

Vertikal

INTERMAT

specialist guide

for buyers and users of lifting equipment

guide spécialisé

Pour les acheteurs et utilisateurs
d'équipement de levage

branchenführer

für Käufer und Anwender der Hebeindustrie



Cranes
Access
Telehandlers

Grues
Chariots
Télescopiques
Nacelles

Krane
Bühnen
Teleskoplader

www.vertikal.net



2007

bauma

APRIL 23-29, MUNICH

WITH
MINING

DON'T
FORGET!

23-29 April 2007

THE NUMBER ONE

Prospects for the construction and mining industry's number one international exhibition are outstanding. BAUMA will set new records again in 2007:

- More hall space with two new halls
- More international thanks to global partnering concepts
- More synergy due to related themes in the mining sector
- More exhibitors are expected

BAUMA 2007 is the perfect place to gather information about the latest developments in the construction and mining industry. Take advantage of its innovative strength and leading role for your success.

Vertikal
INTERMAT

Editors:

Rüdiger Kopf

Jean Marie Duquenois

Mark Darwin

Advertising & Sales:

Karlheinz Kopp

Pam Penny

Production:

Nicole Engesser

Publisher:

Leigh W. Sparrow

The Vertikal Press Ltd.

PO Box 6998 Brackley

NN13 5WY. UK

Tel: +44 (0) 8707 740436

E-mail: info@vertikal.net

Vertikal Verlag

Sundgaualle 15, D-79114,

Freiburg, Germany

Tel: +49 761 8978660

Fax: +49 761 8866814

E-mail: info@vertikal.net

Design & Artwork by:

bp design Limited

Tel: +44 (0) 1707 642141

Fax: +44 (0) 1707 646806

E-mail: studio@bpdesign.info

© The Vertikal Press Ltd. 2006

From the publisher of:

**cranes
& access**

Kran & Bühne

**Vertikal
.net**

Introduction

Paris, city of light and home to Intermat, is arguably the most pleasant city on the international exhibition cycle. If you are not already familiar with it maybe our guide to the city will help?

This year's show is a sell out, with over 1,500 exhibitors showing off their latest and greatest products. With around 200,000 visitors expected it is likely to be busy. The major European economies are now picking up and with a good four to five years of growth ahead of us, this is a good time to be looking at new equipment and new ideas. Hopefully you will find plenty of them here this week.

Vertikal Intermat aims to help you identify the new products and trends to look out for and where to find them. Ensuring you do not miss any exhibits in areas of interest to you.

Please stop by and see us on stand E5 D-043 where we will be reporting on events as they happen.

Leigh W Sparrow



Introduction

Paris, ville lumière, qui accueille Intermat, est peut-être la ville la plus agréable dans le circuit des expositions internationales. Si vous ne la connaissez pas, nous pensons que notre guide vous aidera.

Cette année la participation est totale, avec plus de 1.500 exposants présentant leurs produits les plus récents et les plus importants. Avec environ 200.000 visiteurs attendus, ce sera sûrement très actif. Les principales économies européennes repartent et, avec quatre à cinq ans de croissance à venir, c'est le moment idéal pour faire des choix et avoir des idées. Vous pourrez en trouver beaucoup à Intermat cette semaine.

L'objectif de Vertikal Intermat est de vous aider à identifier les nouveautés et tendances à découvrir et où les trouver, nous assurant que vous ne manquerez pas de voir celles qui vous intéressent.

Venez nous voir au stand E5 D-043 où nous donnerons des informations sur les événements du moment.

Leigh W Sparrow



Vorwort

Paris, die leuchtende Stadt und die Heimat der Intermat, ist eine der schönsten Messestädte auf dem Globus. Wenn Ihnen der Überblick über die Stadt oder die Intermat fehlt, hilft Ihnen unser Messeführer.

In diesem Jahr ist die Messe voll ausgebucht. Über 1500 Aussteller zeigen ihre neusten und besten Produkte. Rund 200000 Besucher werden erwartet, die für ein geschäftiges Treiben sorgen werden. Die größten europäischen Märkte sind in den Stadtlöchern und für die kommenden vier bis fünf Jahre wird hier ein stabiles Wachstum erwartet. Jetzt ist daher der beste Moment, sich auf diesen Aufbruch vorzubereiten. Vertikal Intermat hilft Ihnen nicht nur die neusten Produkte zu finden und neue Trends zu erkennen. Sie behalten auch den Überblick und verpassen keinen, der für Sie wichtigen Mitspieler am Markt. Darüber hinaus ist es eine gute Gedächtnisstütze für das Nachbearbeiten im trauten Zuhause.

Leigh W Sparrow



Nacelles élevatrices



Opérateurs formés par l'IPAF



Travail en hauteur sûr et efficace



IPAF trains more than 50 000 operators per year worldwide in the safe and productive use of modern platforms - its PAL Card is recognised everywhere as proof of high quality training.

International safety legislation increasingly demands proper training and your business relies on the productivity of your operators. So insist on IPAF-training for operators to get every job at height done effectively and in complete safety.

We train in many languages, because safety is a global responsibility



(Aerial platforms + IPAF trained operators = Safe effective work at height)



The world authority
in powered access

Head Office:

IPAF Ltd, Bridge End Business Park, Milnthorpe LA7 7RH, UK
Tel: +44 (0)15395 62444 Fax: +44 (0)15395 64686 info@ipaf.org www.ipaf.org

IPAF-Belgium

Tel: +31 (0)61 225 4407 belcom@ipaf.org

IPAF-Denmark

Tel: +45 (0)421 6200 310 denmark@ipaf.org

IPAF-Italy

Tel: +39 02 93561673 ita@ipaf.org

IPAF-France

Tel: +33 (0)1 3039 14 68 france@ipaf.org

IPAF-Germany

Tel: +49 (0) 30 1042 1042 germany@ipaf.org



AWPT Inc-USA
Tel: +1 717 762 1911 usa@awpt.org

IPAF training is certified by TUV as conforming with ISO 18028



www.ipaf.org

See you on the IPAF demo area at Intermat, Paris from 24-29 April. Stand no. E9 E 010



Introduction	3
Intermat plan	6
Outside zone 5	8
Outside zone 6	10
Exhibitor list	11
Mobile Cranes	14
Crawler cranes	19
Tower cranes	21
Self Propelled booms	25
Scissor lifts	29
Truck mounted lifts	31
Mast climbers	35
Telehandlers	37
Loader cranes	41
Remote controls	43
Trailers	45
Components	47
Safety is not an option	48
Paris Tour guide	51

Introduction	3
Plan d'Intermat	6
Zone Exterior 5	8
Zone Exterior 6	10
List Exposant	11
Grues mobiles	14
Grues sur Chenilles	19
Grues à tour	21
Nacelles automotrice	25
Nacelles Ciseaux	29
Nacelles sur camion	31
Ascenseurs de chantier	35
Chariots télescopiques	37
Grues de chargement	41
Commandes à distance	43
Remorques	45
Composants	47
Les harnais de sécurité	48
Guide de Paris	51

Einführung	3
Messeplan	6
Zone E 5	8
Zone E 6	10
Austellerliste	11
Mobilkrane	14
Raupenkrane	19
Turmdrehkrane	21
Teleskopbühnen	25
Scherenbühnen	29
LKW-Bühnen	31
Mastkletterbühnen	35
Teleskoplader	37
Ladekrane	41
Funkfernsteuerungen	43
Anhänger	45
Zubehör	47
Sicherheitsausrüstung:	
Nutzen oder sterben	48
Paris führer	51



Vertical
net
Kran & Bitime
cranes
& access

- Trajet Autocars Aéroport Roissy
- Navettes
- Navettes Visiteurs PNV / Shuttles



EXTERIEURS OUTDOORS

- RECYCLAGE / CONCASSAGE / ROUTE
- SONDAGE / FORAGE / TERRASSEMENT
- LEVAGE / MANUTENTION
- LEVAGE / TERRASSEMENT
- TRANSPORT / BETON

INTERIEURS INDOORS

- TERRASSEMENT
- ROUTE / INDUSTRIE DES MATERIAUX
- RECYCLAGE / ENVIRONNEMENT
- ICEA : ESPACE MOTEURS ET APPLICATIONS
- PAVILLONS / PRESSE / ASSOCIATIONS SERVICES
- ICEA : COMPOSANTS / EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES
- LEVAGE / MANUTENTION
- SONDAGE / FORAGE / COMPRESSEURS
- BATIMENT / BETON / COFFRAGE
- ECHAFAUDAGE
- TRANSPORT
- ESPACE LOCATION
- TOPOGRAPHIE
- E** ENTREE

EXTERIEURS OUTDOORS

- RECYCLING / CRUSHING / SCREENING / ROAD
- DRILLING / BORING / EARTHMOVING
- LIFTING / HANDLING
- LIFTING / EARTHMOVING
- TRANSPORT / CONCRETE

INTERIEURS INDOORS

- EARTHMOVING
- ROAD / BUILDING MATERIALS INDUSTRY
- RECYCLING / ENVIRONMENT
- ICEA : ENGINES AREA
- NATIONAL PAVILIONS / PRESS / ASSOCIATION SERVICES
- ICEA : COMPONENTS AND ATTACHMENTS
- LIFTING /
- DRILLING / BORING / COMPRESSORS
- CONSTRUCTION / CONCRETE FORMWORK / SCAFFOLDING
- TRUCKING & HAULING
- RENTAL AREA
- SURVEYING
- E** ENTRANCE

7 Pavillons Nationaux

- 1 Finlande
- 2 Chine
- 3 Grande-Bretagne
- 4 Italie
- 5 Etats-Unis
- 6 Corée
- 7 Espagne

7 National Pavillions

- Finland
- China
- UK
- Italy
- USA
- Korea
- Spain

7 Espaces animations

- 8 Animation IPAF
- 9 Stand Presse Internationale
- 10 Espace Innovation et Expertise
- 11 Mecabat
- 12 Espace Formation Syndicat
- 13 Carrefour des Mines et Carrières
- 14 Espace Formation DLR / CISMA / SEIMAT

7 Special Event Area

- IPAF Event
- International Press Area / Services
- Innovations and Know-how
- Mecabat
- Syndicat Français de
- Mining and Quarrying
- DLR / CISMA / SEIMAT Training area

HAULOTTE ADVENTURE



INTERMAT 2006 Haulotte creates the event !

NEW 2006

A lot of surprises will wait for you.
Make a quick note in your diary of this must-see stand.

> Big Booms:

- HA 41 PX** - Rough Terrain Articulating boom
• 41 m working height
- H 43 TPX** - Rough terrain telescopic boom
• 43 m working height

> Truck-mounted Platforms:

Haulotte Truck Booms

- HTB 160** • 16 m working height
- HTB 180** • 18 m working height
- HTB 200** • 20 m working height



> MULTIJOB-MIX 900 :

A backhoe-loader with continuous rotation (360°)

COME AND GET YOUR CHANCE
ON OUR STAND > **MP3!**
TO BE WON!

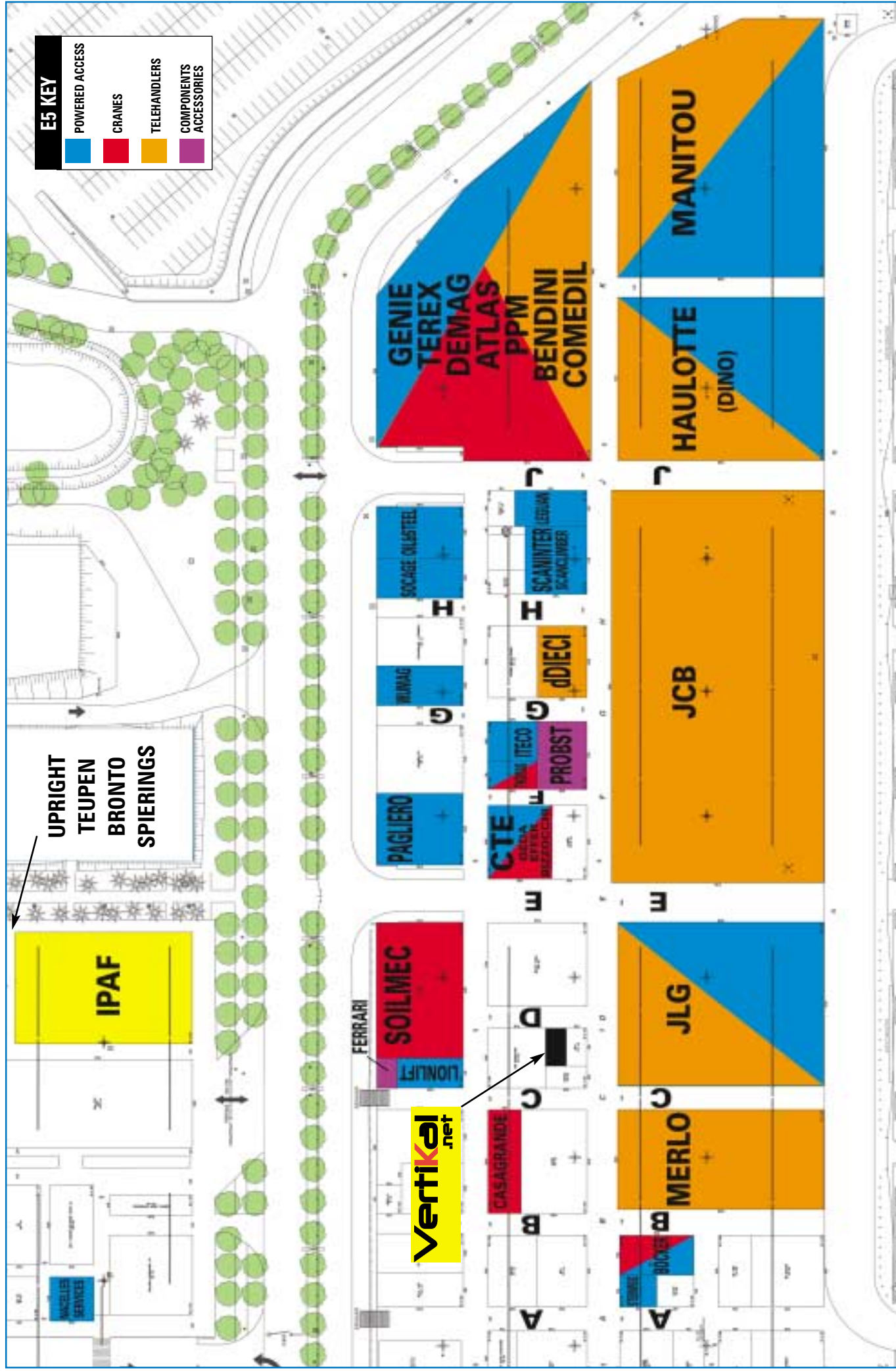
TO GET YOUR FREE PERSONALIZED BADGE,
CONNECT YOU AT : www.intermat.fr
code : MA INT0605LO



(Exterieur 5)

E5

(Outside Area 5)



Z™-51/30J RT ARTICULATING BOOM ▶

engineered FROM THE ground up

Genie's product range is renowned throughout the industry for being rugged and reliable. There is a machine for just about every need and condition. Genie aerial work platforms offer you superior performance, safety and reliability.

Come and see our latest products at Intermat. External area E5, TEREX Stand J040.

Lee Vickers, UK Service Manager.

TELESCOPIC BOOMS

ARTICULATING BOOMS

SCISSOR LIFTS

TRAILER MOUNTED BOOMS

AERIAL WORK PLATFORMS

TELEHANDLERS

MATERIALS LIFTS



The world leader in lifts is ready to serve you with comprehensive product support, parts, training and people who understand your business. Give your business a lift with TEREX Financial Services. Tailored financing solutions get you the right piece of equipment delivered for the right price. To learn more, contact Genie today.

TEL: +44 (0)1476 584333

FAX: +44 (0)1476 584334

EMAIL: infoeurope@genieind.com

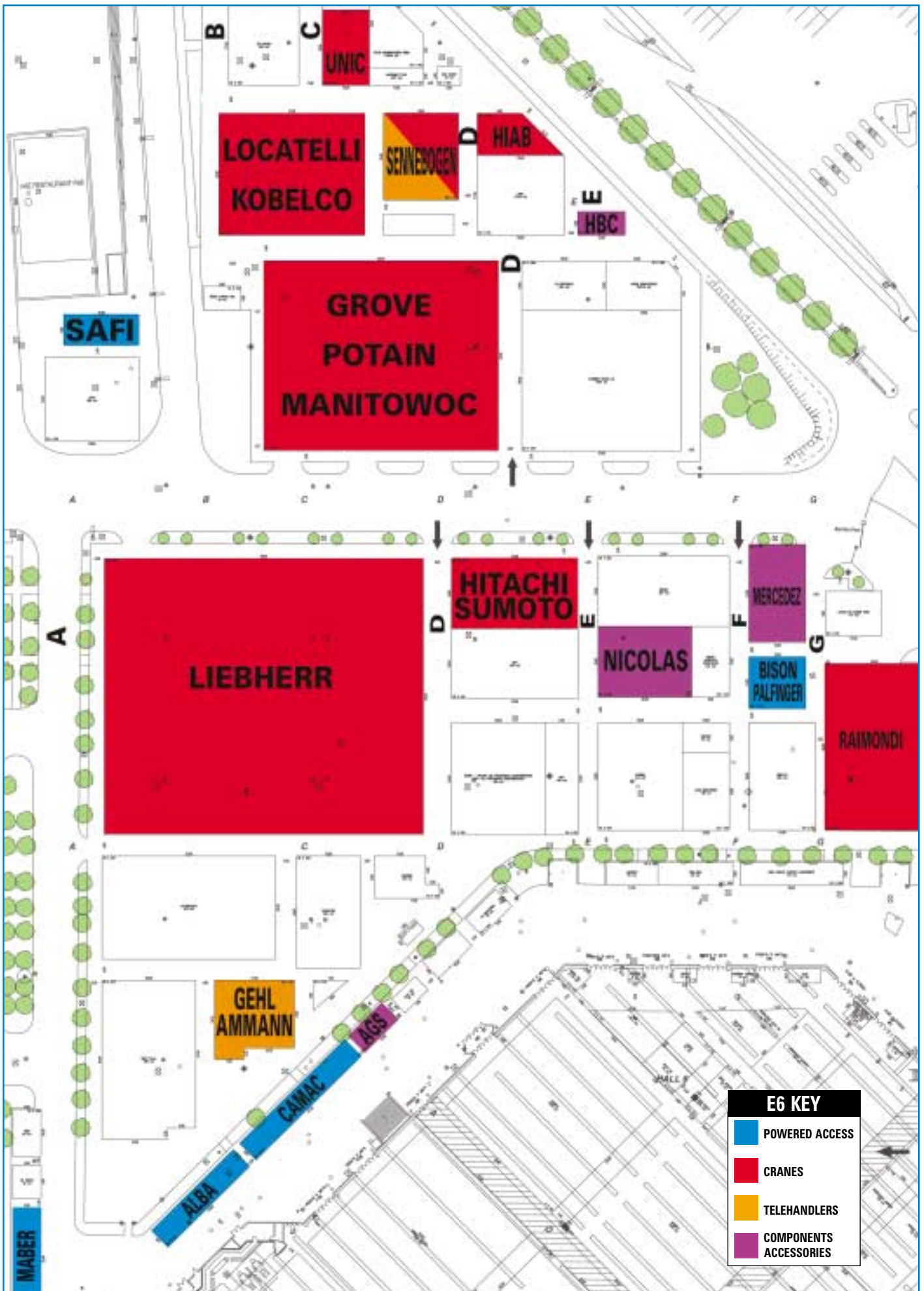
WEB: www.genieindustries.com

Genie
A TEREX COMPANY

(Exterieur 6)

E6

(Outside Area 6)



Self Propelled booms, Nacelles automotrice, Teleskopbühnen

Genie	E5 J 040
Haulotte Group	E5 J 002
Hinowa	5A H 051
Iteco	E5 G 051
JLG	E5 E 001
Leguan Lifts	E5 J 041
Lionlift	E5 C 060
Manitou	E5 K 002
Oil and Steel	E5 J 061
Socage	E5 H 060
Teupen	E9 F 040
Upright International	E9 F 030

Mast Booms, Nacelles à flèche mât

JLG	E5 E 001
Haulotte Group	E5 J 002
Manitou	E5 K 002

Push around lifts, Nacelles manuelles, Tragbare Lifte

Böcker	E5 B 039
JLG	E5 E 001
Genie	E5 J 040
Haulotte Group	E5 J 002

Scissor lifts, Ciseaux, Scherenbühnen

Haulotte Group	E5 J 002
Iteco	E5 G 051,
JLG	E5 E 001
Manitou	E5 K 002
Genie	E5 J 040
Upright International	E9 F 030

Trailer lifts, Nacelles sur remorque, Anhängerbühnen

Dino (Haulotte)	E5 J040
Genie	E5 J 040
Haulotte Group	E5 J 002
JLG	E5 E 001
Manitou	E5 K 002
Paus	E4 C 031
Teupen	E9 F 040
Thomas	E5 F 050
Upright international	E9 F 030

Truck/Van mounted lifts, Nacelles sur camion, LKW-Bühnen

Bronto Skylift	E9 E 030
Bison-Palfinger	E6 F 040
Bizzocchi	E5 E 050
CTE	E5 E 050
GSR	E9 A 020
Haulotte Group	E5 J 002
Lionlift	E5 C 060
Multitel Pagliero	E5 E 060
Oil & Steel	E5 J 061
Pagliero	E5 E 060
Socage	E5 H 060
Teupen	E9 F 040
Thomas	E5 F 050
Wumag	E5 G 060

Mast climbers/Hoists, Ascenseurs de chantier, Mastkletterbühnen

Alba	E6 A 002
Böcker	E5 B 039
Camac	E6 B 002
Fraco	5a C 089
Geda	E5 E 050
Maber	E6 A 003
Paus	E4 C 031
Safi	E6 A 068
Scaninter Scanclimber	E5 H 040
Steinweg	E5 A 038

Crawler cranes, Grues sur chenilles, Raupenkrane

Demag (Terex)	E5 J 040
Hitachi Sumitomo	E6 D 050
Kobelco	E6 B 070
Liebherr	E6 A 050
Manitowoc	E6 B 060
Sennebogen	E6 D 075
Terex	E5 J 040
Unic Cranes Europe	E6 D 070

All Terrain Cranes, Grues tout-terrain, AT-Krane

Demag (Terex)	E5 J 040
Grove	E6 B 060
Liebherr	E6 A 050
Locatelli	E6 B 070
Spierings	E9 E 041
Terex	E5 J 040

Rough Terrain cranes, Grue-RT, RT-Krane

Bendini	E5 J 040
Grove	E6 B 060
Locatelli	E6 B 070
P&H (Terex)	E5 J 040
Sennebogen	E6 D 075
Terex	E5 J 040

Industrial cranes, Grue Industrielles, Industrie mobilkrane

Bencini	5A K 128
Grove	E6 B 060
Shuttlelift	E6 D 075
Terex	E5 J 040

Truck Cranes, Grue sur camion, Autokrane

Liebherr	E6 A 050
PPM	E5 J 040
Sennebogen	E6 D 075
Spierings	E9 E 041
Terex	E5 J 040

Tower cranes, Grues à tour, Turmkrane

Cobra Crane	E6 F 039
Comedil (Terex)	E5 J 040
Liebherr	E6 A 050
Potain	E6 B 060
Raimondi	E6 G 030
Spierings Cranes	E9 E 041
Terex	E5 J 040
ZoomLion heavy industry	5a H 002

Foundation Cranes, Grues pour fondations

Casagrande	E5 B 050
Kobelco	E6 B 070
Liebherr	E6 A 050
Manitowoc	E6 B 060
Soilmec	E5 E 061
Tes Car	E9 C 051

Loader Cranes, Grues de chargement, Ladekrane

Atlas Terex	E5 J 040
Effer	E5 E 050
Hiab	E6 D 076
Palfinger	E6 F 040

Trailer cranes, Grue sur remorques, Anhängerkrane

Böcker	E5 B 039
Paus	E4 C 031



+ TECHNOLOGY + PERFORMANCES + SIMPLICITY

iteco  new range

series IT

80
90
122
230



iteco 

iteco SpA 46030 PEDONAGA (RP) ITALIA Via S. Francesco D'Assisi, 8 Tel. +39 0376 554011 Fax +39 0376 959825

www.iteco.it



The Best Aluminium Tower Systems in the Industry.....

The **UpRight International** range of Access Tower Systems includes Span 300, Span 400, Span 500 Ladder Frame, Spandek, System F Facade, Snapout (Boiler Maintenance), Stairway, Aviation and Specials.

UpRight International lightweight towers are designed for fast easy assembly without tools which offers a versatile, low maintenance solution to constructing everything from simple freestanding towers to more complex staging systems.

Whichever tower system you choose, you can be confident that it will perform to the highest standards and guaranteed durability even in the toughest of environments.

