

Möchten Sie **Kran & Bühne** in gedruckter Version regelmäßig erhalten? Abonnieren Sie es einfach hier online. Dann haben Sie zu jeder Tages- und Nachtzeit Zugriff auf die neuesten Nachrichten und Hintergrundinformationen rund um die Hebeindustrie.

www.Vertikal.net/de/journal_subscription.php

Suchen Sie mehr Informationen über den britischen und irischen Markt? Mit **Cranes & Access** erhalten Sie Informationen aus erster Hand. Holen Sie sich Ihren Vorteil nach Hause. Abonnieren Sie gleich hier online.

www.Vertikal.net/en/journal_subscription.php

www.Vertikal.net/Vermieter. Ihre Vermieter aus Deutschland, der Schweiz und Österreich finden Sie ohne langes Suchen in unserem Verzeichnis. Einfach Region auswählen und Sie erhalten schnell eine Übersicht der Kran- und Arbeitsbühnenvermieter vor Ort.

www.Vertikal.net/Vermieter

Unser Gratisangebot: Der **Newsletter** von Vertikal.net. Neueste Nachrichten aus der Branche erhalten Sie sofort per Email zugesandt. Damit Sie auch nur die Nachrichten erhalten, die Sie interessieren, wählen Sie ihre Bereiche selbst aus. Loggen Sie sich noch heute ein.

www.Vertikal.net/de/newsletter.php

Die gesamte Ausgabe von **Kran & Bühne** erhalten Sie auch online als eine PDF-Datei. Laden Sie sich **das komplette Heft** gleich hier online herunter. ACHTUNG: Die Datei umfasst rund 4-5 Mb.

www.Vertikal.net/de/journal.php

Lastmomentbegrenzer zur Nachrüstung

Elektronik updaten

Die Hirschmann electronics hat eine Lastmomentbegrenzer zur Nachrüstung auch älterer Kranmodelle unter dem Namen „maestro“ auf den Markt gebracht. Das aus mehreren Elementen bestehende System ist besonders für AT-Teleskopkrane gedacht. Für die Umrüstung seien lediglich vier Schritte erforder-

lich. Da die vorhandenen Daten übernommen werden, entsteht kein Datenverlust, auch keine umständliche Neuprogrammierung, erklärt das Unternehmen. In der Regel könnten der Längen-Winkelgeber, der Hubenschalter sowie die Verkabelung des alten LMB-Systems erhalten bleiben.



Neue IPAF
Ausbildungspartner
Zahl wächst



Mit der Firma Anton Ruthmann GmbH & Co. KG hat IPAF einen weiteren wichtigen Partner gewonnen. Der Hersteller von Hubarbeitsbühnen und Schräghubwagen wird in Zukunft seine Kunden neben einer umfangreichen Übergabe auch nach dem IPAF Standard für Bediener von Hubarbeitsbühnen ausbilden.

„Das durchdachte Schulungssystem, die vermehrte Nachfrage nach Ausbildung, als auch als wichtiger Baustein in unserem Dienstleistungsangebot sehen wir in IPAF einen guten Weg unsere Kunden – auch international – weiter zu binden“ so der Geschäftsführende Gesellschafter Heinz-Jürgen Buss.

Neue 61-Meter-Maschine

Bison wächst



Das erste neue Gerät unter dem Namen Bison Palfinger ist gleichzeitig das größte Gerät aus der LKW-Arbeitsbühnenreihe des Herstellers. Die TKA 61 KS, hier ein Bild der ersten Maschine, verfügt über eine Arbeitshöhe von 61 Metern. Aufgebaut auf ein 32-Tonnen-Chassis, erreicht die Arbeitsbühne eine seitliche Reichweite von 34 Metern bei voller Korblast von 350 Kilogramm. Bei maximaler Reichweite von 39 Metern steht noch eine Korblast von 120 Kilogramm zur Verfügung.

