

# Ready for action

Was immer Sie vorhaben – wir sind für Sie da.



## Extrem schmal gebaut

**Terex® Demag AC 100/4:** stärkster 100-Tonner auf 4 Achsen mit nur 2,55 m Fahrzeugbreite.

**Das macht den Terex® Demag AC100/4 so wertvoll für Sie:**

- Erster und einziger seiner Klasse mit einer Fahrzeugbreite von nur 2,55 Meter auch bei großer Bereifung 16.00R25
- Neuentwickelter 50 Meter langer Hauptausleger mit nur vier Innenkästen für herausragende Tragfähigkeiten und schnellste Teleskopierzeiten
- Einziger 100 Tonnen Kran mit Abmaßen eines 70 t 4-Achсers
- Einmalig in der Klasse: serienmäßig vier verschiedene Abstützbasen



Terex-Demag GmbH & Co. KG · Zweibrücken, Germany · 00 49 (0) 63 32 / 830 · [www.terex-demag.com](http://www.terex-demag.com) · [info@terex-demag.com](mailto:info@terex-demag.com)

© Terex Corporation 2007 · Terex ist ein eingetragenes Warenzeichen der Terex Corporation in den Vereinigten Staaten von Amerika und vielen anderen Ländern

Bis 180 Meter hoch

## Liebherr bringt neuen 600-Tonner



Liebherr erweitert seine Gittermastkranpalette um den Raupenkran LR 1600/2. Der Hersteller hebt hervor, dass der LR 1600/2 „ausgezeichnete Tragkräfte über den gesamten Arbeitsbereich mit unterschiedlichsten Auslegerkonfigurationen“ bietet. Die maximale Traglast von 600 Tonnen erreicht der neue Kran am 48 Meter langen Hauptmast mit Derricksystem bei einer Ausladung von 10 Metern. Setzt man den 96 Meter langen Hauptausleger in Kombination mit der 84-Meter-Wippspitze im Derrickbetrieb ein, so erreicht das System seine Höchstlänge von 180 Metern. Was beispielsweise im Anlagenbau von Vorteil ist, um über hohe Gebäudekanten hinweg arbeiten zu können. Ebenso sei der neue Raupenkran bei der Montage von Windkraftanlagen eine Idealbesetzung. Weiter lag der Fokus bei der Konstruktion auf der Optimierung im Hinblick auf den Transport. Die ersten Geräte sollen bereits im ersten Halbjahr 2008 ausgeliefert werden.

Auf Einkaufstour

## Tanfield kauft Snorkel

Gerüchte in der Finanzwelt haben Tanfield, Eigentümer von UpRight, dazu veranlasst bekanntzugeben, dass das Firmenkapital

um rund 115 Millionen Pfund aufgestockt wird, um weitere Akquisitionen durchzuführen. Tanfield erwirbt Snorkel für 125 Millionen US-Dollar, umgerechnet gut 92 Millionen Euro.

Das Produktportfolio beider Firmen überschneidet sich kaum, und auch geographisch ergänzen sich die zwei Unternehmen. UpRights Hauptmärkte sind Europa und der Mittlere Osten, während Snorkel vor allem Nordamerika und die Asien-Pazifik-Region beliefert. Snorkel hat im vergangenen Jahr über 3000 Bühnen gefertigt, während die Tanfield-Tochter UpRight schnell wächst und 4000 bis 5000 Einheiten für dieses Jahr anpeilt.

Was Frank Scarborough, Al Havlin und Darren Kell auf der ARA dieses Jahr in Atlanta da wohl besprochen haben mögen?



Welches ist die passende Bühne, um inmitten von Bäumen zu arbeiten? Das fragten sich die System Lift-Partner Ulferts & Wittrock aus Oldenburg. Ihre Aufgabe war es, mit Hilfe einer Hubarbeitsbühne den Kirchturm von St. Ansgar zu Sandkrug für Malerarbeiten zu erreichen. Knackpunkt: Der Turm steht isoliert, aber inmitten von hohem alten Baumbestand in einem Park. Man entschied sich für eine WT 270 von Wumag, deren Arbeitshöhe bei 27 Metern liegt. Die Bühne musste kein einziges Mal während der Arbeiten umgesetzt werden.

## bbi mit neuer Spitze



Auf der Mitgliederhauptversammlung in Bad Arolsen wurde Achim Seuren (r.) zum neuen Vorsitzenden des Bundesverbandes der Baumaschinen-, Baugeräte- und Industriemaschinenfirmen e.V., kurz bbi, gewählt. Die Mitglieder des Verbandes wählten ihn einstimmig. Seuren ist Geschäftsführer der Mobilift Vertriebsgesellschaft für Moderne Arbeitstechnik in Köln. Er übernimmt die Aufgabe von Wulf K. Bopp, dem Inhaber der Firma Atlas Nordhessen aus Borken, der für das Amt nicht mehr kandidierte. Die Veranstaltung lieferte außerdem wertvolle Anregungen zum Thema „Service“ im Baumaschinenhandel.