UpRight
INTERNATIONAL

UK: Tel: + 44 (0) 1952 685200 Fax: + 44 (0) 1952 685255
Ireland: Tel: + 353 1 620 9300 Fax: + 353 1 620 9301



- range of innovative solutions
- quality assured
- customised branding
- cost effective

See US at
INTERMAT
Stand No. E9F030

visit our NEW website

www.uprighteuro.com



Scaffold towers, Echaffaudage à tour, Rollegerüste

Genex	E5 E 050
Instant	E9 F 030
ULMA	5A C 109
Upright International	E9 F 030

Telescopic Handlers, chariots télescopiques, Teleskoplader

Ahlmann	E6 H 088
Bobcat	5b B 031
Bergerat Monnoyeur / Caterpillar	E7 003
Case	5a J 141
Caterpillar	5B J 002
Dieci	E5 H 041
Faresin	5a C 029
Gehl	E6 C 011
Genie	E5 J 040
Haulotte Group	E5 J 002
JCB	E5 E 002
JLG	E5 E 001
John Deere	5b K 002
Komatsu	E9 C 011
Kramer Werke	6 K 070
Liebherr	E6 A 050
Manitou	E5 K 002
Merlo	E5 C 001
Sennebogen	E6 D 075
Terex	E5 J 040

Trailers, Remorques, Anhänger

ACTM	5a L 047
AMC	6 K 120
Gourdon	5a H109
Nicolas Industrie	E6 E 040
Nooteboom	6 H 111
Remorques Hubiere	6 H 118
Remorques Louault	6 D 121

Remote Controls, Commandes à distance, Funkfernsteuerungen

Autec	5a K 104
Datek	5a K 090
HBC Radiomatic	E6 E 070
Hetronic	5a G 088
Imet SRL	5a K 080
Omnex	5a K 056
Radio Remote Control	5a K 104
TT Control	5a G 070

Overload systems, Contrôleurs de charge

3B6	5a J 088
Ascotel	5a G 088
Moba	4 L 098

Electronics, Electronique

3B6	5a J 088
AGS	E6 C 002
Ascotel	5a G 088
Cranimax	E5 J 040
Inter Control	5a D 009
Methodcad	5a D059
Moba	4 L 098
Orlaco	5a G 090
Siemens VDO	5a H 070
Smie	E6 A 009

Tyres, Pneumatiques, Reifen

Alliance Tire Company	6 N 128
Bridgestone	6 H 071
Goodyear	5a J 041
Michelin	5b G 040
Solideal	5a H 060

Engines, Moteurs, Motoren

Cummins	5b K 030
Deutz France	5b M 028
Hatz-Diesel	5b K 028
Kubota	5b M 010
Lombardini	5b L 020
Mercedes Benz	E6 F 050
Perkins	5b J 002
Sisu Diesel	5b M 002
Yanmar	5b L 030

Components, Composants, Zubehör

Bonfiglioli	5b J 030
Bucher Hydraulics	5a L 083
Comer	5b K 040
Dana	5b M 030
Dinamic Oil	5a G 048
Dromos	5b K 020
Gemmo	5b B 002
Grammer France	6 G 081
HKS	6 P 099
Integrated Hydraulics	6 J 028
Orlaco	5a G 090
Panolin	3 C 041
Poclain Hydraulics	5a H 001
Parker Hannifin	E6 A 008
Pilot Seating Systems	5a G 020
Rima	5a G003
Sauer Danfoss	6 N 118
SSAB Swedish Steel	5a J 071
White Hydraulics	5a G038
Yale	5a J 080
ZF	5b K 021

Wire Rope, Câbles, Kabel

Trefileurope	5a K 029
--------------	----------

Parts Suppliers, Les Pieces

TVH Group	5a H 049
-----------	----------

Associations/Notified bodies

AED	6 B 001
Apave	
CEA	6J 025
IPAF	E9 E 010
Snug	6 F 038
Syndicat Francais De L'echafaudage Du Coffrage ET	5a C 019
VDMA	6B 019

Rental companies, Sociétés de location

Loueurs De France	E7 005
Loxam	5a J 060
Serre Et Ansot Location	6 D 048

Attachments, Accessoires, Hebetchnik

Ferrari International 2	E5 C 060
Probst EMI	E5 F 040
Secatol	5a C008
Stabline-Fahrner	5a L 101

Others, Autres, Weiteres

Cranes&Access	E5 D 043
Kran&Bühne	E5 D 043
Moffett Engineering	E6 D 076
Off Highway Research	6 J 029
Ritchie Bros	6 C 010
Vertikal.Net	E5 D 043

All Terrain, Truck mounted, Rough Terrain, Industrial
Grues routières, sur camion, tout-terrain, industrielles.

Bencini	5A K 128
Bendini	E5 J 040
Demag (Terex)	E5 J 040
Grove	E6 B 060
Liebherr	E6 A 050
Locatelli	E6 B 070
PPM	E5 J 040
Sennebogen	E6 D 075
Shuttlelift	E6 D 075
Spierings	E9 E041
Terex	E5 J 040

direction de **Terex**, l'un des plus grands stands de la foire; vous y verrez les grues **PPM**, **Demag** et **Bendini**. Les nouveaux produits comprennent la grue AC 155-1 avec sa nouvelle flèche plus légère, augmentant d'environ 20% les capacités et permettant les déplacements sans dépasser 12 tonnes de charge par essieu.

La visite débute en zone E9, près de la zone de démonstration. Sur le stand E9 E041, Spierings, le constructeur hollandais de grues à tour sur camion expose la SK599-AT5. Elle est ingénieuse, renseignez-vous sur le modèle à 7 essieux qui devrait être disponible vers la fin de l'année.

Traversez maintenant vers la zone E5, et dirigez vous à gauche en

Ne manquez pas la dernière version de la Demag AC 160-2, avec ses 64m. de flèche principale et 25% d'amélioration des capacités du tableau des charges. Mais le plus intéressant est la nouvelle grue sur camion de 55 tonnes, la TC55 de PPM. Ce sera la première occasion de jeter un regard sur un retour à des temps plus simples.

Maintenant dirigez-vous vers le coin du Hall 5, vers la zone



Grove GMK5220

extérieure "6". Premier arrêt chez **Locatelli** qui lance une nouvelle grue tout-terrain de 35 tonnes, la GRIL 8400, avec 29,5m. de flèche et un moteur CAT. Egalement exposée, l'ATC20, une 20 tonnes, très compacte, équipée en option de fourches et plate-forme de travail. Traversez l'allée, et visitez **Sennebogen** qui expose sa nouvelle grue, laquelle est plus un chariot élévateur tout-terrain qu'une grue mobile, mais si vous envisagez des travaux légers en tout-terrain, cette machine pourrait être idéale. A côté de Sennebogen, se trouve le constructeur américain de grues industrielles **Shuttlelift** qui produit également des grues pour Grove.

Le stand **Grove** est à quelques pas de là et bien fourni en nouveaux produits, dont le GMK 5220 de 220 tonnes avec sa toute nouvelle flèche Megaform à 7 sections et fléchette variable hydraulique. La

remplaçante de la GMK 475, la 80 tonnes 4080-1 est également exposée. Une grue attendue par les fans de Grove.

C'est aussi la première occasion de découvrir la nouvelle GMK 2035 E, à deux essieux; une version simplifiée offrant une suspension basic et une fléchette à volée variable manuelle. Ce modèle sera construit en Italie en même temps que la tout-terrain RT 525 E.

De là, traversez vers l'imposant stand **Liebherr** sur lequel vous trouverez la LTM 1160-5.1, et la grue de 40 tonnes, LTM 1040-2.1 62m. de flèche et deux essieux. Sur le stand, renseignez-vous sur les plans de Liebherr pour l'introduction de grues sur camion.

Enfin, dans le hall "5", vous trouverez Cams International, une société sœur de **Bencini**, le constructeur Italien de grues industrielles.

We start this tour in area E9 near the demonstration areas, Spierings the truck mounted self erecting tower crane maker from Holland is located on stand E9 E041. Its first time at

Intermat, it is demonstrating its 50 metre SK599-AT5, just stop and stare, it is ingenious. Ask about its new high seven axle model due to start shipping later this year.

Terex - Demag AC160



Locatelli Gril 8400

Now cross over to area E5, and bear left to **Terex**, one of the largest stands in the show. Here you can see cranes from **PPM**, **Demag** and **Bendini**. New products, include the AC55-1, with its new lighter weight full power boom, the benefits include capacity improvements in the region of 20 percent and the ability to travel with a good level of equipment and counterweight within the 12 tonne per axle limits. Don't miss the latest version of Demag's AC160, the -2, with its 64 metre main boom and 25 percent load chart improvements. Most interesting of all though will be the new TC55 a new 55 tonne truck crane built by PPM. This will be the first chance to glimpse this move back to a simpler time.

20 tonne ATC 20 mini City Crane, equipped with forks and work platform options. Cross the Aisle, to **Sennebogen** which is highlighting its new Multi crane, more a telehandler than mobile crane, but if light duty rough terrain work is what you are looking at this might be ideal. Next to Sennebogen you will find American industrial pick and carry crane maker **Shuttlelift**, which also produces cranes for Grove.

The **Grove** stand is a mere step away and is well stocked with new products, including the new 220 tonne GMK5220 with its brand new seven section Megaform boom and hydraulic luffing swingaway. Also on display is the replacement for the GMK 475, the 80 tonne 4080-1 a crane that Grove fans have been

Spierings



Now head around the corner of Hall five to outside area 6. First stop **Locatelli**, which is launching a new 35 tonne Rough Terrain crane, the GRIL 8400. with its 29.5 metre boom and Cat engine, also on display is the highly compact

asking for. This is also the first chance to see the new two axle GMK2035E. Grove has simplified its two axle offering, with basic suspension system and manual offset swingaway. This new model will be built in Italy, alongside the RT525E Rough Terrain which will be on the stand.

From Grove cross the road to the massive Liebherr stand where you will find more new All Terrains including the 62 metre boomed LTM1160-5.1 and two axle 40 tonner, the LTM 1040-2.1. When on the stand ask about Liebherr's plans to introduce certain truck crane models.

Finally In Hall 5 you will find Cams International the parent of Bencini, the Italian industrial crane maker.



**Liebherr
LTC55-3.1**



Bencini

Die Tour startet am Besten auf dem Freigelände E5, auf dem sich Terex mit einem der größten Stände befindet. Krane von PPM, Demag und Bencini sind hier vereint. Eine Neuheit ist der AC55-1 mit seinem leichteren Auslegersystem und um 20 Prozent höheren Tragkräften. Der Kran kann nun mit einem gut Teil des Equipments und Ballast auf der Straße verfahren werden. Aber auch die neuste Version des AC160 von Demag sollte nicht verpasst werden. Auch hier schlagen deutliche Traglasterhöhungen und der 64 Meter Hauptausleger zu Buche. Das überraschendste Modell ist aber sicherlich der TC55. Der 55-Tonner ist ein reiner Aufbaukran mit Straßenfahrgestell als Unterwagen.



**Sennebogen
HPC40**

Eine Ecke weiter und man steht auf der Freifläche 6. Auf der Tour begegnet man als erstes **Locatelli**, der einen neuen 35-Tonnen Geländekran, den GRIL 8400 präsentiert, mit seinem 29,5 Meter langen Hauptausleger angetrieben von einem CAT-Motor. Daneben steht der ATC 20 City-Kran mit unterschiedlichen Anbauelementen. Auf der anderen Straßenseite hat **Sennebogen** sein zuhause, wo der neue Multicrane 608, ein Zwitter aus Kran und Teleskoplader, zu finden ist. Neben Sennebogen präsentiert Shuttlelift seine Industriekrane.

Wenige Schritte weiter hat **Grove** seinen Stand aufgeschlagen und gleich mit drei Neuheiten bestückt. Darunter der neue 220-Tonner GMK5220 mit seinem siebenteiligen Hauptausleger und hydraulischer Wippspitze. Dazu wird der Nachfolger des GMK 4075 gezeigt, der neue 4080-1. Erstmals das Licht der Öffentlichkeit erblickt der neue Zweiachser GMK2035E. Dieses neue Modell wird ebenso in Italien produziert, wie der RT525E. Einen Sprung weiter und der imposante Auftritt von **Liebherr**, wo unter den AT-Kranen unter anderem die beiden neuen Modelle, der LTM 1160-5.1 mit 62 Meter Hauptausleger und der Zweiachser LTM 1040-2.1 den Stand bereichern.

Einen guten Abschluss bildet die Halle 5, wo Cams International sein Lager aufgeschlagen hat, die Muttergesellschaft von **Bencini**.



Auch Spierings findet sich in der Halle wieder. Der Hersteller von mobilen Turmdrehkränen hat jüngst seinen Siebenachser vorgestellt, nach dem man sich durchaus mal erkundigen sollte.

Demag

THE POWER THAT MOVES



Innovative Power: At the joint TEREX booth, TEREX Cranes presents product premieres and developments that focus on the customer. With more than 100 high-performing products TEREX Cranes will always have the right machine for the task on hand. Any mission, any place, anytime.



The Product Premieres

New AC 55-1. The new telescoping system substantially reduces axle weight and increases lifting capacity by more than 20% as compared to its predecessor.

New Truck Crane. The Intermat surprise. Mobile lifting capacity at its best.

The Highlights

- TEREX Bendini** A 600: Productive power by Bendini. Efficient operation on highest performance level.
- TEREX Comedil** CTT 121-5 and CBR 24H: Top-of-the-line tower cranes by the pioneer of flat top cranes. No top, but lots of brains. The ideal solution for congested construction sites that require work up high.
- TEREX Demag** AC 70 City: Representative of the highly successful CityClass.
AC 160-2: Very compact 5-axle crane with 64 m main boom and optional 9 m to 33 m boom extension.
- TEREX PPM** AC 35 L: The performer. Worth seeing. At the show as well as in action.

Subscribe to **cranes & access**

The only way to
guarantee
that you
receive
every
issue.

Vertikal
net

Subscribe online at www.vertikal.net



Subscription Application Form

Please complete this form and either fax back on
+44 (0) 1295 768223 or +49 (0) 7618 866814 or
post to The Vertikal Press, PO Box 6998,
Brackley, NN13 5WY, UK. Tel: +44 (0)8707 740436

Name _____

Company _____

Job Title _____

Telephone _____

Address _____

Country _____

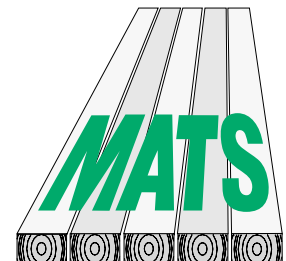
Telefax _____

Email _____

Please start my one year subscription to Cranes & Access at the rate of:

- £40.00/€60 (UK and Irish addresses only)
- €75.00 (Rest of Europe)
- \$110.00 / £60.00 (Other regions)
- I enclose a cheque made payable to The Vertikal Press
- Please invoice me
- I enclose an international money order

MAT & TIMBER SERVICES



CRANE MATS

OUTRIGGER MATS

**TEMPORARY
ACCESS ROADS**

RAMPS

For all types of
cranes under any
application -
Nationwide and
Overseas



TEL: +44 (0) 1264 811005
FAX: +44 (0) 1264 810600

e-mail: info@sarumhardwood.co.uk

web site: www.sarumhardwood.co.uk

Demag (Terex)	E5 J 040
Hitachi Sumitomo	E6 D 050
Kobelco	E6 B 070
Liebherr	E6 A 050
Manitowoc	E6 B 060
Sennebogen	E6 D 075
Terex	E5 J 040
UNIC Cranes Europe	E6 D 070

Unic
mini crane

We start our crawler crane tour in area E6 with the smallest units on the market, the mini cranes made by Unic, with capacities from one to almost six tonnes, ideal for working indoors and in tight locations. Across the aisle is Kobelco, the market leading Japanese crawler crane manufacturer is showing four new models between 60 and 250 tonnes, among them with the CKE2500-2 the successor to the popular CKE2500 and the new compact 60 tonne, CKE600 which can be easily transported on a single truck. Other models include the heavy duty foundation crane BME800HD and CKE1350, as

with the CKE2500-2 capacities have been improved dramatically. All Kobelco's new models are fitted with Euro 3 engines. Cross Aisle D to Sennebogen to see its 180 tonne 5500 Starlifter alongside the 40 tonne 630HD telescopic crawler.

On the stand opposite you will find Manitowoc, its main exhibit is the recently launched model 16000. This 400 Tonne was designed for wind turbine work and features a heavy lift main boom which offers up to a 96 metre tip height with a seven metre auxiliary boom point which can handle up to 90 tonnes the maximum boom and jib combination is 132 metres.

Cross the road to Liebherr, This will be, for many the first chance to see the 100 tonne telescopic boomed crawler crane the LTR 1100. Other models include the new HS835HD

heavy duty cycle crane, fitted with 17 metre boom and dragline bucket.

The Liebherr
LTR1100

Across aisle D is Hitachi Sumitomo Which has two new models on display, the 275 tonne SCX2800-2 and another heavy duty cycle crane the 80 tonne SCX800HD-2

Nicht jeder Hersteller von Raupenkränen hat eines dieser großen Geräte im Gepäck dabei. Damit der Auftakt gleich mit einem Paukenschlag losgeht ist sicherlich der Stand von Kobelco als Startadresse eine gute Wahl. Der japanische Hersteller stellt gleich vier neue Modellen zwischen 60 und 250 Tonnen vor, darunter mit dem CKE2500-2 einen Nachfolger des erfolgreichen CKE2500. Dazu sind die Modelle BME800HD, CKE600 und CKE1350 genauer zu betrachten. Die Geräte sind allesamt nun mit Motoren der Euro 3-Norm ausgestattet. Darüber hinaus wurde bei den beiden großen Modellen CKE1350 und CKE2500-2 die Heberformance bis zu 100 Prozent verbessert.

Nur wenige Schritte weiter am Stand von Manitowoc ist mit dem Modell 16000 ebenfalls eine Neuheit zu bewundern. Der 400-Tonner erreicht eine maximale Auslegerlänge von 132 Metern. Die Maximalkombination des 16000 von Hauptausleger und Klappspitze erreicht beim Einsatz einer 84 Meter langen, optionalen Klappspitze eine Länge von 132 Meter. Eine der bereits am meisten gefragtesten Besonderheiten des Krans ist eine optionale 95 Tonnen-Mastspitze mit Bolzenverbindung, die speziell für Anwendungen wie die Errichtung von Windkraftanlagen entworfen wurde.

Schräg gegenüber sind Raupenkrane einer ganz anderen Größenordnung zu entdecken. Bei Unic mit seinen Miniraupengeräten stehen ganz andere Einsätze im Vordergrund. Mit Traglasten bis zu fünf Tonnen werden nicht schwere Lasten bewegt, aber dank des geringen Gewichts der Geräte sind Einsätze auch auf empfindlichen Untergründen durchführbar.

Nous débutons la visite des grues sur chenilles zone "E6", avec les plus petites unités mini-grues construites par Unic ayant des capacités de 1 à près de 6 tonnes, idéales pour les travaux intérieurs. De l'autre côté le constructeur japonais Kobelco, qui expose quatre nouveaux modèles entre 60 et 250 tonnes parmi lesquels le CKE 2500-2, et la nouvelle 60 tonnes, compacte, la CKE 600 facilement transportable sur un seul camion. Les autres modèles comprennent la grue pour fondations, la BME800HD, et la CKE 1350 dont les capacités, ont été fortement augmentées. Tous les nouveaux modèles sont équipés du moteur Euro 3. Traversons l'aile "D" vers Sennebogen pour voir sa 180 tonnes, la 5500 Starlifter à côté de la 630HD à flèche télescopique sur chenilles.

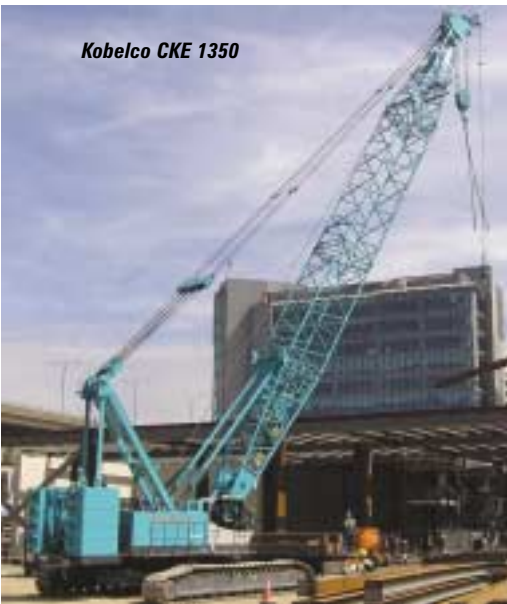
Sur le stand d'en face, Manitowoc expose le modèle 16000. Cette machine de 400 tonnes de capacité a été dessinée pour les travaux de montage des éoliennes et dispose d'une flèche principale pour levages lourds jusqu'à 96 m., et une flèche auxiliaire de 7m., qui peut lever jusqu'à 90 tonnes. L'ensemble flèche et fléchette est de 132 m.

Traversons la route vers Liebherr. Pour certains ce sera la première occasion de voir la LTR 1100, grue sur chenilles à flèche télescopique. Parmi les autres modèles exposés, la nouvelle HS835HD, équipée d'une flèche de 17m. et d'un godet dragline.

De l'autre côté de l'allée "D", Hitachi Sumitomo expose deux nouveaux modèles. La 275 tonnes SCX 2800-2 et une grue de 80 tonnes pour usage intensif, la SCX 800HD-2.

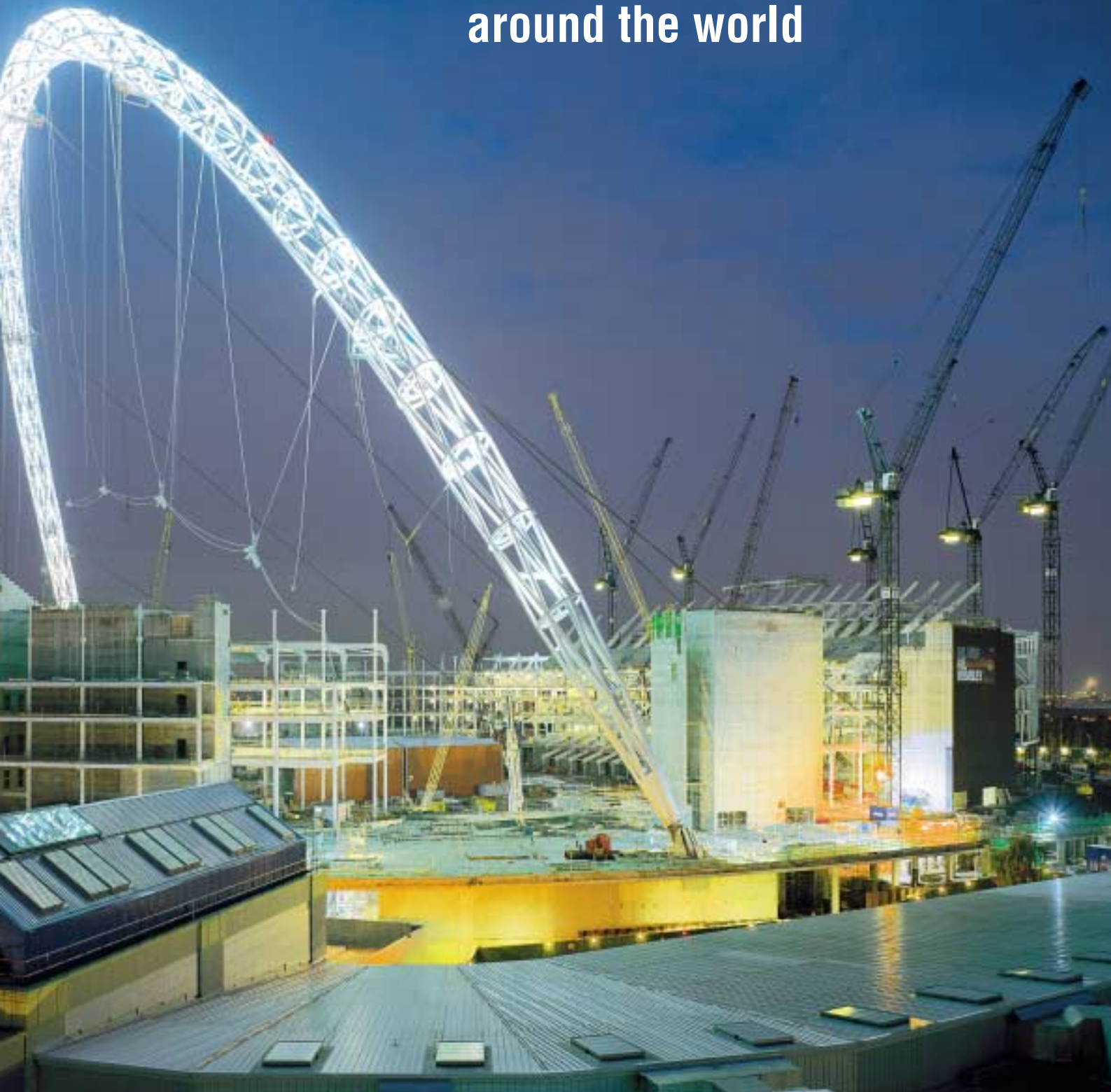
The Manitowoc
16000 with
7m boom point

Kobelco CKE 1350



WOLFFKRAN

**On the ball
around the world**



SADDLE JIB CRANES | LUFFING JIB CRANES | SERVICE | MADE IN GERMANY

Crane-sational WOLFFKRAN technology is in use throughout the world – like here, for example, for building the new Wembley Stadium in London. Whatever you want to build – stadium or city high-rise – as far as construction site efficiency is concerned WOLFFKRAN will take you into the lead.

To find out more about WOLFFKRAN: Tel. +49 7131 9815-0 or www.wolffkran.com



WOLFFKRAN. The leader of the pack.

Cobra Crane	E6 F 039
Comedil (Terex)	E5 J 040
Liebherr	E6 A 050
Potain	E6 B 060
Raimondi	E6 G 030
Spierings	E9 E041
Terex	E5 J 040
Zoom Lion heavy industry	5a H 002

Raimondi



Auch in Paris überragen die Turmdrehkrane den weiten Teil des Ausstellungsgeländes. Da Liebherr in diesem Jahr gleich mit einer neuen Modell-Reihe startet, gebührt den Biberachern der Start des Rundgangs. Mit

der neuen Reihe EC-B an spitzenlosen Turmdrehkranen stehen nun gleich 13 komplett neu konstruierte Typen von 50 bis 280 mt, mit wahlweise Litronic- oder FR.tronic-Ausrüstung zur Verfügung. Dabei bildet der

neu entwickelte Kompaktkopf, in dem das Hubwerk, das Drehwerk, die komplette Kugeldrehkranz-Auflage, der Schaltschrank und die Kabine integriert ist, die zentrale Einheit. Ein Steinwurf weiter auf der anderen Straßenseite begrüßt die neuen Igo 11 und 22 von Potain, die neben ihrem großen Bruder Igo 50 stehen. Die beiden Neuheiten komplettieren die Reihe nach unten. Daneben wird bei Manitowoc und seiner Tochtergesellschaft Potain auch die zwei im Markt gut eingeführten Obendreher MD 238A und MDT 98 präsentiert. Von hier aus ist ein Abstecher zum Stand von Raimondi anzuraten. Der MRT 243 feiert hier seine Premiere. Der

240mt-Kran erreicht eine Tragkraft von 2,2 Tonnen bei 75 Meter Ausladung. Daneben werden auch der MRT 213 und MRT 84 den Stand komplettieren. Mit einplanen bei dem Abstecher sollte man den Besuch von Cobra Crane, einem Schweizer Hersteller von Obendrehern. Weiter geht die Reise von der Freifläche E 6 zur E 5, wo die Spitzenlosen von Comedil am Stand von Terex die Szenerie abrunden. Aus dem Sortiment an Obendrehern ist der gut nachgefragte CTT 121-5 näher zu betrachten, ebenso wie der Untendreher CBR 24H-2. Wer ein Fan von Turmdrehkranen ist, sollte nicht vergessen den mobilen Kranen dieses Typs bei Spierings einen Blick zu würdigen.



