

# Platformers' Days 2007!

Mit  
**Vertikal**  
Check

Am 24. und 25.8 in Hohenroda

Heben und Bewegen — dafür sind die Platformers' Days auch 2007 wieder wichtigstes Informationsforum.

Am 24. und 25. August präsentieren Aussteller aus dem In- und Ausland im Hessen Hotelpark Hohenroda alles rund um mobile Hebetchnik und mobile Höhenzugangstechnik.

Weitere Informationen unter:

**Internet** [www.platformers-days.de](http://www.platformers-days.de)

**E-Mail** [2007@platformers-days.de](mailto:2007@platformers-days.de)

**Telefax** +49(0)5031.972838

Platformers'  
**DAYS**



# Kaiserwetter für Giganten



Die Stimmung war einzigartig und zu bauma-Zeiten wohl nie so gut wie diesmal. Die Freude stand den meisten Messteilnehmern förmlich ins Gesicht gemalt, so viel Spaß hatten sie am fast schon sensationellen Verlauf der weltweit wichtigsten Baufachmesse. Aussteller, Besucher und Gäste strahlten mit der Sonne um die Wette, die mitten im Frühling schönsten Sommerwetter aufbot. Gigantisch auch das Aufgebot der Maschinen: Sowohl bei den Kranen als

Das ganze Alphabet könnte man durchgehen, um die beste bauma aller Zeiten entsprechend zu würdigen: Atemberaubend, bombastisch, Clou, denkwürdig, euphorisch, fantastisch... Eine Lobeshymne von Kran & Bühne.



Die Esda Fahrzeugwerke GmbH hat ihre Vertriebsmannschaft erweitert. Stefan Freitag (3. von links) ist ab sofort zuständig für Österreich, Kroatien und Bulgarien. Das Vertriebsteam besteht – von links nach rechts – aus: Thomas Braun, Stefan Tönnies, Stefan Freitag und Attila Bayer.



Black is beautiful: Einen starken Auftritt verschaffte Haulotte seinen neuen Teleskopladern HTL-3014 und HTL-4017. Die Hausfarbe, beruhigte Haulotte, bleibe trotzdem gelb.

Der neue Maeda MC405CRM(E) erweitert das Programm von Maeda nach oben – und die Palette von Beyer Baumaschinen. Wolfgang Dahms (li.), Generalimporteur für Maeda Minikrane, hat Geschäftsführer Dieter Beyer auf der bauma zwei neue MC405CRM übergeben. Neben einem Arbeitsradius von 16 Metern und einer maximalen Hubhöhe von 16,8 Metern verfügt der Minikran über eine Tragkraft von 4,26 Tonnen.



Bei 60 Meter Ausladung hebt der neue Wolff 355 B noch vier Tonnen



auch bei den Bühnen standen die Riesen im Mittelpunkt des Interesses. Zum einen die „100plus“-LKW-Bühnen: Brontos HLA 101 und die von Wumag angekündigte WT 1000, zum anderen die Mobilkrane wie der mit Spannung erwartete GTK1100 von Grove und der Neunachser von Liebherr (siehe Bericht über Mobilkrane, S. 17). Ebenso zu nennen wäre Kobelcos neuer Raupenkran SL 6000 mit 550

Tonnen Tragkraft und einer Auslegerlänge von sagenhaften 170 Metern. Herausragend am Horizont über München waren auch die unzähligen Turmdrehkrane – mit etlichen Innovationen. So zum Beispiel Wolffkrans neuer Wippkran 355 B mit aufgelöstem Fachwerk der oberen Turmspitze und des Gegenauslegers. Oder auch im Transportbereich: Broshuis löste das Problem des Ballasttransports auf genial einfache Weise – durch die Erfindung eines teilbaren Ballastauflegers.

Doch viel Neues steckte auch im Detail. Zum Beispiel Tadanos „Release Adjuster“ für mehr Stabilität beim Lastabsenken. Oder in der Funktechnik: Hirschmann setzt bei Mobilkranen mittlerweile auf Ethernet statt auf BUS-Verbindungen. Nehmen wir die Werkstoffe: Liebherr setzte bei den Haltestangen des LR 1300 statt Stahl erstmalig Kohlefaser ein und attestiert dieser Technologie



« ein großes Potenzial. Für CFK sprechen das geringere Gewicht, die höhere Tragfähigkeit und die hundertprozentige Verschleißfreiheit. Bei den Anschlagmitteln bietet Unitex mit DSM Dyneema die „stärkste Faser der Welt“ an und verspricht höchste Festigkeit bei geringstem Gewicht. Und – ebenso neu: Genie gewährt nun zwei Jahre Garantie auf alles, auf die Konstruktion sogar fünf Jahre.



