



umblättern

Möchten Sie **Kran & Bühne** in gedruckter Version regelmäßig erhalten?

Abonnieren Sie es einfach hier online. Dann haben Sie zu jeder Tages- und Nachtzeit Zugriff auf die neuesten Nachrichten und Hintergrundinformationen rund um die Hebeindustrie.

www.Vertikal.net/de/journal_subscription.php



Suchen Sie mehr Informationen über den britischen und irischen Markt?

Mit **Cranes & Access** erhalten Sie Informationen aus erster Hand. Holen Sie sich Ihren Vorteil nach Hause. Abonnieren Sie gleich hier online.

www.Vertikal.net/en/journal_subscription.php

www.Vertikal.net/Vermieter.

Ihre Vermieter aus Deutschland, der Schweiz und Österreich finden Sie ohne langes Suchen in unserem Verzeichnis. Einfach Region auswählen und Sie erhalten schnell eine Übersicht der Kran- und Arbeitsbühnenvermieter vor Ort.

www.Vertikal.net/Vermieter

Unser Gratisangebot:

Der Newsletter von Vertikal.net. Neueste Nachrichten aus der Branche erhalten Sie sofort per Email zugesandt. Damit Sie auch nur die Nachrichten erhalten, die Sie interessieren, wählen Sie ihre Bereiche selbst aus.

Loggen Sie sich noch heute ein.

www.Vertikal.net/de/newsletter.php

Die gesamte Ausgabe von Kran & Bühne erhalten Sie auch online als eine PDF-Datei. Laden Sie sich das komplette Heft gleich hier online herunter.

ACHTUNG: Die Datei umfasst rund 4-5 Mb.

www.Vertikal.net/de/journal.php



**ALLES ERREICHEN mit
RAGNO
Palazzani**



**löst
schwierige
Zugangs-
probleme
bis zu
48 m Höhe**

Besuchen Sie uns auf der
BAUMA 2007
Freigelände F11, Stand 1305/3

www.palazzani.it

GSR ARBEITSBÜHNEN

Besuchen Sie uns auf der
BAUMA
Freigelände F10, Stand 1003/3

T Teleskop
Von 14 bis 20m



P Pantel
Von 17 bis 26m



PX Pantel PX
Von 20 bis 29m



TJ Teleskop und Korbarm
Von 16 bis 30m



Van Kastenwagen
Von 11 bis 17m



the easy choice

www.gsrspa.it • info@gsrspa.it

GSR S.p.A.

Via Lea Giaccaglia, 5 - 47851 Rimini (RN) - Italy
Tel. +39 0541 397811 - Fax +39 0541 384491

Ab 23. April wird die Welt 12 Meter kleiner sein.



Wer: **DINO Licht**
Wo: München, BAUMA

Auf vollen Touren

Bei den Herstellern von LKW-Bühnen laufen die Produktionen auf Hochtouren. Was bei den Einzelnen momentan besonders angesagt ist, hat Rüdiger Kopf nachgefragt.



Eine Ruthmann T180 mit HV-Abstützung innerhalb des Fahrzeugchassis

Keine Frage, derzeit haben die Hersteller von LKW-Bühnen wenig zu beklagen. Die Nachfrage ist so gut, wie seit Jahren nicht mehr. Was vor vier oder fünf Jahren noch darnieder lag, steigt momentan wie Phönix aus der Asche. Dass dies nicht ganz ohne Reibungsverluste vonstatten geht, ist kaum verwunderlich. Eines eint derzeit alle Hersteller: die schlichte Frage, wie ich vom Zulieferer noch mehr bekommen kann, denn die Bestellungen haben inzwischen eine ordentliche Höhe erreicht. Mit ein Problem für die Hersteller sind auch die Unterwagen. Die Rahmenkontingente stehen. Darüber hinaus wird es aber schwierig. Nichtsdestotrotz wurden, werden und sind die Kapazitäten ausgebaut worden, um der momentanen Nachfrage gerecht zu werden.

Auch eine Produktionserhöhung verlangt dabei vollen Einsatz der Protagonisten. Aber nicht nur deswegen hüllen sich die meisten in Schweigen, wenn es um Neuheiten geht, denn klare Sache - das behalten sie sich für die bauma im April vor.

