



umblättern

Möchten Sie **Kran & Bühne** in gedruckter Version regelmäßig erhalten?

Abonnieren Sie es einfach hier online. Dann haben Sie zu jeder Tages- und Nachtzeit Zugriff auf die neuesten Nachrichten und Hintergrundinformationen rund um die Hebeindustrie.

www.Vertikal.net/de/journal_subscription.php



Suchen Sie mehr Informationen über den britischen und irischen Markt?

Mit **Cranes & Access** erhalten Sie Informationen aus erster Hand. Holen Sie sich Ihren Vorteil nach Hause. Abonnieren Sie gleich hier online.

www.Vertikal.net/en/journal_subscription.php

www.Vertikal.net/Vermieter.

Ihre Vermieter aus Deutschland, der Schweiz und Österreich finden Sie ohne langes Suchen in unserem Verzeichnis. Einfach Region auswählen und Sie erhalten schnell eine Übersicht der Kran- und Arbeitsbühnenvermieter vor Ort.

www.Vertikal.net/Vermieter

Unser Gratisangebot:

Der Newsletter von Vertikal.net. Neueste Nachrichten aus der Branche erhalten Sie sofort per Email zugesandt. Damit Sie auch nur die Nachrichten erhalten, die Sie interessieren, wählen Sie ihre Bereiche selbst aus.

Loggen Sie sich noch heute ein.

www.Vertikal.net/de/newsletter.php

Die gesamte Ausgabe von Kran & Bühne erhalten Sie auch online als eine PDF-Datei. Laden Sie sich das komplette Heft gleich hier online herunter.

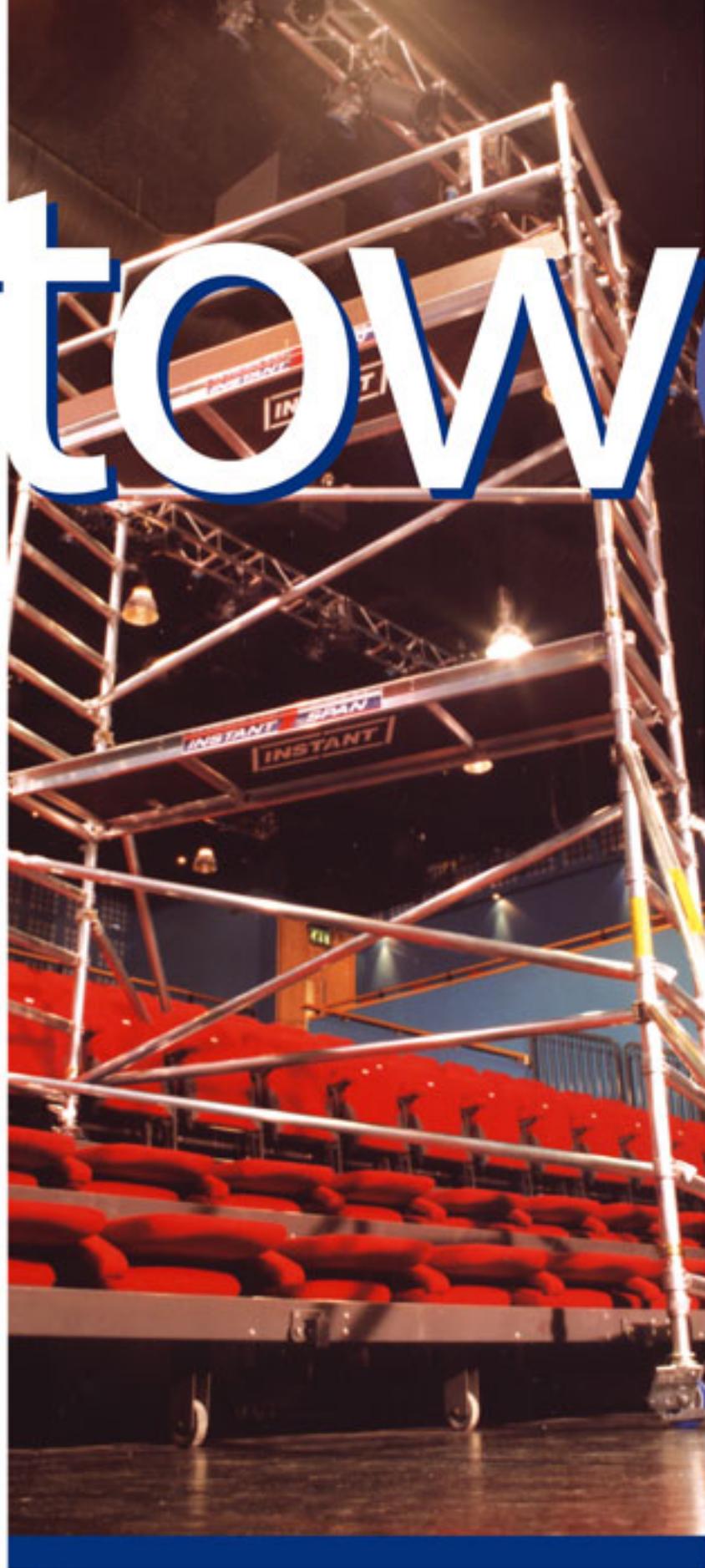
ACHTUNG: Die Datei umfasst rund 4-5 Mb.