Der GTK1100 zog viel Interesse auf sich

Bei den Arbeitsbühnen fiel zudem Ruthmanns LKW-Bühne T 580 auf, insbesondere der gerundete Ausleger. Mit einem Seitenhieb teilte Time Versalift mit, dass demnächst LKW-Bühne Nr. 100000 gefertigt würde. Mit zwei neuen Bühnen war Merlo in München am Start, darunter die



Darf's ein bisschen mehr sein? Liebherr's Mobilkranriese, der LTM 12000-9.1



Die IPAF zeigte, wie man sich im Notfall flott abseilt

Wie gewohnt mit eigenem Stand am Start: der Vertikal Verlag



MPR 30. Diese neue Baureihe namens „Plattform“ kommt mit drei Modellen zwischen 20 und 30 Metern Arbeitshöhe daher. Ein jedes vereint die Hubleistung einer selbstfahrenden Ausleger-Arbeitsbühne mit der Geländegängigkeit und Geschwindigkeit eines Teleskopladers. Apropos Teleskoplader: Auf der ▶▶

## bauma Ticker

■ Minikrane, Maxi-Erfolg – so die Formel des Herstellers **Unic**, bei dem auf der Messe 39 Bestellungen eingingen. Allein der neue URW-706 mit sechs Tonnen Tragkraft wurde gleich neun Mal geordert. ■ Gelungene Messepremiere für **Wilbert**: 24 Krane wurden allein während der bauma verkauft. Neben bekannten Modellen präsentierte Wilbert zwei Messeneuheiten, den WT 150 e.tronic, einen kleinen spit-

zenlosen Laufkatzenkran, sowie den ersten Wilbert-Wipper WT 205L e.tronic.

■ **Power-Lift**, UpRight-Generälhändler in Deutschland, hat mehr als hundert UpRight-Geräte auf der bauma bestellt. Zugleich hat Power-Lift einen Auftrag über 35 Maschinen erhalten vom Händler J. Siegl. ■ Einen obendrehenden Wippkran, den Wolff 355 B, hat **Wolffkran** enthüllt. Auffällig ist seine Konstruktion. „Diese

Bauweise ermöglicht eine sehr schnelle Montage mit einem kleinen Mobilkran“, so Chefstakter Thomas Herse.

■ Der französische Hersteller **Manitou** seine neue „Privileg“-Reihe vorgestellt: 360-Grad-Teleskoplader mit neuem Turboantrieb und neuem Fahrerhaus. Bislang hat Manitou über 236000 geländegängige Maschinen gefertigt, 136000 davon waren Teleskoplader.

■ Ganz auf „Performance“ setzt **Palfinger** beim Ausbau seiner Großkranreihe. Der gleichnami-

ge Ladekran vom Typ PK74002 weist eine um drei Prozent höhere Hubkraft auf als das Vorgängermodell – bei nahezu unverändertem Eigengewicht. ■ Die Präsentation von **Observed**, einer Online-Dienstleistung für Diebstahlschutz, konnte **Rösler** zufolge viele interessierte Messebesucher überzeugen. „Die bauma war für uns eine gute Plattform, um unsere neue Dienstleistung und die aktuellen Vertriebspartner vorzustellen“, freut sich Klaus-Dieter Rösler.

# MATILSA

PARMA 12T



00 34 976 535 093

PARMA 12T



00 34 976 534 645

PARMA 12



matilsa@matilsa.es

PARMA 15



www.matilsa.es

PARMA 17



# ORMIG

## PICK and CARRY

Kontakt: Dipl.-Ing. Hans Bledung  
Amselstrasse 10 D-24558 Henstedt-Utzburg - Tel: 04193/3443 - 0172/4117768  
Fax: 04193/93826 - E-mail: hans.bledung@mobil-krane.de



ORMIG S.p.A. PIAZZALE ORMIG  
P.O. BOX 63 - 15076 OVADA (AL) ITALY  
TEL. (+39) 0143.80051 r.a. - FAX (+39) 0143.86568  
E-mail: mktg@ormigspa.com - sales@ormigspa.com  
www.ormig.com - www.pickandcarry.com





# Die RICHTIGEN Gerüste für die Industrie...

Geprüftes  
Trainingszentrum



Weltweiter Anbieter...  
Standard / Lackierte  
Gerüste...  
60 Jahre Erfahrung...  
10 Jahre Garantie auf die  
Verbindungsstücke...  
ISO & EN zertifiziert...  
WAHR konform

Unsere vollständige Produktpalette finden Sie auf  
[www.uprighteuro.com](http://www.uprighteuro.com) oder E-Mail: [info@uprighteuro.com](mailto:info@uprighteuro.com)  
Tel: +353 (0) 1 620 9300 Oder Tel: +44 1952 242000

UpRight • INSTANT • Zip-Up



Rufen Sie noch heute ein zertifiziertes Schulungsunternehmen in Ihrer Nähe an.