**Vertikal**  
.net

Empfehlungen der Polizei  
finden Sie auf

▶ [www.Vertikal.net](http://www.Vertikal.net)

Sehen & gesehen werden!

## NEWS TICKER

Bei Manitou bleiben Umsatzzahlen und Auftragseingänge (plus 20 Prozent) auf hohem Niveau. Der Gesamtumsatz von Januar bis Juni 2007 stieg kräftig auf 670 Millionen Euro.

Die kommende SAIE, Italiens bedeutendste Baumesse, ist mit 1750 Ausstellern auf 260000 Quadratmetern Fläche komplett ausgebucht. Davon entfallen 180000 Quadratmeter auf Hallen und 80000 Quadratmeter auf das Freigelände in Bologna.

Der Umsatz von Haulotte ist im 1. Halbjahr fast um ein Drittel gewachsen auf die neue Rekordmarke von 310,2 Millionen Euro.

Heinz-Helmut Kempkes von der Firma Kuli-Hebezeuge ist bestätigt worden als Vorstandsvorsitzender des Fachverbandes Fördertechnik und Logistiksysteme im VDMA.

Um knapp 15 Prozent sind die Umsätze von Terex Aerial Work Platforms, weithin als Genie im Handel, im 1. Halbjahr gestiegen. 1,188 Milliarden US-Dollar konnte diese Sparte von Terex umsetzen, umgerechnet 866 Millionen Euro – ein neuer Rekord.

Eine weitere Terex-Firma, Terex Cranes, berichtet einen rasanten Anstieg von knapp 30 Prozent beim Umsatz auf gut 760 Millionen Euro. Explodiert sind die Auftragseingänge (plus 75 Prozent).

## Kurz & Wichtig

■ Während der nun 30 Jahre währenden Händlerpartnerschaft mit **Manitou** konnte die Firma **Eder** ihre 2000. verkaufte Manitou-Maschine vermelden. Dieses Doppeljubiläum wurde am Stammsitz in Tuntenhausen mit Thierry Blanck, Geschäftsführer Deutschland bei Manitou, gefeiert.



■ Nach Ablauf des ersten Halbjahres hebt der Branchenverband **VDMA** seine Prognose für 2007 auf ein Plus von 15 Prozent an und erwartet somit einen Umsatz

von 13,6 Milliarden Euro bei Bau- und Baustoffmaschinen. Da sich die Prognose des VDMA-Fachverbandes Bau- und Baustoffmaschinen zum Jahresbeginn mit plus sechs Prozent als krasse Fehleinschätzung herausstellte, wurde nun nachgebessert.

■ Die neue Webseite der International Powered Access Federation **IPAF** ist seit kurzem online. Die Seite wurde komplett überarbeitet und bietet einen radikal neuen Look, eine klare Struktur sowie verbesserte Funktionen – und das in sechs Sprachen.

Die Oshkosh-Tochter **JLG Industries** hat Pläne für eine weitere Expansion seines Standortes im belgischen Maasmechelen bekannt gegeben. Ein europäischen Ver-

triebszentrum für Ersatzteile soll dort bis zum Jahresende entstehen und im Januar 2008 vollständig betriebsbereit sein.

■ Im Juni hat **Vertikal.Net** neue Rekorde aufgestellt: 63487 Besuche von 33574 Servern. Das macht 2,3 Millionen Zugriffe und knapp 634000 Seitenabrufe. All diese Zahlen übertreffen die bislang höchsten für das Internetangebot des Vertikal Verlages.

■ Der Europäische Wirtschaftsminister e.V., kurz **EWS**, hat den Diplom-Betriebswirt **Robert Böcker**, Vorstandsvorsitzender der Böcker AG, zum Wirtschaftsminister berufen, um zu einem positiven Unternehmerbild in der europäischen Öffentlichkeit beizutragen. Insbesondere in der Sektion ‚Kran- und

Aufzugstechnik‘ habe er Vorbildfunktion.



■ **Richtigstellung:** In der letzten Ausgabe wurde bei der **Genie GS-3232** versehentlich die Plattformhöhe als Arbeitshöhe angegeben. Das Gerät verfügt über eine Arbeitshöhe von 11,75 Metern.

