

Alte Liebe rostet nicht



Liebhaber sind zu allem fähig. Dass sie auch zu liebevoller, ja aufopfernder Fürsorge fähig sind, hätten Sie vielleicht gar nicht gedacht. Der niederländische Bühnenvermieter HWS Verhuur hat es vorgemacht: In monatelanger Kleinarbeit haben die Mitarbeiter eine auf einem „Bully“ (VW T2, Baujahr 1976) montierte Ruthmann-Arbeitsbühne auseinandergenommen – bis auf die letzte Schraube. Erneuert wurde so gut wie alles. Der „Oldie“ bekam noch zusätzliche Sicherheitseinrichtungen verpasst, um ihn auf den neusten Stand zu bringen. Der Unterwagen und die Arbeitsbühne haben ihr ganzes Arbeitsleben nun hinter sich – und werden jetzt nur noch für Werbeaktionen aus dem Ruhestand geholt.

Weitere Fotos hierzu unter ► www.Vertikal.net

EINBLICK

DAS MAGAZIN FÜR KRAN- UND ARBEITSBÜHNENANWENDER

Kran & Bühne

■ Bronto Skylift hat zum ersten Mal eine S 46 XDT nach Italien geliefert. Diese ging an Cavicchioli mit Sitz in Castenaso bei Bologna.



■ Manitou goes Australia: Die neugegründete Manitou Australia PTY Ltd. soll Service und Support vor Ort bieten. Das in Sydney ansässige Unternehmen beschäftigt 15 Mitarbeiter. Ein regionales Training-Center ist angeschlossen.

■ 18 Hubarbeitsbühnen liefert BisonPalfinger erstmals nach Litauen, und zwar an den Energieversorger VST. Dieser versorgt etwa 50 Prozent der litauischen Bevölkerung mit Energie. Mit den drei TKA 16, den drei TKA 28 KS sowie den zwölf TKA 19 KS will das litauische Unternehmen Wartungsarbeiten

am Energieversorgungsnetz noch schneller durchführen.

■ Nach Hodgkins (Illinois) in den USA ging ein Grove GMK6250-L. Der AT-Kran ist die größte Maschine in der 40 Einheiten umfassenden Flotte von La Grange Crane Service. Zwei Jobs hat der Neue schon ausgeführt: zum einen das Heben zweier Klimaanlage von neun Tonnen auf das Dach eines Holiday Inn-Hotels, zum anderen den Hub eines 13 Tonnen schweren Wassersturms, Durchmesser vier Meter, Höhe 7,3 Meter, in Downtown Chicago.



■ Der österreichische Businesspaper-Hersteller Mondi hat zwei Brückenkranen für eine Papier-Produktionsstätte in Ungarn geordert. Ausgeführt haben den Auftrag der Budapester Kranbauprofi ECO-Cranes und der Mannheimer Hebezeugspezialist SWF Krantechnik GmbH. Gefertigt

wurden zwei Zweiträgerbrückenkranen in Kastenträgerausführung mit jeweils 24 Metern Spannweite und Gesamttragkraft von 50 Tonnen pro Kran. Die Krane sollen bis zu 40 Tonnen schwere Papierrollen von der Produktionsstraße zum Lagerort zu transportieren.



Der österreichische Businesspaper-Hersteller Mondi