Mit einer runden Zahl kann Ruthmann schon jetzt aufwarten. Bereits nach rund 100 Verkaufstagen vermeldet das Unternehmen 100 Bestellungen für die TB 220. Das Modell wurde erst vor kurzem in dritter Version vorgestellt und ist mit einer Horizontal-Vertikal-Abstützung ausgestattet. Aber nicht nur dieses Gerät ist bei Ruthmann stark gefragt. In den vergangenen drei Jahren hat Ruthmann nach eigenen Angaben überdurchschnittliche Absatzzuwächse erreicht, die weit über den eigenen Zielen gelegen sind. Dazu beigetragen haben unter anderem die jüngsten Modelle, die T450 auf 2-Achs-Chassis, die T300, die den 7,5-Tonnen-Bereich abschließt und auch die TB 180. Die Produktion läuft inzwischen im 3-Schicht-Betrieb und ein Hauptaugenmerk legt das Unternehmen auf die Materialbeschaffung und die Qualitätskontrolle.

Großes

Im Reich der Giganten hat sich Bronto seit Jahren einen Namen gemacht. Das finnische Unternehmen hat im vergange-

nen Jahr auch die 100-Meter-Marke durchbrochen. Die zweite S 101 HLA, so die firmeninterne Bezeichnung des Bronto, geht nach Deutschland und wird auf der bauma in den Farben der Firma Gerken zu sehen sein. Hierzulande gut nachgefragt sind nach eigenem Bekunden Geräte ab 50 Meter aufwärts.

Bei Wumag laufen derzeit die Arbeiten an der neuen WT 700. Schon im vergangenen Jahr hat das Unternehmen eine eigene 100-Meter-Maschine angekündigt, die noch in diesem Jahr ausgeliefert werden soll. Damit stärkt Wumag seine Produktpalette im oberen Segment und deckt nun mit seinen insgesamt 16 Modellen die Spannweite von 15 bis 100 Meter Arbeitshöhe ab.

Bei Bison Palfinger gibt man sich noch etwas bedeckt. Neues soll in München der Öffentlichkeit präsentiert werden. Mit seinen verschiedenen Baureihen verfolgt das Unternehmen das Ziel, mehrere Zielgruppen zu bedienen. Die TA-Baureihe, allesamt auf 3,5-Tonnen-Chassis aufgebaut, zeichnet sich nach eigenen Angaben durch einfache Bedienbarkeit ab und zielt auf den Vermietbereich ab. Die TKA-Baureihe wird aufgrund der robusteren Bauweise für den Kommunalbereich ausgewiesen. Bei den Modellen mit Kurbelschwenktisch „KS“ kann das Unternehmen Kompaktheit mit hoher Reichweite kombinieren.

Bei Pagliero stehen einige Neuheiten an, die in München erstmals präsentiert werden. Die Konjunkturdaten stehen auch hier auf Wachstum. So stehen für dieses Jahr 850 LKW-Bühnen im Produktionskalender. Verglichen mit 2004 bedeutet dies für den Hersteller eine Verdopplung der Zahlen. Bereits jetzt wird weiter am Ausbau der Kapazitäten gearbeitet.

Im vergangenen Jahr hat CTE sein 25-jähriges Bestehen gefeiert und mit der Akquisition von Bizzocchi eine weitere Marke im LKW-Bühnenbereich hinzugefügt. Das Programm umfasst Teleskopaufbauten ebenso wie Gelenkteleskopaufbauten mit Arbeitshöhen bis 42 Metern. Mit der Z32 führt das Unternehmen eine der größeren Gelenkteleskopbühnen im LKW-Bereich im Programm. ▶▶



Seit kurzem ist Hematec Händler von CTE in Deutschland

« Das Gerät verfügt über 20 Meter Reichweite und das bei einem Gelenkpunkt von rund zwölf Metern.

EU4-Norm

Auch bei GSR hat man sich in den vergangenen Monaten der Aufgabe gestellt und die Aufbauten an die neue Generation von „Sprinter“ oder „Crafter“ anzupassen. Nichtsdestotrotz zeigte sich das italienische Unternehmen rege und hat in den letzten Monaten mit der E200TE4, der E159T sowie der E170P drei neue Modelle vorgestellt. So bietet die E200TE4 neben ihrer Arbeitshöhe von 20 Metern eine Reichweite von 12,95 Metern. Mit der E170P ist eine Gelenkbühne mit ins Programm gekommen, die bei einem Gelenkpunkt von sechs Metern eine maximale Reichweite von 8,7 Metern bietet. Mit der E159T ergänzt das Unternehmen sein Angebot im unteren Segment.