www.Vertikal.net/de/journal.php



span towers

über allen anderen



*viel bewundert...
nie übertroffen*

UI DistriCentre is part of
PlatformSales
europe



UI Districenter
Maxwellstraat 50, P.O. box 3121,
3301 DC Dordrecht, The Netherlands
Tel+31 78 65 217 65 Fax+31 78 65 217 60
sales@ui-districenter.com

www.ui-districenter.com

Tele-Mini Lifttechnik übernimmt Vertrieb

Kegiom-Händler

Seit November 2005 hat die Tele-Mini Lifttechnik GmbH aus Hallbergmoos den Vertrieb der Kegiom-Miniraupenkrane für Deutschland übernommen. Geschäftsführer Horst Heydemann, langjährig erfahren im Schwerlastkranbereich, sieht große Vorteile in der Einführung der Minikrane, da sich durch diese Maschinen viele Montagevorgänge leichter bewerkstelligen lassen.

„Bei uns werden die Probleme und Wünsche des Kunden direkt auf der richtigen Entschei-

dungsebene angegangen, keine langen Wege, das ist unser Credo“, erklären Heydemann und Kegiom-Chef Giancarlo Giombetti, die ihre enge Zusammenarbeit hervorheben.

Zur Zeit produziert Kegiom zwei Grundmodelle, den Typ 350 E4 und 8700 E4. Beide Geräte sind mit verschiedenen Auslegersystemen lieferbar. Der Antrieb erfolgt über Benzin-, Dieselmotoren oder elektrisch mit 380 Volt, die Bedienung über ein Steuerpult oder alternativ per Fernbedienung.



22,5-Meter-Maschine von Omegalift

Neue Geländeschere

Omegalift stellt die neue RS225-800 vor, eine Geländemaschine mit Allradantrieb (Diesel) mit 800 Kilogramm Traglast und einer beidseitig verlängerbaren Plattform. Die Arbeitshöhe liegt bei 22,5 Meter, die im Normalzustand 4,75 Meter breite Plattform kann auf 7,5 Meter Breite ausgeschoßen werden. Das erste Gerät wurde an die Firma Steiness in Dänemark ausgeliefert.



Transporttechnologie von Greiner

Auslieferung 10 + 11

Die Greiner Fahrzeugtechnik hat jüngst das zehnte und elfte Fahrzeug an die amerikanische Nuklearindustrie ausgeliefert. Die beiden neuen Fahrzeuge sind mit zahlreichen Sicherheitsfeatures und umfangrei-

chen technischen Neuerungen ausgestattet. Nicht nur zum Transportieren von A nach B, sondern auch zum sicheren Be- und Entladen der „Nuclear Casks“ bietet Greiner das passende Konzept.

Tadano Faun erweitert nach oben

Neuer 220-Tonner



Mit dem ATF 220G-5 erweitert Tadano Faun seine Mobilkranreihe nach oben. Das neue Modell wurde in diesem Frühjahr anlässlich des 2. Internationalen Händlertages in Lauf vorgestellt. Der 220-Tonner trägt, wie die „kleineren“ Modelle, das „G“ in seinem

Namen, dass für Global steht und Ausdruck für weltweite Einsatzbereiche ist. Der siebenteilige Teleskop mit Einzylinder-System kann auf 68 Meter Länge ausgefahren werden. Der Kran ist ebenfalls mit dem Liftadjuster und Arbeitsbereichsbegrenzung ausgestattet.