### Neuer Chef



Christoph Kleiner heißt der neue starke Mann bei Liebherr Echingen. In der Firmenmitteilung hieß es in gewohnt bescheidener Art, er „wurde mit Wirkung vom 1. November 2007 zum weiteren Geschäftsführer der Liebherr-Werk Echingen GmbH bestellt“. Er wird die Verantwortung für den weltweiten Vertrieb übernehmen. Christoph Kleiner leitet seit 2004 die Vertriebs- und Serviceniederlassung von Liebherr in Saudi-Arabien. Davor war er mehrere Jahre bei der Liebherr-Mischtechnik GmbH in Bad Schussenried als Exporthändler für den internationalen Vertrieb eines breiten Programms von Betonmischanlagen und Fahrmischern tätig. Kleiner folgt Hans-Georg Frey nach, der das Unternehmen im Frühjahr verlassen hat und nun Vorstandsvorsitzender bei Jungheinrich ist.

### Frankfurter Opernturm

## Mitwachsende Wilbert



Frankfurt erhält ein neues Wahrzeichen, den 170 Meter hohen Opernturm. Den Zuschlag für die Bauarbeiten hat die Stuttgarter Ed. Züblin AG erhalten. Bis zur Fertigstellung im Herbst 2009 werden zwei Wilbert WT 300 e.ronic zusammen mit dem Wolkenkratzer in die Höhe wachsen. Die Obendreher verfügen über eine maximale Traglast von 16 Tonnen und einer Spitzenlast bei 70 Meter Ausladung von vier Tonnen. Die beiden Krane werden mit einem 45 Meter langen Ausleger, die Spitzenlast liegt hier bei acht Tonnen, und 50 Meter langen Ausleger mit 7,1 Tonnen Tragkraft montiert. Später werden Hakenhöhen von 200 Meter beziehungsweise 186 Meter erreicht. Um diese Hakenhöhen zu erreichen, benötigt der WT 300 e.ronic drei Abspannungen zum Gebäude. Wie bei der Montage wird auch am Ende der Bauzeit der „nur“ 186 Meter hohe „Kran 3“ durch den 200 Meter hohen „Kran 1“ demontiert. Dies reduziert laut Hersteller die Demontagekosten des „Krans 3“ erheblich, da kein zeitaufwändiger Klettervorgang durchgeführt werden muss.

www.partnerlift.com



## Vermietung bundesweit

Unsere Kooperationsgemeinschaft besteht jetzt aus 72 Vermietern und wächst ständig weiter.

**Machen Sie mit!**



Konzept für Vermieter anfordern

► [www.partnerlift.com](http://www.partnerlift.com)

Telefon 05 11/9 63 52-0

Fax 05 11/9 63 52-59

## Mastgeführte Kletterbühnen – der einfache Weg nach oben



**Wir sind Ihr Problemlöser für jede Art der  
Höhenzugangstechnik!**

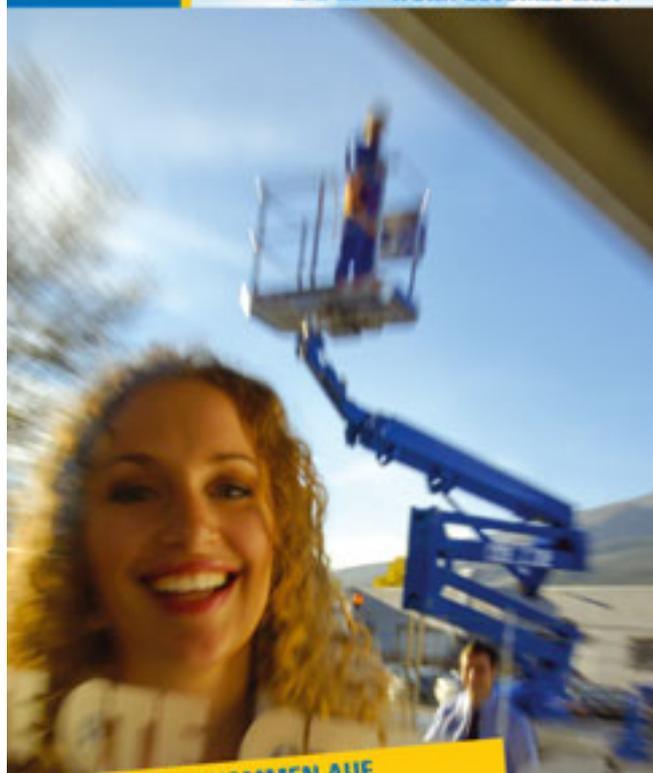
- Eigener Mietpark von über 400 Geräten für unterschiedlichste Anforderungen.
- Umfangreiche Servicedienstleistungen vor, während und nach Ihrem Projekt.
- Individuelle Projektplanung durch unsere Ingenieure.

