



# umblättern

## Möchten Sie **Kran & Bühne** in gedruckter Version regelmäßig erhalten?

Abonnieren Sie es einfach hier online. Dann haben Sie zu jeder Tages- und Nachtzeit Zugriff auf die neuesten Nachrichten und Hintergrundinformationen rund um die Hebeindustrie.

[www.Vertikal.net/de/journal\\_subscription.php](http://www.Vertikal.net/de/journal_subscription.php)



## Suchen Sie mehr Informationen über den britischen und irischen Markt?

Mit **Cranes & Access** erhalten Sie Informationen aus erster Hand. Holen Sie sich Ihren Vorteil nach Hause. Abonnieren Sie gleich hier online.

[www.Vertikal.net/en/journal\\_subscription.php](http://www.Vertikal.net/en/journal_subscription.php)

## [www.Vertikal.net/Vermieter](http://www.Vertikal.net/Vermieter).

Ihre Vermieter aus Deutschland, der Schweiz und Österreich finden Sie ohne langes Suchen in unserem Verzeichnis. Einfach Region auswählen und Sie erhalten schnell eine Übersicht der Kran- und Arbeitsbühnenvermieter vor Ort.

[www.Vertikal.net/Vermieter](http://www.Vertikal.net/Vermieter)

## Unser Gratisangebot:

Der Newsletter von Vertikal.net. Neueste Nachrichten aus der Branche erhalten Sie sofort per Email zugesandt. Damit Sie auch nur die Nachrichten erhalten, die Sie interessieren, wählen Sie ihre Bereiche selbst aus.

Loggen Sie sich noch heute ein.

[www.Vertikal.net/de/newsletter.php](http://www.Vertikal.net/de/newsletter.php)

Die gesamte Ausgabe von Kran & Bühne erhalten Sie auch online als eine PDF-Datei. Laden Sie sich das komplette Heft gleich hier online herunter.

ACHTUNG: Die Datei umfasst rund 4-5 Mb.

[www.Vertikal.net/de/journal.php](http://www.Vertikal.net/de/journal.php)





# HOLLAND LIFT

Vertrauen Sie mir ...

Strapazierfähige  
Pulverbeschichtung

Patentierter Scherenkonstruktion  
garantiert maximale Stabilität

4x2, 4x4 oder Raupenfahrwerk

Diesel- oder Elektroantrieb

Holland Lift International B.V.

Tel: +31 (0) 229 285555

Fax: +31 (0) 229 285550

E-mail: [info@hollandlift.com](mailto:info@hollandlift.com)



[www.hollandlift.com](http://www.hollandlift.com)

The place to find German,  
Austrian and Swiss  
rental companies

▶▶ [www.Vertikal.net/Vermieter](http://www.Vertikal.net/Vermieter)

**[Vertikal.net/Vermieter](http://www.Vertikal.net/Vermieter)**

Hier finden Sie deutsche,  
österreichische und  
schweizer Vermietfirmen

▶▶ [www.Vertikal.net/Vermieter](http://www.Vertikal.net/Vermieter)

# Bene, bene, Benelux!

**A**uch in den Beneluxländern zeigt sich die Konjunktur solide. Die Wirtschaft floriert, und die Kran- und Bühnenhersteller können sich zuweilen über alles beklagen – nur nicht über mangelnde Nachfrage. So auch Holland Lift, das sich in Hoorn, ganz im Norden der Niederlande, niedergelassen hat. Der Spezialist für Scherensarbeitsbühnen hat zuletzt das Großgerät G-300 als G-320 überarbeitet, welches nun automatische Nivelierung und 1000 Kilogramm Traglast bietet. Jüngst hinzugestoßen ist zudem die nur 1,30 Meter schmale Elektroschere für Inneneinsätze N-265EL13 4WDS mit 4-Radantrieb und 28,2 Meter Arbeitshöhe. Holland

Lift hat Scheren mit Arbeitshöhen von 6,5 bis 33,7 Meter im Programm, für innen und außen, mit Ketten-, 2- oder 4-Radantrieb.