Fehlerteufel: In der letzten Ausgabe wurde ein falsches Bild einer LKW-Bühne von GSR veröffentlicht. Hier nun der Nachtrag mit dem derzeit neuesten Modell des Unternehmens, die E219PX mit 21 Metern Arbeitshöhe.

Wechselverkehrsanhänger von T-AX-O

Mehr Nutzlast

Auf der Basis eines Standard-Tandemanhängers hat der Werdauer Anhängerspezialist T-AX-O einen Wechselverkehrsanhänger entwickelt, der über 9500 Kilogramm Nutzlast verfügt. Der Anhänger kann in Verbindung mit einem LKW der 7,49 Tonnen-Klasse mit dem Führerschein Klasse 3 gefahren werden. Die Technologie des neuen Anhängers greift auf die

neu entwickelte Anhängergeneration von T-AX-O zurück. Dabei liegt der Fahrgestellkonzeption eine Stahlleichtbaukonstruktion zugrunde, die in moderner Bolzfügetechnik gefertigt wird. Nur Bauteile, die vorab mit hochwertiger Oberflächenbeschichtung bearbeitet wurden, werden laut Hersteller bei dieser Technologie zusammengefügt.



Ein Kunde forderte von Tirre eine große Reichweite des Ladekranes in Verbindung mit einer möglichst hohen Nutzlast für die Ladepritsche auf dem Leicht-Lkw. Als optimales Fahrzeug für den Aufbau mit einem Euro 111 Kran stellte sich ein Mitsubishi Canter Typ HD heraus. Tirre Krantechnik konstruierte einen extrem leichten Hilfsrahmen aus hochfestem Stahl für diesen speziellen Aufbau, um dieses Ziel zu erreichen.

Neues Kompaktsystem von Goldhofer

Position stärken

Mit seinem neuen Kompaktsystem vom Typ XLE will Goldhofer seine Position in der Fahrzeugklasse von 25 bis 110 Tonnen Nutzlast weiter ausbauen. Bisher wurde diese Kategorie mit den klassischen Kombinationssystemen vom Typ STZ-VL oder STZ-VH/ET abgedeckt. Die Anwender forderten jedoch ein leichteres, kompakteres und noch einfacher zu bedienendes

Fahrzeugsystem, wird seitens Goldhofer vermeldet. Mit dem neuen XLE Typ wird dieser Anforderung nun Rechnung getragen.

Die kompakte Bauweise, das niedrige Eigengewicht, die hohe Achslast, die Ausziehmöglichkeit, sowie eine tiefe und breite Baggermulde im Fahrwerk sind einige der wichtigen Eckdaten des Gerätes.

Haulotte Schlüsselübergabe in Denzlingen

Paket für Becker

Symbolisch für eine ganze Reihe an neuen Arbeitsbühnen übernahm Lothar Thumulka, Bereichsleiter für Hubarbeitsbühnen der Firma Paul Becker in Denzlingen bei Freiburg, eine der zahlreichen gelieferten Haulotte H16TPX, von Patrick Degen Geschäftsführer der Haulotte GmbH in Deutschland, entgegen. Es handelt sich hier um die 16 Meter Dieselteleskopbühne mit Allradantrieb, Schaumreifen und Differential Sperre. Unter anderem wurden auch eine Reihe von Elektroarbeits-, Diesel Gelenk- und Scherenbühnen aus der Haulotte Produktpalette geliefert. „Wir sind stolz eine so namhafte Firma wie



Paul Becker zu unserem Kundenstamm zu zählen, unsere Geschäftsbeziehung besteht seit 1990“, erklärt Degen. Nicht nur die Nähe der beiden Firmen führte zu dieser Beziehung, sondern

auch die Flexibilität und Schnelligkeit mit der die Haulotte GmbH reagieren kann. Dies wissen auch die weiteren Niederlassungen der Firma Becker vom Bodensee bis Berlin zu schätzen.