Donges plant und baut Ballhaus Forum

Stahlkuppel eingehoben

Derzeit entsteht das neue Ballhaus Forum in Unterschleißheim bei München. Blickfang des neuen Gebäudes ist das an Pylonen hängende 2300 Quadratmeter große Hallendach. Die 210 Tonnen schwere elliptische Stahlkonstruktion des Daches besteht aus einem 43 mal 22 Meter großen Ring aus einem geschweißten, umlaufenden Hohlkastenträger und wurde bei der Donges Stahlbau, Darmstadt, geplant und in acht Segmenten vorfabriziert. Das Dach ist über Zugstangen an vier Pylonen aufgehängt und mit Stahlseilen gesichert. Gehoben wurde die am Boden endmontierte Konstruktion von vier Litzenhebern, die wiederum auf



einer Hebebühne montiert hochgehoben und dort verankert. Das Ganze wurde auf 13 Meter Höhe unter die Kuppel

hochgehoben und dort verankert. Die neue Halle bietet 2000 Besuchern Platz.

Vertikal.net
Immer gut informiert!
Sehen & gesehen werden!

90 Jahre Stirnimann AG

Jubiläumsshow in Bern

Nicht nur aus Anlass des 90-jährigen Firmenjubiläums präsentiert Stirnimann AG, Olten, auf der diesjährigen Baumaschinenmesse Bern ein umfangreiches Programm. Auf rund 2000 Quadratmetern Fläche wird ein Querschnitt von Turmkranen, Mobilkranen, Hebebühnen, Teleskopstaplern, Fernsteuerungen und Containern präsentiert. Als Generalvertreter international bekannter Marken wie JLG,

Potain, Grove oder Hetricon steht für das Unternehmen Qualität sowie die Erfüllung der Kundenbedürfnisse an erster Stelle. Gezeigt werden in Bern unter anderem: diverse Potain Baukranmodelle wie der MDT 98 oder die IGO-Baureihe; die Grove Mobilkrane GMK 5130-1, 3050-1 und 3055; JLG-Hubarbeitsbühnen und Teleskoplader, Delta-Manlift-Teleskopbühnen sowie Teleskopbühnen von Teupen.

Wartungsarbeiten an der
Staumauer Emosson

Nicht alltäglich

An der in den Jahren 1967 - 75 erbauten Bogenstaumauer von Emosson in der französischen Schweiz sind Sanierungs- und Wartungsarbeiten auf der Oberwasserseite in zwei Etappen durchgeführt worden. Um die erste dreimonatige Etappe ausführen zu können, sind drei Geda-Seilarbeitsbühnen über den schweizer Aufzugvermieter Alclac aus Grosshöchstetten angemietet

worden. Das Besondere ist die extreme Schrägbefahrung der Staudammmauer bis zu einer Tiefe von 70 Metern, für die die Bühnen mit speziellen Wandrollen ausgestattet wurden. Die Bühnenbreite ist variabel von 1 bis 14 Metern, die Nutzlast beträgt bis zu 990 Kilogramm, hier wurden sechs Meter breite Bühnen mit je 500 Kilogramm Traglast eingesetzt.

Stärkster Raupenkran der Schweiz
Einsatz im Kanton St. Gallen

Die Toggenburger AG hat ihrem Fuhrpark um einen besonderen Kran erweitert. Mit dem neuen CC 2500-1 von Terex-Demag, der im Dezember letzten Jahres ausgeliefert wurde, führt das Winterthurer Unternehmen dem derzeit größten Raupenkran der Schweiz mit einem Lastmoment von 6144 Metern in ihrer Mietflotte. Er kann mit Hauptausleger bis auf eine Länge von 114 Metern aufgerüstet werden. Mit der Ausrüstung Wippausleger (SWSL) erreicht der Kran sogar eine Systemlänge von 132 Metern und eine Tragkraft von 47 Tonnen auf dieser Höhe. Der Kran ist mit 40 Tonnen Zentralballast, 160 Tonnen Drehbühnenballast



last und je nach Bedarf mit bis zu 250 Tonnen Superlift-Ballast ausgerüstet. Mit Superlift-Ballastierung und Hauptauslegerlänge 72 Metern (SSL) ist es möglich, im Arbeitsradius von 28 Metern einen Lastfall mit 206 Tonnen zu fahren. Das Gesamtgewicht erreicht je nach Ausrüstung und mit der zulässigen Last am Haken bis zu 1100 Tonnen – das entspricht dem Startgewicht von zwei Maschinen des Typs Airbus A380.



