered Access Federation **IPAF** ist seit kurzem online. Die Seite wurde komplett überarbeitet und bietet einen radikal neuen Look, eine klare Struktur sowie verbesserte Funktionen – und das in sechs Sprachen.

Die Oshkosh-Tochter **JLG Industries** hat Pläne für eine weitere Expansion seines Standortes im belgischen Maasmechelen bekannt gegeben. Ein europäischen Ver-

triebszentrum für Ersatzteile soll dort bis zum Jahresende entstehen und im Januar 2008 vollständig betriebsbereit sein.

■ Im Juni hat **Vertikal.Net** neue Rekorde aufgestellt: 63487 Besuche von 33574 Servern. Das macht 2,3 Millionen Zugriffe und knapp 634000 Seitenabrufe. All diese Zahlen übertreffen die bislang höchsten für das Internetangebot des Vertikal Verlages.

■ Der Europäische Wirtschafts-nat e.V., kurz EWS, hat den Diplom-Betriebswirt **Robert Böcker**, Vorstandsvorsitzender der Böcker AG, zum Wirtschaftssenator berufen, um zu einem positiven Unternehmerbild in der europäischen Öffentlichkeit beizutragen. Insbesondere in der Sektion ‚Kran- und

Aufzugstechnik‘ habe er Vorbildfunktion.



■ **Richtigstellung:** In der letzten Ausgabe wurde bei der **Genie GS-3232** versehentlich die Plattformhöhe als Arbeitshöhe angegeben. Das Gerät verfügt über eine Arbeitshöhe von 11,75 Metern.

Neuer Chef



Christoph Kleiner heißt der neue starke Mann bei Liebherr Echingen. In der Firmenmitteilung hieß es in gewohnt bescheidener Art, er „wurde mit Wirkung vom 1. November 2007 zum weiteren Geschäftsführer der Liebherr-Werk Echingen GmbH bestellt“. Er wird die Verantwortung für den weltweiten Vertrieb übernehmen. Christoph Kleiner leitet seit 2004 die Vertriebs- und Serviceniederlassung von Liebherr in Saudi-Arabien. Davor war er mehrere Jahre bei der Liebherr-Mischtechnik GmbH in Bad Schussenried als Exporthändler für den internationalen Vertrieb eines breiten Programms von Betonmischanlagen und Fahrmischern tätig. Kleiner folgt Hans-Georg Frey nach, der das Unternehmen im Frühjahr verlassen hat und nun Vorstandsvorsitzender bei Jungheinrich ist.

Frankfurter Opernturm

Mitwachsende Wilbert



Frankfurt erhält ein neues Wahrzeichen, den 170 Meter hohen Opernturm. Den Zuschlag für die Bauarbeiten hat die Stuttgarter Ed. Züblin AG erhalten. Bis zur Fertigstellung im Herbst 2009 werden zwei Wilbert WT 300 e.ronic zusammen mit dem Wolkenkratzer in die Höhe wachsen. Die Obendreher verfügen über eine maximale Traglast von 16 Tonnen und einer Spitzenlast bei 70 Meter Ausladung von vier Tonnen. Die beiden Krane werden mit einem 45 Meter langen Ausleger, die Spitzenlast liegt hier bei acht Tonnen, und 50 Meter langen Ausleger mit 7,1 Tonnen Tragkraft montiert. Später werden Hakenhöhen von 200 Meter beziehungsweise 186 Meter erreicht. Um diese Hakenhöhen zu erreichen, benötigt der WT 300 e.ronic drei Abspannungen zum Gebäude. Wie bei der Montage wird auch am Ende der Bauzeit der „nur“ 186 Meter hohe „Kran 3“ durch den 200 Meter hohen „Kran 1“ demontiert. Dies reduziert laut Hersteller die Demontagekosten des „Krans 3“ erheblich, da kein zeitaufwändiger Klettervorgang durchgeführt werden muss.

www.partnerlift.com



Vermietung bundesweit

Unsere Kooperationsgemeinschaft besteht jetzt aus 72 Vermietern und wächst ständig weiter.

Machen Sie mit!



Konzept für Vermieter anfordern

► www.partnerlift.com

Telefon 05 11/9 63 52-0

Fax 05 11/9 63 52-59

Mastgeführte Kletterbühnen – der einfache Weg nach oben



**Wir sind Ihr Problemlöser für jede Art der
Höhenzugangstechnik!**

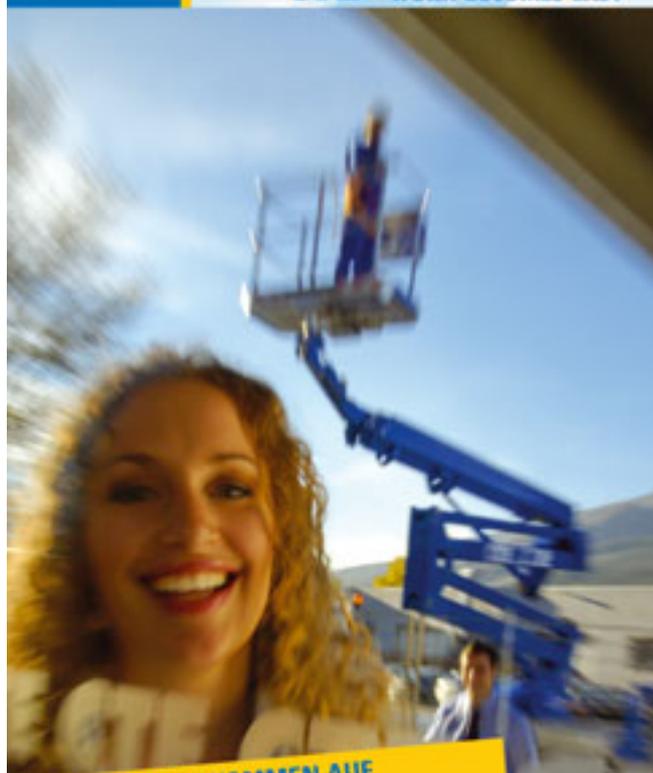
- Eigener Mietpark von über 400 Geräten für unterschiedlichste Anforderungen.
- Umfangreiche Servicedienstleistungen vor, während und nach Ihrem Projekt.
- Individuelle Projektplanung durch unsere Ingenieure.

Für weitere Informationen besuchen Sie uns im Internet

www.alimakhek.de



CTE WORK BECOMES EASY



HERZLICH WILKOMMEN AUF
DER SAIE-MESSE
in Bologna-Italien, 24-28 Oktober 2007
Stand B40/C36 - B44/C42 Freigelände 45
Stand B21 - B27 Freigelände 42

MACHEN SIE AUF SICH AUFMERKSAM

Forschung, Entwicklung, Produktion, Vertrieb und Service. Alles mit nur einem Ziel: die Arbeit der Unternehmen, die mit den Hubarbeitsbühnen arbeiten, leicht und sicher zu gestalten. **Wähle den CTE Stil.**



www.ctelift.com



SITZ UND WERK
CTE SpA, Via Caproni 7
I-38068 Rovereto (TN)
Tel. +39 0464 48.50.50
Fax +39 0464 48.50.99
info@ctelift.com



Zeit hochzuschalten auf die neuen MEC Teleskoplader

Warum sich mit alten Bauarten, alten Spezifikationen und alten Leistungen bei Teleskopladern zufrieden geben, wenn doch die neue Generation MEC Teleskoplader Ihnen so viel mehr zu bieten hat? Statten Sie Ihren Mietpark mit hoher Qualität, Leistung und Effizienz aus, so dass Besitzer und Anwender begeistert sein werden. Für komplette technische Daten wenden Sie sich bitte an uns. Sie werden überrascht sein, wie schnell wir liefern können!

Anwender genießen eine 360° Sicht dank eines extrem niedrig angebrachten Auslegers.



Joystick bewegt sich mit dem Fahrersitz.



Übersichtliches Bedienfeld.



Leicht zugänglicher Motor.



10° Neigung rechts oder links.



Beeindruckende maximale Reichweite.



MEC Europe

Maxwellstraat 50, P.O. Box 3121
3301 DC Dordrecht, The Netherlands
Tel: 31-78-65-217-65
Fax: 31-78-65-217-60
Email: sales@meceurope.net
www.meceurope.net



Instandsetzung mit System – und mit System Lift: Mit Hilfe einer LKW-Bühne konnten Arbeiten am Burschenschaftsdenkmal in Eisenach innerhalb eines Tages erledigt werden. In das Denkmal hatte es hineingeregnet. Fachleute mussten das Gemäuer auf Schäden überprüfen und diese beheben. Das eigentliche Denkmal ist von einer Mauer umringt, die es zu überbrücken galt. Für die Firma Lindig Fördertechnik war schnell klar, dass für dieses Projekt nur die Ruthmann T 300 in Frage kommt. Da das Fahrzeug nur vor der Ringmauer abgestellt werden konnte, war die seitliche Reichweite von knapp 20 Metern entscheidend, um das Denkmal zu erreichen.

Ordentliche Order

Gottwald für türkische Terminals

Gottwald Port Technology baut seine Präsenz in türkischen Häfen aus: Gleich acht Hafemobilkrane gehen an vier verschiedene Terminals in der Türkei. Zwei G HMK 7408 gingen bereits im Dezember 2006 an den langjährigen Gottwald-Kunden Mardas Marmara. Zwei weitere HMK 7408 gingen an den Neukunden Yilport Container Terminal (Bild). Beide Unternehmen sind in der Region um Istanbul beheimatet. Diese vier Krane sind bereits im Einsatz. Vier weitere Krane sind derzeit unterwegs ans Marmarameer und nach Antalya.

Während ältere Containerschiffe die Container vier Reihen hoch auf Deck stapelten, geht es heutzutage bis zu sechs Reihen hoch. Aus diesem Grund hat Gottwald bei den Hafemobilkranen der „Generation 5“ die Türme erhöht, den Auslegerankelpunkt höher gesetzt und die auch weiter oben montierte Krankabinen. Der G HMK 7408 kann bis zu 100 Tonnen heben und bietet eine Ausladung von elf bis 51 Meter. Seitdem vor exakt zehn Jahren der erste Gottwald-Kran in die Türkei gegangen ist, konnte das Unternehmen insgesamt 35 Krane in die Region absetzen.

Die Polizei warnt

Betrug bei Baumaschinen

Unbekannte haben nach bisherigen Erkenntnissen im April und Anfang Juni im gesamten süddeutschen Raum hochwertige Baumaschinen im Wert von mehreren hunderttausend Euro ergaunert. Die Täter traten immer mit der gleichen Masche auf: Ein Unbekannter hat sich per Fax bei Vermietunternehmen gemeldet und verschiedene Mietmaschinen bestellt, darunter Minibagger, Teleskoplader und Kompaktrader. Als Auftraggeber haben die Kriminellen stets existente Firmen angegeben, die allerdings definitiv mit den Betrügereien nichts zu tun hatten. Die auf dem Fax angegebenen Telefon- und Faxnummern waren „verfälscht“, wie die Polizeidirektion Waiblingen mitteilt.

In den Folgetagen fand dann die Übergabe der bestellten Baumaschinen statt. Es war immer nur ein Mann beteiligt, der wie folgt beschrieben wird: 30 bis 35 Jahre alt, schlank, gepflegte Erscheinung, und er sprach Deutsch mit osteuropäischem Akzent. Er trug in der Regel eine signalfarbene Weste, in einem Fall auch einen Baustellenhelm.

Nachdem die Mietverträge aufgelaufen waren, flog der Schwindel jeweils auf. Zu diesem Zeitpunkt waren die Baumaschinen vermutlich aber schon über alle Berge. Die Kripo geht davon aus, dass die Maschinen noch am Tag der Auslieferung aufgeladen und abtransportiert wurden. Bisher sind folgende Tatorte bekannt geworden: Großraum Stuttgart (Backnang, Winnenden, Esslingen, Stuttgart), Bodenseeraum und Unterfranken.



Brückeninspektionsgerät von Barin

Alu für Albert

Ein Brückeninspektionsgerät des italienischen Herstellers Barin ist an das lothringische Unternehmen Albert ausgeliefert worden. Die Maschine vom Typ ABC 115/LS ist ein Brückenuntersichtgerät, das auf einen 2-Achser Iveco ML 150E24

Unterwagen aufgebaut ist. Das Besondere ist, dass die Einheit fast komplett aus Aluminium gefertigt wurde und somit auf ein Gewicht von nur 13,5 Tonnen kommt. Unterflur erlaubt die Maschine Arbeiten bis in 11,5 Meter Tiefe.



Erreichen Sie mit **Genie**® neue Höhen!

Die vielfältige Genie Produktpalette, die bis über 43 Meter reicht, bietet Ihnen eine gute Auswahl an Geräten, die Sie benötigen.

Die robusten und verlässlichen Genie® Arbeitsbühnen und Teleskopstapler sind in der Branche für ihre hervorragende Leistung und Sicherheit für Arbeiten in der Höhe bekannt.

Als eines der weltweit markt-führenden Unternehmen im Bereich Arbeitsbühnen unterstützt Genie Sie durch einen umfassenden Kundendienst, technischen Service, Ersatzteillieferungen, Schulungen, IPAF Bedienschulungen und maßgeschneiderte Finanzlösungen durch den Terex Financial Services.

**Wir freuen uns über Ihren Besuch
auf der Platformers' Days
vom 24.-25. August in Hohenroda.**

Platformers'
DAYS

Für mehr Informationen kontaktieren Sie uns:

Tel.: +49 (0)4202 8852-0 Fax: +49 (0)4202 8852-25 E-Mail: infoeurope@genieind.com

Genie®
A TEREX COMPANY

www.genieindustries.com



Genie® ist ein eingetragenes Warenzeichen von Genie Industries, Inc in den U.S.A. und vielen anderen Ländern.
Genie ist ein Terex Unternehmen. Copyright © 2007 Genie Industries, Inc. Alle Rechte sind vorbehalten.



Neue Mietstation

Halbes Dutzend

Mietstation Nummer sechs hat die Firma WS-Skyworker nun eröffnet. Der neue Standort liegt in Reussbühl im Kanton Luzern. Bislang war das auf Arbeitsbühnenvermietung spezialisierte Unternehmen in Basel, Pratteln, Kirchberg bei Bern, Dietikon bei Zürich und Marin bei Neuchâtel vertreten. Mit rund 250 Bühnen und 60 verschiedenen Modellen zählt WS-

Skyworker zu den großen Schweizer Anbietern auf diesem Sektor. Den Fuhrpark ergänzt seit kurzem ein Manitou-Teleskop vom Typ MRT 2150 mit einer Hubhöhe von 20,6 Metern. Als Anbauwerkzeuge stehen ein Arbeitskorb mit 365 Kilo Tragkraft, 3-Tonnen-Seilwinde, Palettengabel mit 5 Tonnen und Kranspitze mit 1,5 Tonnen zur Verfügung.

Maltech erhöht Messlatte

Schweizer Höhenrekord



Die Schweizerische Maltech AG, mit Sitz in Rümlang, hat auf der Suisse Public in Bern ihre neuste

Großbühne in Empfang genommen. Mit der Bronto S 70 XDT wird der Landesrekord bei LKW-Bühnen auf 70 Meter erhöht. Das Gerät verfügt unter anderem über eine Korblast von 500 Kilogramm. Im Bild (v.l.n.r.): Markus Jaun, Maltech; Dominik Keller, Bronto; Eric Hunziker, Ulrich Hunziker und Lieni Gabathuler vor der neuen Großbühne von Maltech.

Goldhofer liefert Schwerlastsystem

Unikat für Piatti

Die Piatti Autokran + Schwertransport AG mit Sitz in Dietlikon, Zürich und Näfels kaufte beim Fahrzeughersteller Goldhofer ein in dieser Form weltweit erstmals gefertigtes Schwerlast-Modul-System. Hauptaufgabe war, den „Universal Trailer THP/UT“ den Schweizer Straßenbedürfnissen anzupassen. Die übliche Breite von 3000 Millimetern musste auf 2750 Millimeter gedrückt werden. Umfangreiches Zubehör – zwei Universalschwannenhälse, zwei Flachbrettbrücken und eine Zwischenbrücke – komplettiert das Unikat. 14 Achslinien zählt der Trailer. Diese sind in einzelnen Modulen von zwei 2-Achs-Fahrwerken, zwei 3-Achs-Fahrwerken und einem 4-Achs-Fahrwerk beliebig einsetzbar. Die maximale Geschwindigkeit der Kombination beträgt 80 km/h. Das technisch mögliche Gesamtgewicht liegt bei etwa 385 Tonnen. Für das sichere Handling des Trailers



wurden sechs Schwertransportfahrer der Firma Piatti eine Woche lang bei Goldhofer in Memmingen geschult.

Die Firma Piatti gehört seit 2004 zur Badertscher Gruppe. Firmengründer Hans Badertscher (links) übernahm von Karoline Goldhofer-Prützel und Gebietsverkaufsleiter Günther Vogel die Papiere.

Rekord-Reaktor

Im Hafen am Haken

Im Linzer Schwerlasthafen wurde ein 477 Tonnen schwerer Reaktor auf ein Binnenschiff umgeschlagen. Dabei kamen auch Hubgerüste und Portalkrane von Felbermayr zum Einsatz. Den Angaben zufolge handelt es sich dabei um den „bislang schwersten Hafenumschlag, der je in Österreich durchgeführt wurde“. Der Stahlkoloss ist rund 23,5 Meter lang und misst gut sieben Meter in Höhe und Breite. „Der Hallenkran verfügt nicht über die notwendige Traglast um den Reaktor auf die Tiefladekombination zur Ausbringung aus der Halle umzuschlagen, deshalb bauten wir noch ein Hubgerüst mit einer maximalen Traglast von 500 Tonnen auf. Zusam-

men mit dem Hallenkran konnte der Reaktor sicher auf die Tiefladegarnitur umgeschlagen werden“, erklärt Projektleiter Peter Stöttinger.

Per Tieflader ging es anschließend zum Hafenbecken. Dort standen zwar zwei Portalkräne, die zusammen Traglasten von bis zu 600 Tonnen heben können, zur Verfügung. Doch der Reaktor war zu kurz, um ihn an beiden Portalkränen befestigen zu können. „Deshalb haben wir uns entschlossen, nach Einholung entsprechender Gutachten bei Sachverständigen und zahlreichen Berechnungen den Umschlag mit nur einem Kran durchzuführen“, so Stöttinger.



Neuer Hubretter

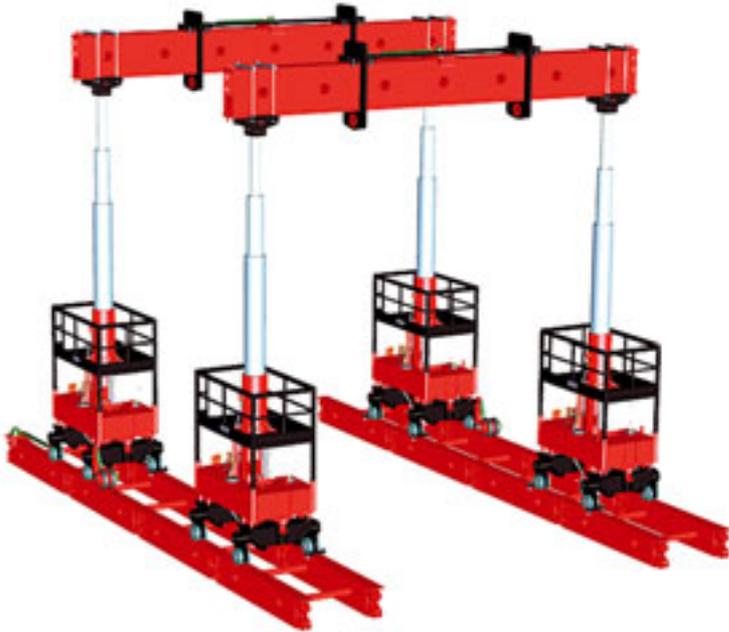
Hoch in Niederösterreich



Die Freiwillige Feuerwehr der Stadt Klosterneuburg hat einen neuen Hubretter vom Typ Bronto TLK 23-12 in Empfang genommen. Klosterneuburg ist eine 25000-Einwohner-Stadt an der Donau, unmittelbar nördlich von Wien. Das Teleskop-Hubrettungsgerät erreicht eine Arbeitshöhe von 32

Meter und eine seitliche Reichweite von rund 20 Meter. Das Ganze ist auf ein Scania-Chassis aufgebaut. Das Gesamtgewicht liegt bei 18 Tonnen. Nach der Übergabe im Mai wurden erst einmal eine ganze Reihe von Besatzungsmittgliedern auf das neue Fahrzeug geschult.

Hubgerüste von Greiner Scholpp investiert



Scholpp hat sich für die Hubgerüste TG 160, TG 320 und TG 620 (Bild) mit je vier Stielen von Greiner entschieden. Allen Geräten gemeinsam ist die geringe Bauhöhe, gepaart mit großer Hubhöhe – zwischen gut sechs und knapp elf Metern. Dreistufige Hydraulikzylinder machen's möglich. Die Gerüste bewegen je nach Typ und Hubhöhe Lasten zwischen 64 und

620 Tonnen. Das TG 620 und TG 320 eignen sich besonders für die Schwer- und Pressenmontage, das TG 320 zusätzlich auch für Druckmaschinen. Das TG 160 kann insbesondere bei beengten Platzverhältnissen eingesetzt werden, zumal seine Transportbreite unter 800 Millimeter und seine Höhe unter 1800 Millimeter liegt. Somit passt es durch jede Standardtür.

Teleskop im Brückenbau JCB für ICE

Die Stadt Diepholz liegt im Städtedreieck Bremen, Osnabrück und Oldenburg an der B 214, einer der wichtigsten Ost-West-Verbindungen in Niedersachsen. Derzeit wird an einer Umgehungsstraße

eine über eine Straße, welche jeweils eine Spannweite von 47 Metern aufweisen. Bei den Brückenbauarbeiten setzt die Firma Becker aus Meppen einen JCB Teleskop 535-125 ein. Er besitzt



gearbeitet, wozu mehrere Brückenbauwerke angelegt werden müssen, so zum Beispiel eine Brücke über eine ICE-Trasse und

eine Hubleistung von 3,5 Tonnen und erreicht eine Hubhöhe von 12,5 Metern. Seine maximale Reichweite beträgt acht Meter.

Kompakte für Kommunen Neues Teleskop

Der Göttinger Hersteller von Hubarbeitsbühnen bringt die TG 1800 auf den Markt, eine – so ESDA – „leistungsfähige und kompakte Arbeitsmaschine“. Sie bietet eine Kombination von Teleskopaus Schub und 180 Grad beweglichem Korbarm sowie eine mögliche Korbbelastung von bis zu 280 Kilogramm. Zielgruppe sind Handwerker, Energieversorger,

Kommunen und andere kommunale Dienstleister. Für Arbeiten unter Spannung ist die TG 1800 mit einer Isolationsleistung bis zu 1000 Volt vorgerüstet. Neu konstruiert wurden die Stützen. Die Arbeitsbühne wird dadurch nun innerhalb des Fahrzeugprofils abgestützt und mit den kompletten Leistungsdaten in Betrieb eingesetzt.



Gleich zehn LKW-Arbeitsbühnen aus dem Hause Bison Palfinger gingen an das Vermietunternehmen Willenbacher. Die Nummer neun, eine TKA 28 KS, und die Nummer zehn, eine TKA 35 KS, wurden kürzlich in Landshut übergeben. „Das ist bereits unsere sechste TKA 28 KS“, so Geschäftsführer Christian Willenbacher (2.v.r.), „seit Beginn der Zusammenarbeit Ende 2005.“ Der Fuhrpark der Firma umfasst mittlerweile knapp 400 Geräte.

The place to find German,
Austrian and Swiss
rental companies

» www.Vertikal.net/Vermieter

Vertikal.net/Vermieter

Hier finden Sie deutsche,
österreichische und
schweizer Vermietfirmen

» www.Vertikal.net/Vermieter

WIR LEGEN IN DER 3,5 t
KLASSE DIE LATTE HÖHER!



Rehoffer

BISON PALFINGER

Mit der neuen 3,5 t TA-Reihe von BISON PALFINGER werden neue Maßstäbe gesetzt. Überragend in der Reichweite, einzigartig im Design und unschlagbar bei Qualität und Leistung – ein neues Zeitalter für Hubarbeitsbühnen hat begonnen! Näheres unter www.palfinger.com/TA



PALFINGER GmbH, Feldkirchener Feld 1,
83404 Ainring, Deutschland, Tel. +49 (0)8654 477-0,
E-Mail info@palfinger.de, www.palfinger.de



GRÖßER, BESSER, UND ZURÜCK AN DER SPITZE



Die Snorkel Bühnen sind wieder da.

Monat für Monat entdeckt eine steigende Zahl von Kunden weltweit die neue Snorkel Qualität und die bewährte Verlässlichkeit.

Wir haben alles verbessert, von unseren Betriebssystemen bis hin zum technischen Service, unserer Farbe, unserem Lack und sogar unsere Preise.

Und wir sind stolz darauf, dass im vergangenen Jahr, Snorkel die Nummer Eins der Arbeitsbühnenindustrie in Sachen Qualität und pünktlicher Lieferung gewesen ist.

Behalten Sie Snorkel im Auge.

Die Bühne ist definitiv zurück.

Snorkel

Snorkel USA
snorkelusa.com
800.255.0317 • 785.989.3000

Snorkel Australia
snorkel.com.au
61 2 9725 4000

Snorkel New Zealand
snorkel.com.au
64 6 368 9168

Snorkel Europe
snorkeleuro.com
31 0 73 613 69 04

Snorkel Asia
snorkelasia.com
65-96770885

Palfinger und Palfinger Doppeljubiläum

Ein zweifaches Jubiläum - 75 Jahre Firma Palfinger und 65 Jahre Hubert Palfinger - nahm die Palfinger AG zum Anlass, rund 1500 Gäste zu einer Gala-Nacht in die

Salzburg Arena einzuladen. Die Erfolgsgeschichte des Unternehmens kam so richtig ins Rollen, als Hubert Palfinger im Jahr 1964 den kleinen Schlossereibetrieb seines Vaters Richard übernahm. Bereits 1967 erfolgte dann eine wichtige Weichenstellung: die Spezialisierung auf den Kranbau. Dabei



de die gesamte Jahresproduktion storniert. In dieser Zeit haben wir das Fürchten verlernt und enorme Energien entwickelt.“ 1999 erfolgte der Börsengang. Seither wird das Unternehmen von einem Vorstandsteam in enger Abstimmung mit dem Mehrheitseigentümer, der Familie Palfinger, geführt.

