



umblättern

Möchten Sie **Kran & Bühne** in gedruckter Version regelmäßig erhalten?

Abonnieren Sie es einfach hier online. Dann haben Sie zu jeder Tages- und Nachtzeit Zugriff auf die neuesten Nachrichten und Hintergrundinformationen rund um die Hebeindustrie.

www.Vertikal.net/de/journal_subscription.php



Suchen Sie mehr Informationen über den britischen und irischen Markt?

Mit **Cranes & Access** erhalten Sie Informationen aus erster Hand. Holen Sie sich Ihren Vorteil nach Hause. Abonnieren Sie gleich hier online.

www.Vertikal.net/en/journal_subscription.php

www.Vertikal.net/Vermieter.

Ihre Vermieter aus Deutschland, der Schweiz und Österreich finden Sie ohne langes Suchen in unserem Verzeichnis. Einfach Region auswählen und Sie erhalten schnell eine Übersicht der Kran- und Arbeitsbühnenvermieter vor Ort.

www.Vertikal.net/Vermieter

Unser Gratisangebot:

Der Newsletter von Vertikal.net. Neueste Nachrichten aus der Branche erhalten Sie sofort per Email zugesandt. Damit Sie auch nur die Nachrichten erhalten, die Sie interessieren, wählen Sie ihre Bereiche selbst aus.

Loggen Sie sich noch heute ein.

www.Vertikal.net/de/newsletter.php

Die gesamte Ausgabe von Kran & Bühne erhalten Sie auch online als eine PDF-Datei. Laden Sie sich das komplette Heft gleich hier online herunter.

ACHTUNG: Die Datei umfasst rund 4-5 Mb.

www.Vertikal.net/de/journal.php



WOLFFKRAN

Am Himmel über Berlin



LAUFKATZKRANE | WIPPAUSLEGERKRANE | PORTALE | BAUSTELLENLOGISTIK | SERVICE

Krandiose Technik und Service von WOLFFKRAN sind weltweit gefragt und auf modernen Baustellen im Einsatz – wie hier zum Beispiel beim Neubau des Hauptbahnhofs Berlin. Mit Erfahrung und Innovationskraft bringt der Leitwolf mehr Wirtschaftlichkeit und Effizienz auf die Baustellen. Auch auf Ihre: Take-a-WOLFF!

Mehr über WOLFFKRAN: Tel. +49 7131 9815-0 oder www.wolffkran.de

WOLFFKRAN. Der Leitwolf.



Noch lange nicht ausgereizt

Wer meint, auf dem Sektor der Turmdrehkrane seien keine Weiterentwicklungen möglich oder die Technik ausgereizt, der wird in diesem Frühjahr eines Besseren belehrt. Jürgen Hildebrandt sagt, warum.

Wurde schon im vergangenen Herbst eine Belebung vor allem auf dem Vermietmarkt festgestellt (siehe unsere Ausgabe Nr. 50 vom Oktober 05), so stehen dieses Frühjahr einige Neuheiten auf dem Programm – nicht nur zur und wegen der Internat.

So macht Wolffkran seine im letzten Jahr gegebene Ankündigung, demnächst mehrere neue Typen aufzulegen, wahr und stellt mit dem „4517 city“ ein neues Modell vor, das die Firmenpalette nach unten ergänzen und abrunden soll. Der nach Unternehmensangaben „erste und einzige spitzenlose Wolffkran“ soll Ende Mai/Anfang Juni auf dem Markt sein und je nach Aufstellvariante mit nur zwei LKW's transportiert werden können. Transportoptimierung und Montagefreundlichkeit ►►



Conducta ist mit seinen Schnellmontagekranen nicht nur in der Schweiz am Markt



Terex-Comedil Krane sind auf vielen Baustellen präsent

Spezialdrahtseile

verope 

rely on

01 Qualität
02 Stärke
03 Verantwortung

Kontakt Deutschland: Gunther Lawall | Radeburgerstrasse 28 | D-01109 Dresden | Tel: 0351/8627820 | Fax: 0351/8627821
Schweiz: Pierre Verreet | St. Antons Gasse 4a | CH-6300 Zug | Tel:+41 41 7280880 | Fax:+41 41 7280 888 | www.verope.de





Die neue spitzenlose EC-B Baureihe von Liebherr umfasst 13 Typen

◀ standen hier voran im Pflichtenheft, der Einsatz eines neuen 1,2 Meter- Cityturmes für dieses Modell zeigt die Richtung auf. Der Obendreher verfügt über 80 Metertonnen Leistung und kann bei einer Ausladung von 50 Metern noch eine Tonne tragen, maximale Traglast ist sechs Tonnen.

Nach wie vor beliebt und rege nachgefragt sind laut Hersteller zudem die Modelle aus der XL-Reihe wie der 6531 und der 7532 oder der 6028 compact.

