

**550 Meter ohne Mühe
verschwinden lassen?
Kein Problem!**



Dürfen wir auch Ihre Probleme
verschwinden lassen? Anruf genügt.

Neuentwicklung, Modernisierung, Optimierung: steuern, schalten, vernetzen und verteilen – neumatic® ist Ihr Systempartner für elektrische, elektronische und mechanische Entwicklung.

Vom Layout Ihrer elektrischen Schaltung über die steuernde Kabeltechnik, deren Konfektionierung und Einbau bis hin zu sämtlichen rechtlichen oder amtlichen Prüfungen und Abnahmen reicht unser Leistungsangebot für Ihr neues System.



AUSSTELLER/EXHIBITOR	HALL	STAND
FURUKAWA UNIC	F11	1102/15
HITACHI/SUMITOMO	F6	N6112/7
KOBELCO	F11	1102/2
LIEBHERR	F8	803/804/805/806
LINK-BELT	C2	530
MAEDA	F11	1103/7
MANITOWOC	F11	1106/1
SENNEBOGEN	F7	706/1
TEREX-DEMAG	F7	704/705

The new crawler crane tour begins at **FURUKAWA UNIC**. Look out for the latest addition, the 295 C, which it claims is the world's most compact crawler crane with 8.8 metres hook height, 2.95 tonnes lift capacity and a width of just 600 millimetres!

Next stop **KOBELCO**. On show is the first production unit of its recently launched CKE1350. The 135 tonner joins the 75 tonne capacity BME750HD heavy-duty foundation unit and the 80 tonne capacity, multi-purpose CKE800.

Moving on to **MAEDA**, the mini-crawler crane producer introduces its new LC785 to Europe. The unit is a step up from the MC mini range and provides a 4.9 tonne lift capacity at 2.1 metres and 0.2 tonnes at 14.52 metres.



Liebherr LR 1400/2-W.

Next door **MANITOWOC** is worth a visit to see the long awaited Model 15000, the first Manitowoc crawler to be built outside of the US. Produced at the company's

Wilhelmshaven facility in Germany, the 250 tonne crane is based on the popular Model 999 and is designed for the European and Asian markets.

Cut over to **LIEBHERR** and one of the biggest stands at the show. Among all the exhibits you will find the 200 tonne capacity LR 1200 self-erecting model from the company's hydraulically-driven crawler line making its world debut. Also, don't miss the first chance to see the previously announced 400 tonne capacity, "narrow-track" LR 1400/2-W crawler, specially developed for wind-farm erection.

Across the aisle, **TEREX-DEMAG** presents its prototype 300 tonne capacity CC 2000-1. Like Manitowoc's 999, the unit has been designed with optimised dimensions for European transportation. The unit is joined by the larger 350 tonne capacity CC 2200, which demonstrates Demag's new IC-1 control system.



Manitowoc Model 15000.

Next door is up-and-coming crawler crane producer **SENNEBOGEN** with the flagship unit from its Star Lifter (SL) crawler line, the 180 tonne capacity 5500 SL. If you are lucky, the company might also have a surprise new product introduction on the stand.

Then up to the new North area where recently merged **HITACHI SUMITOMO's** new 90 tonne SCX900-2 is making its world debut along side the 250 tonne capacity SCX2500. **HITACHI SUMITOMO** enthusiasts can also ask about the launch of a new SCX version over 100 tonnes capacity later in the year!

Die Raupenkrantour der Neuheiten beginnt bei **FURUKAWA UNIC**. Schauen Sie sich den neusten Familienzuwachs an, den 295 C, von dem das Unternehmen sagt, dass er der kompakteste Raupenkran der Welt, mit 8,8 Meter Hakenhöhe, 2,95 Tonnen Tragkraft und einer Breite von nur 600 Millimetern, ist.

Der nächste Stopp ist bei **KOBELCO**. Gezeigt wird die erste Produktionseinheit des erst kürzlich vorgestellten CKE1350. Der 135-Tonner gesellt sich zu dem 75-Tonner BME750HD und dem 80-Tonner Mehrzweck CKE800.

Weiter geht es zu **MAEDA**. Der Miniraupenkranhersteller präsentiert seinen neuen LC785 in Europa. Der Kran ist eine Steigerung der MC Mini-Reihe und bietet 4,9 Tonnen Hebekapazität bei 2,1 Metern und 0,2 Tonnen bei 14,52 Metern.

Bei **MANITOWOC** lohnt sich auf jeden Fall ein Besuch, um das lange erwartete Modell 15000 zu sehen, den ersten Manitowoc-Raupenkran der außerhalb Amerikas gebaut wurde. Er ist in den Grove-Hallen in Wilhelmshaven hergestellt worden. Der 250-Tonnen Kran basiert auf dem bekannten Modell 999 und wird für den europäischen und asiatischen Markt produziert.

Rüber zu **LIEBHERR** einer der größten Stände auf der Messe. Unter all den Ausstellungsstücken finden Sie den 200-Tonner LR 1200 mit hydraulischem

Raupen-Antrieb, der seine Weltpremiere feiert. Verpassen Sie ebenso nicht die Gelegenheit, den erst angekündigten 400-Tonner LR1400/2-W mit schmaler Spur zu sehen, der speziell für den Bau von Windrädern entwickelt wurde.

Weiter zu **TEREX-DEMAG**, das seinen 300-Tonner Prototyp CC2000-1 präsentiert. Auch dieser Kran wurde für den Transport in Europa optimiert. Dazu gesellt sich der größere 350-Tonner CC 2200, der Demags neues IC-1 Kontrollsystem demonstriert.

Als nächstes zu **SENNEBOGEN** mit dessen Flaggschiff aus der Star Lifter Reihe, dem 180-Tonner 5500 SL. Weitere Überraschungen schließt der Hersteller zur bauma nicht aus

Dann auf zur Nordseite des Messegeländes. **HITACHI SUMITOMO** bringt seinen neuen 90-Tonner SCX900-2 mit. Gleichfalls Premiere feiert der 250-Tonner SCX2500. **HITACHI SUMITOMO** Enthusiasten können sich auch nach der Einführung einer neuen Version des SCX über 100 Tonnen Ende des Jahres erkundigen.



Kobelco CKE 1350.