Für weitere Informationen besuchen Sie uns im Internet

[www.alimakhek.de](http://www.alimakhek.de)



CTE WORK BECOMES EASY



HERZLICH WILKOMMEN AUF  
DER SAIE-MESSE  
in Bologna-Italien, 24-28 Oktober 2007  
Stand B40/C36 - B44/C42 Freigelände 45  
Stand B21 - B27 Freigelände 42

## MACHEN SIE AUF SICH AUFMERKSAM

Forschung, Entwicklung, Produktion, Vertrieb und Service. Alles mit nur einem Ziel: die Arbeit der Unternehmen, die mit den Hubarbeitsbühnen arbeiten, leicht und sicher zu gestalten. **Wähle den CTE Stil.**



[www.ctelift.com](http://www.ctelift.com)



SITZ UND WERK  
CTE SpA, Via Caproni 7  
I-38068 Rovereto (TN)  
Tel. +39 0464 48.50.50  
Fax +39 0464 48.50.99  
info@ctelift.com



# Zeit hochzuschalten auf die neuen MEC Teleskoplader

Warum sich mit alten Bauarten, alten Spezifikationen und alten Leistungen bei Teleskopladern zufrieden geben, wenn doch die neue Generation MEC Teleskoplader Ihnen so viel mehr zu bieten hat? Statten Sie Ihren Mietpark mit hoher Qualität, Leistung und Effizienz aus, so dass Besitzer und Anwender begeistert sein werden. Für komplette technische Daten wenden Sie sich bitte an uns. Sie werden überrascht sein, wie schnell wir liefern können!

Anwender genießen eine 360° Sicht dank eines extrem niedrig angebrachten Auslegers.



Joystick bewegt sich mit dem Fahrersitz.



Übersichtliches Bedienfeld.



Leicht zugänglicher Motor.



10° Neigung rechts oder links.



Beeindruckende maximale Reichweite.



## MEC Europe

Maxwellstraat 50, P.O. Box 3121  
3301 DC Dordrecht, The Netherlands  
Tel: 31-78-65-217-65  
Fax: 31-78-65-217-60  
Email: sales@meceurope.net  
www.meceurope.net



**Instandsetzung mit System – und mit System Lift:** Mit Hilfe einer LKW-Bühne konnten Arbeiten am Burschenschaftsdenkmal in Eisenach innerhalb eines Tages erledigt werden. In das Denkmal hatte es hineingeregnet. Fachleute mussten das Gemäuer auf Schäden überprüfen und diese beheben. Das eigentliche Denkmal ist von einer Mauer umringt, die es zu überbrücken galt. Für die Firma Lindig Fördertechnik war schnell klar, dass für dieses Projekt nur die Ruthmann T 300 in Frage kommt. Da das Fahrzeug nur vor der Ringmauer abgestellt werden konnte, war die seitliche Reichweite von knapp 20 Metern entscheidend, um das Denkmal zu erreichen.

## Ordentliche Order

# Gottwald für türkische Terminals

Gottwald Port Technology baut seine Präsenz in türkischen Häfen aus: Gleich acht Hafemobilkrane gehen an vier verschiedene Terminals in der Türkei. Zwei G HMK 7408 gingen bereits im Dezember 2006 an den langjährigen Gottwald-Kunden Mardas Marmara. Zwei weitere HMK 7408 gingen an den Neukunden Yilport Container Terminal (Bild). Beide Unternehmen sind in der Region um Istanbul beheimatet. Diese vier Krane sind bereits im Einsatz. Vier weitere Krane sind derzeit unterwegs ans Marmarameer und nach Antalya.

Während ältere Containerschiffe die Container vier Reihen hoch auf Deck stapelten, geht es heutzutage bis zu sechs Reihen hoch. Aus diesem Grund hat Gottwald bei den Hafemobilkranen der „Generation 5“ die Türme erhöht, den Auslegerankelpunkt höher gesetzt und die auch weiter oben montierte Krankabinen. Der G HMK 7408 kann bis zu 100 Tonnen heben und bietet eine Ausladung von elf bis 51 Meter. Seitdem vor exakt zehn Jahren der erste Gottwald-Kran in die Türkei gegangen ist, konnte das Unternehmen insgesamt 35 Krane in die Region absetzen.

## Die Polizei warnt

# Betrug bei Baumaschinen

Unbekannte haben nach bisherigen Erkenntnissen im April und Anfang Juni im gesamten süddeutschen Raum hochwertige Baumaschinen im Wert von mehreren hunderttausend Euro ergaunert. Die Täter traten immer mit der gleichen Masche auf: Ein Unbekannter hat sich per Fax bei Vermietunternehmen gemeldet und verschiedene Mietmaschinen bestellt, darunter Minibagger, Teleskoplader und Kompaktrader. Als Auftraggeber haben die Kriminellen stets existente Firmen angegeben, die allerdings definitiv mit den Betrügereien nichts zu tun hatten. Die auf dem Fax angegebenen Telefon- und Faxnummern waren „verfälscht“, wie die Polizeidirektion Waiblingen mitteilt.