Fassi bringt Evolution

Vielseitig

Fassi bringt zwei neue Modelle, den „F330D und F360DXP Evolution“, auf den Markt. Die neuen Maschinen werden durch viele Besonderheiten charakterisiert, zum Beispiel das System des doppelten Pleuelwerks, Wärmeaustauscher, die Fernsteuervorrichtung „RCH“ zur Koordinierung der Arbeitsgeschwindigkeit des Krans, den in Zusammenarbeit mit Danfoss realisierten Verteiler und das System „prolink“ (progressive link), das eine Vergrößerung des Arbeitswinkels um rund 15 Grad über die Horizontale hinaus ermöglicht.

Den Fortschritt erleben.

Mit Liebherr erleben Sie den Fortschritt:
Der Mobilkran LTM 1400-7.1 überzeugt
durch Mobilität, Leistung und Sicherheit.
Fortschrittliche Technologien sind
unser Geschäft.



Liebherr-Werk Ehingen GmbH
Postfach 1361
D-89582 Ehingen
Tel.: (0 73 91) 502-0
Fax: (0 73 91) 502-3399
www.liebherr.com

LIEBHERR
Die Firmengruppe

SKYJACK™

ELEVATING WORK PLATFORMS



Neue Höhen Erreichen

**Innovativ,
Verlässlich und
Kosteneffizient**

Skyjack Europe

European Headquarters

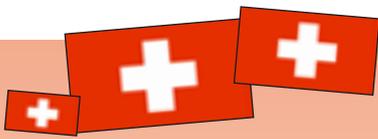
Glovers Meadow

Maesbury Road Industrial Estate

Oswestry, Shropshire, England, SY10 8NH

Tel: +44 (0) 1691 676235 Fax: +44 (0)1691 676239

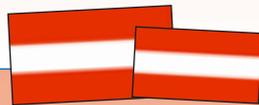
www.skyjackeurope.com www.skyjackinc.com



Guter Zuspruch der Baumag Besucherandrang

Trotz des Rekordschneefalls haben in diesem Jahr fast gleich viele Besucher die Baumag in Luzern besucht, wie beim letzten Mal. Bis zum Abend des 4. März waren die Besucherzahlen rekordverdächtig hoch, so André Biland, ZT Fachmessen AG. Wegen des starken Schneefalls wurde aber am 5. März nur die Hälfte der erwarteten Besucherzahl erreicht. Trotz dieses Besucherrückgangs waren die Aussteller zufrieden mit dem Messerelauf. Die letztmalige Besucherzahl von 14000 wurde fast wieder erreicht und bot den 180

Ausstellern zahlreiche Kundenkontakte. Die Aussteller präsentierten in vier Hallen und auf dem Freigelände ihre neuesten Produkte. Auf einer Fläche von 20000 Quadratmetern (20 Prozent mehr als an der letzten Durchführung) wurde ein repräsentativer Querschnitt von Maschinen, Geräten, Werkzeugen und Dienstleistungen vorgestellt. Die 13. Baumaschinenmesse findet vom 28. Februar bis 2. März 2008 wieder in Luzern statt.



Palfinger erzielt neues Rekordergebnis Steigerung in allen Bereichen

Das abgelaufene Geschäftsjahr 2005 war in allen Bereichen für die Palfinger von Wachstum geprägt. Der Umsatz konnte gegenüber dem Vorjahr um 116,3 Millionen Euro oder 28,8 Prozent auf 520,0 Millionen Euro gesteigert werden. Das EBIT wurde um 56,2 Prozent auf 65,1 Millionen Euro erhöht. Im Geschäftsjahr 2005 wurde damit eine EBIT-Marge von 12,5 Prozent erzielt. Auch das Konzernergebnis konnte überpro-

portional um 75,8 Prozent auf 48,1 Millionen Euro gesteigert werden. Der Gewinn pro Aktie erhöhte sich dementsprechend auf 5,48 Euro (2004: 3,11 Euro). Aufgrund des erfolgreichen Geschäftsjahres 2005 wird eine Erhöhung der Dividende von 1,1 Euro auf 1,8 Euro vorgeschlagen.

Das Kran-Segment stellt nach wie vor den Schwerpunkt des Unternehmens dar und hat sich nach Unternehmensangaben 2005 hervorragend entwickelt. Die nunmehr abgeschlossene Verlagerung der Zylinderfertigung nach Bulgarien trug neben den durchgeführten Effizienzsteigerungen in der Wertschöpfungskette wesentlich zur Optimierung der Kostenstruktur bei. Für das Geschäftsjahr 2006 erwartet man bei Palfinger eine Fortsetzung der positiven Entwicklung in allen Bereichen.