Die gute Konjunktur spiegelt sich in der jüngsten Geschichte des 1984 gegründeten Unternehmens wieder: Nicht nur die Fläche ist deutlich gewachsen, sondern auch die Mitarbeiterzahl – und zwar um satte 50 Prozent. Zu den 29 bestehenden sind im vergangenen Jahr 16 neue Mitarbeiter hinzugestoßen. Wichtig-

**Zwischen Nordsee und Ardennen, zwischen Amsterdam und Europas Mini-Staat Luxemburg erstreckt sich die Benelux-Region. Was sie zu bieten hat, stellt Alexander Ochs vor.**



SkyHigh-Chef Erik Aghten im Gespräch

## Benelux – Drei Monarchien, ein Name

Benelux ist zusammengesetzt aus den Anfangsbuchstaben für Belgien, die Niederlande (Nederland) und Luxemburg, die wirtschaftlich, kulturell und politisch eng zusam-

menarbeiten und zum Teil nach außen als Einheit auftreten. Bekannt ist die Vielsprachigkeit der Bewohner.

Kran & Bühne



Benelux im Überblick



Eine typische Pickup-Bühne von SkyHigh, die 120 MC auf Santana

ster Absatzmarkt neben Holland und Deutschland ist mittlerweile England. In Frankreich, Spanien und Skandinavien steht Holland Lift in den Startlöchern. „Schritt halten mit der Nachfrage“, so der junge Geschäftsführer Menno Koel, „ist am wichtigsten“. Mittelfristig sei moderates Wachstum das Ziel.

Auf eine lange Tradition kann Custers zurückblicken. 1901 als Familienbetrieb gegründet, bietet das Unternehmen mit Sitz in Venray ebenso Scherenbühnen an, darüber hinaus aber auch LKW- und Anhängerbühnen, Alugerüste sowie Sonderanfertigungen auf Maß für die Luftfahrt. Für den Helikopter EA 101 hat Custers zum Beispiel ein höhenverstellbares Wartungsgerüst, ein „maintenance dock“, maßangefertigt. „Wir sind stark in Sonderanfertigungen und im Bereich der niedrigen LKW-Bühnen“, betont Paul van Eldijk General Manager Sales bei Custers. Der niederländische Markt für Arbeitsbühnen ist ihm zufolge durch eine wesentlich höhere Quote an Eigentümern gekennzeichnet als der deutsche Markt. Ganz neu im Sortiment ist die Gelenkbühne Taurus 200 – 11 L auf 3,5-Tonnen-Chassis. In Zukunft will Custers auch den deutschen Markt mit LKW-Bühnen auf 3,5-Tonner verstärkt angehen. Hauptabsatzgebiet ist bisher „Bene“ ohne „-lux“.



## « Pickup-Bühne und Mobilfaltkran

Ganz auf Anhänger-Bühnen, Selbstfahrer und Pickup-Bühnen ausgerichtet ist die belgische Firma SkyHigh unter der Leitung von Erik Aghen. Alle Modelle werden vom TÜV Rheinland überprüft. Diese „Bühnen-Manufaktur“ fertigt im Jahr 100 bis 150 Exemplare, darunter auch Sonderausführungen für Eisenbahngesellschaften wie DB und SBB. Entgegen vielen anderen Akteuren im Benelux-Raum liefert das bei Antwerpen angesiedelte Unternehmen 95 Prozent seiner Produktion ins Ausland. Mit den Pickup-Bühnen hat sich SkyHigh eine interessante Nische ausgesucht. Der Kunde kann den Aufbau auch als Bausatz ordern und, so Aghen, binnen zwei Tagen selber zusammenbauen. Die Vorteile dieser Konstruktion liegen auf der Hand: Erstens kann man 120 km/h fahren und zweitens ist beim Benutzen der Bühne nicht die ganze Straße blockiert. Der Firmenchef setzt auf Produktion in Belgien: „Jeder geht nach Osten zur Zeit. Aber jeder muss immer weiter nach Osten gehen. Bis die Preise dort, wohin man ausgewichen ist, auch anziehen“, gibt Aghen zu bedenken.