In den Folgetagen fand dann die Übergabe der bestellten Baumaschinen statt. Es war immer nur ein Mann beteiligt, der wie folgt beschrieben wird: 30 bis 35 Jahre alt, schlank, gepflegte Erscheinung, und er sprach Deutsch mit osteuropäischem Akzent. Er trug in der Regel eine signalfarbene Weste, in einem Fall auch einen Baustellenhelm.

Nachdem die Mietverträge aufgelaufen waren, flog der Schwindel jeweils auf. Zu diesem Zeitpunkt waren die Baumaschinen vermutlich aber schon über alle Berge. Die Kripo geht davon aus, dass die Maschinen noch am Tag der Auslieferung aufgeladen und abtransportiert wurden. Bisher sind folgende Tatorte bekannt geworden: Großraum Stuttgart (Backnang, Winnenden, Esslingen, Stuttgart), Bodenseeraum und Unterfranken.



## Brückeninspektionsgerät von Barin

# Alu für Albert

Ein Brückeninspektionsgerät des italienischen Herstellers Barin ist an das lothringische Unternehmen Albert ausgeliefert worden. Die Maschine vom Typ ABC 115/LS ist ein Brückenuntersichtgerät, das auf einen 2-Achser Iveco ML 150E24

Unterwagen aufgebaut ist. Das Besondere ist, dass die Einheit fast komplett aus Aluminium gefertigt wurde und somit auf ein Gewicht von nur 13,5 Tonnen kommt. Unterflur erlaubt die Maschine Arbeiten bis in 11,5 Meter Tiefe.



# Erreichen Sie mit Genie® neue Höhen!

Die vielfältige Genie Produktpalette, die bis über 43 Meter reicht, bietet Ihnen eine gute Auswahl an Geräten, die Sie benötigen.

Die robusten und verlässlichen Genie® Arbeitsbühnen und Teleskopstapler sind in der Branche für ihre hervorragende Leistung und Sicherheit für Arbeiten in der Höhe bekannt.

Als eines der weltweit markt-führenden Unternehmen im Bereich Arbeitsbühnen unterstützt Genie Sie durch einen umfassenden Kundendienst, technischen Service, Ersatzteillieferungen, Schulungen, IPAF Bedienschulungen und maßgeschneiderte Finanzlösungen durch den Terex Financial Services.

**Wir freuen uns über Ihren Besuch  
auf der Platformers' Days  
vom 24.-25. August in Hohenroda.**

Platformers'  
**DAYS**

Für mehr Informationen kontaktieren Sie uns:

**Tel.: +49 (0)4202 8852-0 Fax: +49 (0)4202 8852-25 E-Mail: [infoeurope@genieind.com](mailto:infoeurope@genieind.com)**

**Genie®**  
A TEREX COMPANY

[www.genieindustries.com](http://www.genieindustries.com)



Genie® ist ein eingetragenes Warenzeichen von Genie Industries, Inc in den U.S.A. und vielen anderen Ländern. Genie ist ein Terex Unternehmen. Copyright © 2007 Genie Industries, Inc. Alle Rechte sind vorbehalten.



## Neue Mietstation

### Halbes Dutzend

Mietstation Nummer sechs hat die Firma WS-Skyworker nun eröffnet. Der neue Standort liegt in Reussbühl im Kanton Luzern. Bislang war das auf Arbeitsbühnenvermietung spezialisierte Unternehmen in Basel, Pratteln, Kirchberg bei Bern, Dietikon bei Zürich und Marin bei Neuchâtel vertreten. Mit rund 250 Bühnen und 60 verschiedenen Modellen zählt WS-

Skyworker zu den großen Schweizer Anbietern auf diesem Sektor. Den Fuhrpark ergänzt seit kurzem ein Manitou-Teleskop vom Typ MRT 2150 mit einer Hubhöhe von 20,6 Metern. Als Anbauwerkzeuge stehen ein Arbeitskorb mit 365 Kilo Tragkraft, 3-Tonnen-Seilwinde, Palettengabel mit 5 Tonnen und Kranspitze mit 1,5 Tonnen zur Verfügung.

## Maltech erhöht Messlatte

### Schweizer Höhenrekord



Die Schweizerische Maltech AG, mit Sitz in Rümlang, hat auf der Suisse Public in Bern ihre neuste

Großbühne in Empfang genommen. Mit der Bronto S 70 XDT wird der Landesrekord bei LKW-Bühnen auf 70 Meter erhöht. Das Gerät verfügt unter anderem über eine Korblast von 500 Kilogramm. Im Bild (v.l.n.r.): Markus Jaun, Maltech; Dominik Keller, Bronto; Eric Hunziker, Ulrich Hunziker und Lieni Gabathuler vor der neuen Großbühne von Maltech.