The highly unusual Cobra crane

Notre visite débute chez Liebherr en zone "6". Le constructeur introduit sa nouvelle gamme ECB de grues modulaires "flat top" (pas de chevalet), avec 13 versions allant de 50 à 280t/m. Les capacités vont de 5 tonnes à 40m. sur la 50EC-B6, à 6 tonnes à 60m. sur la 130EC-B6. La gamme est conçue pour un montage simple et rapide avec un haut niveau d'interchangeabilité des pièces. En face se trouve Potain qui expose une grue à tour à couronne d'orientation en haut de mât, la MD238A de la gamme Topkit et une MDT98. Sont également exposées deux grues à montage autonome la Igo 11 et Igo 22 cette dernière

soulevant 1 tonne à 28m. de portée. Repartez vers l'allée "G" pour trouver Raimondi, associé à S.I.M.E, et qui lance sa nouvelle 240 t/m, la MRT 243. Cette grue lève 2,2 tonnes à 75m. de portée. Egalement exposées les MRT 213 et MRT 84. Près de là, dans l'allée "F", vous allez trouver la grue la plus étrange exposée, la grue Cobra venant de Suisse. Elle dispose d'une fléchette articulée en deux parties et d'un contrepoids coulissant. La plus grande des deux modèles lève 4.400kg à 60m. ou 12 tonnes à 20m Dans la zone "5", le stand Terex où Comedil exhibe la 120 t/m CTT 121-5, grue urbaine "flat top" et la CBR 24H-2. Pour terminer la visite, vous devriez continuer jusqu'à la

zone "9" pour voir Spierings faisant la démonstration du montage automatique de sa grue à tour sur camion. Le génie qui a dessiné cette machine, Léo Spierings, sera

là pour discuter de sa passion. Enfin, dans le hall "5", le constructeur chinois de grues à tour, Zoom Lion, qui prévoit de se développer en Europe.



The new Liebherr ECB range



SPIERINGS

MOBILE CRANES



SPIERINGS

**a new
generation
mobile cranes**

**For information
0031 - 412 - 62 69 64
www.spieringscranes.com
or call your crane hire company**

Spierings folding crane, the best solution

Cobra Crane	E6 F 039
Comedil (Terex)	E5 J 040
Liebherr	E6 A 050
Potain	E6 B 060
Raimondi	E6 G 030
Spierings	E9 E041
Terex	E5 J 040
Zoom Lion heavy industry	5a H 002



Comedil

Our tower crane tour starts out on the Liebherr stand in E6, The company is launching its new modular range of flat top

The range has been designed for fast simple erection with a high level of interchangeable parts between models. Accross

cranes, the ECB series, with 13 variations ranging from the 50 to 280m/t, capacities range from 5,000 kg at 40 metres on the 50EC-B6 to 6,000kgs at 60 metres on the 130EC-B6.

the road from Liebherr is the Potain stand, with two top slewers and two self erecting cranes on display. The former represented by the MD238A from the Topkit line and from the MDT line the MDT98. The the two Igo self erecting models are the Igo11 and the new Igo22, which takes a full 1,000kg to its maximum radius of 28 metres. Double-back to aisle G in order to

find Raimondi, the company, now merged with rental company S.I.M.E, is launching the new 240m/t MRT243 which will take 2.2 tonnes out to a 75 metre radius. Also on the stand will be the MRRT 213 and MRT84.

Near by in aisle F you will find the most peculiar crane at the show, the highly unusual Cobra crane from Switzerland. The crane features a two part articulated jib and sliding counterweight. The largest of the two model range will lift 4,400kgs at 60 metres or 12 tonnes at 20 metres.

Now it is over to area five and the Terex stand where Comedil is showing the 120t/m CTT 121-5 flat top city crane and the self erecting CBR 24H-2. To finish the tour, you should carry on to area nine to see Spierings truck mounted tower crane, demonstrate its automatic erection process. The genius that designed this machine, Leo Spierings will be on the stand to discuss his passion.

Then in hall 5a you will find Zoom Lion, the Chinese tower crane producer, with plans to grow in Europe.



Spierings



Potain Igo 11



BIGGER, BETTER, AND BACK ON TOP.



The boom is back at Snorkel.

Month after month, growing numbers of customers worldwide are discovering the new Snorkel quality and time-proven reliability.

We've improved everything from our operating systems and technical services to our paint, our polish, even our pricing.

And we're proud that over the past year, Snorkel has been #1 in the aerial industry for quality and on-time delivery.

Keep your eye on Snorkel.

The boom is definitely back.

Snorkel

Snorkel USA
snorkelusa.com

800.255.0317 • 785.989.3000

Snorkel Europe
snorkeleuro.com

31 0 73 613 69 04

Snorkel New Zealand
snorkel.com.au

64 6 368 9168

UK DISTRIBUTOR - APS Access Platforms

Tel: +44 (0) 1480 891251 • Fax: +44 (0) 1480 891162
e-mail: sales@accessplatforms.co.uk • web: accessplatforms.co.uk

Genie	E5 J 040
Haulotte Group	E5 J 002
Hinowa	5A H 051,
Iteco	E5 G 051,
JLG	E5 E 001
Leguan Lifts	E5 J 041
Lionlift	E5 C 060
Manitou	E5 K 002
Oil and Steel	E5 J 061
Socage	E5 H 060
Teupen	E9 F 040
Upright International	E9 F 030

Das Demonstrationsgelände von IPAF als Startpunkt wählend, führt der Weg als erstes bei UpRight vorbei, dass bei den Teleskoparbeitsbühnen sein



Genie Z45/25

Nous commençons notre visite près de la zone de démonstration de l'IPAF, chez Upright, qui a produit une gamme complète et se concentre maintenant sur le modèle AB 38, exposé avec de nombreuses améliorations.

De l'autre côté se trouve Teupen constructeur renommé pour ses nacelles araignées sur chenilles de la gamme Leon, avec des modèles jusqu'à 50m. Traversez la route jusqu'à la zone "E5". A gauche se trouve Lion Lift exposant également des nacelles araignées sur chenilles. En haut de l'allée "E" JLG présente sa plus grande nacelle à flèche droite, la 1350SJP, ainsi que la 1250AJP 38m., à flèche articulée, la 660 SJ (66' - 20m.) à flèche droite,

Angebot auf die AB38 in verschiedenen Versionen ausgerichtet hat. Schräg gegenüber zeigt Teupen seinen „Riesen“, den Leo GT50. Neben diesem 50-Meter-Raupen-Gerät stehen weitere Modelle auf dem Programm.

Die Fahrstraße querend findet sich Lionlift mit

seinen Raupenarbeitsbühnenmodellen. Dem Weg „E“ folgend erreicht man den Stand von JLG, wo die große 1350SJP Teleskoparbeitsbühne ebenso wie das „kleinere“ Modell 1250AJP mit „nur“ 38 Metern Arbeitshöhe zu finden ist. Mit der 660SJ und 510 AJ ist auch eine Auswahl aus den mittleren Höhen vertreten. Natürlich darf eine Auswahl an Toucan-Modellen nicht fehlen.

Nur einen Steinwurf weiter hat Iteco seinen Stand aufgeschlagen. Eine neue 15-Meter-Gelenkteleskopbühne wird in Paris ihr Debüt feiern.

Auch Socage nutzt die Chance seine Spinnenraupenarbeitsbühnen des Typs Navaho mit Arbeitshöhen bis 22 Metern vorzustellen. In direkter Nachbarschaft stellt Oil&Steel



Haulotte H43TPX

seine Octopussy-Reihe, gleichfalls Spinnenbühnen, vor. Neben der bekannten 1765, wird auch ein neues Modell erstmals der Öffentlichkeit präsentiert.

Einen Quergang weiter sind die radgetriebenen Spinnenbühnen von Leguan ebenso zu sehen, wie das neue Gerät auf Raupenfahrgerüst. Auf der anderen Seite des Weges wartet Genie mit seiner breiten Auswahl auf. Dazu gehört unter anderem die jüngst vorgestellte Gelenkteleskopbühne Z-51/30J RT. Daneben ist die Z-45/25J mit Bi-Energie-Antrieb ebenso zu finden, wie die kompakte Z-30/20N RJ. Der Sektor der

Teleskoparbeitsbühnen wird hier durch die S85 vertreten.

Beim Nachbarstand von Haulotte sind indes die neuen Großgeräte H43TPX als Premiere und das kürzlich präsentierte 41-Meter-Modell HA41PX.

Seine Reihe an neuen elektrischen Gelenkteleskopbühnen zeigt Manitou wenige Schritte weiter. Die Reihe ist nochmals weiterentwickelt worden und die neusten Technologien können nun in Paris genauer betrachtet werden.

Den Abschluss bildet Hinowa, dass in der Halle 5a seine neue 17-Meter-Spinnenarbeitsbühne erstmals vorstellen wird.



Manitou 15AETJ

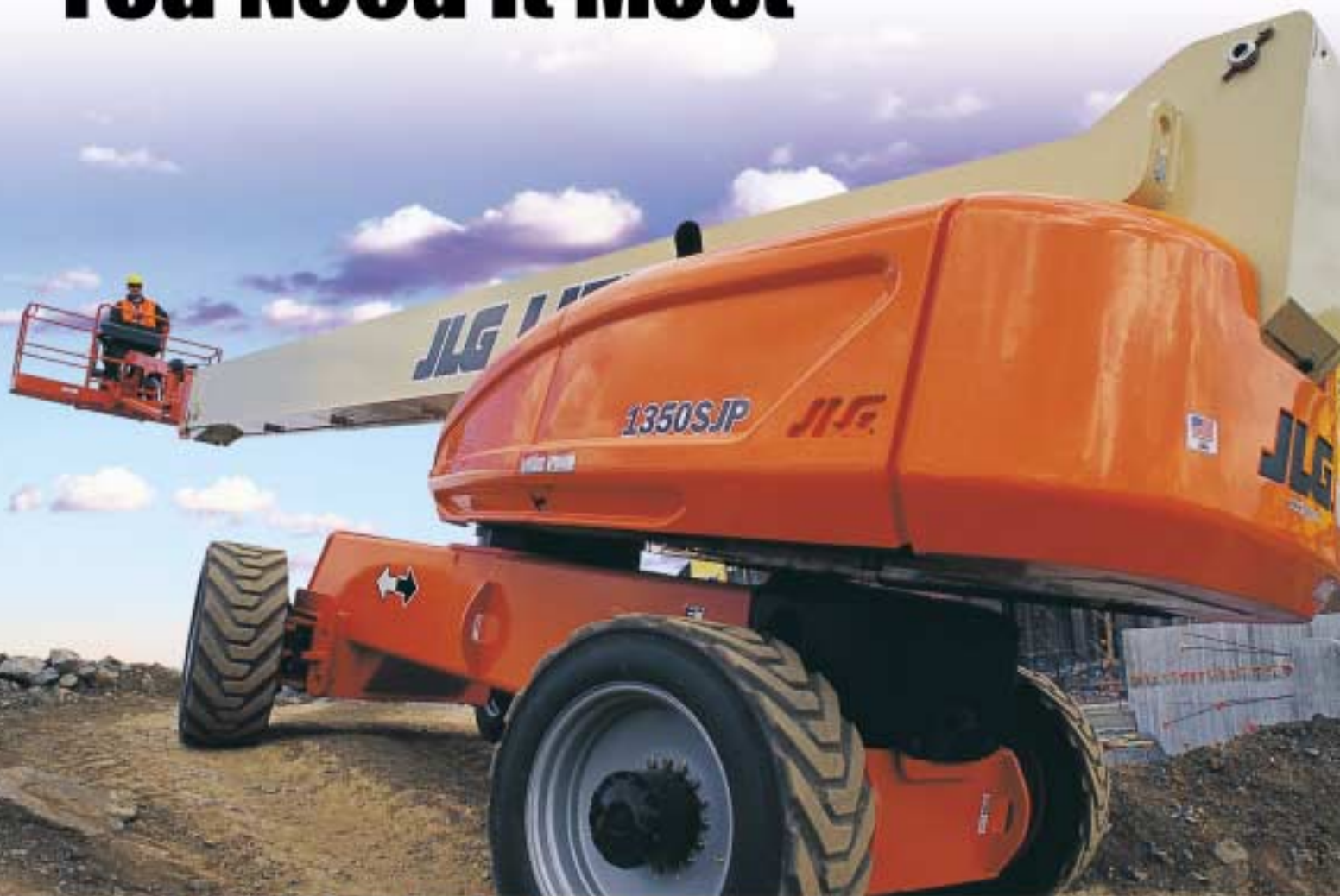
la nacelle articulée 510AJ et quelques Toucan, nacelles à flèche mât. Quelques pas plus loin vous allez trouver sur le stand Iteco, une nacelle classique à flèche articulée de 15m. (51ft), l'intérêt réside dans les détails et l'exécution. D'autres nacelles araignées peuvent être vues dans l'allée "H", avec Socage, du groupe Fassi, dont la gamme Navajo offre des hauteurs de travail jusqu'à 22m. A côté, Oil&Steel présente sa gamme araignée Octopussy. Le constructeur expose la 1765 (17m.) et promet de dévoiler un nouveau modèle innovant. Dans l'allée "J" Leguan présente une nacelle araignée sur patins et pour la première fois expose un robuste modèle de 12m., monté sur chenilles. De l'autre côté de l'allée, Terex et Génie. Surmontant le stand, la très populaire nacelle de 41m. de hauteur (135ft), Z 135/70 à flèche articulée .

A l'autre bout du stand, le modèle Z-51/30J RT, une version allongée du fameux Z45/25. Enfin les Z-45/25J à énergie mixte et le Z-30/20N RJ – électrique,



UpRight AB38

We Put Power Where You Need It Most



Toucan



JLG® Scissor Lifts



JLG Boom Lifts



JLG All-Wheel Steer Telehandlers



Liftlux Scissor Lifts



Compact Telehandlers

Whether it's more height, more reach or more capacity, JLG® delivers the power you need when and where you need it. You can select from the largest range of aerial work platforms on the planet, including telescopic and articulating boom lifts, electric and rough terrain scissor lifts,

and vertical mast lifts for a variety of applications. And you can get more power and more choice with Europe's leading family of telehandlers, including the popular 3500 & 4000 line of telehandlers, and the 266 & 307 Compact Series.

Plus, with JLG's commitment to performance, quality and value, you get a high quality tool — backed by powerful service and support. Visit us at www.jlg.com



See us at **Intermat 2006** on outdoor stand **E5-E001**

JLG

The Power To Do More

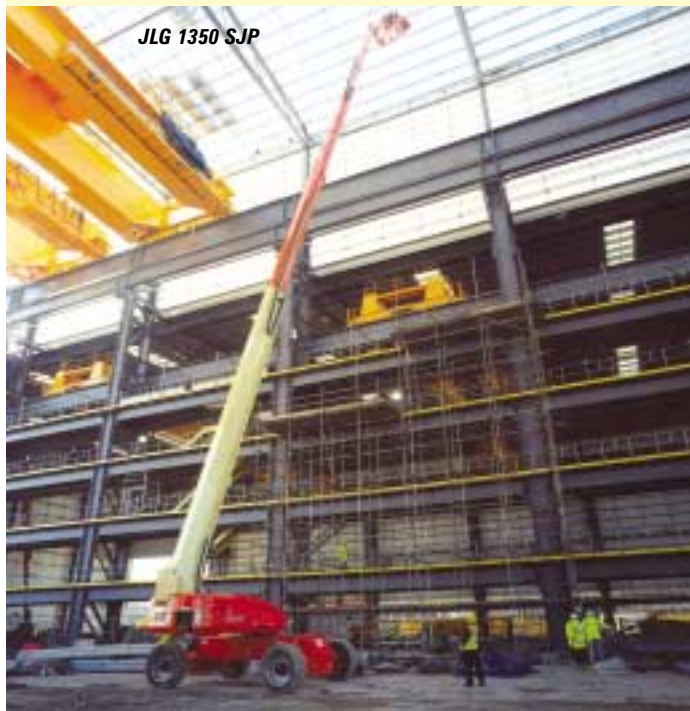
complètent les flèches articulées, alors que le S 85 représente la gamme Génie à flèche droite.

Traversons chez **Haulotte** où la nouvelle H43TPX, la plus grande nacelle à flèche droite, est dévoilée. Elle rejoint le JLG 1350SJP. Intermat offre l'occasion de voir la HA41PX, une nacelle déjà vue à l'Apex.

En face, **Manitou** met l'accent sur les nouvelles nacelles électriques

à flèche articulée. Ces modèles étaient déjà présentés à l'Apex, dont un 15m. Il nous a été dit que ce modèle était destiné à recueillir des informations et que le produit définitif à Intermat serait différent. Bon, c'est le moment de voir par nous mêmes.

Finalement **Hinowa**, le leader du marché des nacelles araignées expose Hall "5" et lance une nouvelle nacelle de 17m.



JLG 1350 SJP

We begin our tour alongside the IPAF demo area at UpRight, once a full line boom producer, the company now concentrates on one model, the AB38 which will be shown with a number of improvements.

Across the aisle is **Teupen**, which has become well known for its

high specification crawler mounted spider type boom lifts in its Leo range with models up to 50 metres.

Cross the road into area E5 on the left is **Lion lift** with crawler mounted spider booms. At the top of aisle E, **JLG**, is displaying its tallest straight boom the 1350SJP, along with the 1250AJP 38 metre



Hinowa LL1965

articulating boom, 660SJ 66ft straight boom, 510AJ articulated and a number of **Toucan** mast

booms, a very popular product in France. A short step away you will find something radically new on the **Iteco** stand, it is showing for the very first time anywhere, a new 51ft (15m) classic articulated boom, the specifications match the mainstream models in this sector, the interest then will be in the execution and the detail.

Iteco IT150DE



More spider lifts can be found in aisle H with **Socage**, part of the Fassi group, its Navaho range offers up to 22 metres working height. Next door is **Oil&Steel** with its **Octopussy** range of spider lifts. The company will show its 17 metre 1765, it is also promising to unveil a new, innovative Octopussy model. In aisle J is **Leguan**, with its skid steer spider type lifts, but also the first showing of its 12 metre model a heavy duty crawler chassis. Cross the aisle to **Terex** and **Genie**.

Topping its exhibit is the popular 135ft/41 metre platform height Z-135/70 articulating boom, at the smaller end the Z-51/30J RT a stretched version of the well known Z45/25 launched almost a year ago. The Z-45/25J Bi-energy and compact Z-30/20N RJ electric round out the articulating booms, while the S85 represents Genies Straight boom lineup.

Cross over now to **Haulotte**, where the new H43TPX, its tallest straight boom to date, is being unveiled. It joins the JLG1350SJP as the tallest straight boom on the market. Intermat provides the

Teupen Leo 15GT



chance to see The 39 metre HA41PX, first seen squeezed onto its stand at APEX, in all its glory.

Across the aisle **Manitou**, is highlighting its new electric articulated booms. It has been hyping these models for some time now and a 15metre model was displayed at Apex. We have been told that that unit was intended to draw feedback and that the final products on the Intermat stand will look different. Well now is the time to see for ourselves.

Finally **Hinowa**, the market leading producer of spider type booms, is in Hall 5a it is launching a new 17 metre platform height model.



The Best
**Aluminium
Tower Systems**

in the Industry...



- range of innovative solutions
- quality assured
- customised branding
- cost effective

See US at
INTERMAT
Stand No. E9F030

The **UpRight International** range of Access Tower Systems includes Span 300, Span 400, Span 500 Ladder Frame, Spandeck, System F Facade, Snapout (Boiler Maintenance), Stairway, Aviation and Specials.

UpRight International lightweight towers are designed for fast easy assembly without tools which offers a versatile, low maintenance solution to constructing everything from simple freestanding towers to more complex staging systems.

Whichever tower system you choose, you can be confident that it will perform to the highest standards and guaranteed durability even in the toughest of environments.



UpRight
INTERNATIONAL

UK: Tel: + 44 (0) 1952 685200 Fax: + 44 (0) 1952 685255
Ireland: Tel: + 353 1 620 9300 Fax: + 353 1 620 9301

visit our **NEW** website

www.uprighteuro.com

MATILSA

SEEKS DEALERS

(EXPORT DEPARTMENT)

export@matilsa.es

YOU CAN SEE SOME VIDEOS OF "MACHINES IN ACTION" IN www.matilsa.es

Tel. 00 34 976 535 093

Fax. 00 34 976 534 645

TRAILER MOUNTED



SELF PROPELLED PLATFORMS



**THE BEST CHOICE FOR RENTAL COMPANIES
HYDRAULIC INDEPENDENT STABILIZERS**

Haulotte Group	E5 J 002
Iteco	E5 G 051,
JLG	E5 E 001
Manitou	E5 K 002
Genie	E5 J 040
Upright International	E9 F 030

Les petites unités de la gamme sont représentées par le SSV-10 et quelques modèles manuels. A quelques mètres de là, se trouve Iteco qui lance une nouvelle

Nous débutons la visite par Upright près de la zone de démonstration de l'IPAF. Ce constructeur présente des versions améliorées des modèles bien connus MX 19 et TM 12. Le modèle "Speed Level" sera également sur stand présentant sa capacité de mise à niveau automatique.

Traversons chez JLG où l'attraction est le 32m. JLG-Liftlux 320-30 avec son plateau allongé à 7,85m., un des trois modèles exposés par Liftlux. Une gamme de nacelles ciseaux sera également présentée, certaines avec leurs accessoires de travail en plate-forme.

nacelle électrique de 8m. la IT 815 "Off-Slab", disposant d'une meilleure garde au sol pour travailler près des constructions. Plus loin, Genie expose six modèles, du GR20 Runabout, ultra compacte de 6m., un concept à mât très populaire, au GS-3390RT tout-terrain avec plate-forme de 7,30m.

Traversez vers Haulotte pour voir la série rafraîchie des RT, connue maintenant sous le nom de H-SXL avec des versions de 12, 15, et 18m. Tous les modèles offrent une extension de plancher à 7,30m., une plate-forme plus large pour réduire l'espace entre le mur et les



UpRight Speed-Levels

extensions, sans restriction de capacités. Au bas de la gamme existe la Star 6 avec son mât en acier et la nouvelle gamme d'élevateurs manuels. Enfin, Manitou présentera une

sélection de ses nacelles ciseaux. Mais Intermat est trop tôt pour voir quelque chose de significatif chez Manitou dans ce domaine... peut-être à Bauma?

Der „Scheren-Rundgang“ beginnt nahe dem Demonstrationsgelände von IPAF am Stand von UpRight. Hier stehen die in den Markt eingeführten Modelle MX19 und TM12, die mit überarbeiteter Elektronik und Steuerungskonsole gezeigt werden.

Die Straße querend erreicht man den Stand von JLG, wo unter anderem das 32-Meter-Modell JLG-Liftlux 320-30 mit seiner auf 7,85 Meter erweiterbaren Plattform gezeigt wird. Zwei weitere

Geräte der Liftlux-Reihe sind mit am Stand ebenso wie weitere kleinere Modelle, darunter auch die SSV-10.

Ein Katzensprung weiter stellt Iteco seine neue 8-Meter-Elektroschere IT815 vor. Das Gerät hat gegenüber dem Vorgängermodell eine höhere Bodenfreiheit.

Der Weg führt weiter zum Stand von Genie. Die Reihe an Geländescheren wurde jüngst von der GS-3390RT ergänzt, dass nun auch ein „Superdeck“ mit 7,3 Meter Plattform erhalten hat.

Weiter geht es über die Straße zu Haulotte, dass seine Geländescherenserie H-SXL präsentiert. Die Bühnen zwischen zwölf und 18 Metern haben einen beidseitigen Ausschub, der eine Plattform von 7,3 Meter bietet bei voller Korblast.

Den Rundgang beschließt Manitou, dass eine Auswahl aus seinem Scherenprogramm dabei hat. Neuerungen sind in diesem Bereich nicht für die Intermat angekündigt, stehen aber durchaus bei Manitou früher oder später auf dem Plan.

We start the tour alongside the IPAF demo area at UpRight; it will be showing its upgraded versions of the well known MX19 and TM12 with improved controls and electrical equipment. The Speed Level will also be on the stand demonstrating its self levelling capability. Cross the road to JLG where the key scissor exhibit is the 32 metre JLG-Liftlux 320-30, with its 7.85metre extended deck length, one of three Liftlux models on display. A range of the companies scissors will also be on display, many fitted with its working station accessories.

The smallest end of the range is represented the SSV-10 and a



number of push models. A short hop away is Iteco which is launching a new Off-Slab eight metre electric scissor lift, the IT8151 with greater ground clearance flotation for working around buildings. Next it is Genie, the European market leader; it is displaying six models, ranging from the six metre GR20 Runabout ultra compact mast type lift, an increasingly popular concept for many light duty tasks, to the GS-3390RT rough terrain scissor with 7.30 metre "super-deck".

Cross the aisle to Haulotte where the product to look at is its revamped RT scissors, now known as the H-SXL series. With 12, 15 and 18 metre version. All feature 7.3-metre extended dual decks, a wider platform to reduce the gap between wall and machine, unrestricted capacities on the deck extensions. At the bottom end of the market is the Star 6 with its steel mast and the new range of push around personnel lifts. Finally Manitou will have a selection of its scissor lift range on display, but Intermat is too early to see anything significant from Manitou in this area... perhaps Bauma?