Eine Barin AB Line aufgebaut auf Renault Premium LKW ist vor kurzem an Cesare Agostoni S.A. in Tessin ausgeliefert worden. Das Brückenuntersichtsgerät erreicht eine Unterflurtiefe von maximal 18 Metern.

Flück Zürich erweitert

Dritter Spierings



In diesen Tagen hat die Firma Flück Holzbau Zürich AG einen SK 377 AT 3 von Spierings erhalten. Der Kran ist bereits der dritte von Spierings, der in der Flotte von Flück eingesetzt wird. Neben dem SK 1265 AT 6 und dem SK 599 AT 5 rundet der AT 3 die Palette nach unten hin ab.

Gute Asiengeschäfte für Liebherr Nenzing Aufwärtstrend im Osten



Liebherr Nenzing verzeichnet für seine Hafemobilkran-Produktpalette in Asien einen deutlichen Aufwärtstrend. Etliche Krane sind in den letzten zwölf Monaten an verschiedene Hafenernehmer nach Indien ausgeliefert worden.

Aber auch aus Indonesien und Korea sind höhere Auftragseingänge registriert worden. Und nicht nur die in Nenzing produzierte LHM-Reihe, auch der Reachstacker des Typs LRS 645 ist hier auf hohes Interesse gestoßen.

TEREX AT WORK.



WIR SIND ERST ZUFRIEDEN
WENN SIE ZUFRIEDEN SIND

AC 160-2 BESTE WERTE. BESTE TECHNOLOGIE.
Sehr kompakter 5-Achser mit nur 12,3m Unterwagenlänge.

- 64m langer Hauptausleger mit einer Hauptauslegerverlängerung 9m - 33m
- Hoher Fahrkomfort durch modernste Motoren- und Antriebstechnologie
- Excellente Wendigkeit und Stabilität durch geschwindigkeitsabhängige Hinterachslenkung
- IC-1 – perfekte Kransteuerung und innovative Teleskopierautomatik

 **TEREX | DEMAG**

TEREX-Demag GmbH & Co. KG · Zweibrücken, Germany · 00 49 (0) 63 32 / 830 · www.terex-demag.com · info@terex-demag.com

Kurz & Wichtig

■ Der Verkauf der **Daimler Chrysler** Sparte Off-Highway, die Motoren für Baumaschinen, Schiffe und Militärfahrzeuge produziert, an den schwedischen Finanzinvestor EQT ist rechtsverbindlich abgeschlossen. Nachdem die Kartellbehörden zugestimmt haben, wurde der Eigentümerwechsel nun auch gesellschaftsrechtlich vollzogen.

■ **Manitou** baut ein neues Ersatzteil- und Lieferlager nahe Ancenis in Frankreich. Gebaut werden sollen noch in diesem Jahr auf einem 13 Hektar großen Grundstück zwei Gebäude mit insgesamt 22000 Quadratmetern Fläche und weiteren 5500 Quadratmetern potentieller Erweiterungsfläche bis 2010. Fertigstellung und Inbetriebnahme der geschätzt 23 Millionen Euro teuren Baumaßnahme soll schon im Februar kommenden Jahres sein.

■ **Palfinger** konnte im Geschäftsjahr 2005 seinen Umsatz gegenüber dem Vorjahr um 116,3 Millionen Euro oder 28,8 Prozent auf 520,0 Millionen Euro steigern. Das EBIT wurde um 56,2 Prozent auf 65,1 Millionen Euro erhöht und das Konzernergebnis konnte überproportional um 75,8 Prozent auf 48,1 Millionen Euro gesteigert werden.

■ In Deutschland wird nach der **WindEnergy-Studie** der Onshore-Markt weiter wachsen, der Offshore-Sektor verzögert sich. Unter der Annahme, dass die heutigen insgesamt positiven politischen und wirtschaftlichen Rahmenbedingungen für die Erzeugung von Windstrom nicht grundlegend geändert werden, ergeben sich für Deutschland bis zum Jahr 2010 rund 23700 MW installierte Leistung an Land und 1300 MW auf See.

■ Der Aufsichtsrat der **Deutz AG** hat den Vertrag von Karl Huebser, Vorstandsmitglied für den Bereich Technik, bis zum 31. Mai 2010 verlängert. Damit setzt der Aufsichtsrat auf eine weitere Zusammenarbeit mit Karl Huebser bei der Weiterentwicklung der Deutz Motorenpalette.