## Sind Ihre Mitarbeiter richtig ausgebildet ?

**Riskieren Sie nichts!**

Berlin / Brandenburg



Tel.: 030 688 00 00 Fax: 030 6940 9068  
E-Mail: [info@easy-lift.de](mailto:info@easy-lift.de)  
[www.easy-lift.de](http://www.easy-lift.de)

Bundesweit



Ingenieurbüro Dipl.-Ing. H.  
**DIEMER**  
Tel.: (0 63 21) 96 81 42 · Fax (0 63 21) 96 81 43  
Email: [info@diemer-ing.de](mailto:info@diemer-ing.de)  
[www.diemer-ing.de](http://www.diemer-ing.de)

Bundesweit

**WUMAG**



Tel.: 03586 7809 20 · Fax: 03586 7809 54  
E-Mail: [hummler@wumag.de](mailto:hummler@wumag.de)  
[www.wumag.de](http://www.wumag.de)

Netherlands/Germany/Belgium and Luxembourg

**OMNITALENT**



International IPAF training centre  
Netherlands/Germany/Belgium and Luxembourg  
Omnitalent trainings for tele-reacher/forklifts/mini-cranes

Go to the best [WWW.OMNITALENT.INFO](http://WWW.OMNITALENT.INFO)

**Riskieren sie nichts! Buchen Sie noch heute einen Kurs!**

All diese Trainingszentren bieten IPAF anerkannte und geprüfte Kurse für Anwender von Arbeitsbühnen an.  
Die Europäische Direktive verlangt adäquat ausgebildetes Personal bei der Bedienung von Maschinen.

Sollte Ihre Firma auf dieser Seite mit aufgelistet werden, dann wenden Sie sich bitte an den Vertikal Verlag » [www.Vertikal.net](http://www.Vertikal.net)

Vollständige Liste auf  
[www.ipaf.org](http://www.ipaf.org)

« bauma gab es das erste Exemplar eines spanischen Herstellers zu bestaunen, den MZ-2076-Lift von M.Z. Imer, welcher sechs Meter Hubhöhe hat und 2,7 Tonnen stemmt. Und CE-Siegel aufweist. Viele außereuropäische Hersteller können damit nicht aufwarten.

Wilbert konnte 24 Krane während der bauma verkaufen



Großes Aufgebot von JLG



Bison Palfinger hat das erste Modell der neuen TA-Baureihe vorgestellt, die TA 25 Business. Das neue Modell mit 24,5 Metern Arbeitshöhe auf 3,5-Tonnen-Chassis überrascht mit einigen Details. So besteht die Plattform, die den Unterwagen abdeckt, aus einem neuen Glasfaserverbund-Werkstoff. Eine seitliche „Wendeltreppe“ führt jetzt bequem auf die Plattform und von dort aus in den Korb.



Merlos MPR 30 – ein „Test“, wie das Unternehmen sagt

Nichtsdestotrotz präsentierten sich Produzenten aus Fernost zum ersten Mal ausführlich auf der bauma: Ladekrane von Soosan aus Korea, Turmkrane von Yongmao, Raupenkrane und Reachstacker von Sany oder Mobilkrane von Zoomlion, allesamt *made in Chi-*

Neues Flaggschiff von Tadano Faun ist der ATF 360 G-6



Gleich 15 Maschinen des Typs HAB S124-10 hat Gräber Arbeitsbühnen aus Konstanz nun im Fuhrpark. Das 15. Gerät hat der Inhaber von H.A.B. Service Center, Andreas Becker (l.), auf der bauma an Alexander Gräber, den Geschäftsführer von Gräber Arbeitsbühnen, überreicht. „Dies ist ein Nischengerät, das genau unseren Anforderungen für den Einsatz in Hochregallagerbereich entspricht,“ so Gräber.

Ruthmann überraschte mit einem gerundeten Ausleger auf der neuen LKW-Bühne T 580, aufgebaut auf einem Standard-3-Achser. Sie bietet 58 Meter Arbeitshöhe und 40 Meter Reichweite bei einer Fahrzeuglänge von unter zwölf Metern.



na. Ob diese letztendlich auf dem deutschen Markt ankommen werden, wird sich zeigen. Was gut ankam und optisch herausragte, war der Stand von Haulotte mit den tiefschwarz lackierten Maschinen. Und wenn sich über München langsam und ebenso schwarz die Nacht herabsenkte, wurden rauschende Feste gefeiert, unter anderem von Terex und am Stand von JLG. Ob die kommende bauma im Jahr 2010 dieses euphorische Event toppen kann? Warten wir's ab. **K&B**



Nun wurde der Vertrag geschlossen zwischen Horst Krüger (l.) und Jeff Ott von Bil-Jax: Krüger vertreibt die Anhängerbühnen exklusiv in Deutschland, Österreich und der Schweiz. Die hier abgebildete T-134/98 bietet eine Arbeitshöhe von 13,4 Metern und eine Reichweite von 9,8 Metern.