## Goldhofer liefert Schwerlastsystem

### Unikat für Piatti

Die Piatti Autokran + Schwertransport AG mit Sitz in Dietlikon, Zürich und Näfels kaufte beim Fahrzeughersteller Goldhofer ein in dieser Form weltweit erstmals gefertigtes Schwerlast-Modul-System. Hauptaufgabe war, den „Universal Trailer THP/UT“ den Schweizer Straßenbedürfnissen anzupassen. Die übliche Breite von 3000 Millimetern musste auf 2750 Millimeter gedrückt werden. Umfangreiches Zubehör – zwei Universalschwannenhälse, zwei Flachbrettbrücken und eine Zwischenbrücke – komplettiert das Unikat. 14 Achslinien zählt der Trailer. Diese sind in einzelnen Modulen von zwei 2-Achs-Fahrwerken, zwei 3-Achs-Fahrwerken und einem 4-Achs-Fahrwerk beliebig einsetzbar. Die maximale Geschwindigkeit der Kombination beträgt 80 km/h. Das technisch mögliche Gesamtgewicht liegt bei etwa 385 Tonnen. Für das sichere Handling des Trailers



wurden sechs Schwertransportfahrer der Firma Piatti eine Woche lang bei Goldhofer in Memmingen geschult.

Die Firma Piatti gehört seit 2004 zur Badertscher Gruppe. Firmengründer Hans Badertscher (links) übernahm von Karoline Goldhofer-Prützel und Gebietsverkaufsleiter Günther Vogel die Papiere.

## Rekord-Reaktor

### Im Hafen am Haken

Im Linzer Schwerlasthafen wurde ein 477 Tonnen schwerer Reaktor auf ein Binnenschiff umgeschlagen. Dabei kamen auch Hubgerüste und Portalcrane von Felbermayr zum Einsatz. Den Angaben zufolge handelt es sich dabei um den „bislang schwersten Hafenumschlag, der je in Österreich durchgeführt wurde“. Der Stahlkoloß ist rund 23,5 Meter lang und misst gut sieben Meter in Höhe und Breite. „Der Hallenkran verfügt nicht über die notwendige Traglast um den Reaktor auf die Tiefladekombination zur Ausbringung aus der Halle umzuschlagen, deshalb bauten wir noch ein Hubgerüst mit einer maximalen Traglast von 500 Tonnen auf. Zusam-

men mit dem Hallenkran konnte der Reaktor sicher auf die Tiefladegarnitur umgeschlagen werden“, erklärt Projektleiter Peter Stöttinger.

Per Tieflader ging es anschließend zum Hafenbecken. Dort standen zwar zwei Portalcrane, die zusammen Traglasten von bis zu 600 Tonnen heben können, zur Verfügung. Doch der Reaktor war zu kurz, um ihn an beiden Portalcranen befestigen zu können. „Deshalb haben wir uns entschlossen, nach Einholung entsprechender Gutachten bei Sachverständigen und zahlreichen Berechnungen den Umschlag mit nur einem Kran durchzuführen“, so Stöttinger.



## Neuer Hubretter

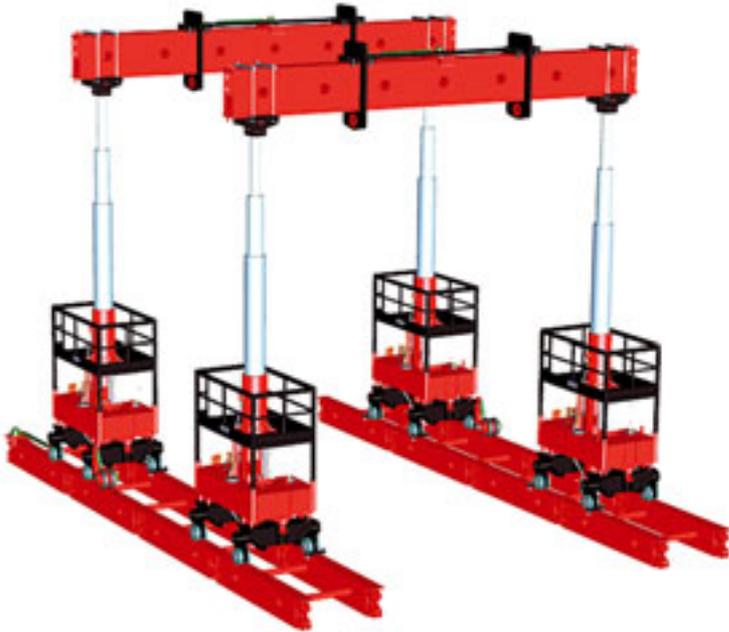
### Hoch in Niederösterreich



Die Freiwillige Feuerwehr der Stadt Klosterneuburg hat einen neuen Hubretter vom Typ Bronto TLK 23-12 in Empfang genommen. Klosterneuburg ist eine 25000-Einwohner-Stadt an der Donau, unmittelbar nördlich von Wien. Das Teleskop-Hubrettungsgerät erreicht eine Arbeitshöhe von 32

Meter und eine seitliche Reichweite von rund 20 Meter. Das Ganze ist auf ein Scania-Chassis aufgebaut. Das Gesamtgewicht liegt bei 18 Tonnen. Nach der Übergabe im Mai wurden erst einmal eine ganze Reihe von Besatzungsmittgliedern auf das neue Fahrzeug geschult.

