

## Sensor, robust verpackt



Kompakte Form, einfache Montage und hohe Robustheit kennzeichnen den neuen Wegseil-Positionssensor „WS10SG“ aus dem Hause ASM. Der Sensor, eine Weiterentwicklung des „WS10“, hat als Kernstück ein hochflexibles Edelstahlseil, das auf eine

exakte Aluminiumseiltrommel aufgewickelt und über eine Triebfeder unter Spannung gehalten wird. Ein präzises Hybridpotentiometer und optional erhältliche Messumformer wandeln die Rotationsbewegung der Seiltrommel in ein Signal um. Das Gehäuse des WS10SG besteht laut Hersteller aus einem hochwertigen Kunststoff mit hohem Glasanteil. Der Sensor steht mit Messlängen von 100, 250, 500, 750, 1000 oder maximal 1250 Millimetern zur Verfügung und erreicht eine Schutzart von IP64.

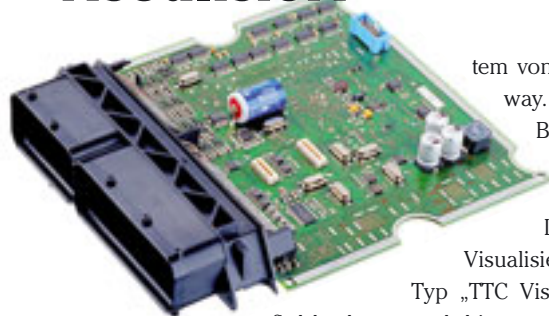
## Ostheimer, neu aufgelegt



Die aktualisierte dritte Auflage des „Ostheimer“ ist vor kurzem erschienen. Er informiert über die neuen Anforderungen des Wettbewerbs im europäischen Binnenmarkt. In dieser Auflage sind alle vom Gesetz-

geber neu geregelten EG-Richtlinien aufgeführt, darunter zum Beispiel die amtlich zulässigen Abmessungen, Achslasten und Gesamtgewichte, die überarbeiteten Richtlinien zu § 70 StVZO sowie Mautvorschriften und Fahrpersonalverordnung. Der Autor Herbert Ostheimer beantwortet dem Verlag zufolge alle wichtigen Fragen zur Ausnahmeregelung und Erlaubnis nach § 29 Abs. 3 StVO, nach den Auflagen, mit denen diese Genehmigungsarten verbunden sind. Beim Lectura-Verlag Nürnberg kann das Werk zum Preis von 89 Euro bezogen werden.

## Rückwärtsfahren, visualisiert



Schlechte oder eingeschränkte Sicht ist eine der häufigsten Unfallursachen bei Bauarbeiten. Abhilfe verspricht ein Rückfahrkamerasystem

von TTTech Off-Highway. Seine grafische Benutzeroberfläche besteht aus einem digitalen LCD-Modul, einer Visualisierungseinheit vom Typ „TTC Vision“ (siehe Foto) und bis zu drei PAL-Kameras. Die TTC Vision wurde eigens für Fahrzeuge und Maschine entwickelt, die unter rauen Bedingungen und bei extremen Betriebstemperaturen eingesetzt werden.

## Lastmoment, grafisch dargestellt



Das neue Lastmomentbegrenzungssystem „mentor QVGA“ von Hirschmann bietet eine grafische Darstellung sämtlicher Applikationsdaten auf einem 320 x 240 Pixel großen Display. Das Lastmomentbegrenzungssystem besteht aus einer Bedienkonsole und einer elektronischen Steuerungseinheit, die in einem kom-

pakten Gehäuse untergebracht sind. Dadurch kann es in Kranen und anderen Hebezeugen vielseitig eingesetzt werden, beispielsweise als zentrales Steuerungs- und Informationssystem. Zwei CANopen-Schnittstellen ermöglichen die Vernetzung mit anderen Steuerungen und Anzeigen.

## Hochleistungsstahl, schneller geschweißt



SSAB Oxelösund und AGA-Linde haben ein so genanntes „Rapid Processing“-Verfahren zum Schweißen hochfester Stähle entwickelt. Die Schweißgeschwindigkeit kann den Angaben zufol-

ge im besten Fall um das Dreifache gesteigert werden; unter Verwendung der vorhandenen MAG-Ausrüstung. Tests mit Weldox 1100 Stahl hätten ergeben, dass eine sehr hohe statische Festigkeit der Schweißverbindung erzielt werden könne, die die Anforderungen an Weldox 1100 Stahl deutlich übertreffe. Als erstes Unternehmen wird Hiab den neuen Prozess im Werk in Saragossa, Spanien, mit Weldox 700 und 900 einsetzen und bewerten.