

Achsen auf Achse

Alles hat ein Ende, auch die Ära der Dampfloks. Zumal ihre Zeit schon künstlich verlängert wurde, denn zuletzt hat die legendäre Schnellzug-Dampflokomotive der Baureihe 18 ihre Dienste nur noch für einen privaten Verein von Eisenbahnfreunden geleistet. Ihre letzte Reise führte sie ins Landesmuseum für Technik und Arbeit in Mannheim. Erst wurde sie von einer

Rangierlok angeschoben, dann auf einen Tieflader umgebettet. Kleine Strecke, großer Aufwand: Obwohl Lok und Tender auf zwei Tiefladern nur drei Kilometer per Straße zurücklegten, mussten Bäume beschnitten, Ampel- ausleger beiseite

geschwenkt und eine Straßenbahnüberleitung angehoben werden, damit der Konvoi die Route mühelos meistern konnte. Nach zwei Stunden war das Ziel erreicht, wo die Lok zum letzten Mal „ein großer Bahnhof“ erwartete.



■ Das Unternehmen **Böcker** kann bei seinem Anhänger-Möbelaufzug der Juniorbaureihe ein ungewöhnliches Jubiläum feiern: Das Gerät mit der Schnapszahl 33333 als Fahrgestellnummer wurde während der AMÖ-Tagung in Magdeburg an den langjährigen Kunden Peter Hänsch aus Zittau übergeben. Der „Jubiläumsaufzug“ bietet eine Förderhöhe von 24 Metern und einer Nutzlast von maximal 250 Kilogramm.



■ Die Auktionsveranstalter **Ritchie Bros** richten sich jetzt auf dem russischen Markt ein. So hat das Unternehmen, das Baumaschinen und dergleichen versteigert, seine erste Niederlassung in Russland eröffnet, in Moskau. Repräsentant der Firma vor Ort ist Richard Perzan. Zugleich konnte

Ritchie Bros. den ersten Verkaufserfolg in Russland verkünden, welcher während der Messe CTT in Moskau über die Bühne ging. Ein Chetra T-11.01 Bulldozer ging für 31000 Euro nach Rumänien.

■ **CTE** ist seit über 25 Jahren bereits **Genies** Partner bei Hubarbeitsbühnen und vertreibt nun auch die Teleskoplader des Herstellers in Italien und den Ländern des ehemaligen Jugoslawien. Als Topseller habe sich der GTH 2506 entpuppt, meint Giuseppe Maniero, CTE Vertriebsleiter Italien.



■ Höhenzugangstechnik von Geda wird beim Neubau eines Büro- und Wohngebäudes in Belfast eingesetzt. Seit Mitte 2006 laufen die Bauarbeiten in der Gloucester Street auf Hochtouren. Die Gerüstbaufirma McCrory Scaf-

olding aus Lurgan entschied sich für eine Kombination aus Mastkletterbühnen und Transportbühnen von **Geda-Dechentreiter**. Für den Transport der sperrigen Güter und der Bauarbeiter zu den einzelnen Etagen wird die Transportbühne 1500 Z/ZP verwendet. Vorwiegend zur Fassadenmontage kommen die Mastkletterbühnen zum Einsatz.



■ Haulotte hat den 46-jährigen **Philip James** zum neuen Geschäftsführer der Niederlassung in Großbritannien ernannt. Zuletzt war James als Europadirektor beim Automobilzulieferer Akzo Nobel tätig. James ist

damit zuständig für das Unternehmen **Haulotte UK**, das sich um den Vertrieb der Haulotte-Produkte im Vereinigten Königreich und in Irland kümmert, und für die Vermietfirma UK Platforms, welche die Franzosen im Jahr 2004 erworben haben.

■ Die Firma **Eurostroj Schlager**, im tschechischen Jedovnice ansässig, hat eine LKW-Bühne vom Typ Wumag Elevant WT 450 erhalten, deren Ausleger bunt lackiert ist. Laut Eddy Schlager, dem Gründer und Geschäftsführer des tschechischen Unternehmens, ist die Bühne mit ihren 45 Metern Arbeitshöhe die zur Zeit höchste Hubarbeitsbühne des Landes.