Seit Anfang des Jahres ist SkyAccess Händler von Skyjack in der Schweiz. Auf der diesjährigen Swissbau hat sich SkyAccess erstmals mit dem neuen Segment der breiten Öffentlichkeit gestellt. „Die Produkte von Skyjack sind für End- und Industriekunden bestens geeignet, da sowohl das Preis-Leistungsverhältnis stimmt, als auch

Skyjack für eine hohe Zuverlässigkeit bekannt ist“, erklärt Martin Vögli, Geschäftsführer von SkyAccess gegenüber Kran & Bühne.

Reitinger erweitert

Mietflotte und Standorte ausgebaut

Das österreichische Arbeitsbühnen- und Kranvermietungsunternehmen W. Reitinger GmbH & Co. KG mit Sitz in St. Florian bei Linz hat durch kürzlich getätigte Investitionen seine Marktposition gestärkt. Neben dem kontinuierlichen, erfolgreichen Ausbau der Mobilkranflotte wurde aktuell der Arbeitsbühnenfuhrpark bedarfsgerecht aufgestockt und modernisiert.

So wurden unter anderem kleinere und mittlere Scherenbühnen für den Innenbereich, Allrad-Gelenkteleskopbühnen bis zu 26,5 Meter Arbeitshöhe sowie



LKW-Teleskopbühnen angeschafft. Allein der Ausbau des Betriebsstandortes in Loosdorf bei St. Pölten, wo im Sinne eines optimalen Kundennutzens ein neues

Büro- und Werkstatteingebäude zentral im Einzugsgebiet Niederösterreich errichtet wurde, machte einen Großteil der Investitionen notwendig.



Mit Februar 2005 hat Günther Lemmerer (30) die neu geschaffene Position eines Marketingmanagers bei Banner Batterien übernommen. Er verstärkt das Marketingteam in den Bereichen, Ausbau und Weiterentwicklung des Produktportfolios im Bereich Starterbatterien, Markenführung und -positionierung sowie professionelle Vermarktung der Banner Starterbatterien und Dienstleistungen mit sämtlichen Handelspartnern europaweit. In den vergangenen acht Jahren war Lemmerer bei der Renault Nissan Österreich GmbH tätig, wo er verschiedene Marketing/Vertriebs-Funktionen in den Bereichen Neuwagen und After Sales ausübte.

Kurz & Wichtig

■ Mit Wirkung zu Anfang März hat sich die Intervect einen neuen Namen gegeben: Alimak-Hek heißt das Unternehmen nun und vereint damit die beiden bisherigen Markennamen, unter den es schon seit längerem am Markt auftritt.

Mehr unter www.Vertikal.net

■ In Zusammenarbeit mit den Firmen Rösler und Inter Control entwickelte die Wumag Elevant nun auch für Hubarbeitsbühnen ohne CAN-Bus-Steuerung einen mobilen Teleservice, der auf Basis des GSM-Mobilfunknetzes arbeitet. Dadurch lassen sich jetzt auch bei älteren Bühnentypen Daten von und zur Steuerung der Hubarbeitsbühne übertragen.

Mehr unter www.Vertikal.net

■ Die Pfeifer-Firmengruppe mit Sitz in Memmingen ist nun auch auf dem chinesischen Markt mit einer eigenen Tochtergesellschaft vertreten. Aufgabe der neu

gegründeten Pfeifer Steel Wire Rope (Shanghai) Co., Ltd. ist die Konfektionierung und der Vertrieb von Stahlseilen für die Aufzug- und Kranindustrie. Mehr unter www.Vertikal.net

■ In unserer Auflistung „Wer hat den Längsten“ bringt die auf den Platformers' Days vorgestellte TL2150 von ESDA die nötigen Daten. Die LKW-Bühne auf 3,5-Tonnen-Chassis hat eine seitliche Reichweite von 9,5 Metern bei 200 Kilogramm Korbblast und eine maximale Arbeitshöhe von 21,5 Metern. Die maximale Reichweite beträgt 11,2 Meter.