Bronto Skylift - Above all

**Welcome to our stand
Bienvenu à notre stand
Willkommen auf unserem Stand
E9 E 030**



Intermat 24. - 29. 4. 2006 Paris, France



BRONTO SKYLIFT OY AB
Teetuvuorenkatu 28
FIN-33300 TAMPERE
Finland
Tel: +358 3 272 7111
Fax: +358 3 272 7300
www.bronto.fi

BRONTO SKYLIFT AB
Effektvagen 14
S-19637 KUNGSÅNGEN
Sweden
Tel: +46 8 5816 6040
Fax: +46 8 5816 6035
www.bronto.se

BRONTO SKYLIFT AG
Ifangstrasse 111
CH-8153 RUMLANG
Switzerland
Tel: +41 1 818 8040
Fax: +41 1 818 8050
www.bronto.ch

BRONTO SKYLIFT GmbH
Ralf Niederberger
Lanker Strasse 13
D-47809 Krefeld
Germany
Tel: +49 2151 521324
Fax: +49 2151 571562

Above all

Bronto Skylift	E9 E 030
Bison-Palfinger	E6 F 040
Bizzocchi	E5 E 050
CTE	E5 E 050
GSR	E9 A 020
Haulotte Group	E5 J 002
Lionlift	E5 C 060
Multitel Pagliero	E5 E 060
Oil & Steel	E5 J 061
Pagliero	E5 E 060
Socage	E5 H 060
Teupen	
Thomas	E5 F 050
Wumag	E5 G 060

We start our tour in outside area nine just behind the IPAF demonstration area; here you will find Bronto Skylift, the producer of the highest boom lifts on the market. Unless the company surprises us at the last minute, it will not be displaying its new 101 metre truck mount due to the tight deadline. Its 63 metre 62MDT represent its larger models The machine to look out for though is the new 46 metre S46XDT, a smaller model from its growing XDT range that includes higher lift capacities, end mounted platform and under folding jib.

Close by you will see Teupen, which specialises on the highest machines possible on 3.5 tonne chassis. GSR

has three models on light weight chassis including the recently launched up and over model, the E198PX with its dual linkage Sigma riser and 20 metre work height.

From here cross over in External area five, on your right you will find Lion lift, while on your left is one of two 65 metre lifts at the show, the Pagliero Multitel J2 365 TA. The massive machine with features a

unique rotating jib. A further five models, will be on display, including the recently launched low profile dual telescopic boomed MX200 20 metre lift on a 3.5 tonne chassis.

Cross the aisle to fellow Italian producer, CTE with its sister company Bizzocchi. CTE will have a new version of its Z32 sigma up and over boom lift. Bizzocchi will feature a new 23 metre model, the details of which have not been released. Carry on down the aisle and on the left is Wumag with three models, including the WTB 220, WT 450 and WT 530, a couple of stand on is Socage, a division of the Fassi group, all of its models are named after North American tribes and it is focusing

its efforts at Intermat on a new 65 metre Sioux 65, with a horizontal outreach of up to 33.4 metres.

Next door is Oil&Steel with a number of new models in its "Eagle S" series. The 4230 with 42 metres work height and outreach of up to 30 metres. The 26 metre Eagle 2618, developed for 7,5 to 10 Tonne chassis. Follow aisle J to Haulotte, which is showing all three models of its new truck mount range, with 16, 18 and 20 metre working heights. The HTB20 has not been seen before, Intermat will also allow visitors to fully evaluate Haulotte's efforts in this market for the first time.

Now you need to go around to outside area six, head towards Liebherr and then turn left and on aisle F you will find the company that is determined to be the world wide market leader in truck mounts, Bison Palfinger. The original Pa 20 T with its alloy boom on a 3,5-Tonne truck will be there but the star of the show is the TKA 47 KS. The latest in the company's unique TK range with its counter rotating superstructure. The 47metre model offers an outreach of up to 35 metres in a highly compact package with a length of only 8.8 metres.



The view from the top of the Bronto S46XDT

Commençons notre visite dans la zone extérieure "E9" où nous trouvons le constructeur de la plus haute nacelle du marché, Bronto Skylift. En raison du délai imparti, le constructeur ne devrait pas exposer son nouveau modèle de 101m. Le modèle exposé ayant la plus grande hauteur est le 62 MDT, (63m). L'intérêt est la nouvelle nacelle de 46m, S 46XDT, un petit modèle de la gamme grandissante des XDT, qui inclue des capacités de levage plus importantes, une nacelle en bout de flèche et une fléchette repliable.

Près de là se trouve Teupen, spécialiste des nacelles sur châssis 3,5 tonnes. De l'autre côté de E9 on trouve GSR, exposée avec Nacelles Services. Le constructeur a trois modèles sur châssis légers, comprenant



SKYJACK™

ELEVATING WORK PLATFORMS



Reaching New Heights

Innovative, Reliable and Cost Effective



Skyjack Europe
European Headquarters
Glovers Meadow

Maesbury Road Industrial Estate

Oswestry, Shropshire, England, SY10 8NH

Tel: +44 (0) 1691 676235 Fax: +44 (0)1691 676239

www.skyjackeurope.com www.skyjackinc.com

Haulotte HTB18



le nouveau E198PX avec son système d'élévation à double axe Sigma et 20m. de hauteur de travail.

De l'autre côté, en zone "5", à droite, se trouve **Lion Lift** et à gauche, une des deux nacelles de 65m présentées à la foire, la **Pagliario** Multitel J2 365 TA avec fléchette rotative. Egalement exposé le nouveau MX 200, 20 m d'élévation, sur châssis 3,5 tonnes.

A l'opposé de l'allée, les constructeurs Italiens **CTE** avec une nouvelle version du Z32 et **Bizzocchi** qui présente un nouveau modèle de 23m. En continuant l'allée, sur la gauche se trouve **Wumag** avec les WTB 220, WT 450 et WT 530. Quelques stands plus loin Socage, du groupe Fassi expose sa gamme aux noms d'Indiens, notamment le modèle Sioux 65 (65m de hauteur) et une portée horizontale jusqu'à 33,4m.



Ensuite on découvre **Oil&Steel**, avec de nouveaux modèles de série "S". Le 4230 (42m. de hauteur de travail – 30m. de portée), l'Eagle 2618 destiné aux châssis de 7,5 à 10 tonnes. Suivre l'allée "J" jusque chez **Haulotte** qui expose ses trois nouveaux modèles de 16,18 et 20m. de hauteur. Jamais encore exposé, le HTB20 va permettre aux visiteurs d'évaluer les efforts faits par le constructeur sur ce marché.

Maintenant, il vous faut aller à la zone "6", vous diriger droit vers Liebherr puis tourner à gauche et dans l'allée "F", vous trouverez **Bison Palfinger** avec le Pa 20 T et sa flèche en alliage. Mais la star de l'exposition est la dernière production de la gamme TK: le TKA 47 KS avec sa superstructure à contre-rotation. Ce modèle offre une portée jusqu'à 35m., dans un ensemble très compact d'une longueur de 8,8m.

Oil&Steel Eagle S2618



Oil&Steel Eagle S4230

Unsere Tour beginnt am besten auf dem Freigelände E9 unmittelbar bei dem IPAF Demonstrationsgelände. Hier geht es hoch hinaus bei Bronto Skylift. Eine neue Bestmarke wird in diesem Jahr erreicht werden. Infos hierzu wird es am Stand geben. Zu sehen sein werden „nur“ die kleinere S 62 MDT und die neue S 46 XDT.

Wenige Meter weiter hat **Teupen** sein Lager aufgeschlagen, dem Erbauer der höchsten LKW-Bühne auf einem 3,5-Tonnen-Fahrgestell. Ein paar Schritte mehr und der Stand von **GSR** ist erreicht. Mit drei Modellen aus dem Bereich der 3,5-Tonner kommt der italienische Hersteller in die französische Hauptstadt. Darunter auch die im Herbst erstmals präsentierte E198PX mit Doppelgelenk und 20 Metern Arbeitshöhe.

Danach führt der Weg hinüber zum Freigelände E5, wo rechts **Lionlift** den Besucher aufwartet. Auf dem Nachbarstand von **Pagliario** wird mit der J2 365 TA den Höhenrekord für diese Messe mit 65 Metern aufgestellt. Zu den weiteren fünf Modellen, die der italienische LKW-Bühnenhersteller mit nach Paris gebracht hat, gehört unter anderem die im Herbst vorgestellte MX 200 Gelenkteleskopbühne auf 3,5-Tonnen-Chassis.

Schräg gegenüber findet sich CTE zusammen mit seine Tochterfirma Bizzocchi. **CTE** wird eine neue Version der Z32 Gelenkbühne präsentieren. **Bizzocchi** wird

dagegen eine neue 23 Meter Bühne vorstellen.

In nächster Nachbarschaft findet sich **Wumag**. Das Unternehmen ist mit den drei Modellen WTB 220, WT 450 und WT 530 vertreten. Ein gutes Stück weiter finden sich die Modelle von Socage der Fassi Group, das alle seine Modelle nach Nordamerikanischen Indianerstämmen titulierte und seine neue Sioux 65 mit 33,4 Meter Reichweite und 65 Metern Arbeitshöhe zeigt.

Wenig weiter präsentiert **Oil&Steel** seine neuen Modelle. Zu der Eagle-Serie sind Modelle des Typs „Eagle S“ hinzugefügt worden. So ist die Eagle 4230 mit 42 Metern Arbeitshöhe und einer Reichweite von 30 Metern ebenfalls, wie die Eagle 2618, aufgebaut auf einem 7,5- oder 10-Tonner, zu sehen. Der „J-Straße“ folgend gelangt man an den Stand von **Haulotte**, dass seine drei neuen Modelle der 3,5-Tonnen-Klasse zwischen 16 und 20 Metern Arbeitshöhe der HTB-Reihe mit im Gepäck.

Der Weg führt weiter zum Freigelände E6. Am Stand von Liebherr links abbiegen und einige Meter weiter begrüßt **Bison Palfinger**, wo neben der PA 20 T aus dem Segment der 3,5-Tonner, auch die TKA 47 KS, die mit ihren kompakten 8,8 Metern Gesamtlänge dem Anwender neben einer Arbeitshöhe von 47 Metern auch eine Reichweite von 35 Metern bietet, zu entdecken ist.

Bison TKA counter rotation.



not to be missed

40 Years a Salesman

Anyone who has been involved in selling cranes or plant will love this book. Stacked full of photographs and printed on high-quality paper. This is a book not to be missed.



£20

Tel: +44(0)1548 531068

Dyno EUROPE THE ONE STOP BATTERY SHOP

The Battery Specialist

CHARGERS

DYNO DEEP CYCLE BATTERIES

SEMI-TRACTION BATTERIES

START BATTERIES

TRACTION BATTERIES

HIGH FREQUENCY CHARGERS

Ask for your free catalogue!

Lindestraat 89a, 8790 Waregem • Tel. +32(0)56 61 79 77 • Fax +32(0)56 61 79 55
E-mail: info@dynoeurope.be • Website: www.dynoeurope.com

www.mimk.be

4in1 system meets your versatile needs

LEGUAN®



NEW!

Heavy duty crawler chassis

• Excellent off-road performance

LEGUAN LIFTS

Ylötie 1, FI-33470 Ylöjärvi, Finland
Tel. +358 3 347 6400 Fax +358 3 347 6446



www.leguanlifts.com

Alba	E6 A 002
Böcker	E5 B 039
Camac	E6 B 002
Fraco	5a C 089
Geda	E5 E 050
Maber	E6 A 003
Paus	E4 C 031
Safi	E6 A 068
Scaninter Scanclimber	E5 H 040
Steinweg	E5 A 038

We start the Mastclimber and hoist tour at the top of Outside area 5 with Steinweg; producer of a range of material hoists, the company was acquired by Böcker last year. Production has been merged but the two companies retain independent distribution, Böcker has a stand nearby.

Follow the main aisle towards JCB, on your left you will find **Geda** on its distributors stand, CTE. Geda has both personal and material hoists with single masts, offering load capacities from 500 to 1500 kg. The Geda-AB 450/650 suspended platform with a new drive unit will also be on display. Further down the aisle on the same side you will find far larger Mast climbers from Finnish based **Scaninter Oy**, its **Scanclimber** range features a far heavier duty mast than is normal on European build mast climbers. The benefits if which are higher platform capacities and greater opportunity for long cantilevers and larger platform areas.

Now move around to outside area six, where you will find the southern European producers, **Safi** is the first which looms up on your right, the company builds a wide range of mast climbers and special hoists, including special rack and pinion tunnel platforms. Continue down to the very far end of area where you will find **Maber**, **Alba** and **Camac** clustered together. A stand not to miss is that of Canadian producer **Fraco**, tucked away in hall five, not only does the company offer a range of ultra heavy duty mast climbers but it also has a light weight towable platform that is suited to shorter term applications.



The towable Fraco 1500

Au début de la zone "5", se trouvent Steinweg, constructeur d'une gamme de produits de levage de matériaux et à côté, Böcker. Les deux sociétés se sont associées l'année dernière. Suivez l'allée principale vers JCB, vous verrez Geda sur le stand de son distributeur CTE.

Geda offre des systèmes de levage à mât avec des capacités de 500 à 1.500kg. La plate-forme



Für den Start des Rundgang in Sachen Mastklettertechnik ist die Freifläche E5 mit dem Stand der Böcker Group und dessen Tochter Steinweg, wo eine Auswahl an Aufzügen präsentiert wird, am geschicktesten.

Danach der Hauptstraße folgend, kommt man zum Stand von CTE, dem Händler von **Geda**. Sowohl Aufzüge, als auch Mastkletterbühnen mit Traglasten von 500 bis 1500 Kilogramm bietet der Hersteller an. Präsentiert wird die Geda AB 450/650 mit neuem Antrieb. Den Weg weiter gehend, sind die Geräte des finnischen Herstellers **Scaninter** zu finden. Die **Scanclimber**-Reihe zeichnen sich durch einen stärkeren Mast aus. Dadurch werden höhere Tragkräfte und breitere Plattformen erzielt. Der Weg führt hinüber zum Freigelände E6. Dort begegnet uns als erstes **Safi** auf der rechten

Scanclimber's heavy duty mast gives maximum versatility.



suspendue Geda-AB 450/650 avec un nouveau système d'entraînement sera également exposée. Plus loin vous trouverez, de loin le plus grand ascenseur de chantier, celui du finlandais **Scaninter Oy**. Sa gamme d'ascenseurs **Scanclimber** offre un mât d'une robustesse peu courante en Europe. Les bénéfiques en étant de plus grandes capacités et place sur la plate-forme. Repartez vers la zone "6" où vous allez trouver les producteurs sud-européens. Le premier qui apparaît est **Safi**,

qui offre une large gamme d'ascenseurs de chantier, treuils spéciaux y compris les plates-formes à crémaillères. Continuez jusqu'au bout de la zone où vous allez trouver regroupés, **Maber**, **Alba** et **Camac**. Un stand à ne pas manquer est celui du canadien **Fraco** relégué hall "5". Non seulement cette compagnie offre une gamme d'ascenseurs de hautes capacités mais elle construit aussi une gamme légère de plates-formes tractables.

Camac produce a hoist designed for the smallest elevator shafts

Seite. Der italienische Hersteller führt sowohl Aufzüge als auch Mastkletterbühnen im Programm und fällt immer wieder durch Sonderkonstruktionen für beispielsweise Tunnelinspektionen auf. Einige Schritte weiter sind gleich drei Aussteller direkt

benachbart. Neben Maber mit seinem breiten Angebot an Mastklettertechnik, haben sich Alba und Camac angesiedelt. Den Abschluss bildet **Fraco**. Der kanadische Hersteller hat seinen Stand in der Halle 5 aufgeschlagen.



Safi also make special rack and pinion tunnel platforms.

GET
more reach
AND CAPACITY UP HERE

AND
more control
AND COMFORT HERE

GET
rock solid
PERFORMANCE HERE

ONLY from JLG®, the 3500 & 4000 Series offer a range of telehandlers that can perform a wide range of tasks in a variety of applications. Our range, with reach from 7 m to an impressive 16.70 m of precise and controlled lift height, offer an unbeatable combination of JLG expertise, proven development and the latest in dependable technology.

JLG telehandlers have a wide range of load capacities from 3500 kg in the 3500 Series to 4,000 kg in our 4000 Series. Add to this a comprehensive range of accessories and fitments to suit the environment you work in.

JLG's high manufacturing standards and levels of tried and tested technology mean that we have the confidence to deliver a full 2-year parts and labour warranty. When you choose a JLG telehandler you're selecting one of the toughest and most powerful telehandlers in production. Ask for the powerful 3500 & 4000 Series by name, only from JLG.

Visit www.jlg.com

JLG®

The Power to do More

New Compact 266 and 307 models available now !



See us at **Intermat 2006** on outdoor stand **E5-E001**

Ahlmann	E6 H 088
Bobcat	5b B 031
Caterpillar	E7 003
Case	5a J 141
Caterpillar	5B J 002
Dieci	E5 H 041
Faresin	5a C 029
Gehl	E6 C 011
Genie	E5 J 040
Haulotte Group	E5 J 002
JCB	E5 E 002
JLG	E5 E 001
John Deere	5b K 002
Komatsu	E9 C 011
Kramer	6 K 070
Liebherr	E6 A 050
Manitou	E5 K 002
Merlo	E5 C 001
Sennebogen	E6 D 075
Terex	E5 J 040

A short walk will bring you to the **Haulotte** stand; the company will have a number of its **Faresin** telehandlers on display, but is not planning anything new for Intermat. Do ask though about its plans for this product line. Next door to Haulotte is **Manitou**, the current market leader. Here you will find the high point of the tour, the all-new 30 metre MRT 3050 with 5,000kg lift capacity. This new 360 degree model can handle all of the company's many attachments, including its boom mounted platform, which provides a maximum working height of over 40

metres. Another exciting development is a higher capacity Twisco, the SLT420B. This new model retains the original ultra compact dimensions but now lifts 2,000kgs to four metres. The Manitou Buggiscopic "Evolution" a 1.43 metre wide, under two metres high telehandler, features a new drive train and new intuitive controls, sit in the cab and see for yourself. This is also the first chance to see the new MT14 range.

Our telehandler tour begins area E5 with Merlo in addition to the new mid range Panoramics launched at SAIE, expect some surprises, Merlo has kept details of any launch secret, but you can be sure that this innovative company will have something up its sleeve. Next door is JLG which is determined to be the world wide market leader before the next Intermat.

New products to focus on are 266"Lo-pro" with an overall height under two metres, a lift capacity of 2,6 tonnes and a maximum lift height of 5.88 metres. The 307 rounds out the company's compact range. The 13 metre 4013 is on display with a 450kg capacity Smar-Basket which JLG says is the only such platform that meets every detail of EN280.

Next door, JCB, the world's second largest producer of telehandlers, is not planning to show any new developments to its Lodall telehandler range. It will display several models from its wide product line, including compact models which it is targeting at the skid steer market. Across the aisle is fast growing producer Dieci, with its product names taken from Greek mythology.

The Sennebogen Multicrane 608



The JLG Smart basket

La visite des chariots télescopiques commence par Merlo, à l'extérieur dans la zone "5". En plus de la gamme Panoramics, lancée à la SAIE, attendez-vous à des surprises car Merlo a gardé secrètes les informations sur les nouveaux produits qui seront exposés. Mais vous pouvez être certains que ce constructeur, très imaginaire, a quelque chose dans sa manche. Plus loin, JLG. Ce dernier est déterminé à être le leader mondial lors du prochain Intermat. Les nouveaux produits à retenir sont les modèles 266



The Bobcat T2556 vastly improved

Opposite you will find Genie and Terex, where you will find a new fixed frame the GTH-4013 with 13 metres lift height, 4,000kg lift capacity and standard hydrostatic drive. Genie claims a towing capability of eight tonnes. The other two are 360 degree models or in Terex-speak "Gyro's". They are the 17.4 metre GTH-4518R and 19.6 metre GTH-4020R. The former has up to 4,500kgs of lift capacity while the 4020R has 4,000 kgs. It is likely that at Intermat will see the end of the Terex brand on telehandlers.

From here head around the building to area E6 where you will find something completely different on the Sennebogen stand. The Multicrane 608 is not a typical telehandler, it is a 360 degree model, with elevating cab, heavy duty 20 metre boom,

designed for extreme shovel work, and can lift six tonnes on its forks and eight tonnes on its hook. At the back of E6 is Ahlmann which has further developed its AS 90.

In Hall 5b you will find Bobcat, it has spent the past six months improving and upgrading its existing products in order to solve a number of technical issues and dramatically improve its reliability. You will also find Case and John Deere nearby.

MT1440 MLT



développements de sa gamme Lodall. Il exposera, cependant, plusieurs modèles de sa large gamme, y compris les modèles compacts visant le marché des mini-chargeurs compacts. De l'autre côté de l'allée, se trouve Dieci, un constructeur à la croissance rapide.

The new Genie GTH 4013



et 266 "Low-Pro" dont la hauteur totale est de moins de 2 m. Les deux modèles offrent une capacité de 2,6 tonnes et une hauteur de travail de 5,88 m. Le 307 ferme la gamme des "compacts". Le 4013 (13m. de hauteur) sera exposé avec une nacelle Smart-Basket de 450kg de capacité, qui, selon JLG, est la seule nacelle entièrement conforme aux normes EN 280.

A côté se trouve JCB, le deuxième constructeur mondial de chariots télescopiques. JCB n'envisage pas d'exposer de nouveaux



MERLO

WORLD LEADER IN HANDLER DESIGN

www.merlo.com info@merlo.com

This P40.17K is just one of the versatile family of Merlo PANORAMIC high-lift handlers. Many of the UK's largest users and renters rely upon high-lift Merlo handlers. Rugged and versatile, designed with innovation and simply built to last.

Drivers love their precision and ease of use, the built-in sideshift facility, the compactness and manoeuvrability of even the largest in the range and their feel of rugged stability

Look for these superb features on Merlo PANORAMIC handlers:

- Hydrostatic drive
- Load-sensing hydraulics
- Built-in sideshift
- Frame levelling
- Compact stabilisers
- Ring of Steel protection
- Legendary Merlo visibility
- Huge range of attachments

Some of Merlo's solutions!

PANORAMIC

21 telescopic handlers 6 - 18m
2.6 - 10 tonne capacity



ROTO

10 slewing handlers 10 - 25m, 3 - 5t capacity



MULTIFARMER

Handler and tractor combined!
6m and 8.55m 3000kg capacity



TURBOFARMER

20 farm handlers
2.6 - 4.1 tonne,
6 - 9.7m



DBM

3 Self Loading Concrete Mixers 2 - 3.5 cu m



PANORAMIC P40.17K
Max lift height 16.70m
Max lift capacity 4000kg
102HP Deutz turbo
40 kph travel speed

Shown with EN280 compliant access platform - one of a huge range of Merlo attachments

The Supremacy of Ideas!

A quelques pas vous trouverez le stand **Haulotte** qui ne prévoit pas de nouveautés à Intermat. Demandez cependant quels sont les plans, pour l'avenir, de ce produit. A la porte d'à côté se trouve l'actuel leader mondial : **Manitou**. Vous trouverez le tout nouveau MRT 3050 (30m.) avec une capacité de 5 tonnes; le nouveau modèle pivotant sur 360° qui peut utiliser les nombreux accessoires disponibles comprenant notamment une nacelle qui donne une hauteur maximum de travail de 40m; le SLT 420B Twisco, un nouveau modèle de plus grande capacité qui garde la compacité mais peut maintenant lever 2.000kg à 4m; le Manitou Buggiscopic "Evolution" un chariot de 1,43m. de large et moins de 2m. de haut qui dispose d'une nouvelle transmission et des commandes intuitives. Asseyez-vous dans la cabine et regardez par vous-mêmes. C'est aussi la première occasion de voir la nouvelle gamme MT14.

En face exposent **Genie** et **Terex** où vous trouverez un nouveau

châssis fixe le GTH 4013 avec 13 m de hauteur de levage, 4,000kg de capacité et une transmission standard hydrostatique, qui selon le constructeur a une force de remorquage de 8 tonnes. Les deux autres machines sont des "360°". Ce sont le GTH-451.8R (4.500kg - 17,4m.) et le GTH-4020.R (4.000kg - 19,6m.). Il est probable qu'à Intermat, Terex mettra fin à l'emploi de son nom sur les chariots télescopiques.

De là, allez à la zone "E6" où vous trouverez quelque chose de complètement différent sur le stand **Sennebogen**. Le Multicrane 608 n'est pas un chariot télescopique comme nous les connaissons. C'est un modèle "360°", avec une cabine surélevée, une flèche conçue pour des travaux lourds de reprise, longue de 20m. et capable de lever 6 tonnes sur les fourches et 8 tonnes sous crochet.

A l'arrière du "E6" se trouve **Ahlman**, lequel a encore développé son AS 90. Dans le Hall "5B", vous trouverez **Bobcat** qui a

Dieci Pegasus 4025



passé les six derniers mois à améliorer ses produits existants afin de solutionner des problèmes

techniques et améliorer la fiabilité. Pas très loin vous pourrez voir **John Deere** et **Case**.

Der Rundgang beginnt am besten auf der Freifläche E5 am Stand von Merlo. Neuheiten wird es am Stand zu sehen geben, die Details wurden im Vorfeld noch nicht genannt. Die Straße entlang gehend befindet sich der Stand von JLG in unmittelbarer Nähe. Zwei Neuheiten können hier bewundert werden. Zum einen das kleinste Modell 266, das eine Hubkraft von 2,6 Tonnen besitzt und in der Ausführung „Lo-Pro“ eine Höhe von unter zwei Meter hat. Zum anderen das Kompaktmodell 307 mit drei Tonnen Hubkraft. Daneben ist jeweils ein Modell der Baureihe 3500 und 4000 zu sehen.