Teleskoplader und Scherenbühnen erhält man bei MEC mit Sitz in Dordrecht in der Provinz Südholland. Das patentierte „Powerlift Elevating Design“ der Scherenpakete stellt dem Unternehmen zufolge eine einzigartige Kombination breiter



Nooteboom boomt dank Pendel-X-Tieflader

Streben und gehärteter Bolzen dar. Neben Scherenbühnen für Innen- und Außeneinsätze, unter anderem auch geländegängige, hat MEC seit kurzem zwei Teleskoplader im Portfolio. Zum einen den TH60 mit einer Tragkraft von 2750 und zum anderen den TH80 mit 3650 Kilogramm. Beide kommen auf 12,6 Meter Hubhöhe. Ein weiterer niederländischer Hersteller, Omega Platforms, hat sich auf Scherenbühnen spezialisiert.

Spierings setzt auf Fertigung in der Heimat sowie auf Handarbeit und verzichtet zum Beispiel auf Schweißroboter. Ralf van der Linde, bei Spierings zuständig für den deutschen und schweizerischen Markt, charakterisiert die Stärke der Spierings-Krane salopp folgendermaßen: „Leichte Sachen, weit raus, in hoher Geschwindigkeit.“ Er registriert eine zunehmende Akzeptanz für Mobilfaltkrane in Deutschland. Über 400 Spierings-Krane sind in den Niederlanden unterwegs, rund 50 in Großbritannien. In Deutschland dürften es etwa ein Dutzend sein. Zwei Raupen-



28,2 Meter Arbeitshöhe bietet die N-265EL13 von Holland Lift

krane sind in der Planung: einer mit dem Oberwagen des 7-Achlers und einer mit dem des 4-Achlers. Entsprechend wird am Stammsitz in Oss bei s'Hertogenbosch an allen Ecken und Enden fleißig gewerkelt. Eine neue Halle mit 170 auf 30 Metern soll bereits im Frühjahr fertiggestellt sein, eine weitere zum Jahresende. Von derzeit 160 Mitarbeitern wollen die Verantwortlichen die Belegschaft in den kommenden zwölf Monaten auf 230 Beschäftigte aufstocken. Das Unternehmen kann sich vor Nachfrage kaum retten. Als Alternative zum Neugerät bietet sich bei quasi leergefegtem Gebrauchtkranmarkt eine Generalüberholung an. Diese dauere zwei, drei Monate. „Und hinterher ist der Kran wie neu“, meint van der Linde. Der Handel mit Gebrauchtkranen ist in den Beneluxstaaten weit ausgebaut. Ein Name in diesem Bereich ist zum Beispiel Avezaat.

Auf dem Firmengelände von Arcomet



Arcomet, in der belgischen Provinz Limburg beheimatet, ist als Kranhersteller und -vermieter am Markt aktiv. Das vergangene Jahr ist Geschäftsführer Dirk Theyskens zufolge außerordentlich gut verlaufen (siehe K&B 59, S. 41).



Knapp 23 Tonnen Kilo hat Spierings Neuester, der SK2400-AT7, bei voller Ausladung am Haken – statt der maximalen 18



Paul van Eldijk von Custers hat den deutschen Markt im Auge

◀ Einen neuen Selbstmontagekran auf Schnellläuferachse, laut Firma prädestiniert für den Bau von Hallen, hat Montalift vor kurzem eingeführt. Der Montalift 102 S meistert 1500 Kilogramm auf 6,6 Meter und 420 Kilogramm auf 24 Meter. Er hat einen Schwenkradius von 2,1 Metern, ein Gegengewicht von acht und ein Gesamtgewicht von 17,8 Tonnen.

Seinen Hauptsitz in den Niederlanden hat Hyva, unter anderem bekannt durch seine Kennis Ladekrane. Hyva liefert Entwicklung, Herstellung, Vermarktung und Vertrieb von Komponenten für die Nutzfahrzeugindustrie.

## Kleine ganz groß

In den kleinen Beneluxländern sind erstaunlicherweise gleich drei Größen des Nutzfahrzeugbaus beheimatet: Nootboom, Faymonville und Broshuis. Allein Nootboom hat im vergangenen Jahr 1400 Fahrzeuge produziert und so einen Umsatz von 100 Millionen Euro generiert. Für dieses Jahr rechnet der Hersteller mit 30 Prozent mehr – bei beiden Kenngrößen. Auch in Wijchen, dem niederländischen Hauptsitz, soll ein Neubau entstehen, geplante Fertigstellung: 2008. Nootboom, selbst einer der größten Auftraggeber in der Region, weiß von einem hohen Auftragsbestand zu berichten. Das Erfolgsmodell zur Zeit sei der 2005 eingeführte Pendel-X-Tieflader, so Marketing-Chef Johan van de Water. Rund