■ Günter Kampichler erhielt für sein Lebenswerk vor kurzem die „Rudolf-Diesel-Medaille in Gold“. Seit seinem Maschinenbaustudium ist er als Pionier im Bereich Dieselmotoren tätig und erhielt auf diesem Gebiet zahlreiche Patente zugesprochen, nach denen heute noch zahlreiche

Schleppermotoren und jeder Schiffsdiesel arbeitet.



■ Wie Kevin Appleton, CEO der Lavendon Group, zu der auch Zoomer gehört, auf Anfrage mitteilt, hat Fred Ostermeyer das Unternehmen zum 28. Januar verlassen, um sich anderen Aufgaben zuzuwenden. Appleton wird nach eigenen Angaben zunächst die Geschäfte des Unternehmens von Deutschland aus weiterführen.

■ Richtigstellung: im Rahmen des Beitrags „Wer hat den Längsten“ in unserer Ausgabe 44, Seite 16, wurde leider eine Bildunterschrift vertauscht. Bei Arbeiten am Feuerwehrturm zu sehen ist nicht ein Gerät von Bison-Palfinger, sondern ein Ruthmann Modell T-Serie.



Neuer Schwanenhals von Goldhofer

Befahrbarkeit auch von vorn

Dieser Satteltieflader STZ VL 3 wurde von Goldhofer für Transportunternehmen entwickelt, für die zum einen maximale Ladevolumen im Vordergrund steht, die aber auch die Befahrbarkeit von vorn brauchen. Durch die Verbindung einer Flachbettbrücke mit einem Schwanenhals mit außenliegenden Trägern konnten im Vergleich zur herkömmlichen Bauweise entscheidende Vorteile realisiert werden. Durch Einsparung an der

Baulänge sowie am Durchlenkradius ergibt sich ein Ladeflächen-gewinn von 50 Zentimeter bei gleicher Gesamtzuglänge, sowie um einen Meter in ausgezogenem Zustand. Durch Entfernen der Alu-Bordwandprofile im Mittelbereich des Schwanenhalses können spezielle Güter auch zwischen die Außenträger hineinragen. Eine höhere Nutzlast wird durch ein um etwa 400 Kilogramm reduziertes Eigengewicht erreicht.



Pkw-Anhänger von Ruku

Lösung für leichte Bühnen



Einen so genannten Kipprahmenanhänger zum Transport speziell von leichten Bühnen hat Ruku Anhängerbau aus Rheinau-Freistett entwickelt. Die Nutzlast des nur 60 Zentimeter Ladehöhe betragenden Gerätes liegt bei 2,8 Tonnen, das zulässige Gesamtgewicht bei 3,5 Tonnen, ideal für größere Geländewagen und ähnliche Fahrzeuge. Laut Hersteller ist es durch die hydraulische Kippeinrichtung, den automatisch versenkbaren Beleuchtungsträger sowie die vorhandene Elektroseilwinde kein Problem, eine Bühne

mit nur einem Mann auf die Plattform zu verfahren.

Eine neue Baureihe für Kastenwagen führt GSR ein. Die Gelenkteleskopbühnenserie MRA beginnt ab 13 Meter Arbeitshöhe aufwärts.



Im Zuge unserer Expansion
in Deutschland sucht das
PM – Team weitere Händler



Bei Interesse wenden Sie
sich bitte an:
Vertriebsleiter Deutschland
Andrea Panizza +39 349 265 0701
Vertriebsassistent
Tilo Schulz +39 059 936 818

Gemeinsam mit PM wachsen



Die Firma Autogrupp PM wurde 1959 in Modena als erster italienischer Hersteller von öldynamischen Kranen gegründet. Das Produktionsangebot wird seitdem kontinuierlich erweitert und umfasst momentan 40 Serien und mehr als 350 Kranmodelle. Das Unternehmen

nimmt weltweit einen der vordersten Ränge unter den Ladekranherstellern ein und befindet sich weiter auf Wachstumskurs.

Wachsen Sie mit!

[Zu höchster Kraft erheben]

Ruthmann erweitert Programm

Neuer Steiger

Einen neuen Steiger der T-Serie bringt Ruthmann auf den Markt. Mit dem T 220 baut das Unternehmen die Serie in mittleren Arbeitshöhen aus. Dieses Gerät verfügt über eine Arbeitshöhe von 21,5 Metern, eine Korblast von 320 Kilogramm und eine Reichweite von 16,5 Metern ohne Einschränkung des Arbeitsbereiches bei voller Korblast. Nach Herstellerangaben verfügt das neue Modell

zudem über eine ausreichend bemessene Nutzlastreserve, um Werkzeug-Kastenaufbauten oder sonstige kundenspezifische Sonderausstattungen auf- oder einbauen zu können.