Der Straße weiter folgend, erreicht man das Areal von **JCB**. Zwar sind Neuheiten bei den Teleskopladern nicht angekündigt, dennoch ist mit einem Dutzend Modellen mit Hubkräften zwischen zwei und vier Tonnen die Auswahl groß genug, um Informationen über das aktuelle Programm einzuholen. Einfach nur die Straßenseite wechselnd, sind hier die neuen

Geräte von Dieci aufgestellt. Bei den Modellnamen setzt das italienische Unternehmen sehr gerne auf Namen der griechischen Mythologie. Der Weg führt weiter die Straße hinab, wo auf dem Stand von **Genie** zwei neue Teleskoplader zu entdecken sind, den GTH-4013 und GTH-4020R. Letzterer gehört zu der Gruppe der Endlosdrehenden und verfügt über eine Hubhöhe von 19,64 Meter und maximale Tragkraft von vier Tonnen. Ein weiteres Modell, der GTH-4518R wird in diesem Jahr auf den Markt gebracht, wird aber in Paris nur in „Papierform“ zu sehen. Den Blick über die Straße gewandt hat **Haulotte** seinen Platz eingenommen. Zwar sind Neuheiten in Sachen Teleskoplader nicht für die Intermat geplant, aber auch hier lohnt es sich vorbeizuschauen, steht



Check out the Merlo cab

doch eine Auswahl zwischen sieben und 17 Metern zur Verfügung. Den Höhepunkt, im wahrsten Sinne des Wortes, bildet der Besuch des Standes von **Manitou**. Mit dem MRT 3050 wird eine Hubhöhe von 30 Meter und damit ein neuer Höchstwert erreicht. Daneben wird der neue Twisco SLT 420 B recht winzig aussehen. Dieser zu den kleinsten zählenden Teleskopladern hat gegenüber den bisherigen Twisco-Modellen ein am Heck hinzugefügtes Gegengewicht erhalten. Eine weitere bildet der Buggiscopic Evolution, der durch seine kompakten Maße von unter zwei Metern Höhe, 1,43 Metern Breite und knapp 4,5 Metern Länge auffällt.

Die Reise führt hinüber zur Freifläche E5 an den Stand von **Sennebogen**. Zwar ist der Multicrane 608 kein reiner Teleskoplader, hat aber sicherlich einige Optionen, die auch für diesen Bereich interessant sein könnten. Von hier aus geht es ein gutes Stück weiter an den Stand von **Ahlmann**, der seinen AS 90 Tele weiterentwickelt hat und nun optional mit neuer Überlastwarneinrichtung und Lastanzeige erhältlich ist. Ein Abstecher in die Halle 5B sollte eingeplant sein, allein um dort die Auswahl von **Bobcat** ebenso wie die von **John Deere** aus der Nähe zu betrachten. Der Rundgang endet allerdings in der Halle 5A. Hier präsentiert **Case** seine erst jüngst eingeführte und zehn Modelle umfassende TX-Reihe. Hubhöhen zwischen 12,7 und 16,6 Metern umfasst die Baureihe und bietet Hubkräfte von drei bis 4,5 Tonnen an.



The New Manitou 3050



The new 2,000kg capacity Twisco



CRANE HIRE AND LIFTING SERVICES

- 40, 50 and 60 Metre Self Erecting Tower Cranes
- Full Contract Lift Services
- Mobile Telescopic All Terrain 20T to 200T Cranes
- Site Visits with Qualified Appointed Persons Accredited up to BS7121 Standards
- Nationwide Service with Depots Throughout the UK



Specialist Lifting Solutions for All Your Requirements

**K-Lift
Unit 2
Demeter Buildings
Stockport
Cheshire
SK2 2BL
FREEPHONE
0800 389 5646
www.k-lift.co.uk**



Loader Cranes Ladekrane

Atlas Terex E5 J 040

Effer E5 E 050

Hiab E6 D 076

Trailer cranes • Anhängerkrane • Grues sur remorques

Böcker E5 B 039

Paus E4 C 031

stand **Terex**, où **Atlas-Terex** présente plusieurs modèles dont un nouveau modèle compact, le 36,2 conçu pour les camions de 3,5 tonnes, le 42,2, le 170,2 le 92,2 le 125,2, 75,2 et le 165-2 E.

Intermat n'a pas attiré beaucoup de constructeurs de grues de chargement sur camion, même des constructeurs exposant des nacelles, tels que Palfinger, PM et Fassi n'envisagent pas d'exposer de grues.

Nous débutons notre courte visite au stand **Effer**, une société sœur de CTE, et qui expose une gamme comprenant la grue de 53 t/m modèle 500-5506S avec jusqu'à 17m. de portée, une grue de 13t/m, la 130/145 et, dans les petites capacités, la 75/4S, qui peut être montée sur les attaches d'un tracteur agricole. Le prochain arrêt est à l'imposant

Hiab aura plusieurs modèle de sa gamme dont le XS 377 qui complète l'ensemble des 20 à 40 tonnes de la compagnie. Le constructeur présente ce nouveau modèle comme la grue la plus puissante, montée sur un camion trois essieux, ayant la plus grande portée. La grue 377 peut prendre 450kgs à 26m.

Grues sur remorques

Deux sociétés exposent des grues alu sur remorques. Ce concept est devenu populaire dans certaines applications à court terme, où la mise en place d'une grue à montage automatique, se



The new Hiab XS377

révélerait prohibitive. Nous sommes dans la zone extérieure "4" où se trouve **Paus**. Puis nous passons par le hall "5B" et allons à la zone extérieure "5" pour visiter **Böcker**, près de Merlo.

Hiab has a number of models, including the new XS377 which completes the company's 20 to 40 tonne range. Hiab claim that this is the most powerful crane, with the longest outreach, at 26 metres, for a three axle truck.

Böcker trailer crane and hoists



aufgebaut werden kann. Darüber hinaus sind die Modelle 42.2, 170.2, 92.2, 125.2, 75.2 und der 165.2E in Paris vertreten.

Bei **Hiab** wird immer eine ganze Reihe unter einem Modellnamen zusammen gefasst.

Intermat has not attracted many loader crane companies this year, even those companies exhibiting access products, such as Palfinger and Fassi, are not showing any cranes.

We begin our tour on the **Effer** stand, now affiliated with **CTE**. Effer is showing three cranes, the mid range 53 t/m 500-550/6S with up to 17 metres of outreach. The 13t.m 130/145 and at the smaller end the 75/4S which is light enough to be mounted to the three point linkage of an agricultural tractor.

Next stop is the **Terex** stand, where the **Atlas-Terex** display includes a new compact model the 36.2 designed for 3.5 tonne trucks. Along with the 42.2, the 170.2, the 92.2, the 125.2 75.2 and the 165.2E.



The Atlas Terex 125.2

Trailer cranes

Two companies are exhibiting aluminium trailer cranes at Intermat, this crane has become popular in some markets for short term applications where delivery costs for a self erecting tower crane might be prohibitive. We start this short tour in outside area four, where you will find **Paus**. Then pass through hall 5B to external area five, you will find **Böcker** next to Merlo.

Es haben sich nicht viele Hersteller aus dem Bereich Ladekrane nach Paris aufgemacht und zeigen auf der Intermat ihre Produkte.

Unsere Tour beginnt am Stand von **Effer**, das inzwischen eine Tochtergesellschaft von **CTE** ist. Gezeigt werden drei Krane. Dazu gehört der 53mt-Kran 500-550/6S mit einer Ausladung von bis zu 17 Metern sowie der 13mt-Kran 130/145. Abgerundet wird das Dreigestirn durch den kleinen 75/4S der leicht genug ist, um auf einem Traktor aufgebaut zu werden.

Der nächste Stand mit Ladekranen findet sich bei **Terex**, wo die Produkte von **Atlas** zu finden sind. Darunter der neue kompakte 36.2, der auf 3,5-Tonnen-Chassis

So werden unter der neuen Reihe XS377 Krane mit 20 bis 40 mt präsentiert. Laut Hersteller sind dies die stärksten Krane mit der größten Reichweite bis zu 26 Meter, die auf 3-Achs-LKWs aufgebaut werden können.

Anhängerkrane

Zwei Anbieter nutzen die Gelegenheit, um ihre Produkte auf der Intermat vorzustellen. Populär sind die Geräte auf den Märkten, wo durch eine kurze Nutzungsdauer der Einsatz von Turmdrehkranen nicht rentiert. **Böcker** hat seinen Stand auf der Freifläche E5 aufgeschlagen. Das Unternehmen führt seit Jahren Anhängerkrane in seinem Portfolio. Der kürzeste Weg zum zweiten Anbieter, **Paus** führt durch die Halle 5 direkt zur Freifläche E4. Der Hersteller hat erst jüngst diesen Markt für sich entdeckt.



The Effer 550/6S

Lifting your business



USED MACHINES



Visit us at
INTERMAT - PARIS
24-29 April 2006
Hall 5A, stand H049

USED FORKLIFTS

- More than 1.600 used forklifts in stock
- Also rough terrain & telescopic forklifts for sale
- All stocked in our 3 giant new halls
- All carefully inspected in our workshop

Consult our list on internet:

www.tvh.be/stock



USED ACCESS EQUIPMENT

- More than 200 machines in stock
- Genie, JLG, Aichi, Grove, Upright, Dino Lift, Nitylift, Skyjack, ...



SPARE PARTS

TOTAL SOURCE
Parts and Accessories



FORKLIFT PARTS

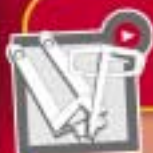
- Fastest availability / worldwide delivery
- 450.000 stock items
- 10.000.000 references available

ACCESS EQUIPMENT PARTS

- 150.000 references available
- Send us your list with fast moving items and we make a quotation



TOTAL SOURCE
Parts and Accessories



HANDLING EQUIPMENT



HANDLING EQUIPMENT

- Manual stackers, lifting tables, scissor pallet trucks, lifting cranes, hand pallet trucks, lifting jacks, trolleys, platform trucks

Remote Controls • Commandes à distance	
Autec	5a K104
Datek	5a K 090
HBC Radiomatic	E6 E 070
Hetronic	5a G 088
Imet SRL	5a K 080
Omnex	5a K 056
Radio Remote Control	5a K 104
TT Control	5a G 070
Overload systems • Contrôleurs de charge	
3B6	5a J 088
Ascorel	5a G 088
Moba	4 L 098
Electronics • Electronique	
3B6	5a J 088
AGS	E6 C 002
Ascorel	5a G 088
Cranimax	E5 J 040
EIA Electronics	5a G 024
Inter Control	5a D 009
Methodcad	5a D 059
Moba	4 L 098
Orlaco	5a G 090
Siemens VDO	5a H 070
Smie	E6 A 009

Les commandes à distance par radio deviennent un accessoire standard particulièrement sur les petites grues telles que les grues à tour à déploiement automatique et les grues de chargement sur camion.



La majorité des constructeurs mondiaux est présente au hall "5a" et nous commençons par **HBC Radiomatic**. Ce fabricant

présente son nouveau FSE 524 un contrôleur toutes options "Spectrum deux" proposé à un très bon prix. Plus loin se trouve **Hetronic** partageant son stand avec **Ascorel**. Regardez le contrôleur numérique BMS-2 avec son écran d'affichage et quelques-uns des plus petits contrôleurs à thyristors, développés avec les constructeurs. **Autec, Datek, Imet et Radio Remote Control** se trouvent ensemble dans l'allée "K", une bonne occasion pour comparer. Avant de quitter le hall "5", assurez-vous de visiter le stand **Orlaco** avec ses caméras de flèche et celui de **Moba** qui expose ses systèmes de

surcharge de nacelles.

A l'extérieur en zone "6", arrêtez-vous pour voir **SMIE** et le nouveau venu chez les fabricants de systèmes anti-collision **AGS**. **SMIE** présente des systèmes plus détaillés par zones de détection et des systèmes anti-collision comprenant un système de contrôle de charge en 3D. **AGS** offre une gamme de systèmes électroniques (anti-collision et éclairage réglementaire), présentés comme pouvant être montés aisément et très rapidement sur les grues à tour.

Radio Remote controls are becoming a standard accessory, particularly on smaller cranes such as self erecting tower and loader cranes.

The world's manufacturers are well represented at Intermat. The majority of producers are based in Hall 5a, so that is where we begin with **HBC Radiomatic**, it is showing its new FSE524 which it claims offers a fully featured spectrum two controller at a keener price. A short step away is **Hetronic** sharing a stand with **Ascorel**. Look for the

BMS-2 digital controller with its read out display and some of the smaller trigger type controllers it has developed with crane manufacturers. **Autec, Datek, Imet and Radio Remote control** are all located together in aisle K an excellent chance to compare. Before you leave Hall five make sure you stop and see the crane boom cameras from **Orlaco** and the overload systems for platforms from **Moba**.

Outside in area six, stop in and see both **SMIE** and new entrant to the anti collision devices **AGS**. **SMIE** is

Funkfernsteuerungen sind zu einem festen Bestandteil besonders bei kleineren Kranen, wie beispielsweise Schnellaufbaukranen oder Ladekranen geworden.

Auf der Intermat ist das „Who is Who“ dieser Branche vertreten. Die Mehrheit hat ihren Stand dabei in der Halle 5a aufgeschlagen, so dass unser Rundgang hier beginnt. Als Neuheit bringt **HBC Radiomatic** sein FSE524 das laut Hersteller mit umfangreicher Ausstattung mit attraktiven Preis-Leistungs-Verhältnis überzeugt. Wenige Schritte weiter teilen sich **Hetronic** mit **Ascorel** einen Stand. Fragen Sie nach dem BMS-2 Digital-Controller mit seinem Auslesedisplay. Daneben finden



Hiab XS-Drive



sich etliche kleinere Geräte, die in Zusammenarbeit mit Kranherstellern entwickelt wurden.

Autec, Datek, Imet und Radio Remote Control sind allesamt entlang des „K“-Weges platziert, so dass beim Gang hinab man eigentlich an jedem Stand vorbeikommt. Die Halle 5a sollte man nicht verlassen, ohne die

Kameratechnik für Krane von **Orlaco** und die Überlastsensoren für Arbeitsbühnen von **Moba** genauer inspiziert zu haben.

Auf dem Freigelände E6 ist ein Halt bei **SMIE** anzuraten, das seine neuen Antikollisionssysteme vorstellt. Dabei wurde nun auch die dritte Dimension noch besser in das Ganze integriert. Ein weiterer Anbieter ist **AGS**, das eine Reihe von Elektronischen Systemen anbietet, die schnell und problemlos auf Turmdrehkranen installiert werden können, nicht nur Antikollisions-, sondern auch Beleuchtungssysteme.



Hetronic Nova

launching more detailed tracking systems for its zoning and anti collision systems, including a new 3D load monitoring system.

AGS offers a range of electronic systems that it claims can be mounted to tower cranes very quickly with the minimum of installation effort. This not only includes anti collision systems, but also statutory lighting systems.



Live Shows für Sicherheit im Umgang mit Hubarbeitsbühnen an der Intermat

Besuchen Sie das IPAF Demonstrationsgelände und sehen Sie professionelle Stuntmen wie diese mit richtiger Ausrüstung und angemessenem Training zeigen, wie man sicher in der Höhe arbeitet. Einer ist Halter des Weltrekords im Turmspringen, Oliver Favre, sprang aus einer Höhe von 54 Metern und zeigt sein Können auf der Intermat.

Die IPAF veranstaltet Live Demonstrationen auf Arbeitsbühnen während der Messe mit dem Ziel die laufende Aktion Sicherheit und beste Anwendung von Arbeitsbühnen zu fördern.

Die Demonstrationen finden in regelmäßigen Intervallen auf dem Stand von IPAF Nr. E9 E 010, auf einem 1000 Quadratmeter großem Gelände, statt. Weiterhin werden zwölf Maschinen von führenden internationalen Herstellern gezeigt.

„Wir laden alle Intermat Besucher ein zu kommen und um zu sehen was Arbeitsbühnen alles können und wie man diese sicher benutzt,“ erklärt Tim Whiteman, IPAF Managing Director. „Die Live Show wird ein Besucher Stopper sein, mit viel Spaß aber auch mit einer ernsten Botschaft, dass bei Arbeiten in der Höhe man richtig geschult sein sollte.“



Visit the IPAF demonstration area and watch professional animateurs/stuntmen go on a spectacular journey to find the right equipment and appropriate training in order to work safely at height. One of them is the holder of the world record for high diving, Oliver Favre, who has dived from a height of 54metres, and will be demonstrating his skills at the show.

A Intermat, des démonstrations ont lieu pour promouvoir la sécurité dans l'utilisation des nacelles.

Rendez-vous à la zone de démonstration de l'IPAF et regardez les démonstrateurs/cascadeurs professionnels vous emmener pour un voyage spectaculaire, afin de trouver l'équipement adéquat et la formation appropriée qui vous permettront de travailler en hauteur et en toute sécurité.

L'un de ces cascadeurs, Olivier Favre, détient le record mondial de plongeon – il a plongé d'une hauteur de 54m – et effectuera des démonstrations de ses capacités.

L'IPAF (International Powered Access Federation), la Fédération Internationale des Nacelles, présente pendant l'exposition, des démonstrations en direct sur des nacelles de travail aérien.

L'objectif fait partie de la campagne permanente de l'IPAF pour la promotion de la sécurité et la

bonne utilisation des nacelles.

Les démonstrations se feront à intervalles réguliers sur le stand IPAF N° E9-E010, où, sur une surface de 1000m², évolueront 12 équipements fournis par des grands constructeurs internationaux.

„Nous invitons tous les visiteurs d'Intermat à venir se faire une opinion de ce que peuvent faire les nacelles de travail aérien et comment les utiliser en toute sécurité. Les démonstrations en direct vont attirer beaucoup de monde et promettent d'être très drôles tout en transmettant le message sérieux, qu'une formation appropriée est nécessaire pour travailler en hauteur“ a déclaré Tim Whiteman, Directeur Général de l'IPAF.

Live shows to promote aerial platform safety at Intermat

The International Powered Access Federation (IPAF) is hosting live demonstrations on aerial platforms during the show. The aim is part of IPAF's ongoing campaign to promote safety and best practice in the use of powered access.

The live shows will be running at regular intervals on IPAF's Stand No. E9 E 010 a 1,000 square-metre demonstration area, featuring 12 pieces of equipment

from leading international manufacturers.

„We invite all Intermat visitors to come by to see what aerial platforms can do and how to use them safely,“ said Tim Whiteman, IPAF managing director. „The live show will be a crowd-stopper, promising great fun, but also with a serious message that if you need to work at height, you should be properly trained.

125

1881-2006 125 YEARS OF NOOTEBOOM

Visit us at:

INTERMAT

2006

www.intermat.it

24-29 APRIL 2006 - PARIS - NORTH FRANCE

Hall 6 stand 6H111

WWW.NOOTEBOOM.COM

Royal Nootboom Trailers B.V. - Nieuweweg 190 - Wijchen +31 (24) 6488664 - info@nootboom.com

EUROTRAILER - MULTITRAILER - BALLASTTRAILER - SUPERTRAILER - TELETRAILER - MODULARTRAILER

ACTM	5a L 047
AMC	6 K 120
Gourdon	5a H109
Nicolas Industrie	E6 E 040
Nootboom	6 H 111
Remorques Hubiere	6 H 118
Remorques Louault	6 D 121

Anhänger und Tieflader sind zwar in der Branche unverzichtbar, aber nur wenige Hersteller haben sich auf den Weg nach Paris gemacht, so dass man auf dem Rundgang für jeden mehr Zeit einplanen kann. Die Tour beginnt in Halle 6, wo sich die meisten Tieflader-Hersteller finden. Nootboom ist dabei sicherlich namentlich der bekannteste Produzent aus der Riege. Der Hersteller präsentiert die jüngste Generation seines Pendel-X-Euro Tiefladers. Besonders die Auslegermulde in Kombination mit einer hohen eingetragenen Nutzlast von rund 13,4 Tonnen pro Achse zeichnen das Gerät aus. Für diesen Tiefbettauflieger hat Nootboom europaweit Patentschutz angemeldet und für die Niederlande bereits Patentschutz erhalten.

Weitere regional bekannte Hersteller von Tiefladern sind in der Halle 6 zu finden, so unter anderem ACTM aus Montelimar, das Exemplare seiner Schwerlasttransporter zeigt. In nächster Nähe haben sich Remorques Hubiere, AMC und Remorques Louault aufgestellt. In der Nachbarhalle 5a erweitert Gourdon das Angebot. Den Abschluss des Rundgangs bildet das Unternehmen Nicolas auf dem Freigelände E6. Der Hersteller von Geräten für überschwere Transporte informiert über seine Modellauswahl.



Trailers are widely used throughout the crane, access and telehandler business, only a few producers are exhibiting at Intermat this year, so the tour is brief. We start in hall six, where the majority of the low loader producers are located.

The best known of them is Nootboom, which is launching its latest generation Pendel-X Euro low-loader, which offers up to 16.5 tonnes payload per axle at higher speeds to CAT 3. Even the two axle version offers over 59 tonnes of payload when combined with a 4-axle truck.



Les remorques sont largement utilisées dans le domaine du levage, seuls quelques constructeurs exposent cette année à Intermat.

De ce fait la visite est rapide. Nous partons du hall "6", où se trouvent les constructeurs de remorques surbaissées. Le plus connu est Nootboom, qui lance sa dernière génération de Pendel-X-Euro qui supporte 16,5 tonnes par essieu à vitesse maximum aux normes CAT 3. Même la version à deux essieux offre plus de 59 tonnes de charge utile en

The trailer is available in a variety widths. The height of the axle bogie is infinitely adjustable from 960 mm to 1360 mm, in order to pass under low bridges while offering good ground clearance when required. The company also has information on its range of special trailers for carrying crane ballast and components. Most of the other companies in hall six are local low loader producers,

although ACTM of Montelimar will be familiar, it is showing examples from its heavy plant transporters. The local companies include Remorques Hubiere, AMC, and Remorques Louault. Another producer Gourdon is based in Hall 5a. Next it is outside to area six where you will find exceptional load transport specialist Nicolas.

Nootboom Pendel-X Euro



combinaison avec un camion quatre essieux. La remorque est disponible dans des largeurs variables. La hauteur de l'essieu tandem est réglable de 960 à 1360mm, pour permettre le passage sous les ponts tout en obtenant une bonne garde au sol si besoin est. La compagnie peut vous informer sur sa gamme de remorques spéciales pour le transport des ballasts et équipements de grue. La plupart des autres exposants du hall "6", sont des constructeurs locaux de remorques surbaissées, quoique ACTM de Montélimar soit plus connu et expose des modèles

de remorques spéciales pour le transport de charges extra lourdes. Les compagnies locales comprennent les Remorques Hubières, AMC et les Remorques Louault. Un autre constructeur Gourdon expose au hall 5a. Pour finir vous trouverez à l'extérieur Nicolas, le spécialiste des transports exceptionnels.

AMC



Nicolas



Are your Machines

looking Old and Tired? The Paint Dull and Faded?

There is a fast solution that can save you £££'s

When a machines paint work becomes faded and dull, it can take hundreds of pounds off of its resale value and if it is in your fleet it can dent your image and reputation. Current options do not work or are very costly:-

- Cutting polish simply does not last and damages the paint surface
- A respray can cost thousands plus loss of earnings.

There is now an alternative!

Dakota shine treatment takes less than **24 hours** and will restore both the colour and the original deep gloss finish and will last as long as the original paint. The four steps are quick, simple and require minimum skills.

**DEALERS AND
APPLICATION CONTRACTORS
WANTED!**

1. Pressure wash
2. Clean with Dakota Prep
3. Apply any touch up required
4. Spray with clear Dakota Shine

Leave to harden overnight and your machine is ready to go back to work with a new lease of life! Dakota shine also revives the rubber, vinyl and plastic parts so no need to Mask.



BEFORE



CLEAN



SPRAY



AFTER



Tel: +44 (0) 1935 863377
Cell: +44 (0) 78999 23088

Email: shine@fpgl.net **Web:** www.dakotashine.com

Future Products Group, Ltd. 169 West Coker Rd. Yeovil, Somerset England BA20 2HE

Tyres • Pneumatiques	
Alliance Tire Company	6 N 128
Bridgestone France	6 H 071
Goodyear	5a J 041
Michelin	5b G 040
Solideal	5a H 060
Engines • Moteurs	
Cummins	5b K 030
Deutz France	5b M 028
Hatz-Diesel	5b K 028
Kubota	5b M 010
Lombardini	5b L 020
Mercedes Benz	,E6 F 050
Perkins Engines	5b J 002
Sisu Diesel	5b M 002
Yanmar	5b L 030
Components • Composants	
Alison Transmissions	6 Q 110
Bonfiglioli	5b J 030
Bucher Hydraulics	5a L 083
Comer	5b K 040
Dana	5b M 030
Dinamic Oil	5a G 048
Dromos	5b K 020
Gemmo	5b B 002
Grammer	6 G 081
HKS	6 P 099
Integrated Hydraulics	6 J 028
Orlaco	5a G 090
Panolin	3 C 041
Poclain Hydraulics	5a H 001
Parker Hannifin	E6 A 008
Pilot Seating Systems	5a G 020
Rima	5a G003
Sauer Danfoss	6 N 118
SSAB Swedish Steel	5a J 071
White Hydraulics	5a G038
Yale	5a J 080
ZF	5b K 021
Wire Rope • Câbles	
Trefileurope	5a K 029
Parts Suppliers • Fournisseurs de pieces	
TVH Group	5a H 049
Attachments • Accessoires	
Ferrari International 2	E5 C 060
Probst EMI	E5 F 040
Secatol	5a C008
Stabline-Fahrner	5a L 101



Most of the component producers are in Hall 5, there are way too many for us to discuss individually, a few highlights to point out.

Michelin will show its 445/95 R25 X-Crane AT All Terrain crane tyre, which it claims, has a 20 percent longer service life than the ones it replaced. It will also display a new solid tyre the Tweel, a replacement for both tyre and wheel, consisting of a tread bonded onto a wheel with flexible spokes. It might have some potential in the aerial lift market offering the benefits of a solid tyre with the cushioning benefits of a pneumatic.

Lombardini will show its new Focs plus water cooled engines, Perkins its 400D series with stage IIIa compliance, and Cummins its compact range.