Salzburg Arena einzuladen. Die Erfolgsgeschichte des Unternehmens kam so richtig ins Rollen, als Hubert Palfinger im Jahr 1964 den kleinen Schlossereibetrieb seines Vaters Richard übernahm. Bereits 1967 erfolgte dann eine wichtige Weichenstellung: die Spezialisierung auf den Kranbau. Dabei



Das niederländische Vermietunternehmen Siesling Hoogwerkerverhuur mit Sitz in Eelde hat eine LKW-Bühne vom Typ Bronto Skylift S70XDT in Empfang genommen. Die Gesamtlänge der Maschine misst 12,4 Meter, so dass sie sehr gut einsetzbar sei im gesamten Benelux-Raum. Im Bild (v.l.n.r.): Jack Siesling, Luuk Siesling und Mike Van den Bosch, Vertriebsleiter bei Allifit Michielsen, bei der Übergabe.



Geda im kirchlichen Einsatz: Um neue Brüstungsteile und anderes Baumaterial am teilweise maroden Turm Daniel in Nördlingen sicher nach oben zu transportieren, wurde über die Gerüstbaufirma Söll aus dem Landkreis Augsburg eine Geda Transporthöhle 500 Z/ZP für Personen und Material angemietet. Die Firma konnte mit Hilfe des standardmäßig eingebauten Montagestegs den Aufzug am Turm montieren.

Vertikal
net

Empfehlungen der Polizei
finden Sie auf
▶ www.Vertikal.net

Sehen & gesehen werden!

„Nur sechs Wochen“

Der spanische Turmdrehkranhersteller Comansa sagt, er könne nun alle spitzenlosen Modelle bis hinauf zu 550 mt binnen weniger Wochen ausliefern. Innerhalb von sechs Wochen schaffe man dies, so

Sarens kauft zu

Sarens hat zum 1. Juli dieses Jahres das Kranvermietgeschäft von Riwal übernommen. Dies hatten die Eigner von Riwal und die Geschäftsführer von Sarens Niederlande vereinbart. 30 Mobilkrane und 40 Mitarbeiter haben so den Besitzer gewechselt. Als Grund geben die Unternehmen, die beide ihren Hauptsitz im niederländischen Dordrecht haben, verstärktes Wachstum bei zunehmender Spezialisierung an.



das Unternehmen, gerechnet vom Auftragseingang. Der Firma zufolge ist diese schnelle Reaktionszeit auf das neue Werk im spanischen Huarte-Pamplona zurückzuführen, in das kräftig investiert wurde. Seit Ende 2005 fertigt Comansa dort.



Generalvertretung für
Deutschland

Wir stellen aus auf den:

Freigelände "An der Ritterschenke"
Hohenroda / Hessen

24 - 25.08.2007



Genie
Aluminium-Lifts

BIL-JAX
X-Boom

POP
Micro-Schissor

PANELIFT
The Drywall Lifter

BIL-JAX
A STEP ABOVE

LEICHTGEWICHT MIT
ALLRADANTRIEB



SLT-4527 A

- Max. Arbeitshöhe: 15,7 m
- Eigengewicht: 2100 kg
- Nutzlast: 227 kg
- Seitliche Reichweite
- mitte Achse: 8,2 m
- ab Abstützsteller: 6,4 m

Machen Sie eine Probefahrt auf: www.wienold-lifte.de/download/filmmaterial



SLC

Genie Superlift Contractor
- Nutzlast: max. 300 kg
- Hubhöhe: 7,30 m

Genie
Aluminium-Lifts

AWP

Genie Aerial Work Platform
- Nutzlast: 150 kg



"Produkt des Jahres"

Hire Awards Excellence 2006



POP UP

- Max. Nutzlast: 240 kg
- Arbeitshöhe: 3,63 m
- Eigengewicht: 215 kg
- In 8 Sekunden voll ausgefahren
- Über 300 Arbeitsvorgänge mit nur einer Batterieladung



Norbert Wienold GmbH - Industriegebiet Waldstr. 35 a - D-48488 Emsbüren
Tel.: +49 (0) 59 03 - 93 94-0 - Fax: -50 - info@wienold-lifte.de - www.wienold-lifte.de

Alle Neune



Zum neunten Mal findet das familiäre Sommerfest der Arbeitsbühnenbranche statt. Eitel Sonnenschein herrscht bei den Beteiligten schon vorab, auch wenn das Wetter stets für einige Kapriolen gut ist. Kran & Bühne stimmt Sie schon mal ein.



Keine Leistungsschau, kein Protzen, keine Hektik, kein Stress – so das Credo der Platformers' Days, ganz so wie in der Fernsehwerbung eines nordfriesischen Bierbrauers. „Entspannte Messetage“ lautet denn auch die Losung von Mitorganisator Oliver Swen Dahms. Konzentration auf das Wesentliche wird angestrebt: Nur die Produkte sollen gezeigt werden, die den Bedürfnissen der Besucher entsprechen. Und nicht „x Varianten“ in „y Ausführungen“ mit „z Zusatzprodukten“.

Auch wenn das Angebot in dieser Hinsicht – bewusst – begrenzt ist, wächst die Veranstaltung im hessischen Hohenroda weiter. 2006

waren zwar neue Rekordmarken aufgestellt worden, doch jene dürften dieses Jahr übertroffen werden. Darauf spekulieren zumindest die Veranstalter. Sie haben schon mal das Ihre getan, um der gestiegenen Nachfrage gerecht zu werden, indem Sie zusätzliche Ausstellungsfläche bereit-

gestellt haben. Damit bleiben die Platformers' Days auch diesmal ein Spiegelbild der Branche, die nach einem langen Durchhänger nun zum dritten Mal in Folge die Verkaufszahlen steigern konnte. Würfelt man Aussteller und Marken zusammen, so sind rund hundert vor Ort vertreten. Die Macher rechnen mit 1200 Besuchern.

Als „Familienfest“ gestartet, haben sich die Platformers' Days mittlerweile zum wichtigen Event der Bühnenbranche gemauert, ja sogar zum Branchenbarometer. Und immer wieder wird diese Veranstaltung auch genutzt, um Neuheiten zu präsentieren. Was genau Sie vor Ort erwartet, können Sie den folgenden Seiten entnehmen. Im Vertikal Check werden am Sonntag Elektrogelenkteleskope im 12-Meter-Bereich unter die Lupe genommen. Nur für die Atmosphäre sind Sie ein Stück weit mit zuständig. Lehnen Sie sich entspannt zurück inmitten der Menschen und Maschinen, tauschen Sie sich mit Branchenkollegen aus und lassen Sie das kühle Nass Ihre Kehle befeuchten. Zum Wohl! **K&B**

Anfahrt

Anfahrt aus dem Norden,

Westen, Süden oder Südwesten

- von der A7 Richtung Fulda kommend (von Norden und Westen) bzw.
- von der A5 Richtung Bad Hersfeld kommend (Süden und Südwesten)
- am Kirchheimer Dreieck auf die A4 Richtung Eisenach wechseln

Anfahrt aus dem Osten

- A4 Richtung Bad Hersfeld

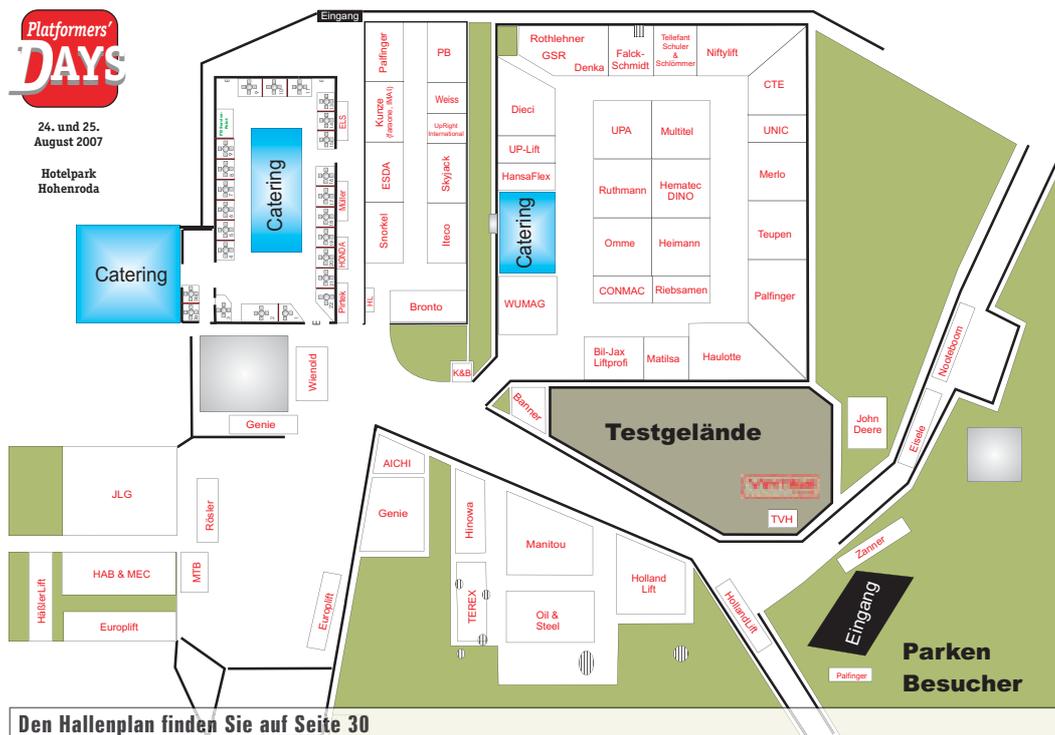
anschließend

- Abfahrt Friedewald (Ausfahrt Nr. 33) auf die B62 Richtung Philippsthal
- in Röhringshof Richtung Ransbach abbiegen
- durch Ransbach durch nach Oberbreizbach fahren
- in Oberbreizbach den Hinweisschildern zum Hotelpark Hohenroda folgen



24. und 25. August 2007

Hotelpark Hohenroda



Den Hallenplan finden Sie auf Seite 30

Platformers' Days 2007 • Ausstellerliste

3B6
Mit Überlastsicherungen, Lastmomentbegrenzungen, Steuerungen und auch statischen sowie dynamischen Wiegesystemen kann 3B6 aufwarten.

Aichi
Das japanische Unternehmen bringt eine Kundenmaschine mit, und zwar eine SP 21 AJ mit 23 Meter Arbeitshöhe und einer maximalen seitlichen Reichweite von 17,80 Meter.



Banner Batterien
Das Unternehmen möchte sich als zuverlässiger Partner in Sachen Antriebsenergie präsentieren. In Hohenroda zeigt das österreichische Unternehmen Kleintraktionsbatterien, Ladetechnik und Zubehör. Auch eine Batterieschulung wird angeboten.

Bielefeld
Hubarbeitsbühnen Bielefeld ist Händler von Iteco (siehe Iteco).

Bil Jax
US-Hersteller von Anhängerbühnen (siehe auch Liftprofi Krüger und Wienold)

Bison Palfinger
Ein halbes Dutzend LKW-Bühnen bringt Bison Palfinger diesmal an den Start, darunter die zwei TA-Modelle 21 und 25 mit 21 und 25 Meter Arbeitshöhe sowie vier LKW-Arbeitsbühnen vom Typ TKA KS mit den

Arbeitshöhen 28, 30 und zweimal 35 Meter.

BNP-Paribas
Kreditinstitut

Bronto
Der finnische Hersteller wird in Hohenroda eine LKW-Arbeitsbühne vom Typ S52 XDT („Extra Duty Telescopic“) mit teleskopierbarem Korbarm ausstellen. Sie stammt von der Arbeitsbühnenvermietung Kühne und erreicht eine Arbeitshöhe von 52 Metern sowie eine seitliche Reichweite von 35,7 Metern.

Brosa
Druck- und Kraftaufnehmer sowie Elektronikkomponenten gehören zur Palette von Brosa.

Conmac
Spezialkrane von Maeda sind das Geschäft von Conmac. Die ganze Palette der Minikrane wird vor Ort ausgestellt, darunter der vor kurzem eingeführte MC 405. Seine Hubhöhe liegt bei 16,80 Meter, seine maximale Tragkraft bei 3800 Kilogramm. Hinzu kommt, dass der 405 Lasten bis 300 Kilo verfahren kann.

CTE
Der italienische Hersteller ist spezialisiert auf LKW-Arbeitsbühnen in Gelenkteleskop-Bauweise. Derzeit hat CTE mit der Z32 das größte Gerät dieser Bauart am Markt.

Dieci
Die neu gegründete Dieci Deutschland GmbH hat vor kurzem den Generalvertrieb der italienischen Teleskopplader übernommen und wird Entsprechendes zeigen.



Denka
Denka Lift DL22N Dänemarks Nummer 1 bei Arbeitsbühnen ist – seit dem Zusammenschluss von Denka Lift und Falck Schmidt – Worldlift. Am Stand von Rothlehner werden Denka-Anhängerbühnen und Falcon Spider zu sehen sein (siehe Rothlehner).

Dino Lift
Aus dem hohen Norden bringt Dinolift seine bauma-Neuheit, die Anhängerbühne 120T, mit nach Hohenroda. Auffällig ist das neue, „gerundete“ Design sowie der runde, 125 Kilogramm tragende Arbeitskorb. Ebenso zu sehen sind die Bühnen 160XT und 135T.

Dornlift
Für den Vertrieb der Maschinen des italienischen Herstellers Hinowa in Süddeutschland und in Österreich ist Dornlift zuständig. Das Unternehmen hat unter anderem Arbeitsbühnen von Hinowa an Bord.

Eisele
Das Vermietunternehmen aus dem Frankfurter Raum stellt seine Wumag WT 700 aus.



ESDA TL2200

Drei Exponate zeigt die ESDA-Fahrzeugwerke GmbH auf den Platformers' Days. Aus dem LKW-Arbeitsbühnenprogramm wird die TL22 mit Teleskop auf 3,5 Tonnen Mercedes-Benz-Fahrgestell ausgestellt. Diese 22-Meter-Bühne feierte im Vorjahr an Ort und Stelle ihre Premiere. Des Weiteren wird die bewährte Teleskop-Anhängerbaureihe durch die TA 1820 vertreten sein. Wenn alles gut geht, kommt auch das neue Gelenkteleskop TG 1800 auf 7,5 Tonnen Mercedes-Benz Atego Fahrgestell. Durch den neuen gekröpften Schwenkarm fällt die Fahrzeuglänge geringer aus. Der Drehwinkel des Schwenkarmes beträgt 180 Grad. Die Arbeitshöhe liegt bei 18 Metern, die seitliche Reichweite bei über zwölf Metern.

Euro Lift System (ELS)
Auf den Platformers' Days stellt die Euro Lift System AG ihr neues Datenerfassungssystem vor. Das System umfasst eine automatisierte Datenübertragung, die mittels einer neuen Auswertesoftware dem Nutzer alle relevanten Daten übersichtlich zu Verfügung stellt, so die Firma.

Falck Schmidt
Dänemarks Nummer 1 bei Arbeitsbühnen ist – seit dem Zusammenschluss von Denka Lift und Falck Schmidt – Worldlift. Am Stand von Rothlehner wird eine Falcon Spider mit Doppelgelenk-Korbarm zu sehen sein (siehe Rothlehner).

Fronius
Fronius hat sich auf Schweiß- und Batterieladetechnik

DIE REVOLUTION

Hat Begonnen...

Vorstellung der neuen Bil-Jax Summit Bühnen

HÄNDLER
GESUCHT

Neudefinition des Anhängerbühnenmarktes durch erstklassige Bauteile, ausgezeichnete Ausstattung und großartige Leistung.

Die komplette Produktreihe hochwertiger Arbeitsbühnen verschafft Ihnen deutliche Wettbewerbsvorteile.

- Größere Plattformhöhe
- Größerer Arbeitsbereich
- Außergewöhnliche Reichweite
- Ausgezeichnete Nivellierfähigkeit
- Leicht zu bedienende Steuerung
- Schnellere Maschinenaufstellung

Mit **6** neuen Modellen mit Höhen bis zu 18,8m und Reichweiten bis zu 12,8m bieten Ihnen diese Arbeitsbühnen das beste Preis-Leistungs-Verhältnis in der Branche und werden Ihren Gewinn in neue Höhen heben.



BIL-JAX
A STEP ABOVE®

nifty



bietet Ihnen

mehr

mehr
Möglichkeiten

mehr
Verlässlichkeit

mehr
Leistung

**BESUCHEN SIE UNS
AUF DEN PLATFORMERS'
DAYS VOM**

**24-25 AUGUST
2007**

Platformers'
DAYS

Deutschland:

Kontakt Verkauf: Mark Van Oosten

Tel: +31 (0) 653 784191

Email: mvanoosten@niftylift.com

Hauptsitz:

Fingle Drive, Stonebridge,

Milton Keynes, MK13 0ER, England

Tel: +44 (0)1908 223456

Fax: +44 (0)1908 312733

E-mail: sales@niftylift.com

info@niftylift.com



niftylift.com

spezialisiert. Präsentiert wird unter anderem ein „Batterie-ladegerät mit Intelligenz“, das höheren Wirkungsgrad und deutlich längere Batterie-lebensdauer verspricht, aus der Selectiva-Baureihe.

Genie



Genie GS-3232

Bei Genie gibt es einiges zu entdecken. Zuerst einmal wird das Unternehmen beim Vertikal Check seine Gelenkteleskoparbeitsbühne Z-30/20N RJ vorstellen. Des Weiteren wird Genie neben einer Auswahl an bekannten Geräten eine Reihe neuer Maschinen ausstellen. Darunter die neue Scher-arbeitsbühne GS-3232 mit einer Arbeitshöhe von 11,75 Metern, welche lediglich 81 Zentimeter in der Breite misst. Ebenso am Start ist die neue selbstfahrende Gelenkteleskoparbeitsbühne Z-40/23N RJ, die sich durch ihre kompakten Abmaße sowie ihren geringen Wen-deradius für Inneneinsätze empfehlen will. Aus der Palette der Teleskop-lader werden die neuen Modelle GTH-2506 (der kleinste der gelände-gängigen Teleskop-lader von Genie), der Baustellen-Spezialist GTH-4013SX sowie der rotierende GTH-3518R auf den Platformers' Days 2007 ausgestellt.

Gossler, Gobert & Wolters

Arbeitsbühnenanwender und -vermieter können sich vom Versicherungsmakler Gossler, Gobert & Wolters beraten lassen.

Greifzug



Greifzug

Ausgebildetes und qualifiziertes Personal von Greifzug wird in Zusammenarbeit mit IPAF bei einem Rettungsmä-növer demonstrieren, wie man sich im Notfall von einer großen LKW-Arbeitsbühne abseilt.

GSR

Bei Rothlehner gibt es die Neuheit GSR E290PX im 7,5-Tonnen-Bereich sowie die beiden 3,5 Tonner LKW-Bühnen GSR E200T sowie die GSR E200PX zu beäugen (siehe Rothlehner).

H.A.B.



H.A.B. T17 J1

H.A.B. aus Kronau bringt zwei Teleskope und zwei Scherenbühnen mit ins Hesse-sche. Die Teleskopbühnen

sind die T 17 gut 17,5 Meter Arbeitshöhe und 14,50 Meter seitlicher Reichweite sowie die T 20 mit Fünf-Meter-Korb. Bei den Scheren handelt es sich um die Modelle S 124-10 E und S 65-10 mit seitlich verschiebbarer Plattform. Zudem verspricht H.A.B. eine Scher-neuheit! Komplettiert werden die eigenen Modelle um Exponate von MEC. Neben einer Scherenarbeitsbühne wird – neu – auch ein Teleskop-lader zu sehen sein.

Hansaflex

Anbieter von Hydraulik-schläuchen, Dichtungen und Komponenten

Haulotte



Haulotte

Haulotte hat ein halbes Dutzend Maschinen am Start, darunter den neuen Teleskop-lader HTL 40-14, die Teleskop-bühne H 43 TPX und die Mastbühne Star 10. Komplettiert wird das Angebot mit zwei Gelenkbühnen, der elektrisch angetriebenen HA 12 IP und der HA 18 PX in Diesel-Ausführung, sowie der kompakten Scherenbühne Optimum 8.

Heimann

Transportlösungen für Maschinen aller Art hat Heimann Fahrzeugbau im Portfolio.

Hellenstein Leasing

Über die Möglichkeit, sich Neu- und Gebrauchtmachi-nen über Leasing zu beschaf-fen, informiert die Firma Hellenstein.

Hematec

Hematec tritt als Händler von CTE, Dinolift und Leguan auf.

Hinowa

Italienischer Hersteller von Raupenarbeitsbühnen

Holland Lift

Eine Reihe von Maschinen hat der Scherenspezialist aus den Niederlanden an Bord. Mit von der Partie sind eine Combistar B-165DL25 4WD/P/N der Firma Willenbacher mit 18,50 Meter Arbeitshöhe, Diesel, Allrad, Pendelachse und Nivellierstützen. Hinzu kommen eine Elektroschere im Zehn-Meter-Bereich sowie eine 21,50-Meter-Maschine. Natürlich wird auch die neue 23-Meter-Großschere T-210DL25 4WD/P/N mit dem neuen Korblastüberwachungs-system und einer Traglast von 1000 Kilo ausgestellt.

Honda

Über Motortechnik für Bau-maschinen informiert Honda Engines.

Imai

Imai geht mit Jekko-Minikra-nen an den Start.

Industriemodellbau

Das Unternehmen Industrie-modellbau Theo Jäckering liefert handgefertigte Modelle von Baumaschinen, Bühnen und dergleichen.

Inter Control

Inter Control bietet Automati-on für mobile Einheiten.

IPAF

In Hohenroda lädt der Ver-band IPAF – International Powered Access Federati-on – zu einem Workshop mit dem Titel „Unfälle und Unfallursachen bei Arbeits-bühnen“ ein. Er findet am

24. August 2007 ab 16.00 Uhr im Tagungsraum statt. Dort wird Reinhard Willenbrock von IPAF-Deutschland die häufigsten Unfälle auf Hubarbeitsbühnen analysieren und die Ursachen erläutern. Die Teilnahme ist kostenlos.

Iteco

Der italienische Hersteller hat eine Reihe von Scherensarbeitsbühnen im Gepäck. Hierzu zählen die Modelle IT 12122, IT 10090, IT 12151 und die letztjährige Neuheit IT 8151, eine für den Außenbereich konzipierte Schere mit Elektrodirektantrieb und zehn Meter Arbeitshöhe. Eventuell ist noch eine weitere Bühne vor Ort.

JLG



JLG 1230ES

Mit einem großen Aufgebot an Bühnen aller Art präsentiert sich JLG in Hohenroda.

John Deere

Neu in der Ausstellerriege ist John Deere. Das Unternehmen präsentiert diverse Allmaterialtransporter aus der Reihe „Gator“: Diesel und Benziner, 2- und 3-Achser, mit Zuladungskapazitäten der Ladepritsche von 182 bis 454 Kilogramm und Anhängelasten von 272 bis 590 Kilo.

Kran & Bühne

Kran & Bühne ist das Fachmagazin der Kran- und Büh-

nenbranche und auch das offizielle Magazin der Platformers' Days. Nun in überarbeitetem Design.

Kranlyft

Kranlyft vertritt seit fast schon einem halben Jahrhundert japanische Kranhersteller, darunter Maeda.

Kunze

Die Kunze GmbH aus Bruckmühl stellt eine neue 3,5 Tonnen LKW-Bühne vor, die von CMC neu konstruierte PLA 210. Sie bietet 21 Meter Arbeitshöhe und eine seitliche Ausladung von zehn Metern. Neu ist auch die kompakte Kettenbühne RQG 15 vom italienischen Hersteller Platform Basket. Das Fahrwerk dieser Arbeitsbühne ist verstellbar.

Lectura

Marktübersichten und Wertorientierung für Hubarbeitsbühnen und Krane, sei es als Buch, auf CD-ROM, für PDA oder im Netz – all dies bietet der Lectura-Verlag. Hinzu kommen Branchenverzeichnisse und Fachwörterbücher.

Leguan

Hersteller von kleinen Gelenkteleskopen und Scherenbühnen

Lift-Manager

Serviceleistungen für Arbeitsbühnen, unabhängig von Marken oder Herstellern, bieten die Lift-Manager.

Liftprofi Krüger

Die Bil-Jax-Maschinen stehen im Mittelpunkt des Messeauftritts von Liftprofi Krüger. Einige Anhängerarbeitsbühnen sind mit von der Partie, darunter das Teleskop T-134/98 sowie das Gelenkteleskop TG-133/70. Des Weiteren

wird ein Rolllift gezeigt, ein Tomcat 24.

Maeda

Minikrane des japanischen Herstellers Maeda werden am Stand von Conmac gezeigt (siehe Conmac).

Manitou

Mit knapp zehn Geräten ist Manitou auf den Platformers' Days 2007. Drei Gelenkteleskop-Arbeitsbühnen aus der AETJ- und der ATJ-Serie bringt der französische Hersteller mit nach Hohenroda: Erstens die kompakte, nur 1,20 Meter breite 120 AETJ 3D mit vertikalem 3D-Jib-Arm; zweitens die 170 AETJ L mit 16,9 Meter Arbeitshöhe und einer seitlichen Reichweite von 9,4 Meter sowie drittens das Gelenkteleskop 180 ATJ, das es auf 18 Meter Arbeitshöhe bringt. Weitere Exponate sind die Teleskoplader MRT 2150 M (drehbar) und MRT 1635 sowie MT 1030 ST. Eine kompakte Bühne vom Typ 105 VJR mit den Maßen 2,81 x 0,99 x 1,99 Meter wird ebenso zu sehen sein. Die Teleskopbühne 150 TP mit ihrer großen Plattform ist wie im Vorjahr am Start. Und auch der Maststapler MSI 30 wird gezeigt.

Matilsa



Matilsa Parma 17

Hersteller von Anhängerbühnen und Selbstfahrern

MCK

Die Firma Unic & Mobile Cranes Körner GmbH vertreibt die Minikrane von Unic (siehe Unic).

Merlo

Exponate der Merlo Deutschland GmbH sind ein Roto 40.25 MCSS plus Spacebühne, ein Panoramic P 38.14 plus Dachdeckerbühne sowie ein MPR 25.

Moba

Wägezellen für Korblastabfrage bei Hubarbeitsbühnen produziert Moba.

