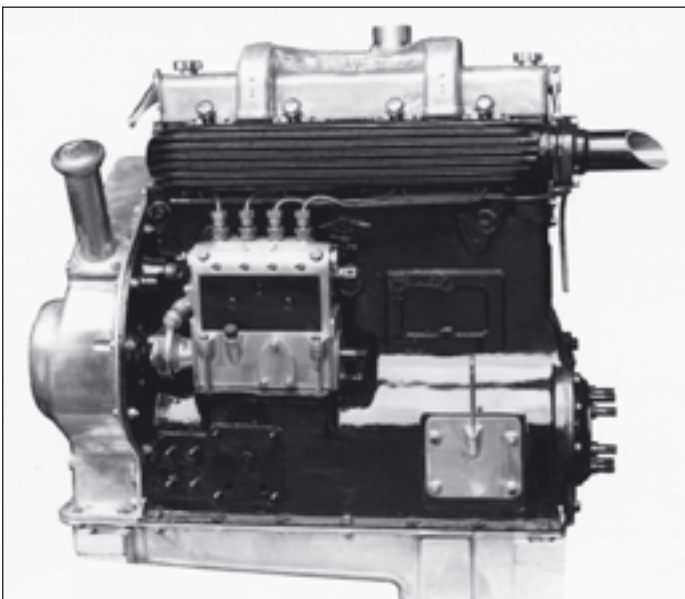


# Starker Antrieb

**Eine im wahrsten Sinne des Wortes bewegte Geschichte hat der Motorenhersteller Perkins vorzuweisen. Nun feiert das Unternehmen seinen 75. Geburtstag. Den Werdegang der Firma zeichnet Kran & Bühne nach.**

**E**s ist die fast schon klassische Erfolgsstory: Im Jahr 1932 gründeten ein englischer Ingenieur mit Unternehmergeist und ein etwas schüchterer, aber brillanter Konstrukteur in einem winzigen Hinterhof mitten im englischen Peterborough eine kleine Werkstatt. Frank Perkins und Charles Chapman waren zwei Männer mit kleinem Portemonnaie, aber sie hatten eine grandiose Idee: Motoren für LKWs und PKWs bauen.



**Der Wolf, weltweit erster Hochgeschwindigkeits-Dieselmotor**

Die Produktion des ersten Jahres belief sich auf gerade einmal 35 Stück. Weit entfernt von den 300000 Einheiten, die heute jährlich vom Band laufen.

Der erste Hochgeschwindigkeits-Dieselmotor weltweit war der Wolf, ein 4-Zylinder-Motor von Perkins, welcher 1932 seine Premiere erlebte. Im Oktober 1935 konnte Perkins damit als erstes Unternehmen sechs Geschwindigkeitsrekorde auf unterschiedlichen Distanzen beim Brookland-Rennen in Surrey einheimsen.

Mittlerweile sieht sich Perkins in der Position des Marktführers für Diesel- und Gasmotoren in einem Leistungsbereich von vier bis 2000 kW, vor allem dank kontinuierlicher Weiterentwicklung der Produkte und der Arbeitsabläufe und eines globalen Verteiler-Netzwerkes. Über 1000 Maschinenhersteller vertrauen auf die Perkins-Motoren.



**Unternehmensgründer und Namensgeber Frank Perkins**

Mehr als 17 Millionen Motoren sind mittlerweile im Off-Highway Bereich in den Dienst gegangen. Perkins ist auf fünf Märkten vertreten: in der Landwirtschaft, im Bauwesen, in der Stromerzeugung, in der Industrie und beim Material Handling.

Über 75 Jahre hinweg hat Perkins den Dieselmotor weiter entwickelt. Das Unternehmen ist sich sicher, dass das maximale Drehmoment seiner eigenen Geschichte dennoch noch nicht erreicht ist.

**K&B**



**Manitou setzt auf Perkins-Motoren. Hier ein MLT 634-120 LSU Turbo, mit einem 123 PS starken Perkins Motor 1104C-44TA. Soll heißen: ein Motor aus der 1100-Serie mit 4 Zylindern, C: Emissionsstufe 2, mit 4,4 Litern Hubraum, Turbo und A: Ladeluft/Luftkühlung.**