Comer Industries is launching a transmission system developed specially for telehandlers. ZF will show its AS Tronic transmissions for cranes and its telehandler drive train, including axle sets. Finally TVH the fork and aerial lift parts specialist has a booth in hall 5a



Die Intermat ist auch eine Schaubühne der Hersteller von Maschinenkomponenten. Die meisten haben ihr Lager in der Halle 5 aufgeschlagen. Die Zahl ist so überwältigend groß, dass nur ein paar Highlights herausgegriffen hier genannt werden. So bringt Michelin einen neuen Reifen für AT-Krane, den 445/95 R25 X-Crane, auf den Markt, der eine höhere Lebensdauer verspricht. Zudem stellt das Unternehmen sein sehr interessantes Tweel vor, einen Reifen, der ohne Luft auskommt und dennoch eine Federung bietet.

Aus der Riege der Motorenbauer wird Lombardini seinen neuen „Focs plus“ vorstellen, Perkins unter anderem seine 400D-Serie und Cummins seine Kompaktreihe.

Comer Industries startet seine neue Getriebe-Serie speziell für Teleskoplader. ZF bringt sein AS Tronic für Krane und Teleskoplader mit nach Paris. Mit TVH sei an dieser Stelle noch der Spezialist für Gabelstapler- und Arbeitsbühnen-Einzelteile genannt, der in der Halle 5a zu finden ist.

La plupart des fournisseurs de composants est dans le hall "5". Il y en a beaucoup trop pour que nous puissions les présenter individuellement. Quelques points intéressants à signaler cependant.

Michelin présente un pneu 445/95 R25 X pour grues routières qui offre 20% de plus de longévité. Il exposera également un nouveau pneu plein, le "Tweel", remplaçant la jante et le pneu. Cela consiste en une chape assemblée sur une roue à rayons flexibles. Il peut avoir une utilisation intéressante pour les nacelles, offrant le bénéfice du pneu plein et la souplesse d'un pneu gonflé.

Lombardini expose son moteur à refroidissement par eau, le "Focs plus", Perkins présente la série 400D conforme aux normes IIIa et Cummins, sa gamme compacte.

Comer Industries expose un système de transmission développé spécialement pour les chariots télescopiques et ZF ses transmissions AS Tronic pour grues et chariots. Finalement, TVH le spécialiste de pièces pour les fourches et nacelles a un stand au hall "5a".

Harnesses: Do or die

Powered access provides a safe, effective way of working at height but pointless deaths are being caused by people not wearing harnesses on boom type machines.

What's wrong with wearing a safety harness? Why do so many people not bother? It is similar to the old argument about the wearing of seat belts in cars. Car seat belts now save hundreds of lives every year, yet there are still some rare cases where observers argue that not wearing a seat belt, might have been better for the victim of an accident. Those rare cases are outnumbered many, many times by the thousands of people who are saved by seat belts.

In our industry lives are saved by wearing full body harnesses in boom type platforms. People who don't wear them are assuming that the ground will never subside under their lift, that a passing vehicle will never accidentally strike their machine, that nobody on a neighbouring machine will ever make a mistake affecting them etc etc. If any of these problems situations occur while in the basket of a boom lift, you

are likely to be thrown out. A harness with short lanyard saves lives in this situation. Nearly every month Vertikal.net reports on a fatal accident in which the ground has given way beneath an outrigger. In a recent incident the truck turned over and the boom fell on the roof of a factory, about 10 metres high. The impact threw the two men out of the platform and to their deaths. Neither was wearing a harness.

Too many accidents happen for want of a harness. Given the potential dangers, not using a harness on a boom lift, or not insisting that your employees use one, almost amounts to a deliberate decision to put lives at risk.

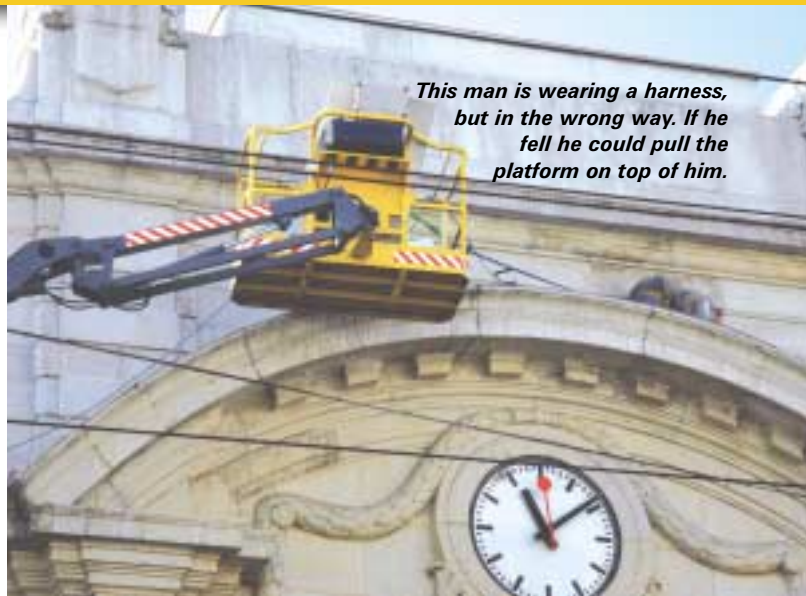
As part of its ongoing campaign to promote safe work at height, IPAF advises users of all boom lifts to wear a full body harness with an adjustable lanyard set as short as is possible. IPAF's

technical guidance note on harnesses, issued with the support of bodies such as the Suva in Switzerland, the UK's HSE, BGFE in Germany, SIA in the US and a host of other organisations, can be downloaded at www.ipaf.org/h10505.pdf.

However, the use of harnesses and lanyards should always follow a job-specific risk assessment and abide by all regulations, employer guidelines and manufacturer's operations manuals.

Using a harness properly needs training and to be really effective employees should have their own, personal harness for which they take responsibility. A clean, comfortable, properly adjusted harness is a sign of a professional, skilled platform operator. Visit the IPAF demonstration area, E9 E 010, during Intermat to see how it's done and pick up a free copy of the Harness leaflet. You might save a life?

This man is wearing a harness, but in the wrong way. If he fell he could pull the platform on top of him.



Les harnais de sécurité: Portez-les ou... danger!

Les nacelles permettent de travailler en hauteur avec facilité et sécurité, pourtant des morts inutiles sont causées par des personnes ne portant pas de harnais sur les nacelles à flèches télescopiques.

Où est le problème dans le fait de porter un harnais de sécurité? Pourquoi tant de personnes les ignorent-ils? C'est identique au vieil argument sur le port de la ceinture de sécurité dans les voitures. Les ceintures dans les voitures, aujourd'hui, sauvent des centaines de vies chaque année, et pourtant il y a toujours quelques rares situations où les observateurs relèvent qu'il aurait été préférable, pour la victime, qu'elle ne porte pas de ceinture de sécurité. Ces rares cas, sont plusieurs fois surpassés par les milliers de personnes sauvées par leur ceinture.

Dans notre activité, grâce au port du harnais complet, des vies sont sauvées sur les nacelles à flèche télescopique. Les personnes qui ne portent pas de harnais estiment que le sol ne peut pas s'effondrer, que jamais un véhicule ne heurtera leur machine, que personne sur une autre machine environnante ne fera une erreur qui pourrait les affecter, etc, etc... Si l'une de ces situations

This man was wearing a full body safety harness which saved his life when he overloaded his basket by using it to lift a Christmas tree.



se produit alors que vous êtes dans la nacelle, il y a de grandes chances que vous soyez projeté en bas. Un harnais avec une courte longe de sécurité, sauve des vies dans ces cas là.

Presque chaque mois, Vertikal.net édite un article sur un accident mortel causé par l'effondrement du sol sous les calages. Dans un récent accident, le camion s'est renversé et la flèche est tombée, d'environ 10m, sur le toit d'une usine. Le choc a projeté les deux hommes hors de la nacelle et ils sont morts.

Beaucoup trop d'accidents surviennent par manque de

harnais. En raison des dangers potentiels, ne pas utiliser de harnais sur une nacelle à flèche, ou ne pas insister pour que les employés le portent, c'est délibérément mettre des vies en danger.

Dans le cadre de sa campagne pour la promotion de la sécurité du travail en hauteur, l'IPAF demande aux utilisateurs de nacelles à flèche de porter un harnais complet avec une longe de sécurité réglée aussi court que possible. La note d'instruction technique sur les harnais éditée par l'IPAF, l'a été avec le support d'organismes tel que le Suva en Suisse, le HSE du Royaume Uni, le BGFE en Allemagne, le SIA aux Etats-Unis et de nombreuses autres organisations. Cette note peut être téléchargée sur le site www.ipaf.org/h10505.pdf.

Cependant, l'utilisation de harnais et de longues doit toujours résulter de l'analyse de risque spécifique à un travail et doit se conformer à toutes les réglementations, aux instructions de l'employeur ainsi qu'aux manuels d'utilisation du constructeur.

Bien utiliser un harnais nécessite une formation et les utilisateurs devraient en avoir un personnel dont ils seraient responsables. Un harnais correctement entretenu et bien ajusté est signe de professionnalisme. Visitez la zone de démonstration de l'IPAF, E9 E 010, à Intermat, pour en voir l'utilisation et prenez une brochure gratuite. Vous pourriez sauver une vie!

Two men died in this machine, because they did not wear a harness



Powered access is a safe, effective way of working at height, but basic training is necessary to prevent accidents

Sicherheitsausrüstung: Nutzen oder sterben

Die Nutzung von Arbeitsbühnen ist ein sicherer und effektiver Weg Arbeiten in der Höhe auszuführen. Allerdings kamen Menschen ums Leben, weil sie auf die Nutzung von so genannter Persönlicher Schutzausrüstung (PSA) auf großen Teleskopbühnenkopfbühnen verzichtet haben.

Was ist daran also falsch eine PSA zu tragen? Warum nutzen so wenige Leute diesen Schutz? Es ist das gleiche alte Argument wie bei den Sicherheitsgurten in Autos. Diese retten inzwischen Tausende von Leben Jahr für Jahr und nur noch wenige Menschen kommen mit manch abstrusen Argumenten noch, warum sie keinen Sicherheitsgurt im Auto anlegen. Es könnte bei einem Unfall besser sein... Die Zahl der Fälle bei dem ein Sicherheitsgurt im Auto zum Nachteil gereicht, liegt gegenüber denen Fällen, wo er das Leben rettet weit in der Minderzahl.

In der Arbeitsbühnenindustrie werden Leben durch das Tragen von PSA gerettet. Menschen, die keine PSA tragen, sind immer in dem Glauben, dass der Grund unter ihnen nicht einmal nachgeben kann, dass niemals eine andere Maschine die ihrige während der Arbeit streifen könnte oder das niemand in ihrer Umgebung einen noch so kleinen Fehler begehen könnte, der sich in 30 oder 40 Meter Höhe mit

entsprechender Ausladung zu einer Gefahr entwickeln könnte. Falls einer dieser unvorhersehbaren Fälle eintritt, während sie sich im Arbeitskorb befinden, können sie leicht aus dem Korb geschmissen werden. Eine PSA, mit kurzer Leine wohlgemerkt, verhindert genau das.

Beispiele, bei denen keine PSA getragen wurden und die Beteiligten zu Tode kamen, gibt es zu genüge – denn ein Toter ist schon einer zuviel. Es ist daher angeraten Menschen, die in einer Teleskoparbeitsbühne arbeiten mit einer PSA nicht nur Sicherheit zu vermitteln, sondern wirklich zu geben.

Als Teil seiner Kampagne, um sicheres Arbeit in der Höhe weiter zu fördern, empfiehlt IPAF den Benutzern von Teleskopbühnen, eine PSA mit kurzer Leine zu nutzen. Der technische Ratgeber von IPAF bezüglich PSA, herausgegeben mit der Unterstützung von verbänden wie der Suva aus der Schweiz, des HSE Großbritanniens, der BGFE aus

Deutschland, SIA aus den USA und weiterer Organisationen, kann unter www.ipaf.org/h10505.pdf heruntergeladen werden.

Jedoch sollte eine Job-spezifische Risikobeurteilung den Gebrauch einer PSA vorweggehen und alle gesetzlichen Regelungen, Arbeitgeberrichtlinien und Vorgaben durch Betriebshandbücher berücksichtigen.

Die richtige Anwendung einer PSA bedarf eines Trainings und am effektivsten ist es, wenn jeder Angestellte sein eigenes Set besitzt und dafür auch selbst verantwortlich ist. Ein sauberes, bequemes, richtig justiertes PSA ist auch ein Zeichen eines professionellen, erfahrenen Arbeitsbühnenanwenders. Besuchen Sie den IPAF Demonstration Bereich, E9 E 010, während Intermat, um zu sehen, wie eine PSA richtig eingesetzt wird und holen Sie sich dort ihr

Gratis-Exemplar des Leitfadens für PSA ab. Sie könnten ein Leben retten.

Another two died after being catapulted from this machine.



MOVICARGA

Doing business in Spain?



best magazine in lifting



Paris est renommée pour son épouvantable circulation et c'est un cauchemar aux heures de pointe. Heureusement, il y a plusieurs alternatives dont la plus pratique est:

Le métro. Les stations de métro sont assez rapprochées, donc où que vous alliez, il y a une station proche. Ce n'est pas cher, c'est sûr et fiable. Un ticket coûte €1,40 et le carnet de 10 tickets €10,70. payable soit cash ou avec carte de crédit. L'autre possibilité est le forfait "Paris Visite" à €45,00 qui comprend les zones 1 à 5. Achetez-le à l'aéroport et vous pourrez l'utiliser pour visiter la ville, aller à l'exposition et prendre sans restriction le métro pendant cinq jours. Attention ! Le métro arrête à 00.30am.

RER: (Réseau Express Régional) Le métro rapide traverse la ville, et dessert les banlieues y compris les aéroports. Coût entre l'aéroport et Paris centre: € 10,00.

Taxis: En arrivant à l'aéroport, surtout de nuit, c'est la meilleure

solution, les bus ne faisant pas de porte-à-porte. Il vous en coûtera environ €40,00 à €45,00, si le trafic est fluide. Il y a 470 stations de taxis dans Paris et vous pouvez en arrêter un s'il est libre. Paris a plus de 15.100 taxis tous équipés de compteurs. Le chauffeur ne prendra que trois passagers même si vous pensez pouvoir vous caser à trois à l'arrière.

Navettes aéroport: Vous pouvez réserver une place sur une navette; (coût € 19,00) elle va de l'aéroport à votre hôtel.

Bus à l'aéroport: Depuis l'aéroport Charles de Gaulle le bus coûte €8,00 et vous conduit jusqu'à la place de l'Opéra. Le bus Air France coûte €10,00 et vous amène Porte Maillot.

Orly dispose d'un service identique; le bus d'Orly coûte €5,50 jusqu'à Denfert Rochereau alors que le bus d'Air France coûte €7,50 jusqu'aux Invalides.



machines. Other options include a "Paris Visite" pass which costs €45 for zones 1 to 5 (includes airport and exhibition). Buy it at the airport and you can use it to travel into the city, have five days unlimited use of the metro, travel to the show each day and return to the airport at the end of your visit. You will feel quite a local. Just one point to note for you late night revellers the Metro closes at 12:30!

RER: (Regional Express) The high speed cross city underground it has few stops, travels much faster and goes out into the suburbs including the airport. Cost between the airport and central Paris is €10.

Taxis: Arriving at the airport, especially late at night and the thought of the train does not appeal. While a bus is not door to door, thus a taxi is the way to go. Cost to central Paris when traffic is flowing freely is likely to be

around €40 to €45. Within Paris there are 470 taxi ranks or you can hail one in the street if its light is illuminated and it is more than 50m from a taxi rank. Paris has over 15,100 taxis all have meters with a two euro start fee. Drivers will only take three passengers, even if you are small and think three can squeeze in the back.

Airport Shuttles: you can pre-book a space on a minibus, the cost is €19 and it goes from the airport to your hotel they tend to be too inflexible to be the best choice.

Airport Bus: From Charles De Gaulle airport, the Roissy bus, costs €8 and will drop you outside the Paris Opera or the Air France bus costs €10 and drops you at Porte Maillot.

Orly has a similar service with the Orly bus to Denfert Rochereau for €5.50 or the Air France bus to Les Invalides for €7.50.

Paris is renowned for its appalling traffic, trying to move to, from or around the city during the rush hours is a nightmare. Fortunately there are many alternatives, the most practical being:-

The Metro. The Metro stations are closely spaced, so no matter where you are going within the city, a station will be close by. It is cheap, safe and reliable, a single ticket costs €1.40 or a "carnet" of 10 tickets costs €10.70, you can buy them with cash or credit card at the kiosk or one of the

Metro: Die Metro Stationen sind sehr engmaschig über die Stadt verteilt, so dass egal wo Sie hin möchten, sie immer eine Station finden werden. Metro fahren ist billig, sicher und zuverlässig, eine einfache Fahrt kostet 1,40 Euro und einer Zehnerticket gerade einmal 10,70 Euro. Sie können die Karten Bar oder mit Kreditkarte an Kiosken oder Verkaufsschalter kaufen. Es gibt Möglichkeiten, wie das „Paris Visite“, welches 45 Euro kostet und Fahrten in den Zonen 1 bis 5 erlaubt. Es ist fünf Tage gültig.

Nur eine Anmerkung für Nachtschwärmer: Die Metro schließt um 0.30 Uhr.

RER: (Regional Express) Dieser Schnellzug fährt ebenfalls durch ganz Paris hat aber weniger Stationen. Die Fahrten gehen

schneller und führen auch ins Umland. Eine Fahrt zwischen dem Flughafen und der City kostet 10 Euro.

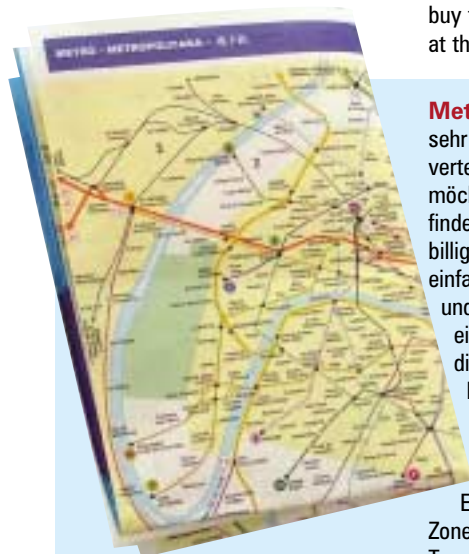
Taxis: Wer spät am Abend am Flughafen eintrifft und nicht den Zug nutzen will, dem stehen auch zahlreiche Taxis zur Verfügung. Das Taxi bringt einen direkt vor die Haustüre und kostet beispielsweise von Charles de Gaulle bis Gard du Nord um die 40 Euro, wenn der Verkehr fließt. In Paris gibt es 470 Taxi Stationen, man kann aber auch auf der Straße eines der über 14000 Taxis anhalten. Die Fahrer nehmen immer nur maximal 3 Personen mit, auch wenn Sie so dünn wie Heidi Klum sind.

Airport Shuttles: Sie können auch einen Minibus vorab chartern, der Platz kostet 19 Euro. Es

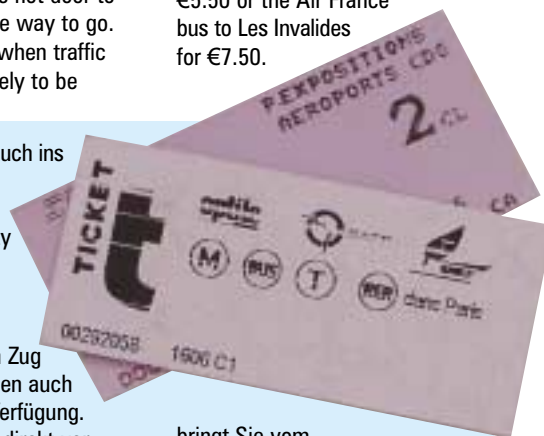
bringt Sie vom Flughafen zu ihrem Hotel.

Airport Bus: Von Charles De Gaulle fährt der Roissy Bus für 8 Euro und setzt Sie an der Paris Oper ab. Der Air France Bus kostet 10 Euro und bringt Sie zum Porte Maillot.

Orly Airport: bietet den gleichen Service an. Der Bus fährt nach Denfert Rochereau für 5,50 Euro und der Air France Bus hält bei den Les Invalides für 7,50 Euro.



Paris ist für sein hohes Verkehrsaufkommen bekannt und tagsüber hinein, hinaus und drum herum zu fahren ist für viele ein Alptraum. Es gibt aber zahlreiche sehr gute Alternativen dazu, die beste ist sicherlich die:



Die wichtigste

Sehenswürdigkeit findet natürlich gerade jetzt statt:

Intermat. Die Messe öffnet um 9.00 Uhr am Montag, den 24.

April

Öffnungszeiten inklusive

Samstag: 9:00 bis 18:00 Uhr

Für all diejenigen, die etwas mehr Zeit eingeplant haben, bietet Paris sehr viel. Hier einige Tipps

Louvre

Der Louvre wurde im Jahr 1190 als Festung gebaut. Die heutige Anlage geht allerdings hauptsächlich auf Bauten des 16. Jahrhunderts zurück. Leider gehen die meisten Besucher nur, um Mona Lisa, die Venus von Milo und die geflügelte Victoria von Samothrace zu sehen. Dabei bietet das Museum viel mehr.

Öffnungszeiten: Montag und Mittwoch 9.00 bis 21.45 Uhr

Donnerstag bis Sonntag 9.00 bis 18.00 Uhr Dienstags geschlossen

Napoleons Grab - Les Invalides

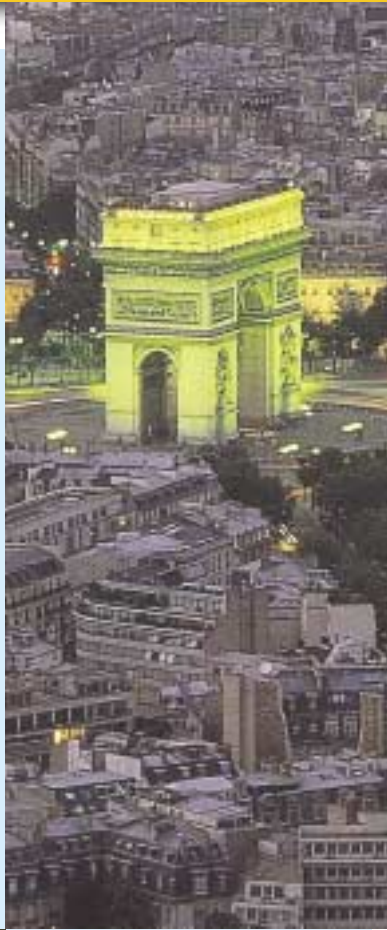
Das „Hôtel des Invalides“ wurde zwischen 1671-8 als ein Haus für altgediente Soldaten errichtet. Bis zu 6000 wohnten im 17. Jahrhundert hier. Heute sind es nur noch sehr wenige. Im gebäude findet sich auch das Grab von Napoleon. Er wurde 1840 hierher überführt, 19 Jahre nach seinem Tod auf der Insel Helena.

Öffnungszeiten: täglich 10.00 bis 18.00 Uhr

Notre Dame

Papst Alexander III legte den Grundstein im Jahre 1163. Es dauerte dann noch weitere 170 Jahre bis das Gebäude fertig gestellt wurde. Während der Revolution wurde es fast vollständig zerstört, aber dank Victor Hugos – Autor des Glöckners von Notre Dame – Einsatz, wurde es in den Jahren 1841 bis 1864 wieder renoviert. He had written the Hunchback of Notre Dame in 1831.

Öffnungszeiten: 8.00 bis 18.45 (Sa/So 19.45) Uhr



Arc de Triomphe

gestellt. 1840 führte die Prozession mit dem Sarg Napoleons durch den Bogen in Richtung Les Invalides. Unter dem Bogen findet sich das Grab des unbekanntenen Soldaten.

Öffnungszeiten: täglich 10.00 bis 23.00 Uhr

Museum d'Orsay

Das Kunstmuseum ist im alte Bahnhof „Gare d'Orsay“ zuhause. Der Bahnhof wurde 1900 eröffnet und im Jahre 1939 geschlossen. Orson Welles nutze ihn als Filmkulisse.

Öffnungszeiten: täglich 10.00 bis 18.00 Uhr, Montags geschlossen.

Katakomben

Baron Haussmann hat Paris in den 50er Jahren des 19. Jahrhunderts grundlegend umgebaut und Paris zu dem gemacht, was wir heute sehen. Nichtsdestotrotz gibt es imposante Anlagen im Untergrund, die Katakomben. Mehr als 2100 Kilometer Gänge und Wege führen unter der Stadt entlang. Nicht nur Abwässer und Telefonleitungen führen hier entlang.

Öffnungszeiten: Samstag bis Mittwoch 11.00 bis 16.00 Uhr

La plus grande curiosité à Paris cette semaine est...naturellement

Intermat. L'exposition ouvre le Lundi 24 Avril à 9 heures.

Horaire: chaque jour y compris le samedi de 9h. à 18.00.

Pour ceux d'entre vous qui ont prévu un peu de temps libre, Paris offre un grand choix de sites à visiter, parmi lesquels nous avons sélectionné:

Le Musée du Louvre

Le Louvre a été construit en 1190, comme une forteresse, la plupart de la structure actuelle date du 16ème siècle. Malheureusement, beaucoup de visiteurs, parmi les 350.000 œuvres exposées, se limitent aux trois les plus connues: la Joconde, la Vénus de Milo et la Victoire de Samothrace.

Heures: Lundi et Mercredi: 9.00h. à 21.45h.

Jeuudi au Dimanche: 9.00h. à 18.00h Fermé le Mardi

La Tour Eiffel

Le symbole de Paris a été construit en 1889, comme une structure temporaire pour l'exposition universelle. Avec 320m. de haut elle a été la plus grande construction au monde jusqu'en 1931, date à laquelle, l'Empire State Building fut édifié. Il y a généralement un peu d'attente mais elle peut se visiter tard le soir où il y a moins de monde et la vue est plus agréable.

Heures: 9.00h à 24.45h. tous les jours.

