

# Do-it-yourself-Bühne

Ein gewiefter Tüftler und ausgeprägter Sparfuchs scheint der junge Mann im Bild zu sein. Wozu eine Hubarbeitsbühne besorgen? Einfach selbst was basteln, und

gut is'. Multifunktionalität, selbstgemacht. Ladekran, Palette, Seil – vielleicht noch handgeklöppelt, wer weiß? –, das reicht. Geiz ist geil, geistert durch den Äther.

Aber Geist ist auch geil. Erst mal Hirn einschalten, und dann die Maschine. Und nicht umgekehrt. Sicherheit? Leider ein Fremdwort für diesen Mann...



EINBLICK



■ Am Bosphorus in Istanbul werden der asiatische und der europäische Kontinent durch ein gigantisches Bauvorhaben verbunden.

15 Meter in die Baugrube abgelassen, da die Zusammensetzung der Tunnelbohrmaschine aufgrund ihrer Dimensionen erst am Einstiegspunkt des Tunnels vorgenommen werden konnte. Im ersten Schritt ließ der AC 650 den AC 350 zur Vormontage der kleineren Baugruppen ab. Im zweiten Schritt nahm der AC 700 den AC 650 an den Haken – der AC 650 realisierte am Einstiegspunkt die Endmontage. Mit einem Gesamtgewicht von 120 Tonnen ist der Hub eines AC 650 kein leichtes Unterfangen.

zählt zu den größten Unternehmen der internationalen Kran- und Hebeindustrie.



■ Beim Bau des bislang modernsten Gebäudekomplexes der ukrainischen Hauptstadt Kiew waren über ein Dutzend Bühnen von Geda-Dechentreiter im Einsatz. Zwei Transportbühnen 1500 Z/ZP sind seit dem ersten Bauabschnitt im Einsatz, ausgestattet mit symmetrischen Bühnen. Für Fassadenarbeiten wurden im zweiten Bauabschnitt insgesamt zwölf Seilarbeitsbühnen aus dem Hause Geda über die Firma Rami- rent Ukraine angemietet.

■ Letztes Jahr zerstörte ein Brand drei Bronto Skylift-Bühnen des belgischen Vermietunternehmens Storm Hoogwerkers. Im wahrsten Sinne „brandneu“ ist nun das erste Ersatzmodell, eine Bronto Skylift S52XDT. „Normalerweise hätten wir dieselbe Maschine gekauft, die wir durch das Feuer verloren haben, eine S50MDT. Durch die gemeinsamen Bemühungen von Allift Michiel- sen und Bronto Skylift haben wir letztendlich diese leistungsstarke Maschine geliefert bekommen“, erläutert Frank Hechtermans.



Dort kommen drei Krane von Terex Demag zum Einsatz: ein AC 700, ein AC 650 sowie ein AC 350. Aufgabe war die Zusammensetzung einer Tunnelbohrmaschine mit einer Länge von 106 Meter und einem Gesamtgewicht von 1000 Tonnen. Das Besondere: Der AC 350 und der AC 650 wurden für die Montagearbeiten

■ Zwei Liebherr Raupenkrane hat das türkische Vermietunternehmen Sarilar auf der bauma geordert. Ein 1350-Tonnen-Raupen- kran vom Typ LR 11350 sowie ein 750-Tonner LR 1750 gehen in die Türkei und sollen dort und im Mittleren Osten zum Einsatz kommen. Darüber hinaus hat Sarilar verschiedene Mobilkrane bei Liebherr bestellt. Das Unternehmen mit über 400 Mitarbeitern und einer Kranflotte von rund 160 Mobil- und 20 Raupenkranen