Trotz der Einführung des neuen EU-Führerscheins ist die Nachfrage nach Geräten auf 7,5 Tonnen in Deutschland immer noch stark, so die Erfahrung bei Esda. Das Göttinger Unter-



Die Gelenkteleskopgeräte von GSR sind gut nachgefragt



Die Custers Taurus 200-11L auf Sprinter

nehmen deckt mit seinen drei Baureihen den Bereich bis rund 28 Meter Arbeitshöhe ab. Für das Frühjahr wird Neues erwartet. Darüber hinaus ist das Unternehmen Handelspartner von Socage und bietet diese Modelle mit Arbeitshöhen bis 75 Metern mit an. Das italienische Unternehmen hat zuletzt einen Auftrag über 100 LKW-Bühnen vom südeuropäischen Unternehmen Nacanco erhalten, das damit in die Vermietung von LKW-Geräten einsteigt. Die Geräte sind allesamt aufgebaut auf Nissan Cabstar Euro 4.

Teupen hat sich mit seiner B- und C-Serie auf Arbeitshöhen zwischen zwölf und 26 Meter konzentriert. Neu ist der Aufbau der Euro B 12 T auf einen Toyota Dyna. Das Interessante an dem Unterwagen: Er rangiert in der Gewichtsklasse bis 2,8 Tonnen, wodurch Einsätze auch in Ballungsräumen ohne Sondergenehmigung laut Teupen möglich sind. Gleichfalls neu im Programm ist der EURO B 14 T, welcher als Pritschenaufbau ▶▶

WELEX: Spezialist für Bongossi Baggermatratzen

Wellex ist eines der ältesten europäischen Unternehmen im Import und Export von Hartholz und Produktion von **Bongossi Baggermatratzen**.

Seit vielen Jahren versorgen wir Unternehmen in der ganzen Welt mit **Bongossi Baggermatratzen** für den Bausektor, Portalkrane, Bau von Pipelines und Brückenbau.



Verkauf
Vermietung

Wie Sie sehen, können wir Ihnen auf unterschiedliche Weise behilflich sein. Gerne beraten wir Sie.

Durch Eigenproduktion der **Matratzen** sind wir in der Lage kosteneffizient zu arbeiten. Wir können die **Matratzen** für Ihr Projekt liefern, verlegen und auch wieder abholen.



Welex, Heicopperweg 38A, 4128 LP Lexmond, Holland
Phone +31(0) 347-341 215, fax +31(0) 347 342 363
E-mail: welex@welex.nl, website: www.welex.nl

CTE WORK BECOMES EASY



DAS CTE-TEAM IST UNSERE BESTE TECHNOLOGISCHE QUELLE

Konstrukteure, Techniker, Mechaniker, Vertrieb, Buchhaltung und Service, CTE's Frauen und Männer arbeiten in Italien und Europa für die Beständigkeit und die Effizienz Ihres Unternehmens. Und um alles leichter zu gestalten. **Das ist unser Stil: Der Stil von CTE.**



www.ctelift.com

www.ctelift.com



SITZ UND WERK
CTE SpA, Via Caproni 7
I-38068 Rovereto (TN)
Tel. +39 0464 48.50.50
Fax +39 0464 48.50.99
info@ctelift.com



 **HIRSCHMANN**

EIN AUGEN FÜR PRÄZISION.



Sicher. Zuverlässig. Flexibel.

Steuerungslösungen für mobile Anwendungen.

Als Systemanbieter entwickelt und realisiert Hirschmann Automation and Control mit den **Marken Hirschmann, PAT und Krüger** sichere und intelligente Lösungen für mobile Anwendungen: Lastmomentbegrenzungs- und Steuerungssysteme, grafische Bedienkonsolen und Sensork – ob als standardisierte Systemprodukte oder nach kundenspezifischen Anforderungen.

 **bauma
2007**

Besuchen Sie uns auf der bauma
in München vom 23. bis 29. April –
Halle A5, Stand 207.

Hirschmann Automation
and Control GmbH
Niederlassung Ettlingen
www.hirschmann-ac.com

Work needs power – power needs control.

« und als Kastenwagen produziert wird. Auf der bauma wird darüber hinaus der EURO B 25 T in einer überarbeiteten Version erstmals ausgestellt.

Im Zuge der Feinstaubdiskussion ist der Einsatz von Erdgas-Fahrzeugen immer stärker nachgefragt. Diesem Trend trägt Time Versalift Rechnung und hat die ersten Modelle vorgestellt. Die ersten Geräte wurden bereits ausgeliefert. Das Unternehmen legt aber in diesem Sektor noch mal einen nach und bringt jetzt auch für den Iveco mit 3-Liter-Gas-Motor eine Arbeitsbühne raus. Der leistungsstärkere Motor sorgt für adäquaten Antrieb auch im Korb.