■ Das Team von **Fassi** will das Jahr 2006 der Präsentation des Fortschritts widmen und ruft deswegen das „Jahr der Innovation“ aus. Es wird von Initiativen gekennzeichnet sein, die erklären und begründen, wo sich die wichtigsten Elemente der innovativen Entwicklung befinden und wie sie funktionieren, heißt es seitens Fassi weiter.

■ **SSAB Oxelösund** bringt Weldox 1300, das Stahlblech mit der weltweit höchsten Festigkeit, auf den Markt. Der Stahl wird

hauptsächlich für Mobil- und LKW-Krane verwendet, er kann aber auch an spezielle Aufgaben angepasst werden.

■ Die **Bosch Rexroth AG** erzielte 2005 einen Umsatz von knapp 4,6 Milliarden Euro und damit ein Plus von 12,6 Prozent gegenüber dem Vorjahr. Damit erhöhte der Antriebs- und Steuerungsspezialist zum dritten Mal in Folge Umsatz und Wachstumsrate.

■ Richtigstellung: In der letzten Ausgabe wurde die maximale Reichweite der **Wumag** WTB220 falsch angegeben. Der richtige Wert beläuft sich auf 14 Meter.

Vertikal.net
 ▶ www.Vertikal.net
 Sehen & gesehen werden!

28 Prozent Zuwachs SWF im Plus

Das Geschäftsjahr 2005 bescherte SWF Krantechnik ein Umsatzplus von 28 Prozent gegenüber dem Vorjahr 2004, in welchem bereits ein Wachstum von 34 Prozent verzeichnet wurde. In Zahlen bedeutet das ein Jahresumsatz 2005 von 27,4 Millionen Euro, welcher ausschließlich mit dem Vertrieb von Standardhebezeugen wie Elektroseil- und Elektrokettenzügen sowie Komponentenpaketen für Laufkrane erzielt wurde.



6. Internationale Schwerlasttagung

Schweres leicht gemacht

Zum sechsten Mal findet die Internationale Schwerlasttagung in Potsdam statt. Die Fachhochschule Potsdam lädt am 1. und 2. September unter Federführung von Prof. Dr.-Ing. Jürgen-Michael Poelke zu einem bunten Themenkomplex rund um das Heben und Bewegen schwerer Lasten. Einen Link zu dieser Tagung finden Sie auf der Veranstaltungsseite unseres Internetmagazins ▶ www.Vertikal.net.

Vertikal.net
 ▶ www.Vertikal.net
 Sehen & gesehen werden!

160 Tonner für Schwarzwald-Baar-Kreis Scherzinger erhöht Leistung



Im Februar übernahmen die Inhaber des Krandienstes Scherzinger, Thomas und Rudi Scherzinger, Ihren neuen Terex Demag AC 160-2 im Werk Zweibrücken. Mit dem 160-Tonner steigerte der Betrieb für Kranverleih, Schwertransport und Maschinenumzüge deutlich seine Leistung: „Von 120 auf 160 Tonnen und dazu 100 Meter Auslegerlänge. Das verleiht uns die führende Position im Schwarzwald-Baarkreis und in

der Region nördlicher Bodensee,“ freut sich Thomas Scherzinger. Bisher war der größte Kran des Hüfingers Kranunternehmens ein Liebherr LTM 1120. „Der neue AC 160-2 überzeugt uns durch seinen enorm langen Ausleger, seiner kompakten Bauweise und seinem guten Preis-Leistungsverhältnis,“ begründet Thomas Scherzinger die Entscheidung.

Mehr unter
 ▶ www.Vertikal.net



Platformers' Days die Achte

Der Bühnentreff

Zum nunmehr achten Mal laden die Platformers' Days ins hessische Hohenroda. Abgeschieden von der Hektik des Alltags erwarten für den 25. und 26. August mehrere Dutzend Aussteller das Arbeitsbühnenfachpublikum. Neben dem „Who is Who“ der Arbeitsbühnenbranche, sowohl der deutschen Hersteller- als auch Anwenderszene, sind auch immer mehr Teleskopklader sowie Mobilkrane an den beiden Tagen zu entdecken. Nirgends anders wird in diesem Jahr in Deutschland die gesamte Branche so geballt zu finden sein. Die Platformers'

Days werden dabei stets auch als Forum sowohl für interessante Beiträge, als auch zum intensiven Austausch oder schlichten Plausch genutzt. Wer den Weg nach Hohenroda antritt, kann so einen Eindruck über den derzeitigen Stand der Technik, des Marktes und anderer relevanter Aspekte wie beispielsweise der Sicherheit erfahren.