## Hubgerüste von Greiner Scholpp investiert



Scholpp hat sich für die Hubgerüste TG 160, TG 320 und TG 620 (Bild) mit je vier Stielen von Greiner entschieden. Allen Geräten gemeinsam ist die geringe Bauhöhe, gepaart mit großer Hubhöhe – zwischen gut sechs und knapp elf Metern. Dreistufige Hydraulikzylinder machen's möglich. Die Gerüste bewegen je nach Typ und Hubhöhe Lasten zwischen 64 und

620 Tonnen. Das TG 620 und TG 320 eignen sich besonders für die Schwer- und Pressenmontage, das TG 320 zusätzlich auch für Druckmaschinen. Das TG 160 kann insbesondere bei beengten Platzverhältnissen eingesetzt werden, zumal seine Transportbreite unter 800 Millimeter und seine Höhe unter 1800 Millimeter liegt. Somit passt es durch jede Standardtür.

## Teleskop im Brückenbau JCB für ICE

Die Stadt Diepholz liegt im Städtedreieck Bremen, Osnabrück und Oldenburg an der B 214, einer der wichtigsten Ost-West-Verbindungen in Niedersachsen. Derzeit wird an einer Umgehungsstraße

eine über eine Straße, welche jeweils eine Spannweite von 47 Metern aufweisen. Bei den Brückenbauarbeiten setzt die Firma Becker aus Meppen einen JCB Teleskop 535-125 ein. Er besitzt



gearbeitet, wozu mehrere Brückenbauwerke angelegt werden müssen, so zum Beispiel eine Brücke über eine ICE-Trasse und

eine Hubleistung von 3,5 Tonnen und erreicht eine Hubhöhe von 12,5 Metern. Seine maximale Reichweite beträgt acht Meter.

## Kompakte für Kommunen Neues Teleskop

Der Göttinger Hersteller von Hubarbeitsbühnen bringt die TG 1800 auf den Markt, eine – so ESDA – „leistungsfähige und kompakte Arbeitsmaschine“. Sie bietet eine Kombination von Teleskopaus Schub und 180 Grad beweglichem Korbarm sowie eine mögliche Korbbelastung von bis zu 280 Kilogramm. Zielgruppe sind Handwerker, Energieversorger,

Kommunen und andere kommunale Dienstleister. Für Arbeiten unter Spannung ist die TG 1800 mit einer Isolationsleistung bis zu 1000 Volt vorgerüstet. Neu konstruiert wurden die Stützen. Die Arbeitsbühne wird dadurch nun innerhalb des Fahrzeugprofils abgestützt und mit den kompletten Leistungsdaten in Betrieb eingesetzt.



Gleich zehn LKW-Arbeitsbühnen aus dem Hause Bison Palfinger gingen an das Vermietunternehmen Willenbacher. Die Nummer neun, eine TKA 28 KS, und die Nummer zehn, eine TKA 35 KS, wurden kürzlich in Landshut übergeben. „Das ist bereits unsere sechste TKA 28 KS“, so Geschäftsführer Christian Willenbacher (2.v.r.), „seit Beginn der Zusammenarbeit Ende 2005.“ Der Fuhrpark der Firma umfasst mittlerweile knapp 400 Geräte.



The place to find German,  
Austrian and Swiss  
rental companies

» [www.Vertikal.net/Vermieter](http://www.Vertikal.net/Vermieter)

# Vertikal.net/Vermieter

Hier finden Sie deutsche,  
österreichische und  
schweizer Vermietfirmen

» [www.Vertikal.net/Vermieter](http://www.Vertikal.net/Vermieter)

WIR LEGEN IN DER 3,5 t  
KLASSE DIE LATTE HÖHER!



Rehoffer

**BISON PALFINGER**

Mit der neuen 3,5 t TA-Reihe von BISON PALFINGER werden neue Maßstäbe gesetzt. Überragend in der Reichweite, einzigartig im Design und unschlagbar bei Qualität und Leistung – ein neues Zeitalter für Hubarbeitsbühnen hat begonnen! Näheres unter [www.palfinger.com/TA](http://www.palfinger.com/TA)



PALFINGER GmbH, Feldkirchener Feld 1,  
83404 Ainring, Deutschland, Tel. +49 (0)8654 477-0,  
E-Mail [info@palfinger.de](mailto:info@palfinger.de), [www.palfinger.de](http://www.palfinger.de)



# GRÖßER, BESSER, UND ZURÜCK AN DER SPITZE



Die Snorkel Bühnen sind wieder da.