Klein, aber nicht weniger zu beachten ist die Auswahl von Lionlift. Insgesamt fünf Modelle im 3,5-Tonnen-Segment bietet das italienische Unternehmen an, davon zwei Gelenkteleskopbühnen. Die Geräte werden in Deutschland über Liftprofi vertrieben.



Einen Großauftrag über 100 LKW-Bühnen hat Socage von Nacanco erhalten

Seine Arbeitsbühnen baut Custers auf 3,5- und 7,5-Tonnen-Chassis auf. Dabei wird das Gesamtgerät so konzipiert, dass auch weitere Aufbauten mit auf das Fahrzeug passen. Die Geräte sind vorwiegend für den kommunalen Einsatz ausgelegt. Das jüngste Modell ist die Taurus 200-11L. Die Arbeitsbühne kann auch ohne Abstützung eingesetzt werden. Aufgrund der kompakten Maße und dem geringen Eigengewicht ist sie für Einsätze in Fußgängerzonen, Grünanlagen oder Innenhöfen prädestiniert. Neben einer Arbeitshöhe von elf Metern verfügt das Gerät über eine Reichweite von 6,5 Metern. Der Korb ist gegen 1000 Volt isoliert.

Ein breites Spektrum decken die LKW-Bühnen von Oil&Steel ab. Der italienische Hersteller produziert drei verschiedene Modellreihen mit Arbeitshöhen bis 62 Meter. Bei den großen Modellen der Eagle-Baureihe sind derzeit Weiterentwicklungen im Gange. Die überarbeiteten Modelle werden auf der bauma vorgestellt.

„Unsere Kunden, die die Cela-Geräte kennen, schätzen diese wegen ihrer Zuverlässigkeit sehr“, ist die Erfahrung von Bernhard Schröckenschlager, Geschäftsführer bei Weiland Hebetchnik. Das Unternehmen ist Händler für diese Geräte und hat selbst etliche Maschinen in der Vermietung im Einsatz.



Der Kurbelschwenktisch von Bison Palfinger erlaubt das Drehen der Bühne innerhalb der Abstützung

Auch bei Swisslift gibt es in diesem Jahr neues für den Markt der LKW-Bühnen. Zum jetzigen Zeitpunkt wurden die Einzelheiten noch nicht genannt, aber im Frühjahr bis Frühsommer bringt das Unternehmen neue Modelle auf den Markt.

Mit drei Modellen ist Haulotte in den Markt der LKW-Bühnenhersteller eingestiegen und bietet als einer der wenigen neben Selbstfahrer auch diese Gerätegattung an. Die HTB-Baureihe ist mit Modellen aus der 3,5-Tonnen-Klasse gestartet. Höhen zwischen 16 und 20 Meter stehen derzeit zur Verfügung.

Nicht nur Anhänger- und Raupenbühnen gibt es von Omme. Zwei LKW-Bühnen bis 20 Meter Arbeitshöhe sind mit im Programm. Das Besondere ist dabei die Horizontal-Vertikal-Abstützung.

K&B



Die Euro Euro 12T aufgebaut auf einem Toyota Dyno

CAMAC MOM

Zahnstangenaufzüge
 Personen und Lastenaufzüge
 Mastkletterbühnen
 Sellaufzüge

www.camacsa.com

In dem alltäglichen
 Dschungel wähle
 LIONLIFT, den König
 der Arbeitsbühnen

Besuchen Sie uns auf der
BAUMA
 Freigelände F12 – Stand F1204/4

LIONLIFT WILMOTT & C. Via Lombardo, 20/A
 41010 Reggio Emilia - Italia
 Tel. +39 0521 274801 Fax. +39 0521 210807
 E-mail: info@lionlift.com www.lionlift.com **LKW-MONTIERTE
 TELESKOP-UND
 GELENKARBEITSBÜHNEN**



dinamico oil

IHR PARTNER FÜR
 PLANETENGETRIEBE UND
 WINDEN



**bauma
 2007**

**PAD.A4
 STAND 304**



dinamico oil

41030 BOHPORTO (MO) ITALY
 VIA TOGLIATTI, 15
 TEL. 0039.059.81.26.11
 FAX ITALY 0039.059.81.26.00
 FAX EXPORT 0039.059.81.26.01
 E-MAIL: DINAMICOIL@DINAMICOIL.IT
 WEB SITE: WWW.DINAMICOIL.COM