Die neue T-Baureihe ist auf nahezu allen gängigen Trägerfahrzeug-Marken aufbaubar. Die T-Serie verfügt über eine Gesamtlänge von 7,5 Metern sowie Einsatz- und Funktionsfähigkeit bis



zu einer Schrägneigung von 5 Grad, was zur Minimierung der Rüst-beziehungsweise Aufstellzeiten beiträgt, hebt der Hersteller hervor. Neu ist ein Bedienpult mit

Display für das Informations- und Diagnosesystem und integrierter Abdeckhaube, welche die Steuerungselemente vor Witterung und Verschmutzung schützt.



Bei einem Neubau eines Gebäude mit 9000 Kubikmetern umbautem Raum sowie eine 5000 Quadratmeter große Parkfläche für 160 Stellplätze, setzt das ausführende Unternehmen Re-Bau auf einen JCB 535-125 Teleskopklader. Das Gerät mit 3,5 Tonnen Hubkraft und 12,5 Metern Hubhöhe kommt anstelle eines Turmdrehkrans zum Einsatz. Re-Bau hat sich nach intensiver Kostenanalyse bei Bauten mit einer Außenwandhöhe von vier Metern gegen den Einsatz von Turmdrehkränen ausgesprochen.

Großscheren von Mateco am Fassadeneinsatz

Groß und stark

Schwierigen Platz- und Bodenverhältnissen zum Trotz konnte durch den Einsatz moderner Zugangstechnik an der Außenhaut einer namhaften Bank im schwäbischen Ludwigsburg bei Stuttgart die aufwendige Demontage einer Fassade realisiert werden. Die Stuttgarter Mateco AG kooperierte bei diesem Projekt mit der Strabag AG Direktion Hochbau Süd. Es sollte in einer Höhe von bis zu 20 Metern die Plattenfassade am mehrstöckigen Geschäftshaus für einen ansch-



ließenden Erweiterungsbau abgetragen werden. Für die geplante Projektlaufzeit von nur drei Tagen kam eine Liftlux-Schere mit einer Arbeitshöhe von 22,5 Metern zum Einsatz.



Ein weiteres Transportfahrzeug der Firma Thorry wurde jüngst an Zoom Deutschland übergeben. Harry Hauß, Thorry, überreichte den damit siebten Anhänger, der in diesem Jahr an Zoom ging, an Frank Witte, Operations Manager bei Zoom.



Klarstellung: In der letzten Ausgabe von Kran & Bühne berichteten wir über die Angebote von Terex Financial Services (TFS). Die Krane auf dem in diesem Zusammenhang gezeigten Bild sind allerdings nicht alle über die TFS finanziert.

ZAHNSTANGENAUFZÜGE FÜR PERSONEN



TRANSPORTBÜHNE



ZAHNSTAGENAUFZÜGE FÜR LASTEN



MAST-KLETTERGERÜST



- HANDLICHKEIT
- ZUVERLÄSSIGKEIT
- QUALITÄT
- HÖCHSTSICHERHEIT



MABER®

36050 Bressanvido (VI) Italy - Via S. Benedetto, 14 / P
 ☎ +39 0444 66 08 71 r. a. - Fax +39 0444 66 08 72
 www.maber.info - E-mail: info@maber.info

CTE WORK BECOMES EASY



SIE KÖNNEN UNS VERTRAUEN

Das CTE-Team arbeitet jeden Tag um den besten Service, den schnellstmöglichen Kundendienst, absolut professionelle Beratung und qualitative Schulungen zu gewährleisten. **CTE arbeitet jeden Tag, um die Dinge leichter zu machen.**

www.ctelift.com



SITZ UND WERK
 CTE SpA, Via Caproni 7,
 I-38006 Rovereto (TN)
 Tel. +39 0464 48.50.50
 Fax +39 0464 48.50.99
 info@ctelift.com