Auch in diesem Jahr findet während den Platformers' Days der Vertikal Check statt. Die Geräte werden, in diesem Jahr Raupenarbeitsbühnen, auf Herz und Niere geprüft.

In Bayern gehen die Uhren anders

Zeit zurückdrehen

34 Jahre „Zeitlosigkeit“ sind vorbei: Mit Hilfe einer Lkw-Arbeitsbühne des Typs Bison TKA 35 KS installiert das Vermietunternehmen Roggermaier am historischen Isartor in München eine Turmuhr der ganz besonderen Art. Dies als eine Hommage an den berühmten Münchner Humoristen Karl Valentin, dessen „Valentin-Museum“ in der alten Wehranlage untergebracht ist. Am Hauptturm des Isartores, in rund 30 Meter Höhe, montieren Fachleute der Turmuhrenfabrik die bis zu 50 Kilogramm schweren Einzelteile des Kunstwerkes. „Dank der extremen Wendigkeit und der kompakten Baulänge ist die Bison-Arbeitsbühne selbst unter diesen Umständen

problemlos zu rangieren“, erklärt Jörg Fischer, Projektleiter und Kundenberater bei Roggermaier.



Palfinger erhöht Einsatzspektrum

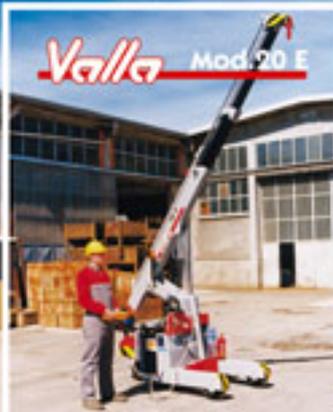
Neues System für Ladekrane

Mit der Entwicklung des DPS – Dual Power System geht Palfinger auf den verstärkten Kundenwunsch ein, größtmögliche Hubkraft mit maximaler Reichweite zu kombinieren. Ist der Kran mit einem Zusatzknickarm (Fly-Jib) und dem neuen DPS - System ausgestattet, ist eine Erhöhung des Hubmomentes in unterschiedlichsten Kran-Fly-Jib Kombinationen um bis zu 70 Prozent möglich, wird seitens Palfinger erklärt. Als erstes Palfinger-Kranmodell ist der neue PK 85002 Per-

formance mit DPS ausgestattet. Ist das Fly-Jib PJ 170 zum Beispiel am siebenten Kran-Ausschub angebracht und wird der Kranschubarm ganz ausgefahren, beträgt die maximale Hubkraft des Fly-Jibs 4,6 Tonnen. Wird derselbe Kran aber nur bis zum sechsten hydraulischen Schubarm ausgefahren, erhöht sich die maximale Hubkraft des Fly-Jibs in gleicher Position auf 6,5 Tonnen. Ohne DPS wäre die Hubkraft des Fly-Jibs mit 4,6 Tonnen begrenzt geblieben.



Valla Mod. 20 E



Valla

Valla ... a full line of industrial mobile cranes with capacities from 2 to 90 tons; electric, diesel, lpg and diesel/electric operated

TRANSPOTEC 2006 - ITALY - 27/06 - 30/04
Pad. 18P - Stand A36

Valla Mod. 1725-22/SE



Valla Mod. 75 E



Valla Mod. 400 DE



Valla Mod. 1725-36/SE



Valla Mod. 250 E



Valla SpA

Via Piacenza, 45 • 29010 Calendasco (PC) • ITALY
Ph.: ++39. 0523.762025 • Fax: ++39. 0523.760531
web site: // www.valla.com • E-mail: info@valla.com



ISOLI

DIE LOGISCHE KRAFT

WIR SUCHEN
VERKÄUFER



ISOLI S.P.A.

Via Boschi, 44 - 35014 FONTANIVA (PADOVA) ITALY
Telefono +39 0499.438.611 - Fax +39 0499.438.600
isoli@isoli.com - www.isoli.com

