

Der liegende Holländer

Irgendwo im südlichen Hessen ist den Reportern von *Kran & Bühne* diese schöne Anhängerbühne über den Weg gelaufen, ja sozusagen vor die Füße gefahren. Und vor die Linse gekommen. Dieser Traum aus Orange stammt tatsächlich aus „Oranje“, und zwar aus der Produktion von Custers B.V. aus den Nieder-

landen. „Der liegende Holländer“ stammt aus dem Orwell-Jahr 1984 und kommt einem schon fast nostalgisch vor. So auch die Typenbezeichnung der Anhängerbühne R15-170: Das „R“ steht für „Rambler“. Was soviel bedeutet wie „Wanderer“, Spaziergänger“ und auch „Kletterrose“. Ob und wie häufig der

kletternde Wanderfreund noch zum Einsatz kommt, konnte *Kran & Bühne* nicht in Erfahrung bringen. Die Zahl 170 steht hier auch für die Kapazität. Damals, so verrät das hier nicht sichtbare Typenschild, entsprachen 170 Kilogramm zwei Personen. Das könnte heutzutage knapp werden.



Einblick



■ Premiere feierte die Schmalspurraupe von Terex Demag beim Windkraftspezialisten KR Wind in Norwegen. Dort waren insgesamt 17 Windkraftanlagen aufzustellen. Die einzelnen Standorte lagen zirka 400 Meter voneinander entfernt, die dazwischen liegenden Steigungen von bis zu zehn Grad (17,6 Prozent) habe der Kran leicht bewältigt, teilte Terex Demag mit. Durch den Wegfall des Auf- und Abbaus sowie des Transportes zur nächsten Anlage habe das KR Wind Team seine Produktivität deutlich steigern können.

Scheurle, die über gelenkte Pendelachsen und hydraulischen Achsausgleich verfügen. Durchgeführt wurde er vom ägyptischen Spezialtransporteur Nosco. Der 3200 Jahre alte Koloss aus Granit wiegt 100 Tonnen und misst elf Meter.



net. Die Anlage unweit von Shanghai umfasst Produktionshallen, Büroräume sowie ein großes Freigelände und gehört der Alimak Hek Vertical Access Equipment (Changshu) Company Limited. Geschäftsführer ist Ulf Strombäck. Am neuen Standort werden vorerst Bauaufzüge für den chinesischen Markt hergestellt, verkauft und gewartet. Zum Jahresende soll die Produktion anlaufen.

Raupenkran wurde eigens in Japan entsprechend den Wünschen des Kunden als „Offshore Special“-Version konfiguriert. Er weist einen 91,4 Meter langen Hauptausleger auf und ist mit einem 3-Meter-Nadelausleger und weiteren Sondermerkmalen ausgestattet. „Aufgrund der weiter steigenden Nachfrage nach Schwerlasthüben mit kleinen Radien und auch großen Hubhöhen – vor allem von der Öl- und Gasindustrie

■ Kobelco liefert Zyperns größte Raupe, einen 250-Tonner vom Typ CKE2500-2, an EDT Offshore. Der

– wird der neue Kobelco Raupenkran dauernd im Einsatz sein“, meint Eas Tchacos, CEO von EDT.



■ Nachdem der Verband IPAF bereits in einer Reihe von europäischen Ländern vertreten ist, zeigt er nun auch Präsenz auf der iberischen Halbinsel. Romina Vanzi mit Sitz in Cádiz wird den Verband in Spanien und Portugal vertreten. Sie verfügt über mehrjährige Erfahrung im Mastkletterbereich und war zuletzt als Exportmanagerin für den spanischen Hersteller Elevadores Goian tätig.

■ Smog und Schmutz in Kairo erforderten einen Umzug der Statue des legendären ägyptischen Pharaos Ramses II. Der 35 Kilometer lange Transport erfolgte auf zwei Schwerlastkombinationen von

■ Mastkletterspezialist Alimak Hek hat sein eigenes Werk in China eröff-



Kobelco's Raupe: 250-Tonner vom Typ CKE2500-2