Les Invalides. Tombe de Napoléon

L'Hôtel des Invalides a été construit entre 1671 et 1678 pour loger près de 6.000 vieux soldats Cet hôtel sert encore à loger quelques soldats retraités. A l'intérieur du bâtiment se trouve la tombe de Napoléon. Il a été transféré là en 1840, 19 ans après sa mort à St Hélène.

Heures: 10.00h à 18.00h. tous les jours

Notre Dame



Eiffelturm

Das Wahrzeichen von Paris wurde 1889 für die Weltausstellung als temporäres Bauwerk errichtet. Mit seinen 320 Metern Höhe war es das weltweit höchste Bauwerk bis ins Jahr 1931, als das Empire State Building gebaut wurde. Tagsüber muss man sehr lange in der Schlange stehen.

Öffnungszeiten: täglich 9.00 bis 23.00 Uhr.

Sacré Coeur, Montmartre

Die Kirche von Sacré Coeur wurde erbaut um an die 58.000 Gefallenen des Krieges zwischen Frankreich und Preußen zu erinnern. Mit dem Bau wurde 1877 begonnen, fertig gestellt wurde die Kirche 1923. Priester beten nach wie vor 24 Stunden am Tag für ihre Seelen. Der Ausblick von hier ist empfehlenswert.

Öffnungszeiten: täglich 9.00 –18.30 Uhr.

Arc de Triomphe

Die Arbeiten am 50 Meter hohen Triumphbogen begannen 1806, um Napoleons Sieg über Österreich in Schlacht bei Austerlitz zu gedenken. Es wurde nicht vor 1836 fertig

Louvre



Sacre Coeur





Napoleons tomb

Notre Dame de Paris

La première pierre fut posée par le pape Alexandre III en 1163, et sa construction dura 170 ans. Le bâtiment fut presque détruit pendant la Révolution. Grâce aux efforts de Victor Hugo, qui avait écrit "Le Bossu" en 1831, elle fut entièrement restaurée entre 1841 et 1864.

Heures: 8.00h à 18.45h. (19.45h Samedi/Dimanche)

Le Sacré Cœur de Montmartre

La basilique fut construite pour honorer les 58.000 soldats français qui périrent durant la guerre franco-prussienne. Les travaux débutèrent en 1877 et l'ensemble fut fini en 1923. Des prêtres prient pour leurs âmes 24 heures par jour. La vue depuis la butte est magnifique. Remarquez le dôme et la crypte.

Heures: 9.00h à 18.30h tous les jours.

Arc de Triomphe

Les travaux débutèrent en 1806 pour célébrer la victoire de Napoléon sur les Autrichiens, à la bataille d'Austerlitz. (1805), et l'ensemble, d'une hauteur de 50m., fut terminé en 1836. L'anniversaire de la bataille est célébré le 2 décembre au moment où le soleil couchant est en alignement avec les Champs Elysées. Sous l'Arc se trouve la tombe du soldat inconnu.

Ne manquez pas la vue depuis le haut de l'Arc de Triomphe.

Heures: 10.00h à 23.00h. tous les jours

Musée d'Orsay

Ce musée d'art a été créé dans l'ancienne gare d'Orsay. La gare fut terminée en 1900 et fermée en 1939. Orson Welles l'utilisa comme décor pour son film "Le Procès".

Heures 10.00h. à 18.00h. Fermé le Lundi.

Les Egouts de Paris

En 1850, le baron Haussmann a redessiné Paris tel que nous le connaissons aujourd'hui. Cependant, ses réalisations souterraines sont encore plus impressionnantes. Les égouts ont une longueur totale de 2.100kms (1.300 miles). Ils ne servent pas qu'à l'évacuation des eaux usées mais aussi au passage des câbles téléphoniques et conduites d'eau.

Heures: Samedi à Mercredi 11. 00h. à 16.00h.



The biggest sight in Paris this week is...naturally,

Intermat. The show runs Opens at 9:00 am on Monday April 24th

Hours each day including Saturday: 9:00 am to 18:00

For those of you who have planned in a little spare time, Paris has a lot to offer and on the basis that All work and no play is not the way to go, we have included some of the key tourist attractions that you might take in.

Louvre

The Louvre was built as a fortress in 1190, most of the current structure was built in the 16th century. Sadly most visitors ignore all but three of the 350,000 exhibits. These being, the Mona Lisa, Venus de Milo and the winged victory of Samothrace.

Hours: Monday and Wednesday 9:00 to 21:45 Thursday to Sunday 9:00 to 18:00 Closed on Tuesdays

Eiffel tower

This symbol of Paris was erected in 1889 as a temporary structure for the Universal exhibition, a world fair. At 320 metres it was the world's tallest building until 1931, when New York's Empire state building took the title. Lines are usually very long, but it is now open until late at night, when the lines are shorter and the views are at their best.

Hours: 9:00 to 23:00 daily.



Eiffel tower

Napoleons tomb-Les Invalides

The Hôtel des Invalides was built between 1671-8 to house old soldiers, some 6,000 of them. A few retired soldiers still live there. Within the building is the tomb of Napoleon. He was brought here in 1840, 19 years after he died on the island of St Helena.

Hours: 10:00 – 18:00 daily

Notre Dame

Pope Alexander III placed the foundation stone in 1163 and it took 170 years to complete. It was almost destroyed during the revolution, but thanks to Victor Hugo's efforts, it was fully restored between 1841 and 1864.

He had written the Hunchback of Notre Dame in 1831.

Hours: 8:00 – 18:45 (19:45 Sat/Sun)

Sacré Coeur, Montmartre

The basilica of Sacré Coeur was built to commemorate the 58,000 French soldiers who died during the Franco Prussian war. Building commenced in 1877 and was completed in 1923. Priests still pray for their souls 24 hours a day. The views from here are superb.

Hours: for Dome and Crypt 9:00 -18:30 daily.

Arc de Triomphe

Work began on the 50 metre high Arc de Triomphe in 1806 to celebrate Napoleons victory over the Austrians at the battle of Austerlitz (1805). It was not completed until 1836, due to Napoleons demise. In 1840 his funeral procession passed through the arch on the way to les Invalides. On December 2nd each year, the anniversary of the battle, the sunset aligns with the champs Elysées and the arch. Under the arch is the tomb of the unknown soldier. Don't miss the view from the top.

Hours: 10:00 – 23:00 daily

Musée d'Orsay

This art museum is housed in the old Gare d'Orsay, the station was completed in 1900 and closed in 1939. Orson Welles used it in

1962 as the setting for his film The Trial.

Hours:10:00 -18:00 closed Mondays.

The Paris sewers (Les Egouts)

Baron Haussmann remodelled Paris in the 1850's and his work is the Paris we know today, however his achievements below ground are even more impressive. In total they extend to more that 2,100 kms (1,300 miles) They not only carry the city's waste, but also telephone, cable and water pipes.

Hours: Saturday to Wednesday 11: 00 to 16:00



Obelisque

Nur für diejenigen, die überhaupt keinen Tipp bekommen haben, haben wir eine kleine Auswahl an Restaurants zusammengestellt.

Tailvent

Eines der besten Restaurants in der Stadt, mit drei Michelin Sternen, sehr modern und gefühlvoll eingerichtet. Internationale französische Küche mit sehr gutem Service, die Langusten sind zu empfehlen.

15, rue Lamennais, 75008 Paris, Tel : 01 44 95 15 01

Grand Vefour

Die „Grande Dame“ der Pariser Restaurants, hier haben schon Napoeon Bonaparte und Josephine gespeist ebenso wie Victor Hugo, Cocteau und andere große Namen finden sich in der Ehrenliste eingraviert in einer Kupferplatte. Sehr gute und erfinderische Küche.

17, rue de Beaujolais, 75001 Paris, Tel : 01 42 96 56 27

Boffinger

Die große historische "Brasserie" an der Bastille, Frédéric Bofinger eröffnete seine Gaststätte 1864 und wurde wegen seines hervorragenden Sauerkrauts ausgezeichnet. Er war auch der erste, der in Paris Bier aus dem Zapfhahn servierte. Eine große Glaskuppe erhellt den Speisesaal – ein Meisterstück

5, rue de la Bastille, Paris, Tel. 01 42 72 87 82



Boffinger

La Coupole

Eine Institution in Paris, groß und hell mit sehr gutem Essen und wundervollen Atmosphäre. Ernest

Hemingway hat behauptet, dass er es im zweiten Weltkrieg befreit hat. 102, bd du Montparnasse, 75014 Paris Tel. 01 43 20 14 20

Julien

In der Rue St Denis zu Hause, einst die wohl Roteste aller „Richtlichtstraßen“, inzwischen etwas ruhiger. Das Julien hat seinen Charme aus der Jahrhundertwende des 19. ins 20. Jahrhundert erhalten. Die Zeit scheint hier stiller zu stehen. Gutes Essen und gute Atmosphäre.

16, rue du Faubourg Saint-Denis, 75010 Paris, Tel. 01 47 70 12 06

Grand Cascade

Bahalten Sie sich das für den Tag auf, an dem Sie den großen Auftrag landen. Ein sehr gutes zwei Sterne Michelin Restaurant, das früher ein Jagdschlösschen von Napoleon war. Die Freiterasse ist zu empfehlen.

Bois de Boulogne, Tel. 01-45-27-33-51.

Beauvilliers

Kleines intimes Restaurant an der Straße hinauf zum Monmatre, sehr gutes sehr frisches Essen, Modern und abseits der ausgetretenen Wege

Chez Jenny

Exzellente Elsässer Gaststätte, am Platz der Republik. Sehr guter Fisch und Muscheln und natürlich auch gutes Sauerkraut oder Eisbein.

39, Bld du Temple 75003 Paris - Tél. : 01.44.54.39.00

Tour d'Argent

Einst das Intermat Restaurant von J.Martin Benchoff von Grove, ist das Tour d'Argent eine Pariser Institution mit wunderbarem Blick auf Notre Dame und die Seine. Einst die Nummer Eins in Paris, ist es nach wie vor eine der sehr guten Adressen. Bei warmen Wetter ist der Dachgarten zu empfehlen.

15-17, quai de la Tournelle, 75005 Paris, Tel. 01 43 54 23 31

Jules Verne

Falls Sie nicht reserviert haben, wird es vielleicht schwierig hier einen Tisch zu bekommen, es sei denn Sie haben einen guten draht über den Conierge im Hotel. Auf der zweiten Ebene des Eiffelturms liegend, ist die Aussicht 125 Metre über dem Boden ebenso sehr gut wie das Essen.

Tel. 01 45 55 61 44

Als Alternative gibt es inzwischen ein Restaurant bei 95 Metern, das Altitude 95

Tel. 01 45 55 20 04



Grand Vefour

Le pied de Cochon

Einst für die Arbeiter des großen Pariser Markt, Les Halles, geöffnet, hat das Le pied de Cochon immer noch 24 Stunden am Tag offen, obgleich der Markt an einen anderen Platz umgezogen ist. Es wird behauptet, dass die Öfen seit 1946 nicht mehr still standen. Gute Meeresfrüchte und Speisen aus dem Elsass

6, rue Coquillères, 75001 Paris, Tel. 01 40 13 77 00

Restaurant du Palais-Royal

Erstklassige Lage im Palais Royal und bei gutem Wetter kann man draußen den Garten genießen, Gute französische Küche

110 Galerie Valois, Paris, Tel: 01 40 20 00 27.



Si vous ne savez pas où aller manger dans Paris, nous vous proposons une sélection de restaurants, soit par ce que nous les avons testés, soit parce qu'ils nous sont recommandés.

Taillevent

Un des meilleurs restaurants de style, en ville, avec trois étoiles Michelin. Menu international et excellent service. Goutez la langoustine au pâté de poisson, une des spécialités.

15, rue Lamennais 75008 Paris Tel 01 44 95 15 01

Le Grand Vefour

L'un des plus grands restaurants parisiens, près du Palais Royal où ont dîné Bonaparte et Joséphine, Victor Hugo, Cocteau et bien d'autres dont les noms sont gravés sur des plaques en cuivre. Cuisine excellente et inventive.

17, rue de Beaujolais 75001 Paris Tel.01 42 96 56 27

Boffinger

Une grande brasserie historique près de la Bastille. ouverte en 1864 et qui est renommée pour sa choucroute accompagnée d'une excellente bière pression. Une grande verrière décorée par Néret et Royer éclaire la salle à manger.

5, rue de la Bastille Tel. 01 42 72 87 82

La Coupole

Une institution parisienne, aux cuivres brillants et à l'atmosphère conviviale. Ernest Hemingway prétend l'avoir libérée à la fin de la deuxième guerre mondiale. Vous pouvez réserver votre table ou attendre au bar.

102, bd du Montparnasse 75014 Paris Tel 01 43 20 14 20

Julien

Situé rue du faubourg St Denis, une des rues chaudes de Paris, Julien, du style fin de siècle, il ne paraît pas avoir changé depuis.

16, rue du Faubourg Saint-Denis
75010 Paris
Tel. 01 47 70 12 06

La Grande Cascade

Gardez cette adresse pour le dernier jour, un excellent restaurant, situé dans le bois de Boulogne, classé deux étoiles au Michelin et qui a été dans le passé un pavillon de chasse pour Napoléon III.

Tel. 01 45 27 33 51.

Beauvilliers

Petit restaurant de style, intime, en montant à Montmartre et proposant une excellente nourriture sortant des sentiers battus.

52 rue Lamarck 75018 –
Paris Tel 01 42 54 54 42

Chez Jenny

Une très bonne brasserie alsacienne, l'une des plus anciennes de Paris, place de la République. Spécialité de coquillage et naturellement ...la choucroute. Si vous désirez un bon pied de cochon, c'est là qu'il faut aller. Vous pouvez être sûr que l'équipe de Vertikal sera là un soir.

39, Bld du Temple 75003 Paris -
Tél : 01.44.54.39.00

Tour d'Argent

C'était l'endroit préféré de J.M.Benchhoff Président de Grove. C'est une institution parisienne avec une magnifique vue sur la Seine et Notre-Dame. Anciennement le meilleur restaurant de Paris et qui

reste toujours une des meilleures tables. Si le temps le permet, profitez du jardin terrasse.

15-17, quai de la Tournelle
75005 – Paris Tel : 01 43 54 23 31

Jules Verne

Si vous n'avez pas réservé, il est probablement trop tard, à moins que vous n'ayez à l'hôtel un concierge exceptionnel. Situé à 125m. de haut, au deuxième étage de la Tour Eiffel, le restaurant propose une excellente nourriture.

Tel 01 45 55 61 44
-Si vous ne pouvez aller au Jules Vernes, vous pouvez essayer le restaurant Altitude 95, au premier étage.

Tel 01 45 55 20 04

Le pied de Cochon

Il servait dans le passé les employés du marché des Halles. Le restaurant reste ouvert 24/24 heures, sept jours par semaine, malgré le départ du marché à Rungis. On dit que les fourneaux n'ont pas refroidi depuis 1946. Encore une brasserie...avec des huîtres, coquillages et spécialités alsaciennes.

6, rue Coquillères - 75001 Paris -
Tél. : 01.40.13.77.00

Restaurant du Palais-Royal

Un excellent emplacement dans le Palais Royal. Si le climat le permet vous pouvez vous installer à l'extérieur, dans les jardins à la Française. Bonne nourriture française à des prix raisonnables.

110 Galerie Valois,
Tel: 01 40 20 00 27.

Boffinger

Big historical Parisian brasserie Bastille, Frédéric Boffinger opened for business in 1864, and won a reputation for the quality of his sauerkraut, he was also the first in Paris to serve beer on tap. A large glass dome ceiling by Néret and Royer illuminates the main dining room, a masterpiece.

5, rue de la Bastille 01 42 72 87 82

La Coupole

A Paris institution, big brassy bright with excellent food and a real buzz of an atmosphere. Ernest Hemingway claimed that he liberated it after World war II.

You can now reserve a table or just turn up and wait at the bar.

102, bd du Montparnasse
75014 Paris (0)1 43 20 14 20



La Coupole



Julien

Located in the Rue St Denis, once the reddest of red light streets in Paris, now considerably quieter. Julien is a fin de siècle, art nouveau sort of place which looks as though it has not changed in a hundred years or more. Good food, good atmosphere. 16, rue du Faubourg Saint-Denis

75010 Paris (0)1 47 70 12 06

Grand Cascade

Save this for the day you close that big deal, very good two star Michelin restaurant in what was once a hunting lodge of Napoleon III, in the Bois de Boulogne. Best when you can sit outside, if it is not too cool.

Tel. 01-45-27-33-51.

Beauvilliers

Small intimate restaurant on the road up to Monmartre, very good fresh food, stylish and off the beaten track. 52 rue Lamarck 75018 – Paris 01 42 54 54 42

Chez Jenny

Excellent Alsace brasserie, in the place de la République, one of the oldest in Paris. Great seafood Oysters and of course choucroute, if you feel you need a little roughage or a pigs knuckle this is the place. You can be sure that the Vertikal team will be here one night.

39, Bld du Temple 75003 Paris -
Tél. : 01.44.54.39.00

Tour d'Argent

Once the Intermat dining room of J.Martin Benchhoff of Grove, the Tour d'Argent is a Paris institution with superb views of Notre Dame and the Seine. Once the top restaurant in Paris, it is still very good. If the weather is warm the roof garden might be nice.

15-17, quai de la Tournelle
75005 – Paris Tel : 01 43 54 23 31

Jules Verne

If you haven't booked it is probably too late unless you have an exceptional concierge at your hotel. On the second level of le Tour Eiffel, the food is every bit as good as the location, 125 metres above the ground.

Tel 01 45 55 61 44

-If you can't get in to the Jules Verne, there is now a more modest restaurant on the first level, the Altitude 95 .. 95 metres above sea level,

Tel 01 45 55 20 04

Le pied de Cochon

Once serving the porters and employees of the big Paris vegetable market, Les Halles, Le pied de Cochon still opens 24 hours a day, seven days a week, even though the markets have long since moved. They say the ovens have not cooled since 1946.. Another brasserie. Type place with great seafood platters, oysters and dishes from the Alsace.

6, rue Coquillères - 75001 Paris -
Tél. : 01.40.13.77.00

Restaurant du Palais-Royal

Fantastic setting in the Palais Royale, if its warm you can sit outside, in the serene symmetrical gardens. Good French food and reasonably priced.

110 Galerie Valois,
Tel: (1) 40 20 00 27.



Just in case you are not sure where to eat we have included a small selection of restaurants in Paris. They are either ones that we like or that have been recommended.

Taillevent

One of the best restaurants in town, with three Michelin stars, very stylish not at all snobbish, international French menu excellent service try the Lagoustine parcels with shellfish pastry, one of its signature dishes.

15, rue Lamennais 75008 Paris
Tel 1 4495 1501

Grand Vefour

The grande dame of Parisian restaurants, at the far end of the Palais Royal, this is a restaurant where Bonaparte and Josephine, Victor Hugo, Cocteau and others have dined and whose names can be seen on engraved copper plates above the red velvet benches. Excellent and inventive cuisine.

17, rue de Beaujolais
75001 Paris 1 42 96 56 27

Essentials • Petit lexique • Kleiner Sprachführer

Englisch	Francais	Deutsch
Crane	Grue	Kran
Access	Accès	Arbeitsbühne
Boom	Flèche	Ausleger
Yes	Oui	Ja
No	Non	Nein
Please	S'il vous plaît	Bitte
Thank you	Merci	Danke
Hello	Bonjour	Guten Tag
Goodbye	Au revoir	Auf Wiedersehen
Good night	Bonne nuit	Gute Nacht
Good morning	Bonjour	Guten Morgen
How are you?	Comment allez-vous?	Wie geht's?
See you tomorrow	A demain	Bis morgen
What is that?	Qu'est-ce que c'est?	Was ist das?
Why?	Pourquoi?	Warum?
Where is?	Où est?	Wo ist?
When?	Quand?	Wann?
How?	Comment?	Wie?
Today	Aujourd'hui	Heute
Tomorrow	Demain	Morgen
Yesterday	Hier	Gestern

Useful Words • Mots utiles • Nützliche Wörter

Big	Grand	Groß
Small	Petit	Klein
Hot	Chaud	Heiß
Cold	Froid	Kalt
Good	Bon	Gut
Bad	Mauvais	Schlecht
Left	Gauche	Links
Right	Droit	Rechts
Straight ahead	Tout droit	Geradeaus
Open	Ouvert	Offen
Closed	Fermé	Geschlossen
Hospital	Hôpital	Krankenhaus
Entrance	Entrée	Eingang
Exit	Sortie	Ausgang
Cheers!	A la votre	Prost!
Bon Appetit	Bon appétit	Guten Appetit

Au restaurant

Breakfast	Petit déjeuner	Frühstück
Lunch	Déjeuner	Mittagessen
Dinner	Dîner	Abendessen
Bottle	Bouteille	Flasche
Glass	Verre	Glas
Wine	Vin	Wein
Water	Eau	Wasser
Cup	Tasse	Tasse
Fork	Fourchette	Gabel
Spoon	Cuillère	Löffel
Knife	Couteau	Messer
Bowl	Bol	Schüssel
Plate	Assiette	Teller
Soup	Soupe	Suppe
Starter	Entrée	Vorspeisen
Main course	Plat principal	Hauptgericht
Pigs trotters	Pieds de cochon	Schweinshaxe
Snails	Escargots	Schnecken
Oysters	Huîtres	Austern
Steak	Beefsteak	Rindfleisch
rare	Bleu	leicht angebraten
medium	à point	medium
well done	bien cuit	durch
Fish	Poisson	Fisch
Chicken	Poulet	Hühnchen
Sausage	Saucisse	Wurst
Charcuterie	Charcuterie	Schlachtplatte
Duck	Canard	Ente
Veal	Veau	Kalb
Pork	Porc (cochon)	Schwein
Potatoes	Pommes de terre	Kartoffeln
Vegetables	Légumes	Gemüse
Onion	Oignon	Zwiebel
Cheese	Fromage	Käse
Dessert	Dessert	Nachtsch
The bill/check	L'addition	Die Rechnung
Where is the lavatory	Où sont les toilettes?	Wo sind die Toiletten ?

Useful Phrases for Intermat • Phrases utiles à Intermat • Nützliche Sätze für die Intermat

How much does that crane cost?	Combien coûte cette grue?	Wieviel kostet der Kran?
How long is that?	Quelle est la longueur?	Wie lang ist das?
How high is that?	Quelle est la hauteur?	Wie hoch ist das?
Where is my crane?	Où est ma grue?	Wo ist mein Kran?
Is it safe?	Est-ce que c'est sûr?	Ist das sicher?
Is this really new?	Est-ce vraiment neuf?	Ist das wirklich neu?
That is too expensive!	C'est trop cher!	Das ist zu teuer!
Where is the harness?	Où est le harnais	Wo ist das Sicherheitsgeschirr ?
Have you been trained?	Avez-vous eu une formation?	Sind Sie ausgebildet worden ?
Do you seriously expect people to go up in that?	Pensez-vous vraiment que des gens vont monter là dedans?	Glauben Sie wirklich ernsthaft, dass Leute damit hochfahren?
<i>How many years before I have to pay anything?</i>	<i>Combien d'année avant que je n'ai quelque chose à payer?</i>	<i>Nach wie viel Jahren muss ich denn die erste Rate zahlen?</i>
Next year! Are you mad?	L'année prochaine! Etes-vous fou?	Nächstes Jahr ? Sind Sie verrückt ?

Für die Nachtschwärmer gibt es gerade in Paris mehr als genug Anlaufstellen, um auch einmal von täglichen Alltag abzuschalten .

Die Oper

Das fantastische Pariser Opernhaus verwandelt sich montags und mittwochs in der Nacht zu einem besonderen Ort.

Folies-Bergère

Die klassische Bühnenshow lebt hier wieder auf

The Lido

Die Revue auf dem Champs Elyssées, Glitzer und Glamour auf der Bühne

The Moulin Rouge

Revue mit Glanz und Glamour, die Heimat des Can Can, berühmt geworden durch die Plakate von Toulouse Lautrec.

Crazy Horse Saloon.

Die Revue ist etwas freizügiger mit fantastischen Lichtspielen. Geschmackvoll eingerichtet.

The Slow club

Eine kleine aber berühmte Jazz Bar in der Rue de Rivoli

L'Arbuci

Guter Jazz-Klub in der Rue de Buci in St Germain des Prés, einer Gegend, in der sich noch mehr interessante Klubs befinden. Fragen Sie am Vertikal Stand nach.

Harrys Bar

Sicherlich etwas zu touristisch, aber diese amerikanische Bar hat über 160 single malt Whiskys und macht einen Martini, der seine Berühmtheit durch Genießer wie Hemmingway, Gershwin and F Scott Fitzgerald erlangt hat.

The Moulin Rouge

Smaller scale version of the Lido, home of the Can Can, made famous by Toulouse Lautrec and his posters.

Crazy Horse Saloon.

This one is different, more risqué more nudity, fantastic lighting special prices if you watch from the bar rather than being seated. Very tasteful compared to many others.

The Slow club

A small but famous jazz bar on the rue de Rivoli with reasonable admission. And you can dance not to serious.

L'Arbuci

Good jazz club in the rue de Buci in St Germain des Prés, this area has a number of really good jazz clubs one or two of which we are keeping a secret. you will have to come to the Vertikal stand and twist our arm.

Harrys Bar

Yes a bit touristy, but this American bar has over 160 single malts and does a mean Martini, made famous by the likes of Hemmingway, Gershwin and F Scott Fitzgerald.



Moulin Rouge

Dîner est certainement la meilleure détente après le travail car c'est la combinaison de la nécessité et du plaisir. Nous savons cependant que quelques uns d'entre nous, dans le milieu du matériel de construction, aiment à se coucher tard et prendre du bon temps. Pour eux nous mentionnons ci-après quelques bonnes adresses:

L' Opéra

Pas du tout ce que vous pouvez croire, mais l'Opéra de Paris a été transformé et est une agréable sortie du soir. Lundi et Mercredi c'est un opéra. La Platée, le reste de la semaine est une opérette basée sur les écrits du Marquis de Sade.