Moers

Moers Baumaschinen ist für den Vertrieb der Maschinen des italienischen Herstellers Hinowa in Norddeutschland zuständig und hat Hinowa-Maschinen an Bord.

Morneweg

siehe VMM

MTB

Neue Bühnentrends zeigt Maschinen Technik Bürger, Arbeitsbühnenanbieter aus Südlohn nahe der Grenze zu den Niederlanden.

Müller

Das Unternehmen hat sich auf Batterien spezialisiert.

Niftylift

Mit einem Querschnitt aus der breiten Nifty-Palette wird der britische Hersteller hier vertreten sein. Neben fünf bekannten Height-Rider-Modellen – HR10, HR12NDE, HR15 4x4, HR15N und HR21DE – ist auch die neue HR17N vertreten mit 17 Meter Arbeitshöhe, knapp zehn Meter Reichweite und einer Breite von 1,50 Meter. Die zwei Anhängerbühnen NL150T und NL120T komplettieren das Ganze.

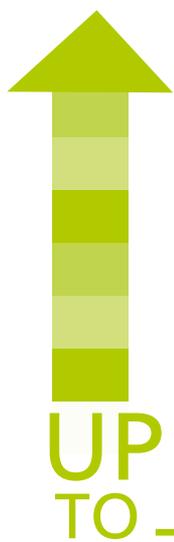
Oil & Steel

LKW-Arbeitsbühnen und kleine Spinnengeräte stellt Oil & Steel her.

Wir helfen Ihnen sicher große Höhen zu erreichen



diemmi gino - teggio emilio



9,20 mt.



12,0 mt.



14,0 mt.



14,0 mt.



ITECO SpA 46020 PEGOGNAGA (MN) ITALIA - Via S. Francesco D'Assisi, 8
Tel. +39 0376 554011 - Fax +39 0376 559855
info@itecolift.it ■ www.itecolift.it

Hubarbeitsbühnen Bielefeld GmbH - Carsten Bielefeld, mobile: 0049.171-7524094

BRAVI
new working solutions



STRESS?!?

.....NO STRESS!



Leonardo
the Italian genius



BRISCH+CO. 2007

BRAVIISOL divisione meccanica srl
S.S. Adriatica, 16 Km 314,600 - 60022 Castell'Gardone (AN) Italy
tel. +39.071.7819090 - fax +39.071.7819355
www.braviisol.com - e-mail: info@braviisol.com

KULI

...macht mobil

KULI Lift KBE 5



- ELEKTROZÜGE
- KRANNORMTEILE
- LAUFKRANE
- HÄNGEKRANE
- PORTALKRANE
- ARBEITSBÜHNEN

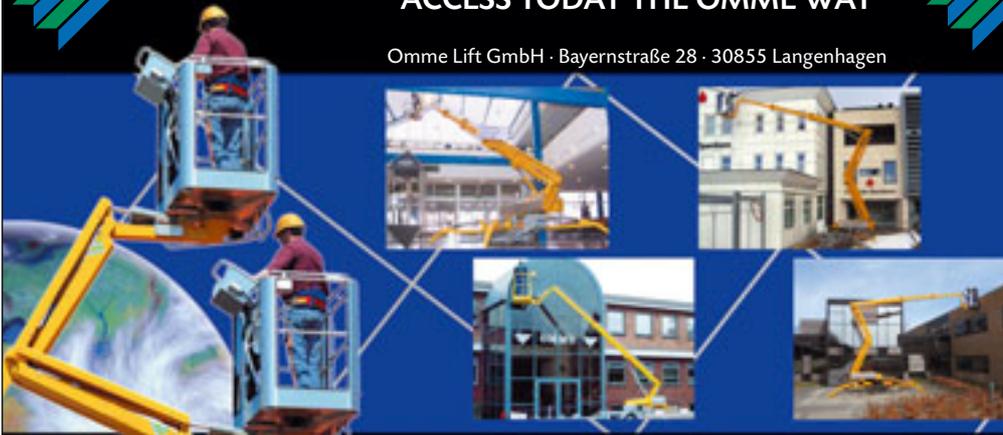
HELMUT KEMPKE
KULI-HEBEZEUGE

Bismarckstraße 59 D-42853 Remscheid
Tel. 02191/434-0 Fax 02191/43445
info@kuli.com www.kuli.com

"ACCESS TODAY THE OMME WAY"

OMME LIFT

Omme Lift GmbH · Bayernstraße 28 · 30855 Langenhagen



- ➔ Anhängerarbeitsbühnen
Arbeitshöhe von 10,5 m bis 29 m
- ➔ Raupenarbeitsbühnen
Arbeitshöhe von 17,5 m bis 31 m
- ➔ LKW-Arbeitsbühnen
Arbeitshöhe von 17,5 m bis 22 m
- ➔ Neu- und Gebrauchtgeräte
- ➔ Vertrieb und Service
- ➔ Ersatzteilversorgung
- ➔ Finanzierungen
- ➔ Versicherungen

OMME LIFT GmbH www.ommelift.de info@ommelift.de Tel. 0511/978 101-0

BEYER

www.beyer-mietSERVICE.de

Hauptdepot Rhein-Main

Gewerbepark Rother Str.1
D-57539 Roth-Heckenhof

bundesweite Miethotline

Auf dem Hessel 12

0180 5 / 92 99 70*

D-63526 Erlensee

*nur 14 cent/min. aus dem dt. Festnetz

Tel. 0 26 82 / 10 20

Tel. 0 61 83 / 92 99 7-0

Fax 0 26 82 / 6 75 29

Fax 0 61 83 / 92 99 7-10

info@beyer-mietSERVICE.de

Ihr Partner für: Bau, Handwerk, Industrie, Kommunen und Vermieter

rhein-main@beyer-mietSERVICE.de

750 VERSCHIEDENE MIETGERÄTE ZUR AUSWAHL



■ Arbeitsbühnen ■ Teleskopstapler ■ Minikrane ■ Stapler ■ Baumaschinen ■ Forstgeräte

• www.arbeitsbuehnen-miete.eu • www.teleskopstapler-mieten.de • www.minikran-mieten.de • www.baumaschinen-mieten.com • www.holzhaecksler-mieten.de •

Omme

Hauptsächlich auf Raupen- und Anhängerarbeitsbühnen hat sich die dänische Firma Omme spezialisiert. Als Neuheit wird die kompakte Anhängerbühne Mini 15 zu sehen sein, laut Hersteller die „einzige batteriebetriebene Anhängerbühne der Welt, die Rangierfahrantrieb aufweist und nur 1500 Kilogramm wiegt“.

Optadata

Anbieter von Softwarelösungen

Pagliari

Fünf Maschinen fährt der italienische Hersteller auf. Eine 160 ALU auf 3,5-Tonner mit 16 Metern Arbeitshöhe und großer seitlicher Reichweite ist dabei, ebenso wie eine MX170 und eine MX200, eine Gelenkbühne mit zweifachem Teleskop, 20 Meter Arbeitshöhe und geringen Transportmaßen. Zudem sind noch zwei MT182 zu sehen, davon eine mit automatischer Abstützung.

Palfinger

siehe Bison Palfinger

PartnerLift

Die PartnerLift Kooperationsgemeinschaft ist eine Vereinigung selbständiger, mittelständischer Arbeitsbühnenvermieter.

PB Lifttechnik

Einen Ausschnitt aus ihrem Bereich Gelenkteleskope sowie Scherenbühnen wird

PB Lifttechnik im Gepäck haben.

Pirtek



Pirtek

Pirtek Deutschland ist zum vierten Mal auf den Platformers' Days mit von der Partie und präsentiert seinen bundesweiten 24-Stunden-Hydraulik-Service, der auf eine Flotte von 140 Werkstattwagen zurückgreifen kann.

PowerLift

Händler für Arbeitsbühnen von UpRight (siehe UpRight)

Reinigungsmarkt

Fachzeitschrift rund um Gebäudereinigung, -management, -technik und Hygiene

Riebsamen

Maschinenbau Riebsamen hat sich unter anderem spezialisiert auf einen eigens konstruierten Minikran.

Rösler

Nun in Eigenregie geht Rösler mit seinem auf der bauma erstmalig gezeigtem Diebstahlschutz- und Überwa-



chungssystem Obserwando an den Start.

Rothlehner

Das Unternehmen zeigt auch in diesem Jahr wieder eine Auswahl des breiten Produktspektrums, darunter die Raupen-Neuheit R160C, eine kleine, schmale und leichte Bühne, die bei 200 Kilogramm Korbtraglast 16 Meter Arbeitshöhe erreicht und – im Ein-Personen-Betrieb – eine seitliche Reichweite von über acht Metern.

Die Neuauflage der LKW-Bühne GSR E200T mit 20 Metern Arbeitshöhe bei 3,5 Tonnen Gesamtgewicht wird ebenso ausgestellt wie LKW-Modelle GSR E200PX auf 3,5 Tonnen und die Neuheit GSR E290PX im 7,5-Tonnen-Segment.

Von Denka-Lift kommt zur Geltung der Narrow DL22N mit nur 89 Zentimetern Durchfahrtsbreite und einer Arbeitshöhe von bis zu 21,9 Meter. Aus dem gleichen Hause stammt die Anhänger-Arbeitsbühne Denka-Lift DK25, speziell für den professionellen Anwender. Die Raupenbühne Falcon Spider FS320C mit dem

charakteristischen Doppelgelenk-Korbarm wird ebenso präsentiert.

Ruthmann

Dieses Jahr hat Ruthmann drei Kundengeräte im Schlepptau, davon sind zwei LKW-Bühnen vom Typ TB 220 und eine T 300. Eine Offroad-Version der TB 220, montiert auf einem SCAM 4x4, wird ebenso vor Ort zu sehen sein. Abgerundet wird das Angebot durch einen Spezialtransporter, nämlich einen Service-Flexiloader.

Schuler & Schlömmer



Schuler & Schlömmer

Aus der Schweiz reist der von Schuler & Schlömmer konstruierte Anhänger namens Tellefant TL 60 ins Hessenland. Die auf der bauma gezeigte Neuheit verfügt über Druckluftbremsen, ABS und ALB. Die komplett absenkbar elektro-hydraulische Plattform erleichtert

**JLG-Ferndiagnose:
Jetzt auch im Internet!**

Wir sind auf den
Platformers' Days
24.-25.08.07

MINIDAT.DE

Fernwartung durch Telediagnose mit Systemen von Rösler.



den Transport von Bühnen und anderen Maschinen mit wenig Bodenfreiheit.

Skyjack

Gleich mehrere Scherenbühnen fährt Skyjack auf, darunter die Dieselschere 9250 und die Elektroschere 3219. Die Dieselscheren werden voraussichtlich mit weißen Reifen gezeigt.

Snorkel



Snorkel AB60

Snorkel Europe wird folgende Geräte ausstellen. Eine Gelenkteleskop-Bühne vom Typ AB 50 J mit Allradantrieb und Pendelachse. Die maximale Arbeitshöhe mit Korbarm liegt bei 17,2 Metern. Eine der laut Bill Jansink beliebtesten Snorkel-Bühnen ist die ebenso gezeigte AB 60 J, ein weiteres Gelenkteleskop. Des Weiteren sollen noch ein, zwei Scherenbühnen ausgestellt werden.

Socage

LKW-Arbeitsbühnen bis 75 Meter Arbeitshöhe

Tecsis

Der Spezialist für Regel- und Messtechnik bietet seinen Kunden mechanische und elektronische Lösungen für die Bereiche Kraft-, Druck- und Temperaturmessung sowie für den Bereich Schalten an.

Terex Demag



Terex Demag AC 40

Wieder als Aussteller in Hohenroda vertreten, bringt Terex Demag seinen kompakten All-Terrain-Kran AC 40 City mit in die hessische Hügellandschaft. Der kompakte Mobilkran weist eine Tragkraft von 40 Tonnen auf.

Teupen

Mehrere Arbeitsbühnen transportiert Teupen zur Schau im Hessischen. Zwei Leo 30, einen für das Vorführgelände, einen auf einem Mercedes Vario als Trägerfahrzeug. Darüber hinaus wird eine Euro B 25 sowie ein Leo 18 GT vorgestellt.

TVH

Über sein umfassendes Angebot an Ersatzteilen für Hubarbeitsbühnen informiert das belgische Unternehmen Thermote & Vanhalst, kurz TVH.

Unic



Unic URW-295

Unic präsentiert den Mini-kran URW-295, der durch eine Normtür fahren kann und trotzdem bei einer maximalen Hakenhöhe von 8,8 Metern noch 2,9 Tonnen bei 1,40 Meter hebt. Neu ist, dass der Kran jetzt auch mit Dieselmotor betrieben werden kann. Eine ein Meter lange Montagespitze erlaubt Arbeiten über Störkanten.

Universal Leasing

Finanzierungslösungen für Baumaschinen präsentiert die banken- und herstellerrunabhängige Leasinggesellschaft.

UP Lift

Neue Ideen in Sachen Arbeitsbühnen

UpRight



Upright AB38

UpRight transportiert mehrere Arbeitsbühnen nach Nordhessen: Mit der AB 38 haben die Briten eine batteriebetriebene Gelenkteleskopbühne mit 13,5 Meter Arbeitshöhe und 6,10 Meter seitlicher Reichweite dabei. Eine der populären Speed Level-Geländeschere tritt ebenso die Reise an wie eine weitere Scherenbühne. Zudem wird noch eine Anhängerbühne ausgestellt.

VDBUM

Der Verband der Baumaschinen-Ingenieure und -Meister e.V. informiert als berufsständische Interessenvertretung über seine Arbeit.

Vertikal Verlag

Das Vertikal-Team ist mit den gedruckten Fachmagazinen *Kran & Bühne* und *Cranes & Access* vertreten und veröffentlicht täglich neueste Branchennews im Netz auf Vertikal.net.

VMM

Der Versicherungsmakler Matthias Mornweg stellt Versicherungskonzepte vor, die sich insbesondere an Branchenvertreter der Bühnenindustrie wenden. Auch einen Workshop zum Thema „Versicherungsschutz für die Maschinenvermietung“ bietet Mornweg an.

Weiland

Vermieter von Kranen und Arbeitsbühnen sowie Händler von Cela

Überführt: Mehrarbeit von Bühnen nachweisbar!

Wir sind auf den Platformers' Days 24.-25.08.07

MINIDAT.DE

Höhere Mieterlöse durch Nutzungskontrolle.



GROUP

 **barin**

cmc
aerial
platforms



*von minus 26
bis plus 86 meter*



BARIN srl

Via Ca' Nave, 101

35013 Cittadella (PD) - Italy

Tel. +39 049 5971300 - Fax +39 049 9400229

info@barin.it

www.barin.it



C.M.C. srl

S.S. 98 Km 79,380

70026 Modugno (BA) - Italy

Tel. +39 080 5326606 - Fax +39 080 5326557

info@cmc-platforms.com

www.cmc-platforms.com

Wienold

Alu-Geräte von Genie vertreibt Wienold seit 1987, darunter Material- und Personenlifte sowie Scherenbühnen und Booms, zum Teil ergänzt durch Eigenentwicklungen. Neu hinzu kommen Anhängerbühnen von Bil-Jax sowie die Mini-Scheren von Pop-up.

Weiss

Weiss bringt Elektro-Scherenarbeitsbühnen mit zur Schau.

Wumag



Wumag WT370
Wumag Elevant
Mehrere LKW-Bühnen fährt Wumag auf. Mit am Start der „kleine Jumbo“, die WT 370 mit beweglichem Korbarm und 37 Meter Arbeitshöhe;

eine WDT 110 sowie eine WTB 220.

Zanner



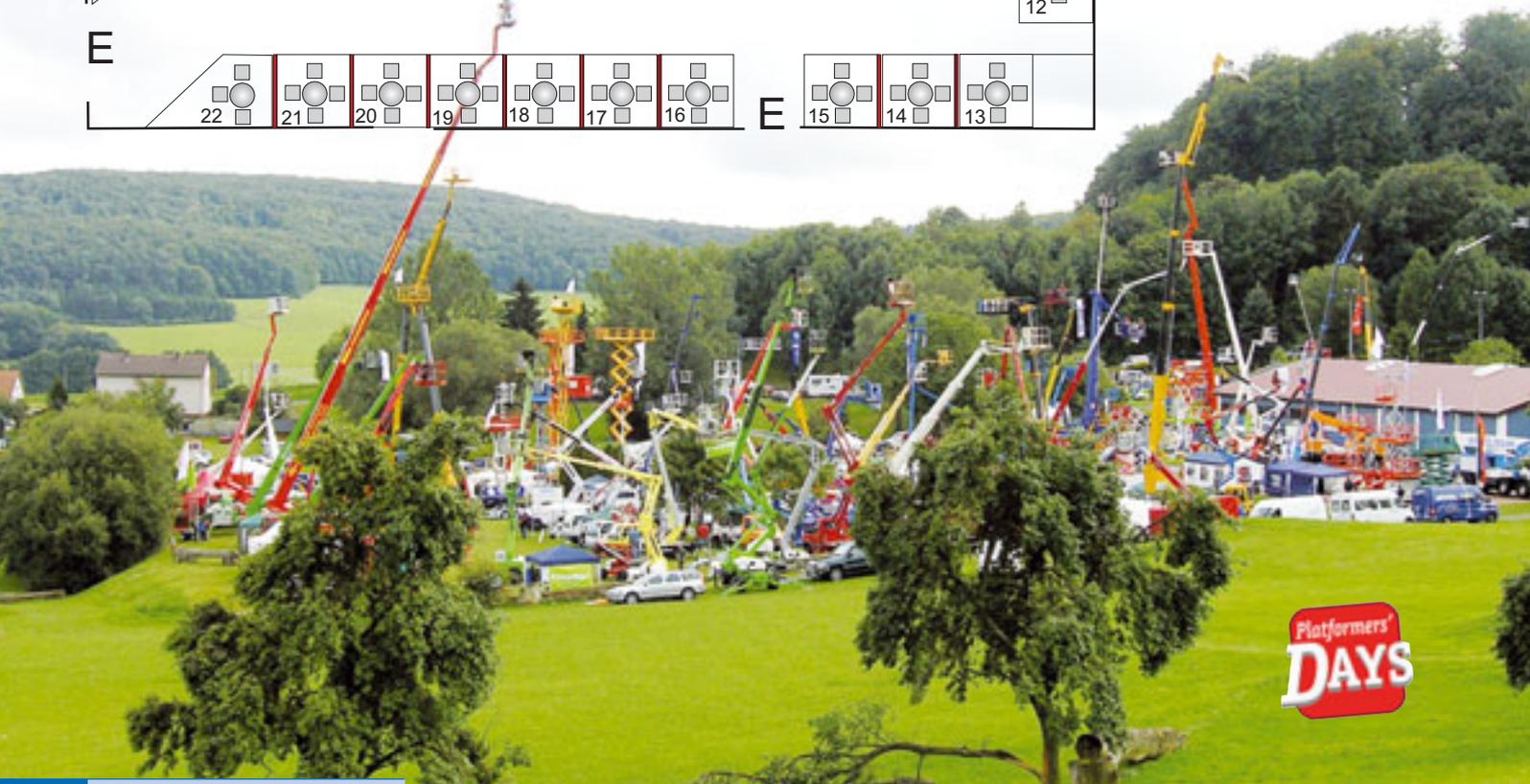
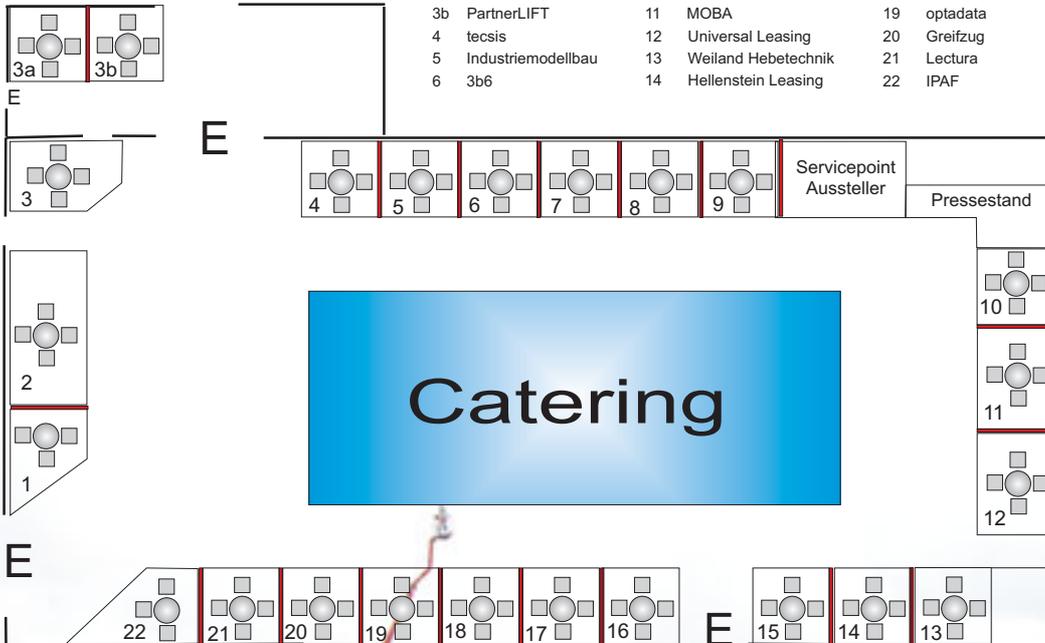
Zanner wird wieder Transportfahrzeuge für Hubarbeitsbühnen ausstellen. Zum

einen wird ein 4-achsiger LKW mit Tiefladeraufbau gezeigt, welcher speziell für hohe Punktlasten entwickelt wurde. Zum anderen kommt ein in Sachen Eigengewicht optimierter 12-Tonnen LKW mit nach Hohenroda, welcher „unter der Mautgrenze“ gefahren werden kann.



24. und 25. August 2007
Hotelpark Hohenroda

- | | | |
|----------------------|------------------------|----------------|
| 1 VDBUM | 7 VMM Morneweg | 15 Brosa |
| 2 Haulotte | 8 Fronius | 16 LiftManager |
| 3 InterControl | 9 ReinigungsMarkt | 17 GGW |
| 3a SüdLeasing | 10 BNP Paribas | 18 TVH |
| 3b PartnerLIFT | 11 MOBA | 19 optadata |
| 4 tectsis | 12 Universal Leasing | 20 Greifzug |
| 5 Industriemodellbau | 13 Weiland Hebeteknik | 21 Lectura |
| 6 3b6 | 14 Hellenstein Leasing | 22 IPAF |





**Profis
entscheiden sich
für professionelle
Maschinen**



Aichi Sales Office BV
Koopmanisweg 3
4906 CP Oosterhout (nb)
Holland
Tel +31 (0) 162-431543
Fax +31 (0) 162-451189
E-mail: info@aichiplatforms.nl
www.aichiplatforms.nl

*It's a jungle out there...
LIONLIFT is king*

LIONLIFT
AERIAL PLATFORM

LIONLIFT s.r.l. Via Lombardello, 10/14
41100 Reggio Emilia - Italia
Tel. +39 0522 214001 Fax +39 0522 214007
info@lionlift.com www.lionlift.com

**AERIAL PLATFORMS
ON TRUCK AND
CRAWLER-TRACKS**

Banner

**TRAKTIONS-
BATTERIEN**

Banner - Ihr Spezialist für Antriebs-, Geräte- und Stationärbatterien.
Banner ist der ideale Partner, wenn es um absolut zuverlässige Strom-
versorgung geht. Davon sind namhafte Erstausrüster im Bereich Hebebühnen,
Golf Cars, Reinigungsmaschinen und Flurförderfahrzeuge überzeugt.

www.bannerbatterien.com

THE POWER COMPANY

Für jeden LKW. Für jeden Einsatz. Der beste Kran.



**Kraftvoll.
Feinfühlig.
Robust.**

- Komplette Linie von 13 bis 600 kNm
- 50 Grundtypen, 230 Auslegervarianten bis zu 21 Meter hydraulische Reichweite mit 8 hydraulischen Ausschüben

Leichter können Sie Schweres nicht heben.

 **TEREX® | ATLAS**

Terex GmbH · D-27751 Delmenhorst · www.atlas-terex.de

Terex Atlas Ladekrane: Falt Krane · V Krane · T Krane

HUBARBEITSBÜHNEN / KRANE

Marktübersicht – Preise – Bewertung

www.lectura.de



*erfolgreich verhandeln –
sicher und gut entscheiden!*



LECTURA
Fachverlag



CASAR



Casar Spezialdrahtseile. Qualität von Anfang bis Ende.

Tel. +49 6841 8091 310 oder www.casar.de

Zahlen verdoppelt

Schwere Zeiten liegen auch hinter der Lade- und Montagekranbranche in Deutschland. Diese kleinen und mittelgroßen Helfer werden in einer großen Anzahl in der Baubranche eingesetzt, die zu Anfang des Jahrzehnts ihr Überangebot sehr stark reduziert hat. In der Zwischenzeit ist die Talsohle durchschritten. So ist es wenig verwunderlich, wenn auch die Absatzzahlen bei den Lade- und Montagekranen sich wieder erholt haben. Nach dem absoluten Tiefpunkt mit 2000 verkauften Einheiten im Jahr 2003 gehen die Fachleute für das laufende Jahr von einem Gesamtabsatz von rund 4500 Einheiten aus – ein Zuwachs um mehr als 100 Prozent. Glückliche Gesichter allenthalben sollte man meinen, doch schon taucht das nächste Problem auf. Die gesamte Investitionsgüterbranche sieht sich dem Problem gegenüber gestellt, dass es inzwischen einen globalen Ressourcenmangel im Bereich Kautschuk und Eisen gibt. Stahlpreise steigen, Produktionen müssen auf Zulieferungen warten und auch solch simple Sachen wie Hydraulikschläuche sind nicht mehr an jeder Ecke ad hoc erhältlich. Die Hersteller reagieren mit langfristigeren Zulieferverträgen und dem Ausbau der Produktionskapazitäten. So baut derzeit Fassi in Italien

In den letzten vier Jahren ist die Zahl der verkauften Lade- und Montagekrane in Deutschland drastisch gestiegen. Kran & Bühne hat sich im Markt umgehört.



Vier neue Modelle hat Fassi in diesem Frühjahr auf den Markt gebracht



Die neue XS 800-Serie von Hiab



Der neue „Sky-Worker“ von Paus

ein neues Werk, dessen Produktion zum Jahresende anlaufen soll. Ebenfalls seine Produktion erweitern wird Palfinger, dass einen zwei-stelligen Millionenbetrag in die Hand nimmt, um die Kapazitäten an einem bestehenden Standort zu erhöhen. Trotz aller Widrigkeiten liegen die Lieferzeiten im Schnitt bei zehn bis zwölf Wochen.