Auch Liebherr Biberach kommt mit neuen Modellen auf den Markt, vorgestellt und eingeführt wurde jüngst die Baureihe EC-B Flat-Top mit ganzen 13 Ausführungen in den Leistungsklassen von 50 bis 280 Metertonnen. Bestimmendes Bauteil ist laut Hersteller der neu entwickelte Kompaktkopf, in dem Hubwerk, Drehwerk, die komplette Kugeldrehkranzaufgabe, Schaltschrank und Krankabine integriert sind. Auch hier wurde durch Verbesserung und Optimierung von Montagepunkten und -anschlüssen auf Montagefreundlichkeit geachtet. Die Krankabine ist

in allen Modellen einheitlich und damit austauschbar, Turmsysteme sind ebenfalls innerhalb der Baureihe kompatibel, das Ganze nach einem modularen Prinzip aufgebaut und gestaltet. „Brandneu“ kommt noch in diesem Frühjahr ein neuer Schnelleinsatzkran namens 22 HM, der über eine integrierte, luftgefederte Tandemachse verfügt und mittels dieser mit 80 km/h mehr als straßentauglich ist. Er bietet zudem eine pneumatische Hebe- und Senkeinrichtung und wird auch so auf die Spindeln gestellt.

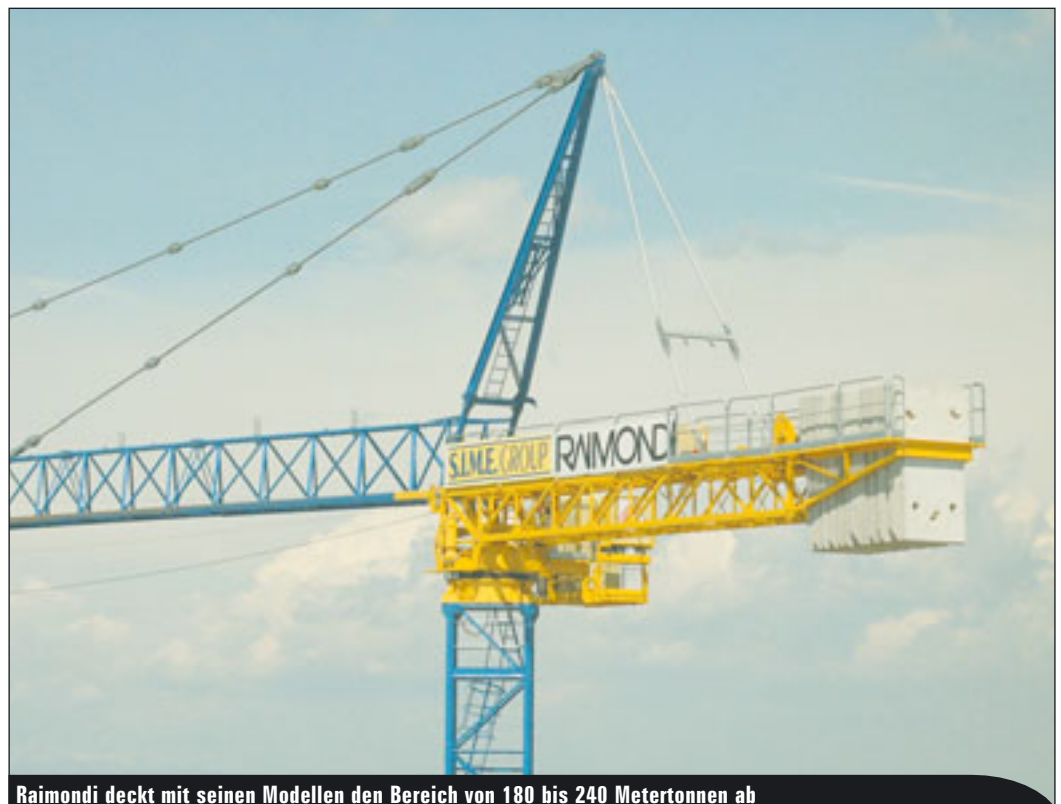
Ausbau in allen Klassen

Igo 11 und Igo 22 heißen die neuen Modelle, die Potain aus der Manitowoc-Gruppe unter anderem nach Paris mitbringt. Der Igo 11 wurde im vergangenen Jahr neu vorgestellt, verfügt über eine maximale Kapazität von 1,3 Tonnen und eine Ausleglänge von 18 Metern. An der Spitze kann er noch 650 Kilogramm heben und erreicht eine Hakenhöhe von 16 Metern.