Les Folies-Bergère

Le spectacle traditionnel revu.

Le Lido

Le grand, grand spectacle des Champs Elyssées , des paillettes et de l'enchantement.

Le Moulin Rouge

Version à plus petite échelle du Lido, maison du French Can Can, rendu fameux par les portraits de Toulouse Lautrec.

Le Crazy Horse Saloon.

C'est un endroit plus différent et coquin avec ses nudités et un éclairage spécial et époustoufflant si vous regardez depuis le bar. Beaucoup de goût comparé à d'autres.

Le Slow club

Un petit bar-jazz club rue de Rivoli, pas trop cher où l'on peut danser.

L'Arbuci

Un bon club de jazz, rue de Buci à St Germain des Prés. Ce quartier a pas mal d'excellents jazz-clubs, dont nous taïrons les noms de deux ou trois d'entre eux. Il vous faudra nous rendre visite au Stand Vertikal pour nous arracher les adresses.

Harrys Bar

Oui, un peu touristique, mais ce bar américain a plus de 160 whiskeys et a été rendu célèbre par Hemingway, Gershwin et F.Scott Fitzgerald et leurs semblables.



Eating is certainly the best after hours activity in Paris, as it combines necessity with pleasure. However we are aware that a few members of the Equipment business do like to stay up late and have a good time. So here are a few pointers as if you need them.

The Opera

Yes not what you may have been thinking of, but the fantastic Paris Opera house has, we understand been transformed and is a special night out, Monday and Wednesday is an Opera, La Platée the rest of the week is a musical, based on the writings of Marquis de Sade - Das Theater der Wiederholungen

Folies-Bergère

The traditional show revitalised

The Lido

The big big show on the Champs Elyssées, glitz and glamour.



Kran & Bühne

**DAS MAGAZIN
FÜR KRAN- UND
ARBEITSBÜHNEN-
ANWENDER**



Abonnieren Sie jetzt einfach und bequem!

per Fax: (0761) 88 66 814

oder per Post: Kran & Bühne - Sonderdrucke 15 - D-78114 Freiburg - Tel.: (0761) 88 78 88-8 - Fax (0761) 88 66 814 - E-Mail: info@vertikal.net - www.vertikal.net

Ja, ich abonniere *Kran & Bühne* für ein Jahr (8 Ausgaben) für € 26,00 (inkl. 7% MwSt.) bei Hauss (bzw. € 30,00 für Abonnenten außerhalb Deutschlands).

- Name/Vorname:
 - Firma:
 - Umsatzsteuernummer (nur bei Firmen):
 - Straße/Postfach:
 - Postleitzahl/Ort:
 - Land:
 - Tel./Fax:
 - E-Mail-Adresse:
 - 1. Unterschrift des Abonnenten:
- Ich wünsche folgende Zahlungsweise: Bargeldlos per Bankinzug (nur in Deutschland) gegen Rechnung.
- Kontonummer:
 - BLZ /Geldinstitut:
 - Firma:
 - Postleitzahl/Ort:
- Hiermit bestätige ich, dass die Abrechnung des jährlichen Abo-Betrages von € 20,00 für u.g. Firma/Anschrift vorgenommen werden kann.
- 2. Unterschrift des Abonnenten:

Vertikal

Mit dem Abonnement dieses Magazins sind alle Angebote unserer Geräte und Dienstleistungen enthalten.
 Die Abnehmer für nicht zugewiesene Ausgaben sind nicht angeschlossen.

AFI RESALE

AFI
AERIAL PLATFORMS



JLG 2646
Year 1998



**SKYJACK
SJKB40**
Year 1998



JLG 3246
Year 1998



**SKYJACK
SJKB33N**
Year 1998



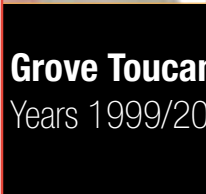
JLG 26MRT
Years 1998/2000



**Grove Toucan
1010**
Year 1998



JLG 2658
Year 2000



Grove Toucan 800
Years 1999/2000



**NATIONAL SALES LINE
+44 (0) 1924 234819
NATIONAL SALES FAXLINE
+44 (0) 1924 374563**

www.afi-platforms.co.uk

AFI AERIAL PLATFORMS LIMITED
2nd Floor West Wing, Diamond House,
Diamond Business Park,
Thornes Moor Road, Wakefield WF2 8PT
sales@afi-platforms.co.uk

For more information please visit our website

TOWER CRANES

NEW & USED SALES

We are highly specialised in Tower Cranes.
So please contact us: e-mail: mtlux@aol.com

www.mti-lux.com



MACHINE TRADING INTERNATIONAL

MTI-LUX S.A

2 a, Rue Prince Henri, L-6735 Grevenmacher

Tel: +352-26745480 Fax: +352-26745483

www.accessbusiness.nl



UPRIGHT X26N
Self propelled scissorlifts
10m working height. Electric
Year 1995. Choice of 4



UPRIGHT SL 20
Self propelled scissorlifts
8m working height. Electric
Year 1995. Choice of 4



GROVE MANLIFT AMZ 50 XT
15,50m working height. Diesel 4x4
Articulated telescopic
Year 1991. In good working order



GROVE MANLIFT A 45 J
15,50m working height. Diesel 4x4
Articulated telescopic. Year 2000
Excellent condition



LIFTLUX SL 153-12
17m working height scissorlifts. Electric
Narrow aisle. Year 2000.
Choice of two. Excellent condition



UPRIGHT SL 50
17m working height scissorlifts.
Diesel 4x2 with leveling jacks.
Year 1999. Good working order



GENIE Z45/22 BF
15,50m working height. Bi-energy version
Articulated telescopic. Year 1995
Good working order



GROVE MANLIFT AMZ 131 XT
40m working height. Diesel 4x4x4
Articulated telescopic. Year 1999/2000.
Choice of two. Perfect condition.



TEREX TA 50 RT
17m working height. Diesel 4x4
Articulated telescopic.
Year 2000. Excellent condition



GROVE MANLIFT SM 3269 RT
10m working heights scissorlifts.
Diesel 4x2 and 4x4 Year 1999.
Choice. All in good working order.

M. Stemick GmbH
Kran- u. Baumaschinenhandel
CRANES FOR SALE

ALL TERRAIN-CRANES

20 t	Krupp KMK 2020,	Bj. 1994	4x4x4	20,50m
25 t	Demag AC 75,	Bj. 1997	4x4x4	25,00m + 13,00m
25 t	Krupp KMK 2025,	Bj. 1991	4x4x4	23,00m + 13,00m
30 t	PPM ATT 335,	Bj. 1998	4x4x4	30,40m + 15,00m
30 t	PPM ATT 340,	Bj. 1994	4x4x4	30,40m
30 t	Tadano AR 300,	Bj. 1993	4x4x4	25,00m + 7,00m
35 t	Faun ATF 30-2L,	Bj. 2003	4x4x4	28,50m + 8,60m
35 t	Liebherr LTM 1030/2,	Bj. 2004	4x4x4	30,00m
35 t	PPM/Terex ATT 400/2,	Bj. 2000	4x4x4	30,40m + 15,00m
35 t	Krupp KMK 3035,	Bj. 1988	6x4x6	26,00m + 13,00m
35 t	PPM ATT 390,	Bj. 1994	4x4x4	30,40m
40 t	Demag AC 40-1,	Bj. 1999	6x4x6	31,20m + 7,10m + 1,50m
40 t	Liebherr LTM 1040/1	Bj. 1994	6x6x6	30,00m + 8,10m
40 t	Liebherr LTM 1040/1	Bj. 2000	6x6x6	30,00m + 14,50m
40 t	Faun RTF 40-3,	Bj. 2001	6x6x6	30,00m + 15,45m
50 t	Grove GMK 3050,	Bj. 1998	6x6x6	38,10m + 15,00m
50 t	PPM ATT 600,	Bj. 1999	6x6x6	40,00m + 15,00m
80 t	Demag AC 80-2,	Bj. 2004	8x6x8	50,00m + 17,00m

TELESCOPIC - TRUCK CRANES

125 t	Gotwald AMK 126-63,	Bj. 1985	12x6x8	48,50m + 9,00m
50 t	Gotwald AMK 56-42,	Bj. 1980	8x6x4	28,00m
35 t	Liebherr LTF 1030,	Bj. 1993	8x6x4	26,00m
25 t	Tadano TL 250 E,	Bj. 1998	6x4x2	31,00m + 8,00m
25 t	PPM C 280,	Bj. 1990	6x4x2	30,00m + 9,00m

ROUGH TERRAIN CRANE

35 t	Pingpaoli TT 386,	Bj. 1979	4x4x4	31,00m + 9,00m
------	-------------------	----------	-------	----------------

LATTIC-BOOM-TRUCK CRANE

100 t	Gotwald AK 150-53,	Bj. 1980	10x6x8	43,00m
-------	--------------------	----------	--------	--------

Tel: +49-2364 - 108203

Fax: +49-2364 - 15546

Mobile: +49-172-2332923

e-Mail: info@stemick-kran.de

Internet: <http://www.stemick-kran.de>

M. Stemick GmbH

Kran- u. Baumaschinenhandel

Import - Export

D-50721 Haltern / Germany

Contact

info@accessbusiness.nl Tel: (+31) 6 33 726 056

platforms@planet.nl - Tel: (+31) 6 53 205 371

Fax: (+31) 84 710 0518 - Fax: (+31) 72 520 5353



GROVE MANLIFT T 86 J



GROVE MANLIFT A 125 J



GSR 269 P



JLG 3369 E

GROVE MANLIFT T 86 J 4x4x4
Year 2001 – 2.100 hours, Almost new machine.
Call on price.

GROVE MANLIFT A 125 J 4x4x4
Year 2001 – 2.400 hours, Excellent condition.
Call on price.

GSR 269 P on M.A.N. 8163 chassis
Year 1999 – 2.750 hours, Perfect.
Call on price.

JLG 3369 E - electric scissor lifts
Year 1996/97/98 – Choice of three –
All in good working order. Call on price.

Contact -

info@accessbusiness.nl Tel: (+31) 6 33 726 056
platforms@planet.nl - Tel: (+31) 6 53 205 371
Fax: (+31) 84 710 0518 - Fax: (+31) 72 520 5353



AVEZAAT CRANES

WWW.AVEZAAT.COM

Construction of new lattice booms and jibs

Repair of telescopic booms

Purchasing of damaged aerial working platforms

Repair of aerial working platforms

Repair of lattice booms and jibs

Repair of mobile cranes



VAN HEEKSTRAAT 39
3125 BN SCHIEDAM
THE NETHERLANDS

PHONE +31 (0)10 - 415 25 44
FAX +31 (0)10 - 415 19 97
E-MAIL HANDEL@AVEZAAT.COM

LOOKING FOR OUTRIGGER PADS? TAKE A LOOK AT ECO POWER PADS!



**Recycled high quality
Polyethylene materials**

No splintering

No water absorption

High resistance to impact

**Safe and durable,
returns to original shape**

Unbreakable & lightweight

**Options include: Custom sizes,
Engraving, Recessed centres, Chain handles**

**Mobile Cranes, Mobile Tower Cranes,
Loader Cranes, Aerial Work Platforms,
Concrete Pumps LOAD BEARING
5 to 300 tonnes**



Contact Bill Green at PLC Sales

tel: +44 (0)1449 674154 mobile: +44 (0)7885 020582

fax: +44 (0)1449 674173 e-mail: sales@outriggerpads.co.uk

www.outriggerpads.co.uk



Access Platform Sales

NEW AND USED ACCESS SPECIALISTS



GENIE RUNABOUT GR15 (2005)

Self propelled personnel lift.
21' working height. Battery.
New old stock.



SNORKEL SLH4084 (1998)

Self propelled scissor lift. 4wd.
46' working height. Diesel.
Repainted, serviced & tested.



SNORKEL S1930 (2006)

Self propelled scissor lift.
25' working height. Battery.
Ex-demonstrator. c.w 12 months warranty



UPRIGHT MX19 (2002)

Self propelled scissor lift.
24' working height. Battery
Serviced & tested.



**NIFTYLIFT HEIGHT RIDER
12 NBE (1997)**

Self propelled boom.
40' working height. Narrow, diesel/battery.
Repainted, serviced & tested.



SNORKEL AB50J (2001)

Self propelled boom.
56' working height. Diesel.
Repainted, serviced & tested.



**VOLKSWAGEN LT35
WITH K LIFT (2000)**

KV 10.5m. 36' working height.
Serviced and tested.



UPRIGHT AB38 (2002)

Self propelled boom.
44' working height. Battery.
Serviced & tested.



SKYJACK 8241 (1998)

Self propelled scissor lift.
47' working height. Battery.
Repainted, serviced & tested.



GENIE DPL35 (1997 & 1998)

Choice of 3. Dual personnel lift.
41' working height. Battery.
Serviced & tested.



UPRIGHT X32N (2001)

Self propelled scissor lift.
38' working height. Battery.
Serviced & tested.



SKYJACK SJKB33C (1996)

Self propelled boom.
39' working height. Battery.
Repainted, serviced & tested.

Leewood Business Park, Upton, Huntingdon, PE28 5YQ

Tel: +44 (0) 1480 891251 Fax: +44 (0) 1480 891162

e-mail: sales@accessplatforms.co.uk

www.accessplatforms.co.uk



125 1881-2006 125 YEARS OF NOOTEBOOM



MULTITRAILER



VISIT US AT: INTERMAT 24-29 APRIL 2006 - PARIS - NORTH FRANCE

Royal Nootboom Trailers B.V.
Nieuweweg 190 - Wijken
+31 (24) 6488864 - info@nootboom.com
WWW.NOOTEBOOM.COM



Hall 6 stand 6H111

**EUROTRAILER - MULTITRAILER - BALLASTTRAILER
SUPERTRAILER - TELETRAILER - MODULARTRAILER**

A. J. ACCESS PLATFORMS LTD.

Suppliers of used Access Platforms



SELF PROPELLED SCISSOR
2002 GENIE GS1930
7.6m Working Height (25ft)
Compact Design, Slide-out Deck



SELF PROPELLED TELESCOPIC
1998 TOUCAN 800.
8m. working height (26.4ft.).
Less than 1 metre wide, choice of machines.



SELF PROPELLED TELESCOPIC
1999 JLG 600AJ
20m. working height (66ft.)
Articulated Jib.



VEHICLE AND VAN
1997 VERSALIFT ET36NF
12.9m. working height (42ft.).
Non HGV van mounted platform, re-painted.



SELF PROPELLED SCISSOR
1997 SKYJACK 8841
14m. working height (47ft.).
2WD, Twin Extending Decks.



SELF PROPELLED TELESCOPIC
1995 GENIE Z 45/25 Bi-fuel.
15.5m. metre working height (51ft.).
Kubota diesel and battery bi-fuel.



SELF PROPELLED TELESCOPIC
1996 GROVE TOUCAN 1100
11m. working height (36ft.).
Less than a metre wide, 3.3m out-reach



SELF PROPELLED TELESCOPIC
2001 GENIE Z45/25J 4X4
15.9m. working height (51.6ft)
4WD Rough terrain, Fly jib, Foam tyres

Tel +44 (0) 1291 421155 Fax +44 (0) 1291 423930

PILL WAY, SEVERN BRIDGE IND. ESTATE, CALDICOT, GWENT NP26 5PU UK

E-Mail: sales@accessplatforms.com

www.accessplatforms.com



AINSCOUGH
CRANE HIRE LTD

Used Cranes for Sale Direct from the UK's largest Crane Hirer
Visit our Website: www.ainscough.co.uk



Kato CR100
Year 1998.
Capacity 10 tonnes.
City Crane



Grove, AP415
Year 1996.
Capacity 15 tonne.
Industrial crane



Tadano TL250E
Year 1994/5.
Capacity 25 tonnes.
Truck Crane



Demag AC75
Year 1997.
Capacity 25 tonnes.
City Crane



Jones 565
Year 1975.
Capacity 30 tonnes.
Mobile Lattice



Faun ATF70-4
Year 1995/8.
Capacity 70 tonnes.
All terrain



Liebherr LTM1090/2
Year 1997.
Capacity 90 tonnes.
All Terrain



Spierings SK598
Year 2001/3.
Capacity 8 tonnes.
Mobile Tower

GOOD USED CRANES REQUIRED TO PURCHASE

CONTACT: JAMES AINSCOUGH OFFICE: +44 (0) 1257 478501 Fax: +44 (0) 1257 473286

Mobile: +44 (0) 7768 008674 Email: j.ainscough@ainscough.co.uk

OR JOHN ROME mobile: +44 (0) 7767 236204 email: j.rome@ainscough.co.uk

Machines mobiles

Aperçu du marché – prix – évaluation

Données techniques, prix des machines neuves, prix d'achat et de vente des marchands pour env. 60000 machines et jusqu'aux 15 ans en arrière. Aides à la calculation utiles et adresses de contact importantes.

Au choix en tant que livre de poche, CD-ROM ou effectuez les évaluations directement en ligne.

www.lectura.de



négocié avec du succès – décider d'une manière bonne et sûre!

Supply of used cranes from 25 - 800 tons

HAC Cranes GmbH & Co. KG

Tel. +49-4231-9821190 Fax: +49-4231-9821199

E-Mail: hac@hac-germany.com

Internet: www.hac-cranes.com



Supply of spare parts and crane repairs

HANSEATIC Commerz GmbH & Co. KG

Tel. +49-4231-9821180 Fax: +49-4231-9821189

E-Mail: info@hac-commerz.com

Internet: www.hac-commerz.com



 35 t Liebherr LTM 1030-2 year of man.: 2001	 50 t DEMAG AC 60-1 year of man.: 2001	 70 t Grove GMK 4070-1 year of man.: 2000
 90 t Tadano Faun ATF 90-4 year of man.: 1997	 100 t PPM TEREX ATT 1190 year of man.: 1995	 120 t Faun ATF 120-5 year of man.: 1997
 2 x 180 t Liebherr LTM 1180 year of man.: 1996 + 1997	 200 t Terex Demag AC 200 year of man.: 2001	 400 t Liebherr LTM 1400 year of man.: 1993

K-M-S
- Subject to prior sale -
Detailed information about these cranes and further cranes on our website: <http://www.kms-cranes.com>
Please click here to visit our website!

Robert Bosch Str. 8
D - 50330 Oßm
Phone: +49 (0) 25 95 / 2 96 98 - 0
Fax: +49 (0) 25 95 / 3 96 95 - 68
<http://www.kms-cranes.com>
email: msd@kms-cranes.com

BET
Borcherts Equipment Trading b.v.

 Hitachi 6030 65 ton - 1991	 Hitachi OX56 70 ton - 1990
 Hitachi 1200 98 ton - 1999	 Hitachi 8850 190 ton - 1996
 Kobelco CR2500 250 ton - 2001	

For information:
Tel: +31 - 453 - 62522
Fax: +31 - 574 - 54788
E-mail: info.kms@borcherts.com

www.borcherts.com
Immediate availability of quality plant and
crane hire equipment worldwide

50 to 250 ton crawler cranes in stock
Young Hitachi's, Kobelco and Sennebogen available!

machinery for sale

Manitou MT1637



Spec: 4wd Perkins diesel teleporter. 16m work height. 3.7 tonnes max lift. Hyd. Jacks. Choice

Price: 2002
£27,250 (€40,000)

Genie Gs5390



Spec: 4wd Deutz diesel scissors. 59ft work height (18m) Double deck extensions. Hyd. Outriggers

Price: 2004 – POA
2005 – POA

Skyjack SJ9250



Spec: 4wd Kubota diesel scissors. 56ft work height (17.6m) Double deck extensions. Hyd. Outriggers

Price: 1999
£17,250 (€25,000)

Genie S60



Spec: 4wd telescopic boom. 66ft work height (20.1m) Deutz diesel. Choice

Price: 1999
£23,500 (€34,000)

Genie Z34/22n

Spec: 2wd articulated boom. Battery powered. 40ft work (12m)
Price: 2004 – POA 2005 - POA

Genie Z45/25 BI

Spec: 2wd articulated boom. Battery and Kubota diesel. 51ft work height (15.5m).
Price: 2002 - £ 22,000 (€31,500) 2003 - £ 24,500 (€36,000)
2004 - POA 2005 - POA

Genie S65

Spec: 4WD telescopic boom. Deutz diesel. 71ft work height (21.6m) Choice
Price: 1999 - £ 26,000 (€37,500) 2001 - £ 34,000 (€49,000)
2004 - POA 2005 - POA

Genie S125

Spec: 4wd telescopic boom. Cummins diesel. 131ft work height (40.1m). Choice
Price: Sep 2003 - POA 2004 - POA 2005 - POA

Denka DL28

Spec: Trailer mounted hoist. 90ft work height (29m). Hatz diesel. Hyd. Jacks. Choice
Price: 1999 - £ 25,000 - (€36,000) 2000 - £ 27,750 - (€39,500)

Manitou BT420

Spec: 4wd Perkins diesel teleporter. 4m work height. 2 tonnes max lift. Choice
Price: 2002 - £ 13,500 (€20,000)

Manitou MT1233

Spec: 4wd Perkins diesel teleporter. 12m work height. 3.3 tonnes max lift. Hyd. Jacks. Choice
Price: 2002 - £ 20,500 (€30,000) 2003 – POA

All machines sold direct from our fleet. Please visit our website for further details

Contact:
Ronan MacLennan

DUBLIN:
Tel: + 353 (0)1 835 2835
Mobile: +353 (0)86 806 6778

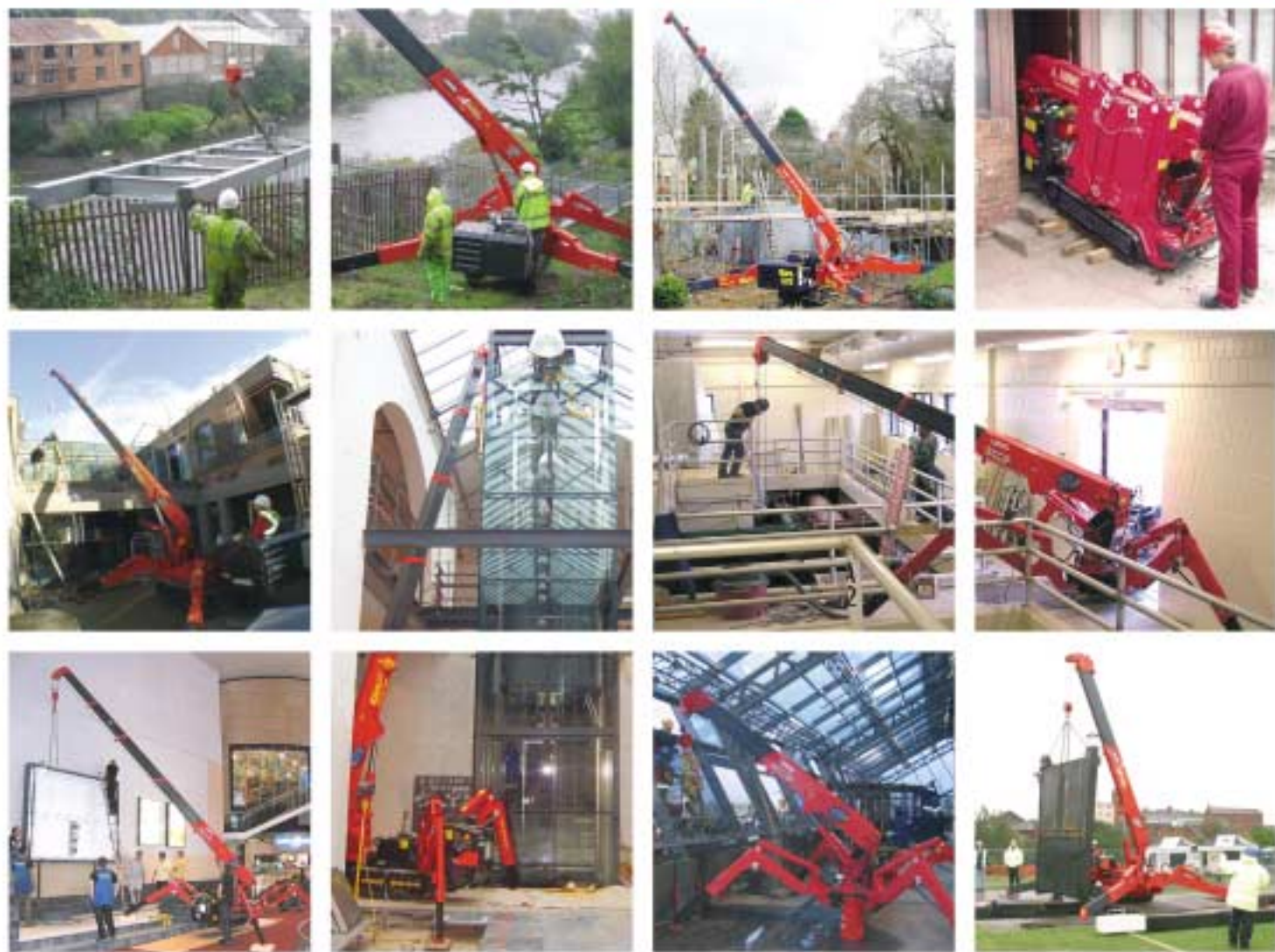
 **Easi UpLifts**
LIMITED

www.easiuplifts.com

the access specialists

UNIC

CRANES EUROPE



The new **UNIC** range of mini-crawler cranes. Discover incredible power and reach in the most confined of working environments. With an overall width from 600mm, **UNIC** mini cranes are small enough to get in there, and big enough to get the job done.

A094CR 0.995t x 1.5m (boom length 5.49m) **A095CR** 0.995t x 3.5m (boom length 8.65m) **A295CR** 2.9t x 1.4m (boom length 8.65m) **A376CL** 2.9t x 2.4m (boom length 14.45m) **A506CL** 3.0t x 3.4m (boom length 15.64m)

For more information about UNIC, please phone 01844 202 071, visit the UNIC Cranes website www.unic-cranes.co.uk or alternatively, email the UNIC Cranes sales office: sales@unic-cranes.co.uk

www.unic-cranes.co.uk

See us at Intermat,
Stand F6 C 080