Vor geraumem sind zu Hiab die Marken Loglift und Jonsered hinzugekommen. In diesem Frühjahr sind diese vollständig in die Unternehmensstruktur von Hiab integriert worden. In diesem Zusammenhang fand für die beiden neuen Marken ein Geschäftsführerwechsel statt. Hannu Heinonen verlässt

das Unternehmen, seine Aufgaben übernimmt der Geschäftsführer der Hiab GmbH, Thomas Koskimaa und fügt an: „Wir freuen uns sehr, diese äußerst erfolgreichen Marken in unser Team bekommen zu haben. Ziel ist natürlich, das starke Potenzial der Produkte von Loglift und Jonsered zu nutzen und die Marktposition weiter auszubauen. Die Hiab-Niederlassung in Offenburg steht all ihren Ansprechpartnern in der bekannten Form zur Verfügung. Zusätzlich gibt es aus der deutschen Hiab-Zentrale in Langenhagen jede Unterstützung, um unser Serviceangebot und die hohen Qualitätsstandards stetig weiterzuentwickeln“.



Der Euro 202 ist der „kleine“ Bruder des neuen Euro 262.6, dessen erstes Exemplar in diesen Tagen an den Kunden ausgeliefert wird

Nach oben ergänzt

Mit der XS 800-Serie hat das Unternehmen seine Palette auf der bauma nach oben hin ergänzt. Die Krane verfügen über eine Leistung bis 80mt und eine Reichweite bis 22,4 Meter. Darüber hinaus hat Hiab bei den Anbauteilen und dem Kran-Umfeld nachgelegt. Mit dem neuen „ToolXChanger“ kann der Bedie- ➤

◀ ner laut Unternehmen in wenigen Sekunden umrüsten und zwischen ganz unterschiedlichen mechanischen und hydraulischen Werkzeugen wechseln. Im Frühjahr wurde auch das „Automatic Duty Control“ ADC II vorgestellt. ADC erkennt den Einsatz eines Anbaugerätes, zum Beispiel den eines Greifers. Mit ADC II wurde eine genauere Einstufung der Betriebszustände erreicht. Da manche Anbaugeräte sich in den Belastungen nur gering von den Kräften des Hakenbetriebes unterscheiden, kann ADC II in die Betriebszustände LD (Light Duty) und HD (Heavy Duty) einteilen.

Als bisher einziger Ladekranhersteller hat Palfinger die Kathodische Tauchlackierung eingeführt, die – so Palfinger – einen hervorragenden Korrosionsschutz bei hoher Witterungsbeständigkeit sicherstellt. Auch das jüngste Produkt aus der Performance-Kranreihe, der PK 74002, wird mit diesem Verfahren

lackiert. Mit diesem Ladekran baut der Hersteller seine Großkranreihe weiter aus. Im Vergleich zu seinem Vorgängermodell, dem PK 72002, hat der nagelneue Schwerlastkran eine um drei Prozent höhere Hubkraft. Der Kran kann mit bis zu acht hydraulischen Auschüben ausgestattet werden

und verfügt über das so genannte Powerlink Plus, einen um 15 Grad überstreckbaren Knickarm. Kombinieren lässt sich der Kran mit verschiedenen Fly-Jibs (PJ 170E, PJ 125E), die jeweils auch in DPS-Ausführung erhältlich sind. Durch das DPS-System von Palfinger ist eine Erhöhung der Traglast am Jib um bis zu 70 Prozent möglich. Mit dieser Neuerung wird der Einsatzbereich des Krans erweitert. Das Hubmoment des PK 74002 beträgt 70,1 mt und seine maximale hydraulische Reichweite beläuft sich auf 20,4 Meter. Für die Performance-Baureihe hat Palfinger zudem das Schwingungsdämpfungssystem AOS eingeführt. „Das schafft Vorteile während des Hebevorgangs und beim punktgenauen Aufsetzen der schweren Last“, erklärt Franz Ebner, Marketingleiter bei der Palfinger GmbH.

Bauma-Neuheiten

Mit vier neuen Modellen kam Fassi in diesem Frühjahr nach München, die allesamt über ein Endlosschwenkwerk verfügen. Die Modelle F500A, F560AXP sowie F600A und F660AXP erweitern das Angebot des Herstellers. Die Modelle F500A und F560AXP sind die Nachfolger des F480A und F530AXP. Die maximale Ausladung beträgt 20,3 Meter mit einem Hubmoment zwischen 51,5 und 56,3 mt. Der F600A



HMF hat einen seiner stärksten Krane schlicht nach dem Donnergott der Asen bezeichnet: Thor

und F660AXP sind die Weiterentwicklung der Modelle F540A und F600AXP. Von diesen Modellen gibt es jeweils sieben Versionen, von „22“ bis „28“, das heißt mit zwei bis acht hydraulischen Teleskopteilen.

Zwischen 1,3 und 60 mt bietet Terex-Atlas 50 Grundmodelle mit insgesamt 230



Der Montagekran 701T von MKG

Auslegervarianten an. Hydraulische Reichweiten bis 21 Meter werden dabei erreicht. Neben den klassischen Faltkranen, die sich hinter dem Fahrerhaus zusammenlegen, gehören V- und T-Krane ebenso ins Programm des Herstellers mit Sitz in Delmenhorst. Das Unternehmen ist in Deutschland mit über 30 Händlern vertreten und hat in den vergangenen Jahren sein internationales Vertriebsnetz stark ausgebaut.

Bei HMF stellt man immer mehr fest, dass die kleineren Modelle stärker nachgefragt sind, die so genannten „Handy-Krane“. Während sich im Groß-LKW-Bereich der Einsatz von Ladekränen durchgesetzt habe, kommen laut dem Unternehmen immer mehr auch die LKWs bis 7,5 Tonnen hinzu. Mit dem Segment der „Handy-Krane“ bedient HMF diese Sparte. Angefangen mit einer Ladehilfe im 0,5 mt-Segment bis hin zu 6mt-Kranen, mit denen auch Baggerarbeiten ausgeführt werden können reicht die Auswahl hier. Nach oben hin wird das Portfolio mit den beiden Großkränen Thor und Odin bei 72 mt abgeschlossen.

Bekannt für seine auf der Ladefläche verfahrbaren Krane sind die Modelle von Kennis. Für diese Geräte hat das Unternehmen nun eine komplett neue Serie an Steinstapelzangen auf den Markt gebracht. Diese können an verfahrbaren als auch an feststehenden Kranen montiert werden können. Die Serie besteht aus folgenden vier Steinstapelzangen: Junior, Premium, Power und Twin. ▶▶

Auf der Ladefläche verfahrbare Ladekrane sind ein Markenzeichen von Kennis



WIR SUCHEN für

- Die Schulung von Unternehmern und Mitarbeitern in Arbeitnehmersicherheit
- Die Qualitätsüberprüfung von Arbeitsbühnenvermietbetrieben
- Die Beratung der Unternehmer im Bezug auf Gefahren im Umgang mit Arbeitsbühnen

Voraussetzungen:

- Mehrjährige Erfahrung im Umgang mit Arbeitsbühnen
- Technische Erfahrung
- Sympathisches Auftreten
- Reisebereitschaft Deutschland / Österreich / Schweiz
- Selbständiges Arbeiten
- Spontaneität, Kreativität und Flexibilität
- Erfahrung mit MS-Office – Produkten

Wir bieten Ihnen

- Eine interessante Aufgabe mit allen Weiterbildungsmöglichkeiten
- Firmenfahrzeug
- Mitarbeit in einem jungen, motivierten Team

Bitte Bewerbungsunterlagen mit Gehaltsvorstellung an:

Chiffre KB 65

Vertikal Verlag | Sundgaullee 15 | 79114 Freiburg



3B6[®]

Wir stellen aus:
24. & 25.
August 07
Hohenroda

**Platformers'
DAYS**

Führend in Sicherheits-systemen und Steuerungen für Hub- und Scherearbeits-bühnen

- Arbeitskorb-Nivellierung
- Korblast-Überwachung
- Radius-Begrenzung
- Lastmoment-Überwachung
- Maschinen-Steuerung

3B6 GmbH
Verkauf · Montage · Service
Eurotec-Ring 15 · D-47445 Moers
Telefon: 0 28 41 / 8 82 38 - 0
Telefax: 0 28 41 / 8 82 38 - 23
www.3B6.de · E-Mail: info@3B6.de

GEBRAUCHTMASCHINEN

sicher und schnell bewerten

www.lectura.de



erfolgreich verhandeln –
sicher und gut entscheiden!



LECTURA
Fachverlag



Baulifte



Alu-Anhängerkrane

Ihr Spezialist **Boecker**

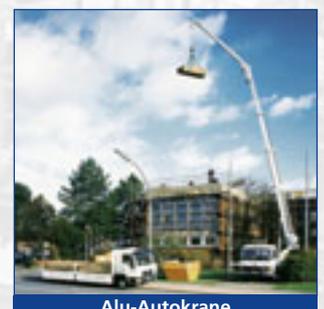
für Kran- und Aufzugstechnik **Kran- und Aufzugstechnik**



50 Jahre internationale Markterfahrung haben die Böcker Kran- und Aufzugstechnik GmbH & Co. KG zu einem der weltweit führenden Entwickler und Hersteller von Bau- und Möbelaufzügen, Anhänger- und Autokranen gemacht.



Schrägbauaufzüge



Alu-Autokrane



**Mit Liebherr erleben Sie den Fortschritt:
Die LTM-Mobilkrane überzeugen durch
Mobilität, Leistung und Sicherheit. Fort-
schrittliche Technologien sind unser
Geschäft.**

**Liebherr-Werk Ehingen GmbH
Postfach 1361
D-89582 Ehingen
Tel.: (0 73 91) 502-0
Fax: (0 73 91) 502-3399
www.liebherr.com**

**Den Fortschritt
erleben.**



LIEBHERR
Die Firmengruppe



Wir sind in der Branche für
Hebetechnik
 die Experten für Experten.

Für mehr Informationen Tel.: +44(0) 1691 676235
www.skyjack.com

Unsere Philosophie bei Skyjack ist solide. Wir bauen Höhenzugangstechnik welche robust, zuverlässig sowie einfach zu warten ist und ebenso niedrigste Betriebskosten bietet.

SKYJACK

CE models shown.

Rufen Sie noch heute ein zertifiziertes Schulungsunternehmen in Ihrer Nähe an.

Sind Ihre Mitarbeiter
 richtig ausgebildet ?

Riskieren Sie nichts!

Ihre Firma könnte hier auch stehen

Sollte Ihre Firma auf dieser Seite mit aufgelistet werden,
 dann wenden Sie sich bitte an den Vertikal Verlag:

Karlheinz Kopp

Tel.: (0761) 89 67 66-15 · Fax: (0761) 88 66 814

E-mail: khk@vertikal.net

www.vertikal.net

Bundesweit

ARBEITSSICHERHEIT
 & ARBEITSMEDIZIN



Ingenieurbüro Dipl.-Ing. H.

DIEMER

Tel.: (0 63 21) 96 81 42 · Fax (0 63 21) 96 81 43

Email: info@diemer-ing.de

www.diemer-ing.de

Bundesweit

WUMAG



Tel.: 03586 7809 20 · Fax: 03586 7809 54

E-Mail: hummler@wumag.de

www.wumag.de

Netherlands/Germany/Belgium and Luxembourg

OMNITALENT



International IPAF training centre

Netherlands/Germany/Belgium and Luxembourg

Omnitalent trainings for tele-reacher/forklifts/mini-cranes

Go to the best WWW.OMNITALENT.INFO

Riskieren sie nichts! Buchen Sie noch heute einen Kurs!

All diese Trainingszentren bieten IPAF anerkannte und geprüfte Kurse für Anwender von Arbeitsbühnen an.
 Die Europäische Direktive verlangt adäquat ausgebildetes Personal bei der Bedienung von Maschinen.

Sollte Ihre Firma auf dieser Seite mit aufgelistet werden, dann wenden Sie sich bitte an den Vertikal Verlag ▶ www.Vertikal.net

Vollständige Liste auf
www.ipaf.org

Beim Einkauf Geld sparen

Beim Kauf eines Ladekrans sind etliche Punkte zu beachten. Anregungen und Entscheidungshilfen vom Experten, Rainer Thiemann.



Rainer Thiemann, Gesellschafter der Weinmann Nutzfahrzeuge Vertriebs GmbH

Viel Ärger und Zeit, aber auch finanzielle Nachteile kann sich der Unternehmer sparen, wenn er vor dem Kauf eines Ladekranes genau überlegt, wofür er diesen

Ladekran einsetzen will. Wichtig ist auch, das Nutzfahrzeug mit dem Kran richtig miteinander abzustimmen.

Vor dem Kauf sollten stets wichtige Punkte bedacht werden:

- Für welchen Einsatzzweck und für welche Lasten wird der Ladekran benötigt? Besprechen Sie Ihre Vorstellungen mit dem LKW- und/oder Ladekranverkäufer.

- Der Einsatz des Kranes sollte nicht ständig am Hubkraftmaximum erfolgen. LKW-Ladekrane ohne Kraftreserven können schnell Verschleißgrenzen erreichen. Die Folgen sind hohe Kosten für Reparaturen im Lagerungsbereich des Kranes. Planen Sie Ihren Kran mit etwas Kraftreserve.

- Beim Kauf eines LKWs mit Ladekran sollte die Standsicherheit und die Ordnungsmäßigkeit der Achslasten immer Vertragsbestandteil sein.

- Besitzen Sie schon einen LKW, dann informieren Sie den Aufbauhersteller oder Krananbieter über alle technischen Details Ihres Nutzfahrzeuges.

- Der erfahrene Ladekranverkäufer oder Aufbauhersteller definiert Ihren Platzbedarf für den Kraneinbau und achtet von vornherein auf eventuell notwendige Änderungen bei serienmäßig vorhandenen LKW-Einbauten. Sprechen Sie diesen Punkt bei den Verhandlungen unbedingt an! Ein Nutzfahrzeug der Euro 4 oder Euro 5 Klasse sollte von Ihnen immer „inklusive aller notwendigen Abänderungsarbeiten am Fahrgestell“ bestellt werden.

- Vereinbaren Sie mit Ihrem Anbieter, dass die technisch korrekte Kombination zwischen Nebenantrieb (LKW-Lieferumfang), Pumpe und Kran (Öltank) in der ausschließlichen Verantwortung Ihres Lieferanten liegt und Vertragsbestandteil ist. Ist schon ein LKW vorhanden, ist der Punkt „Nebenantrieb –Pumpe Tank-Kombination“ ein wichtiges Verhandlungsdetail.

- Wählen Sie erfahrene Auf-

bauerhersteller mit Referenzen und vergeben Sie den Aufbau nicht ausschließlich unter Preisgesichtspunkten. Die gesetzliche Gewährleistungspflicht ist im Verhältnis zu der von Ihnen kalkulierten Einsatzdauer Ihres Fahrzeuges kurz und Mängel stellen sich oft spät heraus.

- Krane mit Hochstandsteuerung müssen schwenkbegrenzt werden. Bei einem nachträglichem Einbau einer solchen vorgeschriebenen Begrenzung haben Sie Einsatznachteile.

- Bei Kranfrontmontagen ist oft eine Schwenkbegrenzung über dem Fahrerhaus notwendig. Werden sie sich darüber klar, ob sie eine totale Begrenzung über dem Fahrerhaus akzeptieren können oder lieber eine elektronische Hubkraftbegrenzung über dem Schwenkbereich des Fahrerhaus möchten. Damit können Sie noch kraftreduziert arbeiten.

- Kranführerschein ist Pflicht! Doch dieser Kranführerschein erhöht nicht nur Ihre Betriebssicherheit und senkt Ihre Unfallquote – er erhöht auch die Produktivität des Kranfahrers.

- Seriöse Aufbauhersteller bieten eine professionelle Kraneinweisung. Bei „Neulingen“ sollte eine mehrstündige Einweisung mit dauerndem Probefahren eine Selbstverständlichkeit sein. Aber gerade wenn Ihre Fahrer „Profis“ sind, sollten Sie darauf nicht verzichten. Neben Innovationen und grundlegenden Veränderungen beim aktuellen Kran wird bei Übergabe auf Gefahrenpunkte hingewiesen und notwendige Arbeitsschritte werden in Erinnerung gerufen, die im Arbeitsalltag oft gedanklich „untergehen“.

- Bei optimaler Pflege verlängert sich die Lebensdauer Ihres LKW-Ladekranes signifikant. Die wöchentlichen 30 Minuten zur Pflege und Schmierung des Kranes sind im wahrsten Sinne des Wortes „Gold wert“.

K&B



Der Kran muss auf die Einsätze abgestimmt sein

Der Autor ist geschäftsführender Gesellschafter der **Weinmann Nutzfahrzeuge Vertriebs GmbH** in München

◀ Das Besondere: Durch die Verwendung eines neu entwickelten Klemmgummis wurde die Klemmkraft erhöht. Dies ermöglicht eine Aufnahme von vierreihigen Steinpaketen ohne den Einsatz zusätzlicher Blechplatten. Auch die Anpassung des Gummis in die Zange wurde verbessert.

Effer hat in diesem Frühjahr einen neuen 30mt-Kran vorgestellt. Der 305-6S ist mit einem zweiten Knickarm ausgestattet, der bis zu 180 Grad erfassen kann und vor allem für Dreiachser laut Hersteller sehr gut geeignet ist. In der Version 8S erreicht der Kran eine Ausladung von 21,3 Metern, mit einem Fly-Jib geht es bis auf 25,6 Meter hinaus. Bei seinem 470-8S hebt Effer vor allem die besonderen Eigenschaften wie Endlosdrehung, achteckiges Auslegerprofil und eine Variabilität bei den Fly-Jibs und der Auswahl an Auslegern hervor.

Zu seinen neuesten Modellen bei MKG gehört der 701T. Der Montagekran ist mit einer laut Unternehmen komplexen modernen Überlastsicherung des Herstellers 3B6 ausgestattet, die sich nahtlos in das Kransystem einfügt. Der neue Montagekran ist für Dreiachser ab 26 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht ausgelegt und erreicht eine maximale Hubhöhe von 46 Metern sowie eine Reichweite von knapp 37 Metern. Werden nur die hydraulischen Ausleger verwendet, können beispielsweise Lasten von bis zu zwei Tonnen auf bis 16,5 Meter hinausgereicht und gleichzeitig auf eine Höhe von 21 Meter gehoben werden.

Mit dem neuen Euro 262.6 visiert Tirre Krantechnik neue Dimensionen in der Hochkranlogistik an. Mit 6-fachem Ausschub und 3-fach Jib erreicht der Baustoffkran 23,70 Meter Ausladung. Die Knickkante der Jib-Verlängerung liegt hierbei in rund 20 Meter Höhe.



Variable Abstützungssysteme bietet Böcker auch für seine LKW-Krane an



Thomas Koskima, Geschäftsführer der Hiab GmbH

Ausgerüstet mit einer Wendegabel an der Jib-Spitze und Funkfernsteuerung werden solche Krane vorzugsweise zur Belieferung von Trockenbaustellen im Hochbau eingesetzt. Die Kunden erhalten ihre Baustoffe und Dämmmaterialien direkt an die Einbaustelle gereicht.

Alu statt Stahl

Einige deutsche Unternehmen setzen beim Bau ihrer Krane Aluminium ein, so unter anderem die Firma Böcker aus dem nordrheinwestfälischen Werne. Seine Anhänger und LKW-Krane hat das Unternehmen nun mit einer neuen vollflexiblen Stützensteuerung ausgerüstet. Dadurch kann das Gerät optimal an gegebene Verhältnisse, beispielsweise Einsatz nahe einer Straße, angepasst werden. Das hydraulisch variable Stützsystem sorgt dafür, dass der Kran immer im richtigen Schwenkbereich bleibt. Das serienmäßige System (für AHK 25/800 gegen Aufpreis) überwacht an Hand der Position der vier einzeln steuerbaren Stützen elektronisch den Schwenkbereich des Krans.

Ein weiterer Name in Sachen Alukrane stellt die Firma Klaas dar. Neben zwei Modellen als Anhängerkran stehen fünf verschiedene Geräte als LKW-Kran zur Auswahl. Neu hinzugesellt hat sich seit geraumem Paus mit seinem Aluminium-Anhängerkran „SkyWorker“.

Das Gerät erreicht eine maximale Arbeitshöhe von 30 Metern und kann Nutzlasten bis 1200 Kilogramm heben.

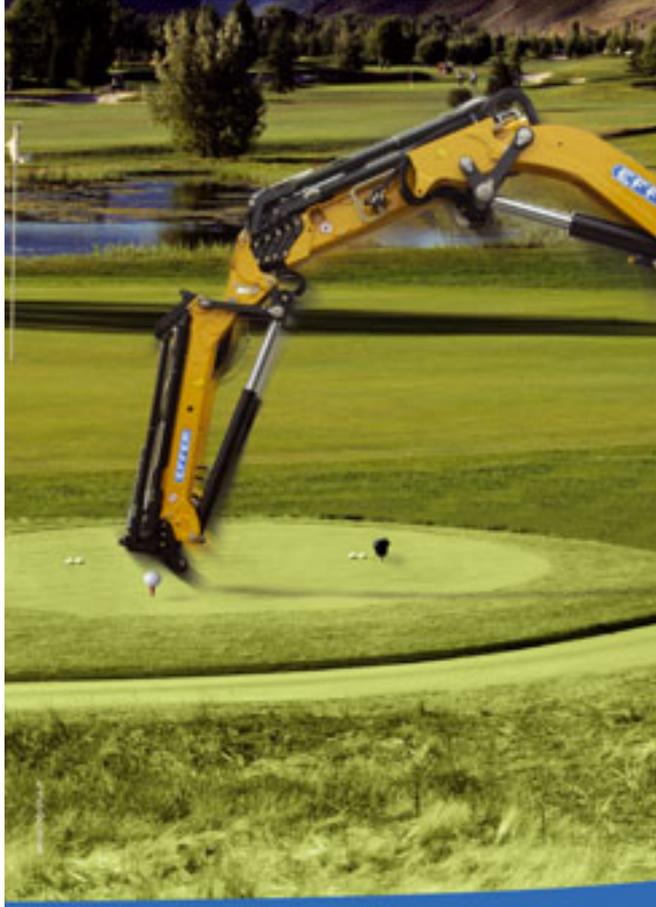
Besonders im Montagekranbereich ist der italienische Hersteller Cormach bekannt. Nachgefragt beim deutschen Händler FAS ist allerdings der 43000 tech 39/3. Der 18-Tonner bietet mit seinen 39 Metern Reichweite eine hohe Ausladung mit ausreichend Kraft und ist dennoch, dank des Zweiachсers, sehr wendig.

K&B

Der 190.2E ist nur einer von 230 Varianten bei Terex-Atlas



**WO KRAFT UND
GENAUIGKEIT NOTWENDIG SIND**



Bereit für maximale Performance

Vor 40 Jahren haben wir den Wettkampf gegen die Schwerkraft begonnen.
Auf dem Lande wie auch auf dem Meer.
Ein Wettkampf, den unsere Krane täglich gewinnen,
in dem Sie Tonnen von Material auf der ganzen Erde bewegen.
Ein Wettkampf den wir mit der Technologie, der Kraft und
der Leistung unserer innovativen Modelle gewinnen.

HERZLICH WILKOMMEN AUF DER SAIE -MESSE
in Bologna-Italien, 24-28 Oktober 2007
Stand D38-E27, Freigelände 44



EFFER
THE POWER OF PERFORMANCE

SITZ UND WERK
SOL.GE. S.p.A.
40013 CASTEL MAGGIORE (BO) ITALY
Via Bonazzi, 12/14
Tel. +39 051 41 81 211
Fax. +39 051 70 14 92
info@effer.it

www.effer.it - info@effer.it



WWW.TERWORLD.COM

BIG BLUE IS BACK!



Besuchen Sie
uns auf den
Plattformers'
Days 



Zurück und besser als je zuvor:
Die **UpRight AB46** Gelenk/Teleskopbühne.

UpRight Powered Access ist stolz
die Rückkehr der populären AB 46
zu vermelden:

- Grandiose Schwenkhöhe
- Famose Liftgeschwindigkeit
- Kein Überhang

Neue Standards:

- Einfach zu bedienendes
Kontrollsystem
- Grösserer Arbeitskorb
- Bessere und modernere Bereifung
- Ruhiger Dieselmotor

**Verfügbar als 2 Rad Elektro und
4 Rad Diesel Maschine.**

2007 ist das UpRight Jahr:
Big Blue is Back!

Kontaktieren Sie bitte zu allen Maschinen- und Ersatzteil- Angelegenheiten innerhalb Deutschlands unseren deutschen UpRight Master Distributor:



Otto-Hahn-Str. 3 D-40699 Erkrath
Telefon: +49 (0) 211 220490-0
Telefax: +49 (0) 211 220490-11
info@power-lift.de www.power-lift.de

UpRight
POWERED ACCESS

Die Anhänger-Schar

Ob auf der Bühne oder nicht – Stars haben ihre Anhänger. Unsere Stars sind diesmal die Anhängerbühnen. Alexander Ochs berichtet über Neues bei diesen Bühnen und Ihren Anhängern.

Neu auf den Plan getreten ist der US-Hersteller Bil-Jax. Das erste Exemplar dieser Anhängerbühne made in USA galt es in München zu bestaunen, eine T-134/98. Das Besondere an den Bil-Jax-Bühnen ist, dass jede einzelne in drei Varianten vorliegt: als Raupen-, Trailer- oder Selbstfahrer-Chassis. Weitere US-Modelle sollen dem europäischen Publikum auf den Platformers' Days präsentiert werden. Insgesamt erreichen die Bil-Jax-Bühnen Arbeitshöhen von zehn bis 18,8 Meter. Dem Hersteller zufolge wird die Bühne in weniger als 30 Sekunden vollautomatisch abgestützt und nivelliert. Steigungen von bis zu 20 Prozent sollen drin sein. Beim Verfahren setzt die Firma eigenen Angaben zufolge auf einfache Bedienbarkeit.