Monat für Monat entdeckt eine steigende Zahl von Kunden weltweit die neue Snorkel Qualität und die bewährte Verlässlichkeit.

Wir haben alles verbessert, von unseren Betriebssystemen bis hin zum technischen Service, unserer Farbe, unserem Lack und sogar unsere Preise.

Und wir sind stolz darauf, dass im vergangenen Jahr, Snorkel die Nummer Eins der Arbeitsbühnenindustrie in Sachen Qualität und pünktlicher Lieferung gewesen ist.

Behalten Sie Snorkel im Auge.

Die Bühne ist definitiv zurück.

## **Snorkel**

**Snorkel USA**  
snorkelusa.com  
800.255.0317 • 785.989.3000

**Snorkel Australia**  
snorkel.com.au  
61 2 9725 4000

**Snorkel New Zealand**  
snorkel.com.au  
64 6 368 9168

**Snorkel Europe**  
snorkeleuro.com  
31 0 73 613 69 04

**Snorkel Asia**  
snorkelasia.com  
65-96770885

## Palfinger und Palfinger Doppeljubiläum

Ein zweifaches Jubiläum - 75 Jahre Firma Palfinger und 65 Jahre Hubert Palfinger - nahm die Palfinger AG zum Anlass, rund 1500 Gäste zu einer Gala-Nacht in die

Salzburg Arena einzuladen. Die Erfolgsgeschichte des Unternehmens kam so richtig ins Rollen, als Hubert Palfinger im Jahr 1964 den kleinen Schlossereibetrieb seines Vaters Richard übernahm. Bereits 1967 erfolgte dann eine wichtige Weichenstellung: die Spezialisierung auf den Kranbau. Dabei



de die gesamte Jahresproduktion storniert. In dieser Zeit haben wir das Fürchten verlernt und enorme Energien entwickelt.“ 1999 erfolgte der Börsengang. Seither wird das Unternehmen von einem Vorstandsteam in enger Abstimmung mit dem Mehrheitseigentümer, der Familie Palfinger, geführt.

de die gesamte Jahresproduktion storniert. In dieser Zeit haben wir das Fürchten verlernt und enorme Energien entwickelt.“ 1999 erfolgte der Börsengang. Seither wird das Unternehmen von einem Vorstandsteam in enger Abstimmung mit dem Mehrheitseigentümer, der Familie Palfinger, geführt.



Das niederländische Vermietunternehmen Siesling Hoogwerkerverhuur mit Sitz in Eelde hat eine LKW-Bühne vom Typ Bronto Skylift S70XDT in Empfang genommen. Die Gesamtlänge der Maschine misst 12,4 Meter, so dass sie sehr gut einsetzbar sei im gesamten Benelux-Raum. Im Bild (v.l.n.r.): Jack Siesling, Luuk Siesling und Mike Van den Bosch, Vertriebsleiter bei Allifit Michielsen, bei der Übergabe.



Geda im kirchlichen Einsatz: Um neue Brüstungsteile und anderes Baumaterial am teilweise maroden Turm Daniel in Nördlingen sicher nach oben zu transportieren, wurde über die Gerüstbaufirma Söll aus dem Landkreis Augsburg eine Geda Transporthöhle 500 Z/ZP für Personen und Material angemietet. Die Firma konnte mit Hilfe des standardmäßig eingebauten Montagestegs den Aufzug am Turm montieren.

**Vertikal**  
net

Empfehlungen der Polizei  
finden Sie auf  
▶ [www.Vertikal.net](http://www.Vertikal.net)

Sehen & gesehen werden!

## „Nur sechs Wochen“

Der spanische Turmdrehkranhersteller Comansa sagt, er könne nun alle spitzenlosen Modelle bis hinauf zu 550 mt binnen weniger Wochen ausliefern. Innerhalb von sechs Wochen schaffe man dies, so

## Sarens kauft zu

Sarens hat zum 1. Juli dieses Jahres das Kranvermietgeschäft von Riwal übernommen. Dies hatten die Eigner von Riwal und die Geschäftsführer von Sarens Niederlande vereinbart. 30 Mobilkrane und 40 Mitarbeiter haben so den Besitzer gewechselt. Als Grund geben die Unternehmen, die beide ihren Hauptsitz im niederländischen Dordrecht haben, verstärktes Wachstum bei zunehmender Spezialisierung an.



das Unternehmen, gerechnet vom Auftragseingang. Der Firma zufolge ist diese schnelle Reaktionszeit auf das neue Werk im spanischen Huarte-Pamplona zurückzuführen, in das kräftig investiert wurde. Seit Ende 2005 fertigt Comansa dort.