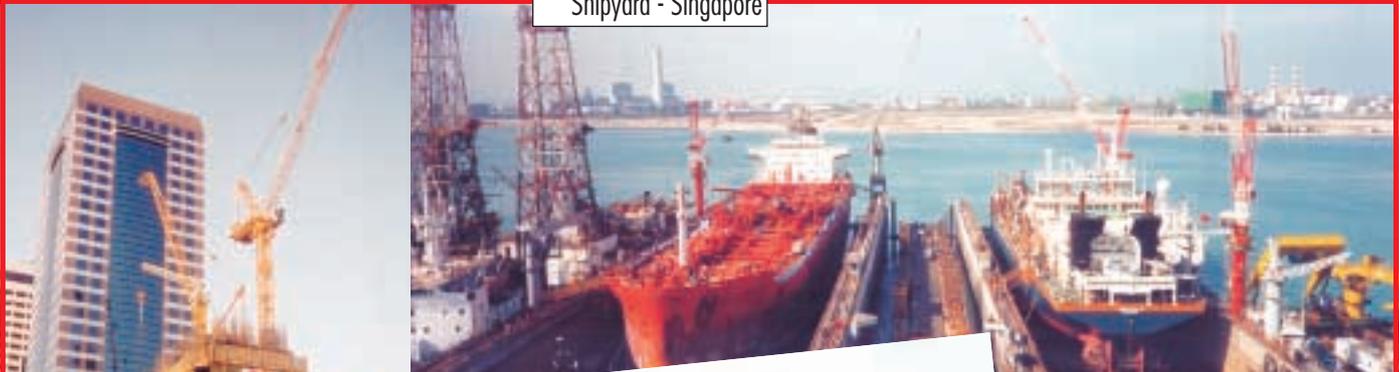


ANTI-COLLISION FOR CRANES

The international expertise

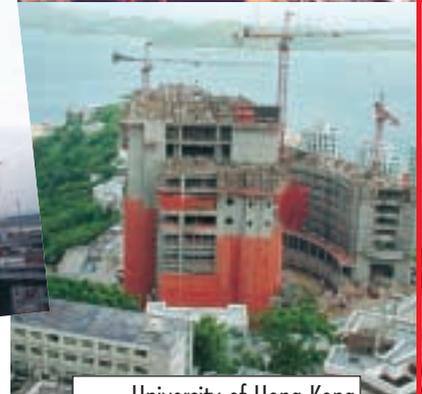
Shipyard - Singapore



Buildings - Dubai



Roissy Charles de Gaulle - Paris



University of Hong Kong

Anti-collision and zoning systems
Site supervision - Anemometers - Airbeacons

**SMIE IN
BAUMA
ZONE F7
STAND 704/3**



**SMIE-JETZT
AUCH IN
DEUTSCHLAND**

Certification ISO 9001 No. 0109-2001-FR-COFRAC-QUA



7 rue de la Chapelle - Z.I. les Richardets - 93160 Noisy-le-Grand - France
Tel. : +33 (0) 1 55 85 90 40 - Fax : +33 (0) 1 43 03 34 03

Sealing communication

e-mail : smie@smie.com

<http://www.smie.com>

AUSSTELLER/EXHIBITOR	HALL	STAND
ARCOMET	F12	1205/2
CADILLON	F11	1106/1
EUROGRU	F9	901/1
FM GRU	F11	1104/11
JOST CRANES	F11	1102/6
KÖNIG-KRANE	F11	1102/6
LIEBHERR BIBERACH	F8	803-806
LINDEN COMANSA	F11	1103/8
MAN WOLFFKRAN	F9	905/3
POTAIN	F11	1106/1
TEREX GRU COMEDIL	F7	704 & 705
ZEPELIN	F7	703/A

Tower crane buyers have a treat in store this year, with a wide variety of top slewers, bottom slewers, topless, self erectors, crawlers and even a virtual model. Starting off near the **Vertikal Press** stand is **ZEPELIN** with models from its range of topless cranes, including the CTT91 with components and specifications tailored to the German market. A stone's throw away is **TEREX** with two new models from **COMEDIL**. Just a few steps away you can see the new 110 EL 6FR.tronic from **LIEBHERR**, which says is fast and easy to erect and completes the top end of the range, and also the new MK100 mobile crane.