Eine runde Sache soll auch die neuste Anhängerbühne des finnischen Herstellers Dinolift sein. Die bauma-Neuheit 120T gibt sich benutzerfreundlich, leichtgewichtig und kompakt. Dank ihres dreiteiligen Auslegers kommt die 120T auf eine Transportlänge von nur 5,52 Metern. Ungewöhnlich fällt der Arbeitskorb aus: der Ein-Mann-Korb ist kreisrund. So soll ergonomischeres Arbeiten möglich sein, meint Dinolift. Der „Rundling“ schafft die 120 Kilo Tragkraft über die gesamte seitliche Reichweite von 7,9 Metern. Übersichtlicher wurden die Bedienelemente gestaltet. So wurden die elektrischen Komponenten auf das Nötigste reduziert. Ab Herbst werden die ersten 120T-Bühnen im finnischen Loimaa gefertigt. Sie liefern einen Vorgeschmack auf das neue, abgerundete Design, das die Finnen der ganzen Dino-Familie angeeignet lassen wollen.



Die MTB AT 21



Eine Nifty-Maschine aus der Flotte von Baulift



ESDAs Anhängerbühne TA 2220 beim Einsatz in einer Halle

Niftylift sieht sich selbstbewusst als weltweiter Marktführer im Bereich der Anhängerbühnen. Das Sortiment des britischen Herstellers umfasst eine weite Bandbreite vollhydraulischer Anhängerbühnen zwischen neun und 21 Metern Arbeitshöhe. Die „Niftys“ zeichnen sich durch kurze Transportlänge und satte Reichweite aus. Die 21-Meter-Maschine NL210 bietet bei einer Korblast von 225 Kilogramm noch zwölf Meter maximale Reichweite. Die NL150T zählt zu den Anhängerarbeitsbühnen der neuen Generation. Auffällig an ihr ist die Geschwindigkeit des Auslegers.

Um die Verfahrbarkeit der Bühne ohne Zugfahrzeug an Ort und Stelle zu gewährleisten, kann der Kunde bei allen TM-Modellen außer der Nifty 90 die Option „Traktion“ ordern. Zur Zeit gehen 50 Nifty-Maschinen an das Vermietunternehmen Baulift, darunter einige Anhängerbühnen.

Eine regelrechte Produktoffensive startet UpRight. Gleich drei neue Anhängermodelle will die Tanfield-Tochter demnächst auf den Markt bringen. Es handelt sich um zwei Gelenk-Anhänger, einmal mit etwa zwölf, einmal mit 15 Meter Arbeitshöhe (TL 34 und 37), sowie um einen Teleskopanhänger mit einer geplanten Arbeitshöhe von 21 Metern (TL 49). „Diese neuen Geräte werden nach dem UpRight-Ethos ‚Keep it simple‘ gebaut. Wir liefern qualitativ hochwertige Maschinen, welche einfach zu bedienen und zu warten sind,“ sagt Richard Tindale, UpRights Sales & Marketing Direktor. Im Grunde genommen handelt es sich bei den neuen Modellen um neu- oder wiederaufgelegte Bühnen von Aerial Access. Holger Johan, Geschäftsführer Power- ▶▶

◀ Lift, meint dazu: „Leider hatten die ehemaligen Inhaber der Firma UpRight das Modell TL 33 mit einer Arbeitshöhe von zwölf Metern eingestellt. Diese Maschine wurde speziell in Deutschland sehr oft verkauft und war auch bei vielen Vermietunternehmen ein beliebtes und sehr rentables Gerät. Mit der neuen TL 34 hoffen wir, unseren treuen Kunden wieder ein günstiges, robustes und dabei profitables Gerät zur Verfügung stellen zu können.“ Die Nachfrage nach den alten, rein hydraulischen Aerial-Geräten bezeichnet Johan als „sehr stark“.

Die TL 37 bietet eine Arbeitshöhe von bis zu 13,20 Meter sowie eine seitliche Reichweite bis 5,90 Meter. Der Korbarm ist 1,30 Meter lang. Die TL 49 K ist ein 17-Meter-Anhänger in Gelenkteleskopausführung mit einem zusätzlichen Korbarm, welcher einen Schwenkbereich von 140 Grad bietet. Mit 9,10 Metern liefert sie eine enorme seitliche Reichweite. Dafür bringt sie auch eine knappe Tonne mehr auf die Waage als die TL 37.

Anhängliche Moskitos

Tierisch geht es bei Teupen zu: Die Anhängerbaureihen heißen „Moskito“ und „Gepard“. Die kleinere Variante ist die Moskito-Bühne mit nur 750 Kilo Gewicht. Nimmt man den Arbeitskorb ab, schrumpft die Transportlänge. In der Breite liegt diese Bühne bei 86 Zentimetern. Trotzdem kommt sie auf zehn Meter Arbeitshöhe und gut vier Meter Reichweite. Mit Führerscheinklasse B



K&B-Herausgeber Leigh Sparrow im runden Korb der Dino 120T

kann sie jeder fahren. Doch aus einer Mücke oder einem Moskito macht man bei Teupen keinen Elefanten – sondern einen Gepard. Jüngstes Mitglied der Geparden-Familie ist der 15 GT, ein Gelenkteleskop auf Anhängerfahrgestell, welches von der am Markt etablierten Maschine auf Gummiketten abgeleitet wurde.

Die größeren Geparden wie der 22 T Rent und der 25 T Rent wurden grundlegend überarbeitet. Basierend auf der Entwicklung des LEO 50 GT konnten die Teupen-Techniker die seitliche Reichweite auf 14,5 und 15,5 Meter schrauben – neue Höchstwerte in diesem Segment. Beide Maschinen verfügen über einen serienmäßigen hydrostatischen Radantrieb, dadurch sind diese Bühnen in Verbindung mit dem

– ebenfalls serienmäßigen – automatischen Abstützsystem vom Arbeitskorb aus wie Selbstfahrer steuerbar, so Teupen.

Spaniens Akteur im Bereich der anhänglichen Bühnen ist Matilsa. Das Unternehmen hat mittlerweile eine beachtliche Palette in diesem Segment parat, angefangen bei Maschinen mit zwölf Metern Arbeitshöhe bis hin zu 17 Metern. Der Korb ist gegen elektrische Spannungen isoliert. Im kommenden Jahr soll eine neue Anhängerbühne enthüllt werden im 15-Meter-Bereich, ein Gelenkteleskop mit der Bezeichnung Parma 15T. Dem Hersteller zufolge soll es kompakt daherkommen und kurze Transportmaße aufweisen.



Rollend aus Holland: Die R20 von Custers

Minis und Rambler

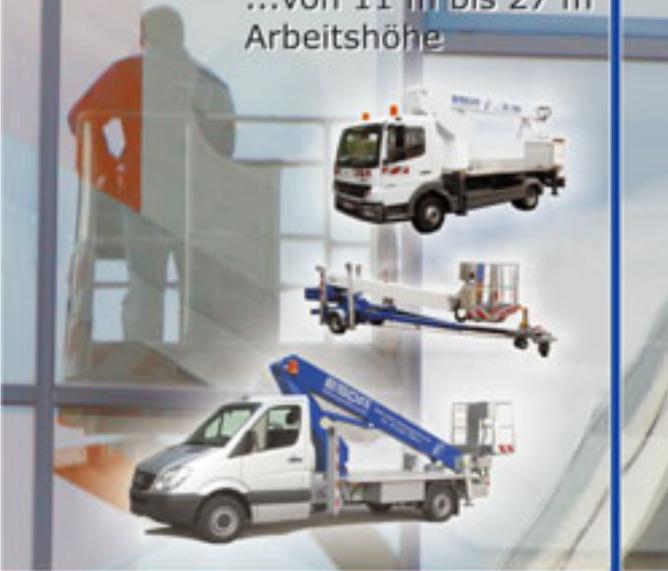
Omme Lift hat zuletzt seine Serie kompakter Anhängerbühnen komplettiert. Auf der bauma hat der dänische Hersteller die „einzige batteriebetriebene Anhängerbühne der Welt, die Rangierfahrantrieb aufweist und nur 1500 Kilogramm wiegt“, vorgestellt, so das Unternehmen. Diese Mini 15 bietet eine Arbeitshöhe von knapp 15 Metern und beweglichen Korbarm. Die seitliche Reichweite beträgt 8,60 ▶▶



Matilsas hydraulische Parma 12 im Einsatz

Arbeitsbühnen...

...von 11 m bis 27 m
Arbeitshöhe



Besuchen Sie uns auf den



ESDA
Fahrzeugwerke GmbH

Im Rinschenrott 3a
D-37079 Göttingen

Telefon: +49 (0)551/3859-0
E-mail: info@esda-fahrzeugwerke.de
Internet: www.esda-fahrzeugwerke.de

Höher. Weiter. Besser.

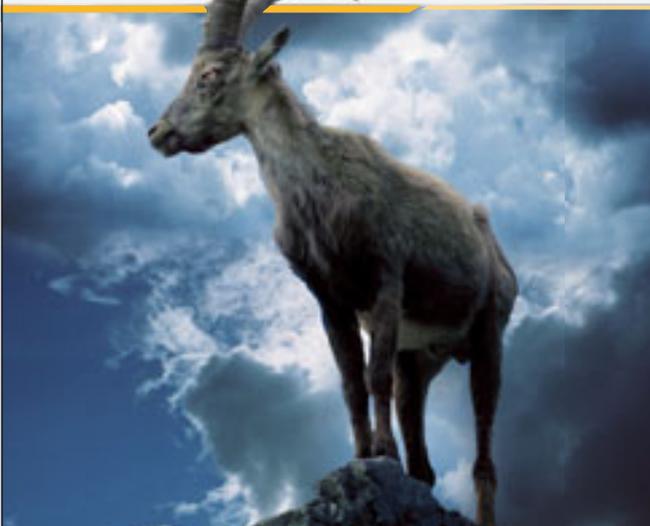
www.kuehne-arbeitsbuehnen.de

Bundesweite **Arbeitsbühnen**
Vermietung



- LKW-Arbeitsbühnen
- Anhänger-Arbeitsbühnen
- Teleskope & Gelenkteleskope
- Scheren-Arbeitsbühnen
- Diesel/ Gas & Elektrostapler

NEU Spezialarbeitsbühnen
Service & Zubehör



Lohfelden/Kassel
Justus-Liebig-Straße 6
T (05 61) 9 50 97-0
F (05 61) 51 85 47

Göttingen
Florenz-Sartorius-Straße 18
T (05 51) 37 87 26
F (05 51) 6 54 48

www.kuehne-arbeitsbuehnen.de

KÜHNE
ARBEITSBÜHNEN VERMIETUNG

MATILSA



☎ 00 34 976 535 093



☎ 00 34 976 534 645



✉ matilsa@matilsa.es



www.matilsa.es

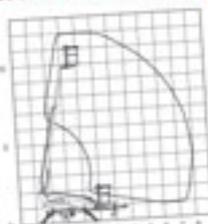


PARMA 12T
PARMA 16 D
PARMA 13 E
PARMA 13 D
PARMA 17



DINO 120T TECHNISCHE DATEN

Arbeitshöhe	12,0 m
Plattformhöhe	10,0 m
Seitliche Reichweite	7,9 m
Transportlänge	5,52 m
Korblast	120 kg
Plattformgröße	Ø 0,85 m
Drehbereich	endlos



DINO Lift
Get Lifted

Rakokolarie 145, FI-32210 Lomaa Finland
www.dinolift.com

Vollendetes Design. Kompakt und mobil. Ein Rundkorb für das urbane Umfeld.
Erhebende Gefühle und müheloses Arbeiten mit DINO. *Get lifted!*




HOLLAND LIFT

Vertrauen Sie mir ...

-  Strapazierfähige Pulverbeschichtung
-  Patentierte Scherenkonstruktion garantiert maximale Stabilität
-  4x2, 4x4 oder Raupenfahrwerk
-  Diesel- oder Elektroantrieb

Holland Lift International B.V.
Tel: +31 (0) 229 285555
Fax: +31 (0) 229 285550
E-mail: info@hollandlift.com



www.hollandlift.com

◀ Meter bei einer Korblast von maximal 125 Kilogramm. Die Anhänger-Arbeitsbühne ist mit 230-Volt-Netzspannung oder 24-Volt-Batteriebetrieb sowie elektro-hydraulischem Rangierfahrantrieb lieferbar.

Wie die übrigen Bühnen der Mini-Serie – Mini 10,5 und Mini 12 – ist die Mini 15 mit verstellbarer Achse ausgestattet. Die Breite kann von 1,50 Meter auf 98 Zentimeter reduziert werden und ermöglicht somit Einsätze mit schmalen Durchfahrten. Dank seines 1,08 Meter langen beweglichen Korbarms und des Gelenkarms verfügt das Gerät über eine laut Hersteller „optimale Hoch-Weit-Kombination des oberen Auslegers und des beweglichen Korbarms mit einer seitlichen Reichweite von maximal 8,60 Meter.“ Somit empfehle sich die Mini 15 für Innen- und Außeneinsätze in schwer zugänglichen Bereichen.



Teupens Gepard 15 GT bei Dacharbeiten

Von den nördlichen zu den nordwestlichen Nachbarn: In den Niederlanden sitzt Custers – und lauert auf eine Chance, den deutschen Markt verstärkt anzugehen. „Der alte zuverlässige Rambler“, wie der Hersteller liebevoll seine Anhängerbühnen vom Typ R17 und R20 nennt, werde noch immer in der gleichen Qualität hergestellt, hieß es. Und soll zum Sprung über den Rhein ansetzen. Die doppelte Gelenkarmkonstruktion lässt es zu, dass die R20 in unmittelbarer Nähe eines Objektes auf-



UpRights TL49K kommt wieder



Ommes Neue, die Mini 15



Auf dem Sprung nach Europa: Bil-Jax

gestellt werden kann. So kann man in gerader Linie an der Fassade entlang arbeiten bis zum Boden.

Baukasten

Mittlerweile bietet Esda auch vier Teleskop-Anhängerarbeitsbühnenmodelle an. Diese tragen das Kürzel „TA“ für Teleskop-Anhängerbühne. Über ein Baukastensystem werden die Modelle TA 1520, TA 1820, TA 2220 und TA 2620 angeboten. Diese Bühnen decken Arbeitshöhen zwischen 15 und mehr als 26 Metern ab und liefern dabei Reichweiten im Bereich von elf bis 13 Metern. All diesen Bühnen ist zu eigen, dass sie mit einer Abstützbreite von unter vier Metern auskommen, genau 3,96 Meter. Für schnellen Aufbau sorgt die proportional arbeitende, vollhydraulische Abstützung. Über den Reibradantrieb, der dem Hersteller zufolge Steigungen bis zu 20 Prozent bewältigt, wird das Versetzen der Anhängerarbeitsbühne ohne Zugfahrzeug ermöglicht. Als Bonbon sozusagen gibt es eine spezielle Ladeelektronik, die ein schonendes Laden der Batterie ermöglicht. Das Bedienpult orientiert sich am Konzept der TL-Baureihe, also dem der LKW-Bühnen.

Bei der Firma Paus sind die Hubarbeitsbühnen in fünf unterschiedlichen Leistungsvarianten erhältlich, Arbeitshöhen von 13 bis 21 Meter werden abgedeckt. Alle Bühnen können dem Anbieter zufolge sowohl auf Anhängerfahrgestelle als auch auf LKW-Chassis montiert werden. Alle Paus-Bühnen weisen eine Zwei-Gelenk-Konstruktion auf, verfügen über einen teleskopierbaren Ober- und Unterarm und über schwenkbare Stützen – gut für Straßenarbeiten. Die Bühnen kennzeichnen Aluminium-Hubarme mit großem Querschnitt. Seit Jahren wird die Palette der „Worklifts“ unverändert angeboten. Pause bei Paus also.

World Lift bietet die Denka Lift-Trailer an, welche sich in den Regionen von zwölf bis 30 Meter bewegen – vom kleinen Junior 12 bis hin zur DL30. Zuletzt hat der dänische Vermieter GSV einen ganzen Posten Denka-Lifts erhalten. Maschinenteknik Bürger, kurz MTB, hat unverändert seine 21-Meter-Anhängerbühne MTB AT 21 im Portfolio. Standardprodukte im Anhängersegment bieten auch Genie und Haulotte. Bei JLG gehören sie momentan nicht zum Lieferprogramm.

K&B

www.hbv-hydraulik.de

Lust auf was Neues?

FlexBox

...aus der Praxis,
für die Praxis!



Die HBV **Flexible-DatenBox** ist auf der Basis jahrelanger Erfahrungen in der Maschinen- und Bühnenvermietung praxisnah entwickelt worden.

Bei der **FlexBox** handelt es sich um ein Datenverarbeitungssystem zur Feststellung des Arbeitszustandes einer Maschine (z.B. Arbeitsbühne, Mobilkran, Radlader, etc.)

Sie erreichen uns auf den **Plattformers`Days 2007** unter 0162-13 13 666

Die FlexBox kann:

- ➔ **Mieteinnahmen erhöhen**
- ➔ **Kosten senken**
- ➔ **Versicherungsprämie senken**
- ➔ **gestohlene Geräte orten**
- ➔ **Maschinen fernwarten**
- ➔ **Fehler analysieren**
- ➔ **in 15 Minuten betriebsbereit installiert werden**



Bei dem Einbau der **FlexBox** garantiert unser Partner **AG/** günstigere Versicherungskonditionen für Ihr Maschine.

www.agf.de - Tel. 05 11 / 30 42 50

Mehr Info's und Produktdaten unter: www.hbv-hydraulik.de



HBV GmbH Südfelde 3-5
D-48480 Spelle
Tel 0 59 77 - 9 21 51
Fax 9 21 53
www.hbv-hydraulik.de
email: info@hbv-hydraulik.de

S+G
Schwertransporte und
Gesamtkranlogistik

Ihr Schwerlastspezialist in Sachen
Transporte und Kranarbeiten

- Mobilkrane bis 250 to
- Kesselbrücken bis 20m / 60 to
- Schwerlastmontagen bis 250 to
- Projektlogistik

www.sg-logistik.de

0 18 05 - 7 84 7 37 84 23*

ISO 9001:2008
ISO 14001:2004
SCC

HBV

1992 12 m
1998 20 m
2005 35 m
2007 70 m
2008 95 m

HYDRAULIK-BÜHNEN-VERLEIH

- Europaweite Vermietung von Arbeitsbühnen
- Vielseitig im Bereich Großgeräte
- Komplettes Spektrum an: Scherenbühnen, Boom-Lifte, Tele-Stapler, LKW-Bühnen, Minikräne, u.v.m.

Service-Nr.:
01805 4 2 8 6 6 2 4 5*
hbvmobil

www.hbv-hydraulik.de

Vertikale Schubkraft

Reif für die Insel? Dann nichts wie hin zu den Vertikal Days, dem neuen vielversprechenden Event für Kran- und Bühnenfreunde, das im Norden Englands seine Premiere feiert.

Jeder, der sich für Krane, Ladekrane,



Teleskoplader oder Hubarbeitsbühnen jeder Art interessiert, sollte sich den 19. und 20. September im Kalender dick anstreichen. Denn da finden die neu ins Leben gerufenen Vertikal Days zum ersten Mal statt. Es handelt sich dabei weder um eine Konferenz noch um eine Messe oder Ausstellung, sondern eher um eine Mischung aus all dem – in lockerer Atmosphäre. Ein familiäres Treffen für Hersteller, Vermieter und Anwender aus dem Gebiet der Höhenzugangstechnik. Ganz so, als würden die „Platformer’s Days“ in ihr sprachliches Mutterland zurückwandern.

Vom Konzept her unterscheiden sich die Vertikal Days damit klar von allen anderen Veranstaltungen in der britischen Kran- und Bühnenbranche. Alle Aussteller sind Anbieter von Bühnen, Kranen, Teleskopladern oder entsprechendem Equipment wie Lastüberwachungssystemen, Seilen



und Hebezeug. Wer auch Radlader, Dumper oder Bulldozer sehen will, ist hier allerdings an der falschen Adresse.

Erwartet werden 50 bis 60 Aussteller und schätzungsweise um die tausend Besucher. Also keine Menschenmassen und Riesendistanzen wie auf der bauma, sondern angenehme Tage mit Zeit für Gespräche und Geschäfte in entspannter Atmosphäre. Damit das Konzept aufgeht, wird es kein Wett-eifern um den teuersten, nobelsten oder protzigsten Stand geben. Nur für Riesenmaschinen gibt es einige größere Standflächen. Ansonsten werden alle Stände gleich groß sein. Die Aussteller können ein kleines Zelt aufstellen für Prospekte und dergleichen sowie als Regenschutz. Man weiß ja nie, auf den Britischen Inseln...

Die Show soll es allen so einfach und bequem wie möglich machen. Keine Parkgebühren, keine Kosten für Essen und Getränke. Wer einmal seine Eintrittskarte erworben hat, braucht sein Portemonnaie danach nicht mehr zu zücken – und soll genau dadurch voll auf seine Kosten kommen.

Die Vertikal Days finden statt auf dem Gelände der Pferderennbahn Haydock Park in Nordengland, auf halber Strecke zwischen Liverpool und Manchester und werden vom Vertikal Verlag ausgerichtet. Die Flughäfen beider Städte sind nur rund 30 Autominuten entfernt.

K&B



ENTRANCE									
00	00	100	100	120	120	150	150	168	
		101	101	121	121	151	151	169	
01	01	102	102	122	122	152	152	170	
		103	103	123	123	153	153	171	
02	02	104	104	124	124	154	154	172	
		105	105	125	125	155	155	173	
03	03	106	106	126	126	156	156	174	
		107	107	127	127	157	157	175	
04	04	108	108	128	128	158	158	176	
		109	109	129	129	159	159	177	
05	05	110	110	130	130	160	160	178	
		111	111	131	131	161	161	179	
06	06	112	112	132	132	162	162	180	
		113	113	133	133	163	163	181	
07	07	114	114	134	134	164	164	182	
		115	115	135	135	165	165	183	
08	08	116	116	136	136	166	166	184	
		117	117	137	137	167	167	185	
09	09	118	118	138	138	168	168	186	
		119	119	139	139	169	169	187	
10	10	120	120	140	140	170	170	188	
		121	121	141	141	171	171	189	

ENTRANCE

DEMO AREA

DEMO AREA

ENTRANCE

Vertikal days

Risiken managen und minimieren

Was passiert, wenn...? Lieber vorsorgen, rät Matthias Morneweg. Denn maßgeschneiderte Versicherungskonzepte bieten Unternehmern höhere Sicherheit.



PRÄVENTION

Schadensfälle

Es kommt schon mal vor, dass eine Scherearbeitsbühne von einem Portalkran umgeworfen wird, eine Anhängerarbeitsbühne samt Zugfahrzeug im Graben landet oder eine LKW-Arbeitsbühne durch Einsinken der Stützen umkippt. Die meisten Schäden entstehen durch unkonzentriertes Arbeiten, unzureichende Vorbereitung, technische Mängel oder durch Unterschätzung der Risiken. Da die meisten Schäden von den Mietern, also den Bedienern verursacht werden, haben die Vermieter nur einen sehr geringen Einfluss auf die Schadenentwicklung. Umso wichtiger ist es, den geringen Einfluss geltend zu machen und mit seinen Kunden über diese Problematik zu sprechen und insbesondere die Bediener der Maschinen zu sensibilisieren. Eine gute Einweisung, regelmäßige Schulungen und Seminare können helfen den Umgang mit den Geräten zu verbessern und somit auch dazu beitragen die Schadensfrequenz zu senken. Jeder vermiedene Schaden spart allen Beteiligten Geld, Zeit und Stress.

Mietvertrag

Die richtige Formulierung der Kfz- und Maschinenversicherung ist ein weiterer wichtiger Punkt. Nur eine eindeutige und korrekte Formulierung vermeidet Streitigkeiten mit dem Mieter im Schadenfall. Hier sollte nicht nur der grundsätzliche Versicherungsumfang und die Selbstbeteiligung im Schadenfall, sondern auch die wichtigsten Ausschlüsse Berücksichtigung finden. Wichtig ist auch die Information an den Mieter über entsprechende Selbstbeteiligungen zum Beispiel bei Diebstahl oder Unterschlagung sowie der Hinweis, dass grobe Fahrlässigkeit und Vorsatz nicht mit versichert sind.

Vorsicht vor Betrügern

In den letzten Jahren ist das Thema „Unterschlagung“ verstärkt im Gespräch gewesen. Hier sind einige Fälle bekannt geworden, bei denen einzelne Personen oder auch Firmen versucht haben, sich die Geräte über den Weg „der Anmietung ohne Rückgabe“ zu eigen zu machen. Risiko-Management beinhaltet auch, sich die Kundschaft anzusehen und sowohl die Firmen- als auch die Privatkunden entsprechend zu prüfen.

Wichtige Tipps

Bei der Abholung von LKW- oder Anhängerarbeitsbühnen sollten Sie eine Kopie von Führerschein und Personalausweis des Abholers anfertigen. Bei der Anlieferung von Arbeitsmaschinen auf die Baustellen sollten Sie die Personalien und die Gültigkeit des Ausweises prüfen und den Namen, die Ausweisnummer sowie die ausstellende Behörde im Mietvertrag oder Übergabeprotokoll notieren. Ohne eine Prüfung der Kunden gefährden Sie Ihren Versicherungsschutz für das Risiko „Unterschlagung“ in der Maschinenversicherung, weil Sie als Versicherungsnehmer Ihren so genannten Obliegenheiten nicht nachgekommen sind und die Versicherung das Fehlverhalten als „grobe Fahrlässigkeit“ bewerten kann.

ABSICHERUNG DURCH VERSICHERUNG

Nur mit Schadenverhütung alleine ist es aber nicht getan. Leistungsstarke und maßgeschneiderte Versicherungskonzepte sind wichtiger denn je. ▶▶

◀ Gerade im Bereich der Maschinenversicherung konnten in den letzten Jahren neben den „Allgemeinen Bedingungen“ zahlreiche Einschlüsse und Besonderheiten vereinbart werden. Nicht zu unterschätzen ist das bereits erwähnte Unterschlagungsrisiko, welches extra beantragt werden muss und welches nur noch einige wenige Gesellschaft zeichnen. Die Selbstbeteiligungsregelungen insbesondere bei Unterschlagungs- und Diebstahlschäden sollten so vereinbart werden, dass Sie nicht zu Existenz gefährdenden Substanzverlusten führen. Im Normalfall beträgt die Selbstbeteiligung bei Diebstahl- und Unterschlagungsschäden je nach Versicherer zehn bis 25 Prozent. Sehr leistungsstarke Konzepte begrenzen die „SB“ sogar auf zehn Prozent, maximal 10000 Euro.