200 Stück in allen Formen und Varianten wurden bislang ausgeliefert. Selbst in der Bonsai-Version gehen die Nootboom-Fahrzeuge weg wie warme Semmeln. Seit 2000 bietet die Firma diverse Maßstabsmodelle und auch Bücher und Filme an. Dieses Merchandising zur Image-Bildung glänzt mit gutem Wachstum – Kleine ganz groß also.

Auf das Pendel-Prinzip baut auch Faymonville. Neben dem multifunktionalen Semi-Tieflader Euromax wird der Pendelmax angeboten, welcher große Mulde und hohen Hub des Fahrwerks vereint. Unter anderem setzt der belgische Hersteller, der auch in Luxemburg einen Sitz hat, auf Stabilität, Modularität und Korrosionsschutz. Weiteres Schwergewicht unter den Schwerlastspezialisten ist Broshuis. Nach dem 'Broshuis Cityrunner' wurde nun im Auftrag des Vermieters Van Riel ein flexibler, leichter und wendiger Tieflader konzipiert, der einachsige XS. 20 Tonnen kann der XS zuladen. Im Tiefladbett können Ladungen mit einer maximalen Länge von 12,4 Metern transportiert werden. Mit dem XS lassen sich leichtere Ladungen transportieren, ohne dass dafür der übliche, viel kostspieligere zweiachsige Tieflader notwendig wird, meint Broshuis.

Eine große Vermiet-Tradition kennzeichnet den niederländischen Markt. Namhafte Vertreter sind Mammoet, Collé Sittard und Verschoor, aber auch Adrighem & Barnhoorn, Huisman, Pieter Smit und Doornbos. Nicht zu vergessen die Ritchie Bros. mit ihren Baumaschinen-Auktionen. In Belgien sticht Maes als Vermieter hervor, der seinerzeit die erste Bronto 100-Meter-Bühne geliefert bekam. In Luxemburg selbst hat die auf Black-Box-Systeme spezialisierte Euro Lift System AG ihren Hauptsitz.

Die Manitowoc Crane Group hat ihr europäisches Hauptquartier in Breda aufgeschlagen, und Kobelco und testet seine Raupenkrane in Almere an der Nordsee und leistet dort den Vertrieb für Europa. Und die ebenso in Japan verwurzelte Firma Hitachi Construction Machinery hat ihr Europa-Office in Amsterdam. JLG fertigt im belgischen Maasmechelen, und Hek produziert im niederländischen Middelbeers. Und zumindest die Höhenzugangsbranche versammelt sich im dreijährigen Rhythmus auf der APEX wieder. Diese findet im niederländischen Maastricht statt, nur wenige Kilometer von Belgien und Aachen entfernt, und zwar vom 17. bis 19. September 2008.

K&B

## Belgien

Belgien verfügt mit Antwerpen über einen der größten und wichtigsten Seehäfen der Welt. Belgien besitzt ein sehr gut ausgebautes (und auch nachts beleuchtetes)

Autobahnnetz. Die staatliche Eisenbahngesellschaft betreibt eines der am dichtesten ausgebauten Bahnnetze weltweit.



Kran & Bühne

## Niederlande

Im 17. Jahrhundert mauserten sich die so genannten „niederdeutschen Lande“ zu einer der größten See- und Wirtschaftsmächte der Zeit. Kolonien und Handelsposten auf der ganzen Welt wurden errichtet, darunter New Amsterdam, das heutige New York. Die lange Handels-tradition prägt das Bild und die Wirtschaft der Niederlande bis heute – man denke nur an die Häfen und Wasserwege.



Kran & Bühne

## Luxemburg

Klein, fein und einzigartig:

Luxemburg ist das einzige Großherzogtum der Welt. Es gilt als Steueroase und ist wichtiges europäisches Finanz- und Verwaltungszentrum. Der weltgrößte Stahlkonzern Arcelor Mittal sitzt hier. Luxemburg und die angrenzende Großregion ist Kulturhauptstadt 2007.



Kran & Bühne