

GROUP

 **barin**

**cmc**  
aerial  
platforms

Besuchen Sie uns auf der  
**BAUMA 2007**  
Freigelände F13, Stand 1302/1



*von minus 26  
bis plus 86 meter*



**BARIN** srl  
Via Ca' Nave, 101  
35013 Cittadella (PD) - Italy  
Tel. +39 049 5971300 - Fax +39 049 9400229  
info@barin.it  
[www.barin.it](http://www.barin.it)



**C.M.C.** srl  
S.S. 98 Km 79,380  
70026 Modugno (BA) - Italy  
Tel. +39 080 5326606 - Fax +39 080 5326557  
info@cmc-platforms.com  
[www.cmc-platforms.com](http://www.cmc-platforms.com)

# Mit Schwerem leicht nach oben

Zwischen Alimak Hek und Allessa stimmt die Chemie offenbar: Für AllessaChemie in Offenbach tüftelten die Ingenieure einen Schwerlastaufzug aus, der exakt auf die Bedürfnisse vor Ort zugeschnitten wurde. Ein Bericht von Kran & Bühne.

Die Geschichte des Standortes Offenbach begann 1842 mit der Gründung einer Teerdestillation. In den Folgejahren entwickelte sich daraus eine bedeutende Textilfarbstoffproduktion. Weltgeltung erlangte der Standort durch die Erfindung bestimmter Pigmente, der sogenannten Naphthol AS-Produkte.

165 Jahre nach der Gründung ist daraus die AllessaChemie GmbH hervorgegangen, ein Produktionsunternehmen für chemische Zwischen- und Endprodukte. Hier musste der stark frequentierte und geräumige Innenaufzug ausgetauscht werden. Diesen nutzen zum Beispiel batteriebetriebene Gabelstapler und Fasskipper, um im Erdgeschoss das Gebäude verlassen zu können. Die Ladestation für die starken Batterien ist aus Sicherheitsgründen nämlich außerhalb des Gebäudes angesiedelt. Zusätzlich mussten mit dem Aufzug Fässer mit chemischen Vorprodukten transportiert werden.

Was nun? Was tun, während der Innenaufzug ausgetauscht wird? Das fragten sich die Verantwortlichen des Chemiewerks in Offenbach. Das Team von Alimak Hek präsentierte als Lösung den HEK GL HF 4000. Dahinter verbirgt sich die Zusammenschaltung zweier mastgeführter Kletterbühnen. Mit einer Plattformabmessung von 4 x 2 Meter bringt dieser Ersatzaufzug bis zu vier Tonnen schwere Lasten sicher an die drei Haltestellen in sieben, 14 und 21 Meter Höhe. Diese von vier Motoren angetriebene Sonderausführung mit übergroßer Plattform wurde speziell für diesen Einsatz konstruiert.

Wo vor einigen Jahren bereits einmal ein Scando-Aufzug eingesetzt worden war, wurde nun die Mastkletterlösung aufgestellt. So konnte elegant auf die alten Ankerpunkte zurückgegriffen werden. Die Steuerung des nur ohne Personenbe-



Eine zwölf Meter lange Rampe dient als Auffahrt zum Aufzug



Das Mastklettersystem mit übergroßer Plattform von 4 x 2 Metern

gleitung betriebenen Aufzugs erfolgt über eine Bedienkonsole an der Bodenstation.

Andere Voraussetzungen ließen lediglich weniger „elegante“ Lösungen zu. Da an der Bodenstation keine Grube für den Aufzug möglich war, liegt das „Erdgeschoss“ des Außenaufzugs in fast schon luftigen 1,70 Meter. Damit die Arbeitsbühnen und andere Flurförderzeuge mit ihrer begrenzten Steigfähigkeit von dort rauf und runter kommen, wurde eine zwölf Meter lange

Stahlrampe als Auffahrt zum Aufzug eingesetzt. Ganz so, als würde man, wie in den Anfangszeiten des Chemie-Unternehmens, noch täglich mit Teer arbeiten, verpasste man der Rampe den letzten Schriff, indem sie noch asphaltiert wurde.

K&B



Professioneller Fassadenkletterer, der Schwerlastaufzug HEK GL HF 4000