Für jeden Eigentümer von Arbeitsbühnen, Baumaschinen, Kranen oder Staplern ist es wichtig, den „Ersatzwert“ (zum Beispiel bei Totalschäden) so festzulegen, dass dieser vor allem aus Sicht des Versicherungsnehmers als angemessen angesehen wird. Um die ewige Diskussion über den Zeitwert (Schwackeliste) zu umgehen, ist es sinnvoll, im Schadenfall den „Wiederbeschaffungswert“ als unterste Grenze festzulegen. Ebenso sollte festgelegt werden, was unter Wiederbeschaffungswert zu verstehen ist und wie dieser ermittelt wird.

Doch nicht nur die Maschinenversicherung spielt eine wichtige Rolle bei Vermietunternehmen, auch eine maßgeschneiderte Betriebshaftpflichtversicherung ist sehr wichtig.

Standarddeckungen reichen meist nicht aus !

Neben dem Handel und der Vermietung von Arbeitsbühnen, Baumaschinen, Kranen oder Staplern werden sehr häufig noch weitere Tätigkeiten ausgeübt, so zum Beispiel Reparaturen und Wartungen an eignen und fremden Geräten, gelegentliche Baumschneidearbeiten, Dachrinnenreinigungen

oder das Aufhängen von Plakaten oder Transparenten. Diese Tätigkeiten sollten gemeldet und mitversichert werden, damit im Schadenfall keine größeren Diskussionen entstehen.

Sie sollten auch daran denken, einen vorhandenen Ölabscheider oder Dieseltank anzugeben und mitzuversichern. Diese Anlagen fallen nicht unter die Umweltbasisdeckung. Denken Sie bitte auch an die Mitversicherung von versicherungspflichtigen Staplern.

Vorsicht Abzocker

Es wird in letzter Zeit immer wieder von Ölschäden berichtet, bei denen Feuerwehren oder Reinigungsunternehmen sehr kräftig zuschlagen. Nicht selten wird aus einem kleinem Ölschaden (selbst bei geringen Mengen von Bioöl) ein Groß-einsatz. Einige Feuerwehren und Reinigungsunternehmen schreiben stark überzogene Rechnungen oder verlangen zu hohe Stundensätze für Ihren Einsatz. Bedenken Sie bitte, dass jeder gezahlte Euro Ihre Schadenquote belastet und die Versicherer bei schlechten Schadenverläufen die Beiträge erhöhen. Um dies zukünftig zu vermeiden, sollten Sie einen entsprechenden Hinweis in Ihrer Schadenanzeige vermerken. Ihr Haftpflichtversicherer wird dann bei der Prüfung der Ansprüche genauer hinsehen und gegensteuern.

Versicherungsbeispiel – Maschinenversicherung

Ein Unternehmen vermietet Baumaschinen aller Art. Der Jahresmieterlös im Jahr 2006 betrug rund eine Million Euro. Je nach Vorschadenquote und Selbstbeteiligung zahlt das

Unternehmen zwischen einem und drei Prozent vom Mietumsatz für eine erstklassige Maschinen-Spezial-Police. Alle zum Mietpark gehörenden Geräte sind „top“ versichert, und der Verwaltungsaufwand ist minimal (jährliche Umsatzmeldung). Auf Wunsch können auch Fremdanmietungen (Fremdgeräte) oder auch Handelsware mitversichert werden. **K&B**



Der Autor **Matthias Morneweg** ist freier Versicherungsmakler.

Kran & Bühne

Nach der Reform ist vor der Reform

Die Leasing-Branche ist in Deutschland der größte Investor mit einem jährlichen Investitionsvolumen von über 50 Milliarden Euro. Speziell für mittelständische Unternehmen ist

Leasing mittlerweile wichtiger als der klassische Bankkredit – und damit die Alternative im Außenfinanzierungsbereich schlechthin.

In Deutschland wird etwa ein Viertel aller mobilen Investitionsgüter durch Leasing finanziert. Diese Finanzierungsart bietet nach wie vor jedem Unternehmen maßgeschneiderte Investitionslösungen und schafft dadurch erweiterte Spielräume bei verlässlichen Kalkulationsgrundlagen. Darüber hinaus wirkt sich Leasing positiv auf die Bilanzstruktur und das Rating aus. Viele befürchten jetzt allerdings, dass durch die Einigung der Koalition zur Steuerreform und die daraus resultierenden Doppelbelastungen der Investitionsmotor „Leasing“ ins Stocken geraten kann.

Ob sich die Unternehmenssteuerreform zum „großen Wurf“ entwickelt, wie von Bundesfinanzminister Peer Steinbrück vorausgesagt, wird sich noch zeigen. Auf jeden Fall wird diesbezüglich nichts so heiß gegessen, wie es gekocht wird.

Zwischenlösung

Das, was Anfang 2008 in Kraft tritt, ist auf keinen Fall eine Reform. Es ist lediglich eine Tarifsenkung mit politisch bestimmtem Einnahmeausfall und damit einhergehenden Gegenfinanzierungsmaßnahmen. Es fehlt hier an echten Reformen in der Struktur, die das Steuerdickicht lichten und vereinfachen. Dessen ungeachtet steht jetzt schon fest, dass einige der Gegenfinanzierungsmaßnahmen insbesondere dem investierenden Mittelstand schwer zusetzen. Daher prognostiziere ich: Es ist nur eine momentane Lösung. Die Äußerungen einiger Abgeordneter während der Bundestagsdebatte am 25. Mai geben mir vermutlich dabei Recht. Unabhängig vom Parteibuch konstatierten sie: „Nach der Reform ist vor der Reform.“

Doch was bringt die jetzige Änderung? Die Reform der Unternehmensbesteuerung soll in folgenden Bereichen Änderungen ergeben:

„Unternehmenssteuerreform – war da nicht was?“, werden sich viele fragen, und: „Betrifft mich das?“ Ja, sagt Gastautor Horst Holzner, gerade Vermieter von Kranen, Bühnen und anderen Baumaschinen sollten sich auf Änderungen einstellen, insbesondere bei Leasing-Geschäften.

- Senkung der Thesaurierungsbelastung von Kapitalgesellschaften
- Einführung einer Abgeltungssteuer für private Kapitaleinkünfte
- Änderung bei der Gewerbesteuer

Und was bedeutet das für die Branche? Auf die Vermietbranche kann sich die Gewerbesteueränderung am gravierendsten auswirken, da der Finanzierungsanteil künftig mit 25 Prozent hinzugerechnet wird. Diese Berechnungsart kann aber je nach Firmengröße und Rechtsform Vor- und Nachteile bergen. Neu ist hierbei unter anderem die gewerbesteuerliche Zinsschranke, bei der die Schuldzinsen mit 25 Prozent und die Miet- und Pachtzinsen für bewegliche Wirtschaftsgüter ebenfalls mit 25 Prozent (Finanzierungsanteil 20 Prozent) hinzugerechnet werden.

Die Steuermesszahl reduziert sich von derzeit fünf auf 3,5 Prozent bei gleichzeitiger Streichung des bisherigen Betriebsausgabenabzuges der Gewerbesteuer.

Beispielrechnung

Auswirkung der Gewerbesteueränderung auf die Miet- und Leasingaufwendungen mit Hinzurechnung von 25 Prozent

- Jährliche Leasingaufwendungen
€ 1000 x 12 Monate: € 12000
- Finanzierungsanteil pauschaliert
20% (bewegliche Wirtschaftsgüter): € 2400
- davon 25%: € 600

Kran & Bühne

Allerdings beträgt der künftige Freibetrag von Finanzierungskosten und Finanzierungsanteilen 100000 Euro, so dass nur der übersteigende Betrag zur Berechnung hinzugerechnet werden muss. Für Firmen, deren Finanzierungskosten unter der Freibetragsgrenze liegen, ist dies sogar ein erheblicher Vorteil, da sie keine Gewerbesteuerbelastung aus Miet- und Leasingraten mehr haben.

Bei Einzelfirmen und Personengesellschaften steigt die bisherige Anrechnung der Gewerbesteuer bei der Einkommenssteuer durch die Erhöhung des Anrechnungsfaktors von bisher 1,8 auf 3,8 an. In der Gesamtbetrachtung wird deshalb die Gewerbesteuer durch die Anrechnung keine Rolle mehr spielen und so zu keiner finanziellen Belastung durch die Reform führen.

K&B

Horst Holzner, 50, ist Geschäftsführer der **Hellenstein Leasing GmbH**, Heidenheim, einer banken- und herstellerunabhängigen Leasinggesellschaft.

Kran & Bühne



Ihr Spezialist für Kran & Bühne

Maßgeschneiderte Versicherungskonzepte zu TOP-KONDITIONEN

Durch jahrelange Zusammenarbeit mit Unternehmen und Verbänden der Branche und durch die Betreuung zahlreicher **Arbeitsbühnen-, Baumaschinen- und Kranvermieter** kennen wir das Haftungspotential und haben besonders umfangreiche und zugleich kostengünstige Versicherungskonzepte entwickelt.

➤ Wer wir sind

Wir sind ein überregional tätiger Versicherungsmakler, der bundesweit Unternehmen aus Industrie, Handel, Handwerk und Gewerbe in allen **Versicherungsfragen** betreut. *Oberstes Gebot unserer Firmenphilosophie ist es, unsere Mandanten **unabhängig, neutral und kompetent** zu beraten.*

➤ MASCHINEN - SPEZIAL - POLICE



Unsere seit 12 Jahren erprobte **MASCHINEN-SPEZIAL-POLICE** für **Arbeitsbühnen- und Baumaschinenvermieter** ist eine Umsatzpolice und umfasst alle zum Mietpark gehörenden Maschinen und Geräte. Fremdanmietungen und Handelsware kann eingeschlossen werden. Zu den Allgemeinen Bedingungen (ABMG) haben wir zahlreiche Deckungserweiterungen und Leistungsverbesserungen für den Schadenfall eingeschlossen. Der Verwaltungsaufwand ist minimal. Eine jährliche Umsatzmeldung und die jährliche Überprüfung anhand eines Maschinenverzeichnisses garantieren optimalen Versicherungsschutz bei minimalem Aufwand.

➤ Schnelle Hilfe im Schadenfall

Jeder Schaden ist mit einer Menge Ärger verbunden. Gut zu wissen, dass Sie in einem solchen Fall mit einer **professionellen** und intensiven Unterstützung rechnen können. Wir kümmern uns um die Abwicklung des Schadens und helfen bei der Auswahl eines geeigneten Sachverständigen. Unser Ziel ist eine schnelle und unkomplizierte Schadenabwicklung.

Sparen Sie Zeit und Geld durch die Delegation Ihrer Versicherungen an uns.

Rufen Sie uns an, wir beraten Sie gern.

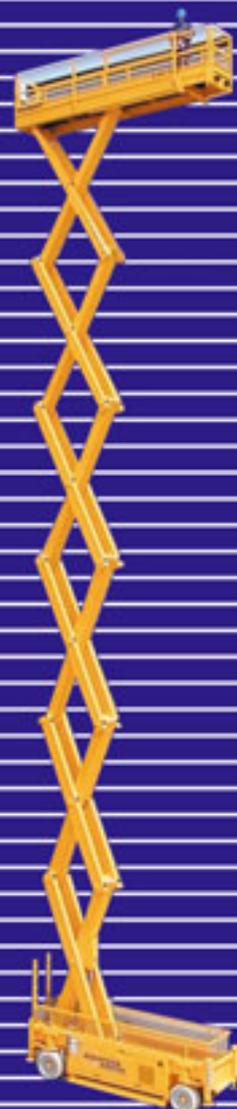


Rudolf-Diesel-Str. 4
34225 Baunatal

Tel.: 0561 - 57 98 13 40

Fax.: 0561 - 57 98 13 44

Info@VMM-Morneweg.de
www.VMM-Morneweg.de



TABS = Sicherheit pur

Der Tag der Arbeitsbühnensicherheit erlebte seine zweite Auflage in Frankfurt am Main. Das Ziel: sich in punkto Sicherheit auf den neusten Stand zu bringen. Kran & Bühne mit einem „Sicherheits-Update“.



Wie bei der Premiere im Vorjahr drehte sich thematisch alles um die Sicherheit beim Einsatz von Hubarbeitsbühnen. Die Sensibilität für dieses Thema zu erhöhen ist erklärtes Ziel der Veranstalter, dem Vertikal Verlag und der International Powered Access Federation IPAF.

Sieben Vorträge in weniger als sieben Stunden absolvierten die sehr konzentrierten Zuhörer im Conference Center am Frankfurter Flughafen. IPAF-Geschäftsführer Tim Whiteman begrüßte die Versammelten, bevor es dann mit den Vorträgen



„Die hohe Resonanz spricht für die Veranstaltung“, so Kai Schliephake

so richtig losging. Als erster trat Kai Schliephake ans Rednerpult, der mit Lob nicht sparte: „Die hohe Resonanz spricht für die Veranstaltung. Ich wünsche dem TABS ein möglichst langes Fortbestehen.“ Danach ergriff er die Gelegenheit, um über „Routine am Arbeitsplatz als Sicherheitsrisiko“ zu informieren. Immer dann, wenn die Wiederholung eines für Laien atypischen Vorgangs im Alltag ansteht, ist das Risiko

groß, in die Routinefalle zu tappen und eine Unachtsamkeit zu begehen, so der Geschäftsführer von JLG Deutschland. Zudem werde die Gefährdung generell unterschätzt. „Die Gefahr, auch aus sehr geringen Arbeitshöhen schwer zu verunglücken, wird dramatisch unterschätzt“, so Schliephake. Die Zahlen geben ihm Recht: Wer aus nur drei Metern Höhe abstürzt, saust mit 15 Metern pro Sekunde zu Boden. Das entspricht 54 km/h!

Anschließend stellte IPAF-Repräsentant Reinhard Willenbrock die neue „Click Clack!“-Kampagne vor, die darauf abzielt, die Sicherheit in Ausleger-Arbeitsbühnen zu erhöhen, indem der Anwender ein komplettes Sicherheitsgeschirr mit kurzem Halteseil anlegt, das an einem geeigneten Verankerungspunkt befestigt ist. So lassen sich unnötige schwere Unfälle verhindern, bei denen der Anwender aus dem Korb geschleudert wird – der berühmte Katapulteffekt. Willenbrock forderte spezielle PSA-Systeme, die leicht und bequem anzulegen, aber dennoch bezahlbar sind. Auch für Frauen sollten die Hersteller die Schutzausrüstung verbessern, meinte er.

Kritische Fragen

Bernd Eisenbach von der IG BAU erläuterte, dass Deutschland bei der Gesetzgebung in punkto Sicherheit im europäischen Vergleich nicht etwa vorne liege, sondern „genau auf unterstem Mindestlevel liegt“ – was kontrovers diskutiert wurde.

Er stellte drei kritische Fragen:

1. Warum sind die Regeln für sicheres Arbeiten mit Hubarbeitsbühnen nicht allen Bedienern bekannt?
2. Wer und wie muss ausgebildet werden?
3. Wie weit können uns Vorschriften helfen, die Situation zu verbessern? Er plädierte für ein Bündel konkreter technischer Regeln, wie im Gerüstbau, um die Sicherheit in der Höhenzugangstechnik zu verbessern.

Den Nachmittag läutete Lennard



Stellte kritische Fragen: Bernd Eisenbach von der IG BAU

« Jacoby von der Deutschen Gesetzlichen Unfallversicherung (GUV) ein. Er referierte über das System der gesetzlichen Unfallversicherung, ihre Aufgaben, ihre Struktur und die anstehenden Reformen in diesem Bereich. Jacoby, Leiter der Direktionsabteilung der GUV, erinnerte daran, dass die Bühne, statistisch betrachtet, zu den gefährlichen Branchen gehört. Warum? Weil 157 Renten pro Jahr aus Bühnenunfällen resultieren. Zum Vergleich: Der Durchschnitt liegt bei 20 Renten aus Arbeitsunfällen pro Jahr.

Thomas Mayr, Verkaufsleiter Bronto Skylift Deutschland, berichtete bunt und lebendig von der „roten Truppe“, wie er es nannte, also speziell für Feuerwehren konzipierte Hubrettungs-



Thomas Mayr von Bronto kümmerte sich um die „rote Truppe“

tenantriebs gegenüber dem Rad hervor und gab eine Reihe von Ansatzpunkten zur Ermittlung des Drucks, der Verkehrs-, der Flächen- und der Punktlast. Der Fahrer ist verantwortlich für die Wahl des richtigen Gerätes, so Thihatmer, aber „es gibt keine Garantie für einen Boden“. Sein Vorschlag: die Kräfte, die über die Stütze abgeleitet werden, sollten bei Mietmaschinen auf jeder Stütze angegeben sein. Ebenso hilfreich kann es sein, wenn der Hersteller technische Daten



Teupen-Chef Thihatmer „Keine Garantie für einen Boden“

fahrzeuge. Mayr erläuterte anschaulich die Entwicklung von der ersten Holzauszugsleiter 1873 über die ersten Gelenkmasten bei Feuerwehren um 1950 bis hin zum Hightech-Himmelsstürmer mit über 100 Meter Arbeitshöhe. Darüber hinaus stellte er diverse Fahrzeugtypen vor und auch die entsprechenden Normen. Er gab ironisch zu bedenken: „In Deutschland ist alles genormt – außer das Feuer.“ Entsprechend multifunktional sind die Hubretter: sie eignen sich zum Retten, Bergen und Löschen. Sei es zur Massenrettung via Leiter oder zur Rettung einzelner über den drei bis fünf Personen fassenden Korb.

„Vorsicht vor dem Bodendruck“, so lautete die Warnung von Alfons Thihatmer, dem Geschäftsführer von Teupen – der Firma, die 1984 die erste Kettenarbeitsbühne auf den Markt gebracht hat. Er hob die verbesserte Lastverteilung des Ket-

Italien funkt SOS

Bei einem spektakulären Unfall am 1. Mai 2007 stürzte der Korb einer 35-Meter-LKW-Bühne mitten in eine Menschenmenge. Zwei Tote und vier Schwerverletzte gab es zu beklagen. Italienischen Presseberichten zufolge lief da quasi alles schief. Offensichtlich gab es keine Genehmigung, keine Schutzmittel und fünf Jahre lange keine Kontrollen der Maschine – obwohl jährlich vorgeschrieben. Überladen war sie auch, mit drei statt zwei Personen im Korb. Zugleich wurde sie als Kran zweckentfremdet...



gesondert für Innen- und Außeneinsätze ausweist.

Abschließend informierte Gerhard Hillebrand von IPAF Italia über die offensichtlich desolante Lage in Italien, was die Arbeitsunfallsituation anbetrifft. Er ging sogar so weit, dies als „sozialen Notstand“ zu bezeichnen. Einige Unfälle haben in Italien eine heftige Debatte über die Arbeitssicherheit entfacht. Auf 15 Arbeiter kommt dort ein Unfall. Und entgegen dem europäischen Trend zeichnet sich kein Fortschritt ab. 2006 und Anfang 2007 sind die Todesfälle um zwölf beziehungsweise 15 Prozent gestiegen. „Die Leute arbeiten ohne Schulung!“, entrüstete sich Hillebrand. Es gibt also noch viel zu tun – in Sachen Sicherheit. Mehr Infos auf www.tagung-tabs.de.

K & B



Bei Reinhard Willenbrock hat es schon „geclickt“ – bei manchen noch nicht

Den Kunden verpflichtet

■ **KB:** Als Sie begannen, waren die Margen sehr gering. Wie ist es Ihnen dennoch gelungen, sich auf dem Markt zu etablieren?

■ **Vidojkovic:**

Intensive Kundenbetreuung, Marktpräsenz und entsprechende Maschinenmenge, die Mischung von all dem, hat uns geholfen, uns auf dem Markt zu etablieren. Des Weiteren konnten wir durch geringe Kostenstrukturen die Herausforderung annehmen, vor welche wir gestellt worden sind. Natürlich haben uns auch die europaweiten Nachfragen und Abverkäufe stark geholfen.

■ **KB:** Als was würden Sie HT Vertrieb bezeichnen: Händler von Gebrauchten, Dienstleister oder noch anders?

■ **Vidojkovic:** Eindeutig als Dienstleister. Nach unserem Verständnis sind die Zeiten vorbei, wo die Maschinen lediglich den Eigentümer wechseln. Heute wird viel mehr verlangt. Die Beratungen, speziell im Investitionsgüterbereich, gehen sehr schnell in das betriebswirtschaftliche Consulting über. Fragen nach der steuerlichen Absetzbarkeit, Anwendungsmöglichkeiten neben dem eigentlichen Kaufgrund treten immer häufiger auf. Des Weiteren fordert uns die Kundschaft stark im Bereich der Finanzierungen, wo wir tagtäglich, gemeinsam mit unseren Kunden, den Kampf mit den Banken und Finanzierungsinstituten aufnehmen müssen.

■ **KB:** Wen zählen Sie zu ihrer Kundengruppe?

■ **Vidojkovic:** Durch die Markenneutralität und die Möglichkeit, jede Kundengruppe zu betreuen, passen wir uns den jeweiligen Kunden an, so dass wir jede Kundengruppe zu der unseren zählen können. Egal ob großer Global Player oder ein Kleinunternehmer, alle sind bei uns gerne gesehen und willkommen.

■ **KB:** Was kennzeichnet HT Vertrieb?

■ **Vidojkovic:** Flexibilität, kaufmännische Kreativität, Marken-Neutralität sowie den Dienstleistungsgedanken tatsächlich zu leben.

■ **KB:** Wenn Sie auf die vergangenen fünf Jahre zurückblicken: Was war das einschneidendste Ereignis?

Als HT Vertrieb im Jahre 2002 gegründet wurde, waren die Rahmenbedingungen nicht die besten. Rüdiger Kopf sprach mit Robert Vidojkovic über seine „Gründerjahre“ und seinen jetzigen Erfolg.



Robert Vidojkovic, Geschäftsführer der HT Vertrieb

■ **Vidojkovic:** Es lässt sich nicht auf ein Ereignis bestimmen, es sind die vielen kleinen Momente, wo wir merken, wie wir vom Markt aufgenommen werden und wie positiv die Kundschaft, aber auch die Lieferanten auf uns reagieren.

■ **KB:** Kann man beim momentanen Markt überhaupt etwas falsch machen?

■ **Vidojkovic:** Ja, das kann man. Der Drang, einen schnellen Euro zu verdienen, den Verdienst über die Kundenzufriedenheit zu stellen, war immer ein Fehler und wird es auch in Zukunft bleiben. Eine konsequent erbrachte Dienstleistung, findet nicht ihr Ende mit der Auslieferung und Bezahlung der Ware, sondern hält auch lange danach noch an.

■ **KB:** Welche Pläne haben Sie für die kommenden fünf Jahre?

■ **Vidojkovic:** Wir wollen wachsen, unser Servicenetz mit unseren Partnern intensivieren und dies im In- wie auch im Ausland. Ebenso arbeiten wir daran, unsere internationalen Kanäle zum Abverkauf der deutschen Maschinen weiter auszubauen. Wir sind der Überzeugung, dass der ausländische Markt, speziell die neuen EU-Mitgliederstaaten hier noch entsprechenden Bedarf an Maschinen, wie auch an Schulungen im Bereich des Umganges mit Höhentechik haben. Alles Prozesse, welche spannend aber auch zeitintensiv sind. Wir freuen uns darauf, eine neue Klientel kennen zu lernen. **K&B**



Schulungen und Einweisungen gehören mit zum Portfolio



Die gebrauchten Maschinen werden durch HT Vertrieb überführt

„Eine Branche mit klaren Aussagen“

■ **KB:** Sie sind seit rund einem Jahr für den Service in Zentraleuropa zuständig. Was gehört inhaltlich alles dazu?

■ **Tröscher:** Ich betreue mit meinen Kollegen derzeit Deutschland, die Niederlande und Polen, einen der Wachstumsmärkte der nächsten Zeit. Zum Bereich Service zählen wir neben den Ersatzteillieferungen auch den technischen Support und das Call-Center ebenso wie Trainingseinheiten für den Anwender. Das Ziel von Haulotte ist es, einheitliche Service-Strukturen zu haben. Das bedeutet beispielsweise, dass wir einheitliche EDV und Strukturen aufbauen, damit es zu keinem Verzug der Verarbeitung in den internen Abläufen kommt. Letztlich wollen wir die Kundenwünsche optimal bedienen.

■ **KB:** Haulotte baut seinen Service aus. Warum ist das so wichtig?

■ **Tröscher:** Das ist aus vielerlei Gründen wichtig, vor allem aufgrund der steigenden Kundenwünsche. Es wird immer mehr eine Paketlösung gewünscht, die aufgrund des gestärkten Services Haulotte bieten kann.

■ **KB:** Was ist Ihr wichtigstes Anliegen?

■ **Tröscher:** Haulotte will Dienstleister und Problemlöser der Kunden sein. Hierzu ist es wichtig, die Probleme der Kunden in ihrem Alltag zu verstehen. Dazu ist es wichtig, dass der Kunde nun einen persönlichen Ansprechpartner hat, den er kennt und zu dem ein guter Kontakt besteht.

■ **KB:** Was hat sich bereits bei Haulotte geändert?

■ **Tröscher:** Der Haulotte-Service ist mittlerweile im Außendienst auf sechs Mitarbeiter gewachsen, parallel dazu werden auch am Standort Bad Krozingen Werkstattkapazitäten aufgebaut. Des Weiteren hat der Kunde nun eine direkte Telefon-Durchwahl zu den jeweiligen Mitarbeitern und muss sich nicht mehr durch einen Telefonautomaten

Seit einem Jahr baut Mathias Tröscher den Service von Haulotte in Zentraleuropa auf. Rüdiger Kopf sprach mit ihm über das Erreichte und über das, was noch kommen wird.



Mathias Tröscher



Die HA16PX aus der breiten Haulotte-Palette

schlängeln. Dies hat den Vorteil, dass wir zusammen mit dem Kunden erste Technische Fragen am Telefon abklären können und dann auch den möglicherweise notwendigen Termin mit einem Servicetechniker sofort zu vereinbaren, um somit die bestmögliche Maschinenverfügbarkeit für den Kunden zu gewährleisten.

■ **KB:** Was kann man am Service von Haulotte noch verbessern?

■ **Tröscher:** Eine Serviceorganisation ist kein statisches System, was zwangsläufig zur Folge hat, dass wir unsere Serviceangebote, Dienstleistungen und Kapazitäten permanent verbessern wollen und müssen.

■ **KB:** Wie dicht soll das Service-Netz in Deutschland werden?

