



Anziehende Aufgaben

Transporte in Werkstatt und Lager oder die Be- und Entladung von Maschinen müssen schnell und einfach vonstatten gehen. Yale Industrial Products bietet nun auch für solche Hubaufgaben Tigrip Permanent-Lasthebemagnete für Stücke aus ferro-

magnetischem Material an. Und zwar mit niedrigem Eigengewicht und kleinen Abmessungen, aber großer Hebekraft (bis zu 1000 Kilogramm). Eine Sicherheitsverriegelung verhindert ein unbeabsichtigtes Entmagnetisieren, sprich Lösen der Last.

Alle Infos auf einen Blick



Hirschmann hat ein neues System zur Lastmomentbegrenzung vorgestellt, das dem Bediener alle Informationen auf einen Blick liefert. Die Sensoren sind über CAN-Bus-Technologie angebunden und werden via CAN-

open gesteuert. Das System namens Mentor kann über CAN-Bus auch mit anderen Geräten kommunizieren und sowohl in Teleskopkränen als auch in anderen Arbeitsmaschinen eingesetzt werden.

Neue Kabel für Krantechnik



Nexans hat zwei neue Steuerleitungen für Trommelspreader-Anwendungen vorgestellt. Die eine, Rheycord Spreader Bus, verfügt über eine integrierte Busleitung, mittels der sich ein eventueller Bruch einzelner Adern oder Litzen während der dynamischen Beanspruchung

zeitgenau feststellen lässt. Mit der zweiten, Rheycord Spreader DSC, lässt sich im Betrieb die Zugbeanspruchung messen. Hierdurch können unter anderem Verfah- und Hubgeschwindigkeiten optimiert oder der Verschleiß von Anlageteilen abgeschätzt werden.

Sicher nach oben

Neu erschienen ist ein Buch, das viele Informationen über Hubarbeitsbühnen liefert – zum Betrieb, zu Einsätzen und zur Sicherheit. Günter Schipper hat das Werk mit dem Titel „Der

(richtig) sichere Weg nach oben“ verfasst. Erläutert werden auch Spezialgeräte und Sondereinsätze sowie unter anderem die Auswirkung von Windkräften.

Eisenbahnkran für Sammler



Modellbau-Fans, aufgepasst! Der Gottwald GS 100.06 T ist nun als Kibri-Modell für die N-Spur erhältlich. Im Maßstab 1:160 gefertigt, besteht der Schienenkran komplett aus Kunststoff – bis auf das Beschwerungs-gewicht. Dies ist nötig, um auch

beim N-Modell das nötige Gewicht und einen möglichst tiefen Schwerpunkt zu erreichen. Das große Vorbild wird bei den meisten europäischen Bahnen als Dienstfahrzeug im Gleis- und Brückenbau sowie bei Bergungsarbeiten eingesetzt.