If you head South-East you come to "tower crane street". **POTAIN** shows its new topless MDT 128 IGO self erector. The range is being extended at both ends. Over at the **CADILLON** stand is the new Chronoflash 30 TL bottom slewing crane.



Terex Comedil
CTT161 & CTT331

Then across to see the **ARCOMET AF38**, the joint venture product with **TADANO/FAUN**. The model is a hybrid tower crane and mobile crane, and provides six tons lifting capacity and a maximum outreach of 38 metres.

Back on the routes, look for the new 21LC550 from **LINDEN COMANSA** with its 80 metre jib. With a maximum lifting capacity of 18 tons and four tonnes at full reach, this is a big machine.

In the South corner you will find **JOST CRANES** and **KÖNIG KRANE**. König has the K1030H2, a follow on bottom slew model with a higher

capacity and new design. You can also see top slewing cranes from Jost Cranes, which are distributed in Germany by König.

Heading West, **EUROGRU** shows its new bottom slewing crane, the Eurosprint DS 245. The machine has an air suspended axle on a 7,5 ton truck and provides at a 24 metre outreach where it offers a capacity of 500 kilogrammes.

And last but by no means least, there is something special from **MAN WOLFFKRAN**, which will take you into a virtual world of tower cranes with an inter active demonstration of tower crane solutions. The company also braves a glimpse into the future with the "2050 crane".



Liebherr
MK 100.

Obendreher, Untendreher oder gar virtuell. In Sachen Turmdrehkrane verwöhnen die Aussteller die Besucher in diesem Jahr. Gleich dem Stand des **Vertikal Verlags** gegenüber zeigt **ZEPELIN** aus seiner Reihe spitzenloser Krane einen CTT91 mit eigenen Komponenten und Spezifikationen, die auf den deutschen Markt angepasst sind.

Ein Steinwurf weiter hält **TEREX** zwei neue Turmdrehkrane von **COMEDIL** parat. Wenige Schritte entfernt, den Weg kreuzend, steht der neue 110 EL 6

Die Südspitze bildet der Gemeinschaftsstand von **JOST CRANES** und **KÖNIG KRANE**. Mit dem K1030H2 bringt König ein Nachfolgemodell des Untendrehers mit erhöhter Tragkraft und neuem Erscheinungsbild mit nach München. Übertagt wird der Kran von einem Obendreher aus dem Hause Jost Cranes, die hierzulande über König vertrieben werden.

Einen Schwenk zurück in Richtung Westen machend, zeigt **EUROGRU** seinen neuen Untendreher Eurosprint



Potain MDT 128.

FR.tronic von **LIEBHERR**. Der Kran ist einfach und schnell zu montieren und ergänzt die Reihe nach oben hin, ebenso wie der neue Mobilbaukran MK100.

In Richtung Südosten weiter gehend liegt die "Straße der Turmdrehkrane". Den "Eingang" bildet **POTAIN**, bei dem der MDT 128 als neuer Spitzenloser präsentiert wird. Dazu wird die IGO-Reihe nach oben und unten ergänzt. Gleichfalls am Stand neu ist der **CADILLON Chronoflash 30 TL** Untendreher.

Von hier nach Osten abbiegend erwartet der neue **ARCOMET AF38** den Besucher. Das Modell, ein Hybrid aus Turmdrehkran und Mobilkran, bietet sechs Tonnen Hubkraft und eine maximale Ausladung von 38 Metern. Zurück auf den bisherigen Pfad präsentiert sich der neue 21LC550 von **LINDEN COMANSA** mit seinem 80 Meter langen Ausleger. Vier Tonnen Tragkraft an der Spitze und 18 Tonnen maximal kann das Großgerät heben.

DS 245. Das Gerät mit luftgefederter Achse ist mit einem 7,5-Tonner verfahrbar und bietet bei einer Ausladung von 24 Metern eine Spitzentragslast von 500 Kilogramm.

Am Abschluss der Tour steht noch eine Besonderheit aus. **MAN WOLFFKRAN** entführt sein Publikum in die virtuelle Welt der Turmdrehkrane. Interaktiv bekommen hier die Besucher Lösungen für alle möglichen Einsätze demonstriert. Und das Unternehmen wagt mit dem "Kran 2050" einen Ausblick in die Zukunft.



Manitowoc
Crane Group