■ **Tröscher:** So dicht, wie dies der Markt von uns erwartet, dass heißt durch das analysieren unsere Kundenanfragen, können wir dann mit gezielten Maßnahmen unser Service-Netz anpassen und vergrößern. Für das derzeitige Geschäftsjahr 2007 bedeutet dies, dass wir unseren Personalstand weiterhin vergrößern werden.

■ **KB:** Sie haben die Arbeitsbühnenbranche jetzt seit einem Jahr kennen lernen können. Was hat Sie persönlich am meisten fasziniert?

■ **Tröscher:** Da gibt es zwei Dinge. Zum einen ist es die Leistungsbereitschaft der Kollegen und auch dem Unternehmen Haulotte, das hier weiter wachsen will. Das zweite ist meine Arbeit. Mir macht es Spaß mit Leuten zusammenzuarbeiten. Und in der Baubranche sagt man auch noch „Ein Mann, ein Wort“ – eine Branche mit klaren Aussagen.

K&B



Sitz der deutschen Niederlassung

Mit einer Legende begonnen

Am Anfang des Bremer Familienunternehmens Holler-Pröschild Krane & Schwerlast-Logistik stand der legendäre „K1“;

ein Autokran, der aus einer Kombination von einem 3-Achser Büssing-Fahrgestell und einem darauf montierten Kranaufbau mit einer Hubkapazität von 18 Tonnen bestand. Dieser sehr frühe, wenn nicht sogar allererste Autokran überhaupt legte den Grundstein für ein Unternehmen, bei dem heute mit einem hochmodernen Maschinen- und Fuhrpark nur noch die Maschinenbezeichnungen – schon bald steht mit einem 130 Tonnen Liebherr LTM 1130-5.1 der Kauf des „K 67“ bevor – an die Gründerzeit erinnern.

Die bisweilen steinige Firmengeschichte des ursprünglichen Transportunternehmens Holler begann am 13. März 1933, als der Urgroßvater des heutigen Firmenchefs, Walter Holler, in Ellefeld im Vogtland ein Transportunternehmen gründete, das bis zum Beginn des Zweiten Weltkrieges mit insgesamt 18 Lastzügen erfolgreich im Geschäft war. Nach Kriegsende gelang es der Familie Holler, in Bremen an ihrem heutigen Firmensitz Fuß zu fassen und die ersten Transportaufträge – Heringe aus Bremen in den Harz und Holz für die Heringstonnen aus Thüringen nach Bremen – zu sichern. Ebenfalls schaffte es der Firmengründer, mit dem Buderus'schen Eisenwerk im hessischen Lollar einen dauerhaften Liefervertrag für den Transport sämtlicher in Lollar und anderen Niederlassungen hergestellten Radiatoren, Heizungskesseln und -rohren in den norddeutschen Raum auszuhandeln.

Anstoß für „K1“

Es war möglicherweise dieser Auftraggeber, der letztlich den Anstoß zum Bau des „K1“ gab. Das Be- und Umladen der schweren Lasten kostete viel Zeit und Geld, so dass nach einer schnelleren und bequemeren Lösung gesucht werden musste: Die Idee eines mobilen Hilfskrans war geboren und wurde mit der Firma Käsbohrer in die Tat umgesetzt.

Eine Zeit voller Höhen und Tiefen hat das heutige Bremer Unternehmen Holler-Pröschild durchlebt. Torsten Hansen fasst zusammen.



Dörthe und Michael Pröschild führen das Familienunternehmen mittlerweile in der vierten Generation



Mit dem legendären „K1“ begann die Erfolgsstory der Firma

Allerdings zeigte sich bald, dass der neunkonzipierte Kran mit einfachen Ladearbeiten unterfordert war und immer häufiger bei Montagearbeiten eingesetzt wurde. Schon bald nach dem „K1“ musste mit dem „K2“ ein weiterer 18-Tonner Autokran angeschafft werden, um der ständig wachsenden Nachfrage nach dem Mietkran gerecht zu werden. Bald schon reichte auch die



Vom 220-Tonner bis hinunter zum Miniraupenkran bietet Holler-Pröschild Krane für alle Anforderungen

Tragkraft der ersten Geräte nicht mehr aus und es kamen zunächst zwei 20-Tonner, ein 30- und ein 40-Tonner dazu. Im Jahr 1963 schließlich wurde mit einem aus den USA importierten 72-Tonnen Loraine-Autokran das modernste Gerät Europas angeschafft. Der Aufstieg des Familienunternehmens erreichte 1980 mit dem Erwerb eines 175 Tonnen

Gottwald-Autokrans einen vorläufigen Höhepunkt.

Doch auch an dem erfolgreichen Kranunternehmen aus Bremen gingen die schweren Jahre, unter denen die Bauindustrie in ganz Deutschland zu leiden hatten, nicht spurlos vorüber. So geriet der Betrieb zum Ende des Jahres 2003 für kurze Zeit in eine wirtschaftliche Schieflage, aus der sich der jetzige Firmenchef Michael Pröschild gemeinsam mit seiner Ehefrau Dörthe Pröschild durch einen radikalen Schnitt bereits im April 2004 wieder befreien konnten: Unter einem neuen Namen trat das ehemalige Unternehmen Holler jetzt als Holler-Pröschild Krane & Schwerlast-Logistik neu an. „Wir hatten in den schweren Monaten mehr als Glück“, erinnern sich die Eheleute heute: „Es war uns möglich, nicht nur unseren Geräte- und Fuhrpark, sondern auch fast die ganze Belegschaft zu halten.“

Zum Glück ist die schwere Zeit Vergangenheit und das Unternehmen steht heute besser da als je zuvor. Es ist breit aufgestellt mit Kunden aus Bauwirtschaft, Luft- und Raumfahrt, Glasbau und Energieversorgung wie auch durch die offizielle Partnerschaft mit dem Flughafen Bremen und – als kompetenter Berger – mit der Feuerwehr Bremen und durch Transporte. Zur Bewältigung dieser Aufgaben stehen der Firma Holler-Pröschild sieben Liebherr-Mobilkrane in den Klassen 30 bis 220 Tonnen, zwei Unic-Miniraupenkrane mit einer Tragkraft von 2,8 beziehungsweise fünf Tonnen sowie fünf Fahrzeugkombinationen mit 6-Achser, 5-Achser und 2-Achser Tiefbettaufliegern zur Verfügung. Seit 2006 ist der Betrieb SCC-zertifiziert und eine Zertifizierung nach ISO 9001 ist für das Jahr 2008 geplant.

K&B

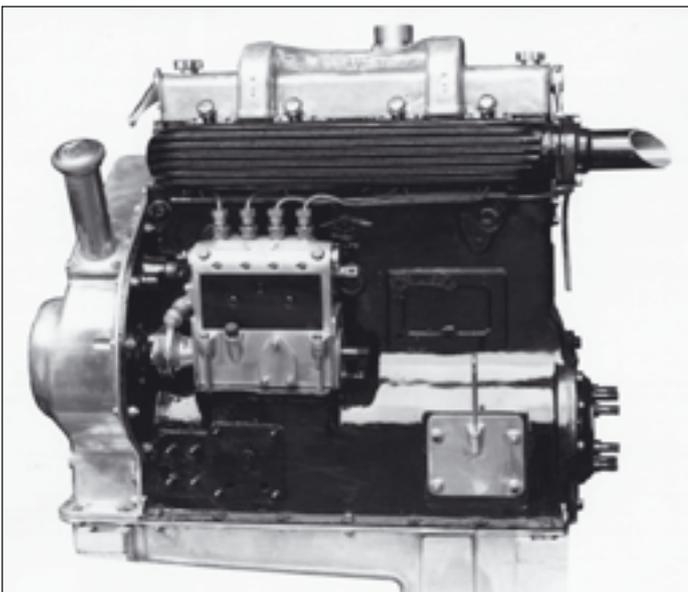


Weit über Bremen hinaus sind die Firmenfarben Blau, Grau und Rot bekannt

Starker Antrieb

Eine im wahrsten Sinne des Wortes bewegte Geschichte hat der Motorenhersteller Perkins vorzuweisen. Nun feiert das Unternehmen seinen 75. Geburtstag. Den Werdegang der Firma zeichnet Kran & Bühne nach.

Es ist die fast schon klassische Erfolgsstory: Im Jahr 1932 gründeten ein englischer Ingenieur mit Unternehmergeist und ein etwas schüchterner, aber brillanter Konstrukteur in einem winzigen Hinterhof mitten im englischen Peterborough eine kleine Werkstatt. Frank Perkins und Charles Chapman waren zwei Männer mit kleinem Portemonnaie, aber sie hatten eine grandiose Idee: Motoren für LKWs und PKWs bauen.



Der Wolf, weltweit erster Hochgeschwindigkeits-Dieselmotor

Die Produktion des ersten Jahres belief sich auf gerade einmal 35 Stück. Weit entfernt von den 300000 Einheiten, die heute jährlich vom Band laufen.

Der erste Hochgeschwindigkeits-Dieselmotor weltweit war der Wolf, ein 4-Zylinder-Motor von Perkins, welcher 1932 seine Premiere erlebte. Im Oktober 1935 konnte Perkins damit als erstes Unternehmen sechs Geschwindigkeitsrekorde auf unterschiedlichen Distanzen beim Brookland-Rennen in Surrey einheimsen.

Mittlerweile sieht sich Perkins in der Position des Marktführers für Diesel- und Gasmotoren in einem Leistungsbereich von vier bis 2000 kW, vor allem dank kontinuierlicher Weiterentwicklung der Produkte und der Arbeitsabläufe und eines globalen Verteiler-Netzwerkes. Über 1000 Maschinenhersteller vertrauen auf die Perkins-Motoren.



Unternehmensgründer und Namensgeber Frank Perkins

Mehr als 17 Millionen Motoren sind mittlerweile im Off-Highway Bereich in den Dienst gegangen. Perkins ist auf fünf Märkten vertreten: in der Landwirtschaft, im Bauwesen, in der Stromerzeugung, in der Industrie und beim Material Handling.

Über 75 Jahre hinweg hat Perkins den Dieselmotor weiter entwickelt. Das Unternehmen ist sich sicher, dass das maximale Drehmoment seiner eigenen Geschichte dennoch noch nicht erreicht ist.

K&B



Manitou setzt auf Perkins-Motoren. Hier ein MLT 634-120 LSU Turbo, mit einem 123 PS starken Perkins Motor 1104C-44TA. Soll heißen: ein Motor aus der 1100-Serie mit 4 Zylindern, C: Emissionsstufe 2, mit 4,4 Litern Hubraum, Turbo und A: Ladeluft/Luftkühlung.

Platformers' Days 2007!

Mit
Vertikal
Check

Am 24. und 25.8 in Hohenroda

Heben und Bewegen — dafür sind die Platformers' Days auch 2007 wieder wichtigstes Informationsforum.

Am 24. und 25. August präsentieren Aussteller aus dem In- und Ausland im Hessen Hotelpark Hohenroda alles rund um mobile Hebetchnik und mobile Höhenzugangstechnik.

Weitere Informationen unter:

Internet www.platformers-days.de

E-Mail 2007@platformers-days.de

Telefax +49(0)5031.972838

Platformers'
DAYS



Ein Mann mit Visionen

Martin Benchoff wird im Gedächtnis bleiben als jemand der sein Leben zwei Leidenschaften

gewidmet hat, Grove Manufacturing und der Großwildjagd. Er war ein bilderstürmerischer Geschichtenerzähler, wagemutig und ein Anführer mit Visionen.

Martin Benchoff kam als erster professioneller Verkäufer 1954 zu Grove. Das damals sieben Jahre alte Unternehmen war ein kleiner Hersteller von Holzwagen für die Landwirtschaft mit einem Jahresumsatz von 700000 Dollar und konkurrierte mit Industriegiganten wie New Holland, John Deere und Case. Grove baute schon seinen ersten hydraulischen Ladekran – hat aber nur ein paar Dutzend verkauft.

Innerhalb von zwei Jahren nachdem Martin Benchoff zu Grove kam, stieg der Unternehmensumsatz um 30 Prozent und überschritt die eine Million Dollar als das Unternehmen das zehnjährige Bestehen feierte. Mit dem Firmenchef Dwight Grove, ursprünglicher Gründer, Wayne A. Nicarry als Finanzdirektor, John L. Grave als Geschäftsführer und Martin Benchoff als Verkaufsleiter wurde Grove von einem phänomenal begnadeten Team geleitet. 1964 stellte Grove den wahrhaft wegbereitenden hydraulischen Kran vor – den 25 US-Tonnen tragenden TM 225 – zu dieser Zeit der weltgrößte Hydraulikkran.

1967 traf Martin Benchoff auf Fred Sullivan, Vorsitzender des in New York beheimateten Walter Kidde Industriekonglomerats. Es entstand eine lebenslange Freundschaft. Am 17. November des gleichen Jahres stimmten alle Hauptaktionäre von Grove dem Verkauf des Geschäftes an Kidde zu, mit Ausnahme von John L. Grove der aus dem Unternehmen ausschied. Im folgenden Jahr mit J. Martin

Benchoff als treibende Kraft, stellte Grove den weltgrößten Geländekran mit beweglicher Krankabine mit einer Kapazität von 25 US-Tonnen und einen 55 US-Tonnen Autokran vor. Als Dwight Grove 1969 zurücktrat wurde Martin Benchoff zum Generaldirektor gewählt.

Unter Benchoffs Leitung ergriff Grove schnell die internationale Initiative und erhöhte sowohl die Zahl der Händler in Deutschland,

J. Martin Benchoff ist friedlich in den frühen Morgenstunden des 12. Juli in seinem Zuhause nahe Wayneboro, Pennsylvania eingeschlafen. Er starb an Parkinson. Ein Nachruf von Stuart Anderson.

Kanada und in Großbritannien und erwarb die Herstellungslizenz im englischen Oxford und unterschrieb eine Lizenz mit japanischen Partnern.

Das goldene Jahr

1981 war das goldene Jahr für Grove und Benchoff.

Auf der ConExpo verblüffte Grove die Industrie mit dem weltgrößten Teleskop – dem 250 US-Tonnen TM 2500 – ausgestattet mit zahlreichen neuen Technologien.

Während der tiefen Rezession in den 80er Jahren, zu Zeiten, in der die Existenz der amerikanischen Schwerindustrie bedroht schien, zeigten Martin und Wayne Eigeninitiative. Schwer betroffen von den Entlassungen vieler Angestellter, trafen sie die schwierige Entscheidung vor den meisten ihrer Konkurrenten. Jeder machte Überstunden und arbeitete an Wochenenden und nahm Gehaltskürzungen in Kauf. Und Grove überlebte, während viele Konkurrenten untergingen.

Sogar in diesen enorm anspruchsvollen Zeiten, schaute Benchoff immer voraus und suchte neue Möglichkeiten. 1984 erwarb Grove Coles Cranes Ltd, damals noch Europas größter Hersteller.

1987 feierte Grove 40jähriges Jubiläum in einer sich erholenden Wirtschaft aber zum Ende des

Jahres ging die gesamte Kidde Group, einschließlich Grove, an Hanson Industries. Ein Schock für das Unternehmen und für die Industrie Martin Benchoff als CEO abzulösen.

J. Martin Benchoff war ein Mann unglaublicher Integrität. Sein Wort galt. Die letzten 20 Jahre seines Lebens, seine Liebe zur Industrie und die Leidenschaft für die Großwildjagd blieb. Er wird lange nicht vergessen werden.

K&B



J. Martin Benchoff, ehemaliger Generaldirektor von Grove



Verschwenden Sie keine Zeit – gehen Sie direkt zu der gewünschten Webseite!

Bühnenhersteller

- AICHI Sales Office B.V.
www.aichiplatforms.nl
- AIRO by Tigieffe S.r.l.
www.airo.it
- Alimak Hek
www.alimakhek.com
- Altrex B.V.
www.altrex.com
- Bil-Jax, Inc.
www.biljax.com
- BISON PALFINGER
www.bisonpalfinger.de
- Bronto
www.bronto.fi
- Denka Lift A/S
www.denka.dk
- Dino Lift
www.dinolift.com
- ESDA Fahrzeugwerke GmbH
www.esda-fahrzeugwerke.de
- Genie Europe
www.genieindustries.com
- GSR S.p.A.
www.gsrspa.it
- Haulotte
www.haulotte.com
- Helmut Kempkes
Kuli-Hebezeuge
www.kuli.com
- Hinowa Italien
www.hinowa.com
- Holland Lift
www.hollandlift.com
- Iteco
www.itecolift.it
- JLG
www.jlg.com
- Lajvar Co.
www.lajvar.com
- Leguan Lifts
www.leguanlifts.com
- Liftlux Potain
www.liftlux.com
- Matilsa
www.matilsa.es/
- Niftylift Deutschland
www.niftylift.de
- NiftyLift
www.niftylift.com
- OMEGA PLATFORMS
www.omegaplatforms.com
- Palazzani Spa
www.palazzani.it
- Robert Böcker
www.alp-lift.com
- SKY HIGH
www.skyhigh.be
- Teupen
www.teupen.info
- Time Export
www.time-export.dk

Neu- und Gebraucht Bühnen

- Access Business
www.accessbusiness.nl
- AFI-Resales
www.afi-platforms.co.uk/afimachinesaleslist.asp
- Dorn Lift GmbH
www.dornlift.com
- GL Verleih Arbeitsbühnen GmbH
www.gl-verleih.de
- GS Arbeitsbühnen
www.gs-arbeitsbuehnen.de
- Gustav Bertram GmbH
www.bertram-hannover.de
- Hematec Arbeitsbühnen
www.hematec-online.de
- Hinowa Deutschland
www.hinowa.de

- Holland Lift
www.hollandlift.com
- JLG Deutschland GmbH
www.jlg-deutschland.de
- Kranz Arbeitsmaschinen
www.kranz-arbeitsmaschinen.de
- Kunze
www.KUNZEGmbH.de
- Liftprofi Arbeitsbühnen
www.liftprofi.de
- Maltech Arbeitsbühnen
www.maltech.com
- Moll Maschinenhandels GmbH
www.lift-moll.de
- Power Lift
www.power-lift.de
- ROBRU Arbeitsbühnen
www.robru.ch
- Rothlehner Arbeitsbühnen
www.rothlehner.de
- SIMON-LIFT
Vertriebsgesellschaft GmbH
www.simon-lift.de
- SkyAccess AG
www.skyaccess.ch
- Take Over Platforms by
www.takeoverplatforms.com/en/index.html
- Thanner
www.Used-Worklift.com
- TVH - Group Thermote & Vanhalst
www.tvh.be
- UP - AG
www.upag.ch

Bühnenvermietung

- Arbeitsbühnen bundesweit
www.partnerlift.com
- AVS System Lift AG
www.systemlift.de
- Butsch&Meier GmbH
www.butsch-meier.de
- Dorn Lift GmbH
www.dornlift.com
- GL Verleih Arbeitsbühnen GmbH
www.gl-verleih.de
- Kühne
www.kuehne-arbeitsbuehnen.de
- Kunze GmbH
www.KUNZEGmbH.de
- Maltech Arbeitsbühnen
www.maltech.com
- MVS Miet-Vertriebs-Service AG
www.mvsag.de
- ROBRU Arbeitsbühnen
www.robru.ch
- Schmidt Arbeitsbühnen
www.schmidt-info.de
- Scholpp
www.scholpp.de
- Stirmann AG
www.stirmann.ch
- UP - AG
www.upag.ch
- Wagert
www.wagert.com
- WS-Skyworker AG
www.ws-skyworker.ch

Kranhersteller

- Avezaat
www.avezaat.com
- Conmac/Maeda
www.minikrane.de
- Cormach
www.cormach.com
- Effer
www.effer.it
- KSD Kransysteme
www.ksd-kransysteme.de
- Lajvar Co.
www.lajvar.com
- Liebherr Werk Ehingen
www.liebherr.com

- Manitowoc
www.manitowoccranes.com
- Ormig
www.immagine.com/ormig
- Tadano Faun
www.tadanofaun.de
- Terex-Demag GmbH & Co. KG
www.terex-demag.com
- UNIC-Miniraupenkrane
www.cck-kruse.de

Gebrauchtkrane

- Greiner
www.greiner-cranes.de
- HAC Cranes
www.HAC-Germany.com
- Hovago
www.hovago.com
- Krane-Maschinen-Servive K-M-S
www.kms-cranes.com
- M. Stemick
www.stemick-krane.de
- P. van Adrighem
http://www.adrighem.com/
- UCM Holland BV
www.ucmholland.nl
- Waterland Trading
www.waterland-trading.nl

Kranvermietung

- Meister Kranservice
www.meisterkran.de
- Scholpp
www.scholpp.de
- Stirmann AG
www.stirmann.ch

Kran- und Bühnenzubehör

- Casar
www.casar.de
- Teufelberger Seil GmbH
www.teufelberger.com/stahlseile

Ersatzteile und

Kundendienst

- Banner GmbH
www.bannerbatterien.com
- Euro Lift System AG
www.euro-lift-system.com
- Gustav Bertram GmbH
www.bertram-hannover.de
- IPS Independent Parts & Service
www.independent-parts-service.com
- Lift-Manager
www.Lift-Manager.de
- Servi-Tec GmbH
www.servitec.de
- SIMON-LIFT
Vertriebsgesellschaft GmbH
www.simon-lift.de
- TVH - Group Thermote & Vanhalst
www.tvh.be

Finanz- und

Versicherungswesen

- Deutsche Financial Service
www.dfsc.com
- Gossler, Gobert & Wolters
www.ggw-arbeitsbuehnen.de
- Versicherungsmakler
Matthias Morneweg
www.VMM-Mornweg.de

Software

- Haubold
www.haubold-afd.de
- inspHire Ltd
www.inspHire.com
- Matusch
www.matusch.de
- MCS
www.mcssolutions.com

Black-Box Systems

- Euro Lift System AG
www.euro-lift-system.com
- Rösler Software-Technik GmbH
www.minidat.de

Sonstige Liftsysteme

- Krah
www.lift-systems.de
- Lift Systems
www.lift-systems.com
- Solving Deutschland GmbH
www.solving-gmbh.de

Steuerungssysteme

- 3B6 GmbH
www.3b6.de
- Hirschmann Automation and Control GmbH
www.hirschmann-ac.com

Arbeitssicherheit / Arbeitsmedizin

- Ingenieurbüro Diemer
www.diemer-ing.de
- IPAF
www.ipaf.org
- VDBUM
Verband der Baumaschinen-
Ingenieure und -Meister e.V.
www.vdbum.de

Bühnenvermietung von Spezial- und Nischengeräten

- BAC Verhuur
www.bachoogwerkers.nl/
- EUROPEAN RENTAL
www.european-rental.com
- GL Verleih Arbeitsbühnen GmbH
www.gl-verleih.de
- Kühne
www.kuehne-arbeitsbuehnen.de

Kran- und Ausleger Reparaturen

- Rusch Kraantechnik b.v.
www.cranerepair.com

Transportfahrzeuge

- BEKO
www.staplertransporter.de



Eine Auflistung Ihrer Webseitenadresse in den nächsten 8 Ausgaben von *Kran & Bühne* kostet € 280,-.
Kran & Bühne reserviert Ihnen einen Platz in Ihrer gewünschten Rubrik, und Sie erhalten gleichzeitig einen einjährigen Web-Link in
» www.Vertikal.net

Kontakt: Karlheinz Kopp
Vertikal Verlag
Tel.: (0761) 89 78 66 15
Fax (0761) 8 86 68 14
Email: info@vertikal.net

Weitere Webseiteneinträge finden Sie auf unserer Webseite
» www.Vertikal.net

Sehen & gesehen werden!

Achsen auf Achse

Alles hat ein Ende, auch die Ära der Dampfloks. Zumal ihre Zeit schon künstlich verlängert wurde, denn zuletzt hat die legendäre Schnellzug-Dampflokomotive der Baureihe 18 ihre Dienste nur noch für einen privaten Verein von Eisenbahnfreunden geleistet. Ihre letzte Reise führte sie ins Landesmuseum für Technik und Arbeit in Mannheim. Erst wurde sie von einer

Rangierlok angeschoben, dann auf einen Tieflader umgebettet. Kleine Strecke, großer Aufwand: Obwohl Lok und Tender auf zwei Tiefladern nur drei Kilometer per Straße zurücklegten, mussten Bäume beschnitten, Ampel- ausleger beiseite

geschwenkt und eine Straßenbahnüberleitung angehoben werden, damit der Konvoi die Route mühelos meistern konnte. Nach zwei Stunden war das Ziel erreicht, wo die Lok zum letzten Mal „ein großer Bahnhof“ erwartete.



■ Das Unternehmen **Böcker** kann bei seinem Anhänger-Möbelaufzug der Juniorbaureihe ein ungewöhnliches Jubiläum feiern: Das Gerät mit der Schnapszahl 33333 als Fahrgestellnummer wurde während der AMÖ-Tagung in Magdeburg an den langjährigen Kunden Peter Hänsch aus Zittau übergeben. Der „Jubiläumsaufzug“ bietet eine Förderhöhe von 24 Metern und einer Nutzlast von maximal 250 Kilogramm.



■ Die Auktionsveranstalter **Ritchie Bros** richten sich jetzt auf dem russischen Markt ein. So hat das Unternehmen, das Baumaschinen und dergleichen versteigert, seine erste Niederlassung in Russland eröffnet, in Moskau. Repräsentant der Firma vor Ort ist Richard Perzan. Zugleich konnte

Ritchie Bros. den ersten Verkaufserfolg in Russland verkünden, welcher während der Messe CTT in Moskau über die Bühne ging. Ein Chetra T-11.01 Bulldozer ging für 31000 Euro nach Rumänien.

■ **CTE** ist seit über 25 Jahren bereits **Genies** Partner bei Hubarbeitsbühnen und vertreibt nun auch die Teleskoplader des Herstellers in Italien und den Ländern des ehemaligen Jugoslawien. Als Topseller habe sich der GTH 2506 entpuppt, meint Giuseppe Maniero, CTE Vertriebsleiter Italien.



■ Höhenzugangstechnik von Geda wird beim Neubau eines Büro- und Wohngebäudes in Belfast eingesetzt. Seit Mitte 2006 laufen die Bauarbeiten in der Gloucester Street auf Hochtouren. Die Gerüstbaufirma McCrory Scaf-

olding aus Lurgan entschied sich für eine Kombination aus Mastkletterbühnen und Transportbühnen von **Geda-Dechentreiter**. Für den Transport der sperrigen Güter und der Bauarbeiter zu den einzelnen Etagen wird die Transportbühne 1500 Z/ZP verwendet. Vorwiegend zur Fassadenmontage kommen die Mastkletterbühnen zum Einsatz.