Wolffkran ist vor allem bei größeren Baustellen, wie hier am Dresdener Hauptbahnhof, tätig; neue Modelle sind angekündigt

Eine Klasse darüber ist der neue Igo 22 positioniert, der mit einer 26- und 28 Meter Auslegerversion angeboten wird. Dieses Modell kann sowohl mit 230 Volt als auch mit 400 Volt betrieben werden und verfügt über die Möglichkeit, mit verkürztem Ausleger zu arbeiten – per Knopfdruck kann dazu während des Betriebs die Auslegerspitze eingeklappt werden. ▶▶



Raimondi deckt mit seinen Modellen den Bereich von 180 bis 240 Metertonnen ab

Erdbau
Vermietung
Hebezeuge und Fördermittel
Transportwesen
Straßenbau
Bergbau und Steinbrucharbeiten / Baustoffe
Motoren
Kompressoren
Bauwirtschaft
Topografie / Engineering
Beton / Schalungs- und Gerüstbau
Abbrucharbeiten
Recycling und Rückgewinnung / Verwertung
Bohrungen und Tiefbohrungen



▶ 1.500 Aussteller
▶ über 45 Länder
▶ 350.000 m²
Ausstellungsfläche

2006 das Welt-Treffen für Bauwirtschaft und Tiefbau

Reservieren Sie Ihre Gratis-Eintrittskarte
unter www.intermat.fr

unter Angabe des Einladungs-Codes: PB ALL11WWS 

INTERMAT

Internationale Fachmesse für Ausrüstungen und Verfahren im Hoch- und Tiefbau und in der Baustoffindustrie

2006

www.intermat.fr

Vom 24. bis 29. April
Paris Nord - Villepinte - Frankreich

« Zubehörteile wie der „Dialog Wind“, der mit einem Alarm auf eine zu hohe Windgeschwindigkeit aufmerksam macht, ergänzen das umfangreiche Programm dieses Herstellers. Als weltweit tätiger Anbieter tritt auch Terex auf, das mit seiner Comedil-Turmdrehkransparte in der CTT Obendreherbaureihe Leistungen von 12-40 Tonnen Tragkraft abdeckt. Die selbstaufbauende Reihe wird unter anderem vom CBR 24H-2 repräsentiert, der laut Produzent erfolgreich am Markt eingeführt und auf vielen Baustellen weltweit vertreten ist.

Aber auch die „kleineren“ Hersteller legen nach und erweitern und optimieren ihr Programm, so bringt König mit den Modellen K 1035 TKH sowie K 45 T (45 Meter Ausladung und 29 Meter maximale Hakenhöhe) gleich zwei neue Typen, denen zum Sommer noch die Krane K 1030 TH sowie 1545 TKH folgen sollen. Jost, der gerade im vergangenen November den JL 316.16 vorstellte, kündigt für dieses Jahr je noch einen Kran mit Verstellausleger und mit Katzausleger in der 400 Metertonnen-Klasse an, während Stiefel an der Entwicklung eines 197.7 genannten Modells sowie an Universal-Fahrwerken für alle Typen arbeitet.

Übereinstimmende Anforderungen

In unserer kleinen Umfrage, die diesem Beitrag vorausging und dessen Grundlage bildet, wollten wir neben der Frage, ob und gegebenenfalls welche neue Modelle demnächst von den

einzelnen Herstellern zu erwarten sind, auch wissen, welche Anforderungen von Kunden (egal, ob Vermieter oder Endkunde) an die Produzenten und deren Erzeugnisse gestellt werden. Je nach eigenem Produktprogramm reagierten die Hersteller mit ihren Aussagen natürlich unterschiedlich, für den einen wurde die Klasse von 30-40 Metertonnen besonders nachgefragt, bei anderen vielleicht der Bereich von 100 bis 140 oder darüber. Als gemeinsame Punkte kristallisierten sich aber bei allen heraus, dass Kunden vor allem Wert legen auf: Montage- und Transportfreundlichkeit, Mobilität/Schnelligkeit sowie eine gute Fertigungsqualität. Nahezu bei allen gleich stark gefragt ist zudem eine möglichst große Hakenhöhe. Auch die schnelle Verfügbarkeit von Systemteilen oder kompletten Einheiten spielt eine Rolle bei der Entscheidung für ein bestimmtes Modell. Bei den zukünftigen Entwicklungen werden die Anbieter nach ihren Aussagen daher vor allem achten auf die Einfachheit der Montage, auf viele gleiche Teile (Systemkompatibilität, Modulbauweise) sowie auf Sicherheitsaspekte. Erst weiter hinten an steht die Verbesserung der reinen Leistungsdaten, hier wurden vor allem weitere Ausladungen genannt, an denen bei Weiter- oder Neuentwicklungen gearbeitet wird.

Details wie Ballast aus Metall (zu finden bei Stiefel), der nur ein Drittel des Volumens von Betonblöcken beansprucht, machen deutlich, dass permanent weiter an Verbesserungen auf allen Ebenen gedacht und konstruiert wird – auch das zeigt, dass die Technik sicher noch nicht ausgereizt ist. **K&B**

Der Potain Igo 11 wird auch in Paris auf der Intermat zu sehen sein