■ Haulotte hat den 46-jährigen **Philip James** zum neuen Geschäftsführer der Niederlassung in Großbritannien ernannt. Zuletzt war James als Europadirektor beim Automobilzulieferer Akzo Nobel tätig. James ist

damit zuständig für das Unternehmen **Haulotte UK**, das sich um den Vertrieb der Haulotte-Produkte im Vereinigten Königreich und in Irland kümmert, und für die Vermietfirma UK Platforms, welche die Franzosen im Jahr 2004 erworben haben.

■ Die Firma **Eurostroj Schlager**, im tschechischen Jedovnice ansässig, hat eine LKW-Bühne vom Typ Wumag Elevant WT 450 erhalten, deren Ausleger bunt lackiert ist. Laut Eddy Schlager, dem Gründer und Geschäftsführer des tschechischen Unternehmens, ist die Bühne mit ihren 45 Metern Arbeitshöhe die zur Zeit höchste Hubarbeitsbühne des Landes.



Trotzt der Hitze



Für dynamische Anwendungen mit hohen Taktzahlen, Geschwindigkeiten und Beschleunigungen unter anspruchsvollen Umgebungsbedingungen hat die Kölner Firma Igus die Steuerleitungen „Chainflex“ CF9 und CF10 entwickelt. Diese sind nun zusätzlich mit UL-/CSA-Zulassung erhältlich.

Sie haben einen flammwidrigen TPE-Außenmantel, sind kälteflexibel für Einsatztemperaturen von -35 bis +100 Grad Celsius, öl- und bioölresistent sowie UV-beständig bei In- und Outdooranwendungen. Sie werden bei Ship-to-shore- und Outdoor-Kranen eingesetzt sowie unter Tieftemperatur-Bedingungen.

Kurbelnde Katze

Eine anpassungsfähige Laufkatze von Pfaff-Silberblau soll vielfältige Einsatzmöglichkeiten eröffnen.

Durch eine



seitlich angebrachte Kurbel lässt sich die Traverse stufenlos auf verschiedene Trägerbreiten verstellen. Die Ausführung für Traglasten von bis zu 500 Kilogramm erlaubt Trägerbreiten von 50 bis 180 Millimeter, während die 1- und 2-Tonnen-Varianten auf 66 bis 188 und 88 bis 22 Millimeter ausgelegt sind.



Feste Faser

Kohlefaserwerkstoff entwickelt. Der Gewichtsunterschied gegenüber Stahlstangen oder Halteseilen ist derart drastisch, dass CFK-Stangen von zwei Arbeitern bedient werden können – ein Hilfskran ist nicht mehr nötig. Aufgrund der Gewichtseinsparung können Liebherr zufolge längere Ausleger und bessere Traglastwerte realisiert werden. Zudem bietet der neue Werkstoff höhere Festigkeit und absolute Verschleißfreiheit. Beim Raupenkran LR 1300 ist CFK nun als Option erhältlich.

Liebherr hat in Zusammenarbeit mit Carbo-Link, einem Ableger der Universität Zürich, einen neuen

Sicherheit auf Bühnen für ein paar Euro

Die Broschüre „Sicherheitshinweise für den Einsatz von fahrbaren Hubarbeitsbühnen“ liegt nun in komplett überarbeiteter Form vor. Auf 40 Seiten fassen die Autoren Hartmut Bock und Gerhard Stehfest alles Wesentliche zusammen: von der Konstruktion über

Schutzausrüstung, Sicht- und Funktionsprüfung bis hin zu den einzelnen Schritten der Aufstellung, der Steuerung und des Verfahrens. Im Einzelbezug kostet das reich bebilderte Werk 9,20 Euro, ab zehn Exemplare 7,16 Euro – und ab 100 Exemplare nur noch 5,11 Euro.



Gut gedichtet

Für mobile Kransysteme, Arbeitsbühnen und -plattformen hat Economos den neuen Dichtungswerkstoff „SEcopur“ entwickelt. Es handelt sich um ein thermoplastisches Polyurethanelastomer. Dieser bietet

verbesserte Gleiteigenschaften und hohe Verschleißfestigkeit. SEcopur stellt dem Hersteller zufolge einen ruckfreien und geräuschlosen Betrieb bei präziser Kontrolle der Hebesysteme sicher.



Vertikal days

a meeting of minds.....
for lifting equipment professionals

Haydock Park Racecourse

Wednesday **19th** & Thursday **20th** September **2007**



Vertikal Days is a new two day event focusing solely on the lifting equipment industry where professionals from the fields of cranes and access can meet with suppliers and view the latest products.

It's a meeting of minds ...

For information on how to register -

visit our website www.vertikaldays.net

email the Vertikal Team info@vertikaldays.net

Telephone: UK **+44 (0) 8707 740436** • Germany **+49 (0) 761 89786615**

www.vertikal.net

★ ★ ★ ★ ★ Inserieren Sie ★ ★ ★ ★ ★

Inserieren Sie in der Rubrik Marktplatz von *Kran & Bühne* und erreichen Sie damit Käufer und Benutzer von Kranen und Arbeitsbühnen und verwandten Dienstleistungen in Deutschland, Österreich, Benelux und der Schweiz.

Kleinanzeigenverkauf
Karlheinz Kopp
Tel: (0761) 89 78 66-0
Fax: (0761) 88 66 814
E-mail: info@vertikal.net

Werbematerial & Kopien
von Inseraten bitte an:
Vertikal Verlag
Sundgaullee 15 (1. OG)
D-79114 Freiburg
Email: info@vertikal.net



weiland gruppe **Vermietung & Verkauf bundesweit**

- Arbeitsbühnen, Autokrane und Gabelstapler
- Cela Hubarbeitsbühnen
- Ikarus Feuerwehrfahrzeuge
- Gebrauchte Arbeitsbühnen aller Hersteller

Tel.: 06206-944 969
E-mail: bs@weiland-gmbh.com

www.weiland-gmbh.com
www.cela-it.com

M. Stemick GmbH
Kran- u. Baumaschinenhandel

AN- U. VERKAUF VON GEBRAUCHTKRANE
WIR BIETEN AN:

AT-KRANE

Hersteller / Typ	Baujahr	Antrieb	Ausleger / Spitze
25 t PPM 280 ATT	1986	4x4x4	23,00m + 7,50m
35 t PPM 380 ATT	1990	4x4x4	30,40m + 7,50m
40 t Faun RTF 40-3	1996	6x6x6	30,00m + 15,45m
70 t Krupp KMK 4070	1993	8x6x8	38,10m + 16,00m
90 t Faun ATF 90-4	1995	8x8x8	42,10m + 16,00m
180 t Krupp KMK 6180	1991	12x8x10	60,00m + 20,00m

TELESKOP-STRASSEN-KRANE

Hersteller / Typ	Baujahr	Antrieb	Ausleger / Spitze
25 t Kato NK 250	1992	6x4x2	31,00m + 7,50m
30 t Faun HK 028	1990	6x4x2	25,30m + 7,50m
50 t Kato NK 500 E V	1996	8x4x4	40,00m + 15,00m
60 t Grove TM 760 E-N	1985	10x4x6	35,00m

GITTERMASTKRANE

Hersteller / Typ	Baujahr	Antrieb	Ausleger / Spitze
90 t Demag TC 280	1974	10x6x6	48,00m + 30,00m

REACHSTACKER

Hersteller / Typ	Baujahr	Antrieb	Ausleger / Spitze
40 t PPM 40 GMI	1991	4x2x2	4 th height

Weitere Krane auf Anfrage
M. Stemick GmbH
Kran- u. Baumaschinenhandel
Import - Export
D-45721 Haltern / Germany

Tel.: +49-2364 - 108203
Fax: +49-2364 - 15546
Mobile: +49-172-2332923
e-Mail: info@stemick-krane.de
Internet: http://www.stemick-krane.de

Import • Export

& Stellenmarkt



Kran & Bühne

**POWER-MULTI
Kran**



m	1,5	2,5	3,7	4,8	6,0	7,7
kg	2310	1330	880	670	520	360

Tragkraft (kg) bei Ausladung (m)



RIEBSAMEN

Telefon 075 82-791 · Fax 075 82-792
www.ribsamen.de · info@ribsamen.de

Arbeitsbühnen · An- und Verkauf
Vermietung · Service · Finanzierung

GL VERLEIH Arbeitsbühnen
Bundesweite Vermietung · Verkauf

0800-030 20 31
Gebührenfrei aus dem deutschen Festnetz
www.gl-verleih.de

www.**Rothlehner**.de
Arbeitsbühnen

Ihr Fachbetrieb – 15 x in Deutschland
Tel. 0049(0) 87 24 / 96 01-0; Fax 9601-12

DENKA · LIFT

H.A.B.

Service Center GmbH
Heidigstrasse 17 · D-76709 Kronau
Tel.: + 49 (0) 7253 94 01-0 · Fax: + 49 (0) 7253 9401-25
www.hab-hubarbeitsbuehnen.de
service@hab-hubarbeitsbuehnen.de

Service und Ersatzteile rund um die Arbeitsbühne
UVV, Wartung, Reparaturen und Sonderumbau
Arbeitsbühnen aus eigener deutscher Herstellung
Gebrauchte Arbeitsbühnen
Rufen Sie uns an !

MEHR ALS 30 JAHRE ERFAHRUNG

Teleskopmasten Reparaturen bis zum Weldom 1100!




RUSCH
THE CRANE COMPANY

- **RUSCH KRANTECHNIK**
Instandsetzung von Kranen.
- **RUSCH OFFSHORE SERVICES**
Kranüberprüfung- und -wartung.
- **RUSCH HUIS EN HEFTECHNIEK**
Überprüfung und Zertifizierung von Hebevorrichtungen (Haken, Schlingen, Flaschenzüge, etc.).
- **RUSCH ARMADAC**
Kalibrieren von Werkzeugen und Messausrüstung.
- **RUSCH ENGINEERING**
Kraftberechnungen und Entwicklung von Spezialmaschinen.

Rusch Kraantechnik bv ist spezialisiert auf die Instandsetzung von Teleskopmasten aller Modelle und Typen von Mobilkranen. Unsere Schweißer sind bis zum Grad 1100 in 6GR zertifiziert. Dank unserer Spezialbearbeitung werden selbst Materialermüdungen in den vorherigen Originalzustand aufbereitet. Die Reparatur Ihres beschädigten Krans erfolgt deswegen schneller, günstiger und mit der gleichen Kraft wie zuvor.

P.O. Box 4128
1620 HC Hoorn (Holland)
tel. +31 (0)229 213372
fax +31 (0)229 211439
e-mail KDG@cranerepair.com

www.cranerepair.com

★ Gebrauchte Maschinen ★ Ersatzteile ★ Überholung ★ Vermietung ★ Gesuche ★ Gebrauchte Maschinen ★ Ersatzteile ★ Überholung ★ Vermietung ★ Gesuche ★ Gebrauchte Maschinen ★ Ersatzteile ★ Überholung ★ Vermietung ★ Gesuche ★

Gebrauchte Arbeitsbühnen
Moll Maschinenhandels GmbH
 Lkw-, Anhänger-, Scheren-Arbeitsbühnen, usw.
www.lift-moll.de
 Tel: 07131 - 91 08 34 Neckargartacher Str. 47/2
 Fax: 07131 - 48 49 41 74080 Heilbronn

DINO Lift[®]
 Werksvertretung Deutschland
HEMATEC Zentralruf (03 51) 8 97 55 00
 Arbeitsbühnen GmbH Fax (03 51) 89 75 50 55
www.hematec-online.de



S Hubarbeitsbühnen
HORST SIEGHARDT
 WUMAG-Generalimporteur
 A-2344 Maria Enzersdorf
 Grenzgasse 79
 Österreich
 Tel.: +43 2236/26256 — Fax +43 2236/26256-6
 E-Mail: office@sieghardt.at — Website: www.sieghardt.at

Lift-Manager.de
Jäkel & Rothlehner
 Ihr Arbeitsbühnen-Servicebetrieb
Hotline 0700 - 20406075

AFD[®]
 Die professionelle und einfach zu bedienende Software für die Vermietung von Arbeitsbühnen.
 Derzeit mit ca. 650 Installationen in 12 europäischen Ländern im Einsatz.
Softwareentwicklung Haubold
 Tel.: +49 (0) 38203 735026 · Fax: +49 (0) 38203 735027
www.haubold-afd.de · info@haubold-afd.de



4000
 USED PLATFORMS
 FOR SALE
WWW.PEKKANISKA.COM

GEBRAUCHTKRANE
 direkt vom **HERSTELLER!**
www.manitowocranegroup.com



Ihre Ansprechpartner bei
Manitowoc Crane Group Germany GmbH:
Christa Gouazé Telefon: +49 (0) 21 73/89 09-32
 Mobil: +49 (0) 1 71/5 50 13 47
Sven Hugger Telefon: +49 (0) 21 73/89 09-68
 Mobil: +49 (0) 1 60/98 94 77 77

GROVE

SPIERINGS
 MOBILE CRANES



SPIERINGS
 a new generation mobile cranes

For information
 0031 - 412 - 62 69 64
www.spieringscranes.com
 or call your crane hire company

Spierings folding crane, the best solution

Mieten oder Kaufen Sie Qualität... UNIC
MINIRALPENKRANE

Die schmalsten Miniraupenkrane der Welt!

- ▶ **NEU** Traglasten bis zu 5,0 t
- ▶ **NEU** Hubhöhen bis 20,00 m
- ▶ Breiten von 600 - 1400 mm
- ▶ Mobil für Selbstabholer



www.unic-miniraupenkrane.de

UNIC & Mobile Cranes Kärnten GmbH · Wälschensbühl 429 - 47055 Duldorf
 Tel. (02103) 80 72-810 · Fax (02103) 80 72-811 · info@unic-mobilecranes.de
 Ihr kompetenter Partner auch für An- und Verkauf guter Autokrane
www.unic-mobilecranes.de

TELESCOPIC-AT+TRUCK-KRANE

18 t Gottwald AMK 36-21, 1982
 20 t Gottwald AMK 31-24, 1984
 25 t Gottwald AMK 46-21, 1978
 30 t Tadano Faun HK 028, 1994
 30 t Krupp 30 GMT-AT, 1985
 30 t Tadano Faun ATF 30-2 L, 1997
 30 t PPM TEREX ATT 340, 1997
 35 t PPM TEREX ATT 400, 1998 + 1999
 35 t Grove GMK 2035, 2002
 40 t Tadano Faun RTF 40-3, 1991
 50 t Liebherr LTM 1050-4
 50 t TEREX Demag AC 155, 1994
 80 t Grove AT 990 E, 1996
 80 t Tadano Faun RTF 80-4, 1993
 140 t KMK 6140, 1988
 150 t TEREX Demag AC 435, 1996
 200 t Krupp KMK 6200, 1991

Tel. +49 (0) 2595-38698-0
 Fax: +49 (0) 2595-38698-88
 E-mail: mail@kms-cranes.com
 Internet: www.kms-cranes.com

SERVICE-TECHNIKER
 für
HUBARBEITSBÜHNEN
gesucht!

A.I.S GmbH
 Dyck 8
 41334 Nettetal
 Tel 0180-5561555
www.aisgmbh.eu

BVS Baumaschinen Vertrieb und Service

WIR ÜBERNEHMEN MONTAGE UND INSTANDSETZUNGSARBEITEN JEDLICHER ART FÜR AUTOKRANE, LADEKRANE, HUBARBEITSBÜHNEN, BAUMASCHINEN IN MECHANIK, HYDRAULIK, ELEKTRIK, ELEKTRONIK, ÜBERLASTANLAGEN, ÜBERLASTSICHERUNGEN IN DEUTSCHLAND UND EUROPA. UVV ABNAHME. WIR FÜHREN WINDENÜBERHOLUNGEN UND HYDRAULIKMOTORENINSTANDSETZUNGEN DURCH.

AN- UND VERKAUF VON GEBRAUCHTEN MASCHINEN.

BVS Baumaschinen Vertrieb und Service

**D - 64347 Griesheim • Mainstr. 9 • Tel./Fax: +49 (0)6155 - 4454
 Mobil +49 (0)179 - 6927090 - Kosta Fotiadis**

WELEX: Spezialist für Bongossi Baggermatratzen

Wellex ist eines der ältesten europäischen Unternehmen im Import und Export von Hartholz und Produktion von **Bongossi Baggermatratzen**.

Seit vielen Jahren versorgen wir Unternehmen in der ganzen Welt mit **Bongossi Baggermatratzen** für den Bausektor, Portalkrane, Bau von Pipelines und Brückenbau.



Verkauf
Vermietung

Wie Sie sehen, können wir Ihnen auf unterschiedliche Weise behilflich sein. Gerne beraten wir Sie.

Durch Eigenproduktion der **Matratzen** sind wir in der Lage kosteneffizient zu arbeiten. Wir können die **Matratzen** für Ihr Projekt liefern, verlegen und auch wieder abholen.



**Welex, Heicopperweg 38A, 4128 LP Lexmond, Holland
 Phone +31(0) 347-341 215, fax +31(0) 347 342 363
 E-mail: welex@welex.nl, website: www.welex.nl**

Think Big and Build from There.

JLG Industries Inc. is the world's leading producer of mobile aerial work platforms and telehandlers. JLG is fiercely growth oriented and has delivered double-digit growth during the past several years. Founded in 1969, today JLG is a \$ 2,3 billion company and the leading manufacturer of access equipment.

In Europe, JLG has more than 600 team members with sales and service locations in six countries across Europe, a Shared Service Center (SSC) in the Netherlands and two manufacturing facilities in Belgium and in France. In addition, JLG provides financial and after sales services on a pan-European scale.

JLG Industries ist der weltweit führende Hersteller von selbstfahrenden Hubarbeitsbühnen und Teleskopstaplern, dessen Umsatz im Jahre 2006 bei ca. 2,3 Milliarden Dollar lag. Überdurchschnittliches Wachstum in Europa ist die Folge einer konsequenten und erfolgreichen Vertriebs- und Servicestrategie. Unsere Aktivitäten in Mitteleuropa verstärken wir weiterhin gezielt und suchen daher zum nächstmöglichen Zeitpunkt:

2 x Kundendienstmonteure

in: Nord und Mitteldeutschland vom home office

Für unsere Kunden führen Sie anspruchsvolle Reparatur- und Wartungsarbeiten vor Ort sowie auf Baustellen aus.

1x Mitarbeiter technischer Kundendienst

in: Ritterhude (bei Bremen)

Sie sind gemeinsam mit einem Kollegen für den telefonischen Support aller JLG-Produkte zuständig. Die Rechnungserstellung für Wartungs- und Reparaturarbeiten und weitere administrative Aufgaben erledigen Sie selbständig.

1 x Vertriebsleiter Teleskopstapler

vom home office

Sie sind als Produktspezialist für den Vertrieb unserer gesamten Produktpalette an Teleskopstapler, -ladern in Deutschland, Österreich und der Schweiz zuständig. Sie gewinnen neue Händler für uns, bauen somit unser Händlernetz weiter aus und sind ggf. auch im Direktvertrieb erfolgreich.

Anforderungen an alle Positionen

Nach einer absolvierten technischen Ausbildung verfügen Sie über Erfahrung im technischen Kundendienst / Vertrieb z. B. aus der Baumaschinen-, Arbeitsbühnenbranche oder der Landmaschinentechnik. Für die Kundendienstpositionen verfügen Sie über ein fundiertes Wissen in den Gebieten Hydraulik und Elektrotechnik. Der Umgang mit dem PC ist Ihnen vertraut, Sie sind kontakt- und reisefreudig und können selbstständig arbeiten. Sie sprechen Englisch und Deutsch. Sie haben Spaß in einem schnell wachsenden international tätigen Unternehmen Verantwortung zu übernehmen und einen weiteren Karriereschritt zu verwirklichen.

Durch qualifizierte Beratung und Zuverlässigkeit schaffen Sie ein Vertrauensverhältnis zu unseren Kunden und somit die Basis für unseren gemeinsamen Erfolg!

Wir sind ein leistungsstarkes Unternehmen, das sich durch Innovationen, Qualität und Service hervorragende Zukunftsaussichten geschaffen hat. Unsere flache Hierarchie fördert kurze Entscheidungswege und ein unkompliziertes Miteinander. Ihr Verantwortungsbereich bietet Eigenständigkeit und Gestaltungsspielraum. Attraktive Rahmenbedingungen runden unser Angebot ab.

Interessenten/-innen senden Ihre Unterlagen – auch gerne zunächst eine Kurzbewerbung (tabellarischer Lebenslauf, Gehaltsvorstellung, Verfügbarkeit und Lichtbild) bitte z. Hd. Frau Graubner per E-Mail an KGraubner@jlg.com oder an die folgende Postadresse:

JLG Deutschland GmbH
Max-Planck-Straße 21
27721 Ritterhude



24. und 25.
August 2007

Hotelpark
Hobenroda

Mitarbeiter unserer Personalabteilung stehen Ihnen auch während der Platformers' Days für Fragen vor Ort zur Verfügung.

Bitte nutzen Sie zur Information auch www.jlg.com



Wir sind ein mittelständisches Unternehmen aus dem Bereich Alu-Krane, Schrägaufzüge, Möbelaufzüge, Lifte und suchen für unser Tochterunternehmen in der Schweiz zum nächstmöglichen Eintrittstermin den

Geschäftsführer (m/w) der Böcker Schweiz AG mit Sitz in Oftringen

Aufgabenbereich

- Ausbau des Vertriebsnetzes in der Schweiz
- Pflege des vorhandenen Kundenstammes
- Durchführung von Produktdemonstrationen mit anschließender Angebotsverfolgung
- Neukunden-Akquisition Marktbeobachtung und Analyse
- Vorbereitung und Durchführung von Messen und Ausstellungen

Profil

- Kaufmännische oder technische Ausbildung
- Ausgeprägtes technisches Verständnis
- Vertriebserfahrung nach Möglichkeit im Bereich technischer Investitionsgüter
- Erfahrung in der Angebotskalkulation und Vertragserstellung
- Bereitschaft zu Reisetätigkeiten und zeitliche Flexibilität

Neben sehr guten fachlichen Kompetenzen überzeugen Sie durch eine dynamische, kreative und ergebnisorientierte Persönlichkeit. Sie können sich für technologisch überzeugende Produkte begeistern und erkennen zielsicher die daraus erwachsenden Anwendungsmöglichkeiten für Ihre Kunden. Darüber hinaus denken Sie unternehmerisch, sind gerne unterwegs und beherrschen nach Möglichkeit auch die französische Sprache. Bei Interesse an dieser abwechslungsreichen Tätigkeit richten Sie Ihre aussagefähige Bewerbung bitte an:

Böcker AG
Frau Susanne Reckmann
 Lippestraße 69
 D-59368 Werne

Weitere Informationen auch im Internet unter www.boecker-group.de



Genie als Terex Unternehmen ist einer der weltweit marktführenden Hersteller von qualitativ hervorragenden Arbeitsbühnen und Teleskopstaplern mit einem stets wachsenden Serviceangebot. Der Kunde, zu dem wir eine partnerschaftliche Beziehung unterhalten, steht bei Genie im Mittelpunkt.

Zur Betreuung unserer Kundschaft und zum weiteren Ausbau unseres Geschäftsbereiches Genie® Teleskopstapler der GTH™-Serie suchen wir einen/eine

Teleskopstapler-Repräsentanten/in

für den gesamten deutschsprachigen Raum. Das Aufgabengebiet umfasst die Betreuung, Beratung und den aktiven Verkauf an die bestehende Kundschaft sowie die kreative Neukundenakquise. Verkäufe sollen von der Bestellung bis hin zur Auslieferung und darüber hinaus eigenverantwortlich und zielgerichtet abgewickelt werden.

Wir erwarten

- eine kaufmännische oder technische (mit kaufmännischem Hintergrund) Ausbildung
- Erfahrungen im Vertrieb von Baumaschinen, idealerweise von Zugangs- oder Hebetchnik wie Arbeitsbühnen und Teleskopstaplern
- ein hohes Maß an Eigeninitiative, Organisationstalent, Flexibilität und Verhandlungsgeschick
- gute Englischkenntnisse und Reisebereitschaft als Voraussetzung
- Grundlagen in der Benutzung von MS-Office Programmen

Sie erwartet

- eine abwechslungsreiche Tätigkeit von Ihrem Home-Office und/oder von der Zentrale Genie Germany in Achim/Bremen
- die Chance, einen stetig wachsenden Markt zu betreuen
- Teilnahme an nationalen wie internationalen Messen, Kundenveranstaltungen und Seminaren
- eingehende Schulungen in unserer Zentrale sowie im Werk Umbertide in Italien
- Festeinkommen, Bonus und Firmenwagen



Bitte senden Sie Ihre aussagekräftigen Bewerbungsunterlagen (inkl. Lebenslauf, Gehaltsvorstellung, Lichtbild und Ihrem möglichen Eintrittstermin) bis 20.08.2007 an: Genie Europe – NL Deutschland, Herrn Molt-Stefes, Finienweg 3, 28832 Achim.

Weitere Informationen zu Genie erhalten Sie unter: www.genieindustries.com



Genie® ist ein eingetragenes Warenzeichen von Genie Industries, Inc. in den U.S.A. und vielen anderen Ländern. Genie ist ein Terex Unternehmen. Copyright © 2007 Genie Industries, Inc. Alle Rechte sind vorbehalten.

M A T E X P O 2 0 0 7

"32. internationale Messe für Baumaschinen"

COURTRAI

VOM 5. BIS 9. SEPTEMBER 2007

Stand **D12**

Freigelände

Ein Produktsortiment für jeden Ihrer Arbeitsbereiche

- › GELENKBÜHNEN
- › SCHERENBÜHNEN
- › TELESKOPBÜHNEN
- › MASTBÜHNEN
- › PUSH AROUND
- › ANHÄNGERBÜHNEN
- › LKW BÜHNEN
- › TELESKOPSTAPLER
- › MULTIJOB MJX

Wählen Sie die Marke Haulotte und wir garantieren Ihnen unseren speziellen Kundenservice.

- Versand von mehr als 40.000 Ersatzteilen innerhalb 24 Stunden über die ganze Welt
- Schulungen
- Technische Unterstützung / Einweisung



www.haulotte.de

Haulotte 
GROUP

Innovation aus Erfahrung