

# Kran & Bühne

DAS MAGAZIN  
FÜR KRAN- UND  
ARBEITSBÜHNEN-  
ANWENDER



## Ihr Vorteil!

Um leistungs- und wettbewerbsfähig zu bleiben, benötigt die Industrie gerade bei härteren Marktbedingungen hochqualifizierte und ihre Märkte betreffende Informationen. Diesem Verlangen kommt *Kran & Bühne* mit praxisorientierten Artikeln nach, die dem Leser helfen, fundierte Entscheidungen zu treffen.

Die Artikel werden von einem erfahrenen, international und in

Deutschland tätigen Journalistenteam verfasst. *Kran & Bühne* liefert dem Leser harte Fakten darüber, welche Ausrüstung für welche Einsätze geeignet ist, sowie Neuigkeiten und Baustellenberichte.

## Abonnieren Sie jetzt einfach und bequem!

per Fax: (0761) 88 66 814

oder per Post: Kran & Bühne · Sundgauallee 15 · D-79114 Freiburg

Tel.: (0761) 89 78 66-0 · Fax (0761) 88 66 814

E-Mail: [info@Vertikal.net](mailto:info@Vertikal.net) · [www.Vertikal.net](http://www.Vertikal.net)

# Erwarten Sie mehr!

 HIAB



 MOFFETT-KOOL

Ihre starken Partner,  
wenn es drauf ankommt.

 MULTILIFT





Halle B4  
Stand 217/318

[www.hiab.de](http://www.hiab.de)

## High Tech ... Low Costs ... Ihr Partner: SüdLeasing.



Ihre Maschinen sind spitze! Ihr Außendienst ist fit! Ihr Vertriebsnetz funktioniert weltweit und trotzdem Absatzschwächen? Höchste Zeit gegenzusteuern: Mit Leasing! Bieten Sie Ihren Kunden modernste Technologien zur sofortigen Nutzung und die Finanzierung nach Verdienst. Das Prinzip ist ganz einfach: Sie verkaufen an uns und wir leasen die Maschinen an Ihre Kunden. Und wenn Sie besonders schnell und effizient Ihre Verträge abschließen wollen, dann werden Sie Partner im SüdLeasing Partnerweb. Sie erhalten Ihre eigene Page, mit eigenen Daten und können Ihren Kunden ganz flugs ein Leasingangebot machen.



Besuchen Sie uns  
auf der BAUMA  
Freigelände F8,  
Stand 806 A/9

# SüdLeasing

Man **least** viel Gutes über uns.

SüdLeasing GmbH · Am Hauptbahnhof 2 · 70173 Stuttgart

Telefon: (0711) 127-7000 · Telefax: (0711) 127-7007

[www.suedleasing.de](http://www.suedleasing.de) · [info@suedleasing.de](mailto:info@suedleasing.de)

Ein Unternehmen der Landesbank Baden-Württemberg

AUSSTELLER/EXHIBITOR	HALL	STAND
AMCO VEBA	F9	N914/4
AUTOGRU PM	F9	N915/3
BONFIGLIOLI	A4	310
CORMACH CRANES	F8	N821/4
EFFER-KRÄNE	F8	N818/5
FASSI	F8	N820/3
F.LLI FERRARI	F8	N826/4
HMF CRANES	F8	N817/2
JOLLY CRANE	F10	N1016/7
NEXT HYDRAULICS	B4	101
PALFINGER	F8	N818/1
PARTEK CARGOTEC	B4	217/318
TEREX-ATLAS	F7	704/705

Our knuckle boom circuit begins with **PM**, showcasing its new flagship 80 tonne/metre PM 80SP. The result of a collaboration with Italian electronics firm Digitek Spa, the unit features an advanced electronic load limiting device, now provided with all PM cranes over 50 tonne/metres. Also new for Bauma are the PM 30SP, PM 23S and PM 27S versions.

**CORMACH** presents the world premiere of the 125000 E9 F146



*Cormach 180000 E*

displayed with its basic nine-extension boom on a four-axle truck. A foldable jib with six hydraulic

extensions will be added later in the year. Cormach's 180000 E6 Jib 4 is also on show with a brand-new four-section hydraulic jib, while also displayed is the 65000 E6, which is the first unit sold by Cormach's new German distributor Petrick & Brechtel.

From **FASSI** comes a prototype from its new 24 tonne/metre class knuckle boom line. Its top-of-the-range 150 tonne/metre F1500 AXP:28 has been kitted-out with the new 'above 25 degrees' L516 six-section extension boom, while its F600 AXP:26 and F800 AXP:28 models are displayed with the new four hydraulic extension L414 and L214 jibs. New versions of Fassi's 25 to 45 tonne/metre range with eight-section extension booms are also showcased.

**EFFER** shows-off the 22 CL 6S, which it claims is the world's largest truck-mounted articulated boom crane. The new Model 1750 8S fitted with a six-extension fly-jib and the 550 8S completes the firm's big boom display.

Austrian producer **PALFINGER** presents no less than 14 knuckle boom launches across its Performance, Advantage Generation and Compact crane lines, along with five new

'above 25 degrees' extension fly-jibs. It says the main focus, however, will be a demonstration of the company's KTL cathodic paint system now used on all Palfinger knuckle booms.

Next up, **TEREX-ATLAS** launches its 25 tonne/metre class 260.2 knuckle boom, complete with eight hydraulic extensions to give an effective reach of up to 20.7 metres. Also on show is the model 290.2 E with Atlas-Terex's LM plus system, and the model 390.2, which along with the 260.2, highlights the firm's new winch program.

Moving inside now for the last visit and onto **PARTEK CARGOTEC**. Its new Hiab XS 288 is the company's latest attack on the 25 to 30 tonne/metre category, while its 11.4 metre outreach XS 055 targets the other end of the scale at five tonne/metres.



*Hiab XS 288*

Unsere Ladekran-Rundreise beginnt beim Messestand von **PM**. Hier im Mittelpunkt: der neue 80-Metertonner PM 80SP, das nun größte Gerät bei PM. Der PM 80SP ist das Ergebnis der Zusammenarbeit mit dem italienischen Elektronikunternehmen Digitek Spa. PM zeigt auch den weiterentwickelten elektronischen Lastmomentbegrenzer, der nun bei allen PM Kranen über 50 Metertonnen eingebaut ist. Die weiteren Neuigkeiten von PM auf der bauma: der PM 30SP, PM 23S und der PM 27S.

Weiter geht es zu **CORMACH**. Hier erlebt der Besucher die Weltpremiere des 125000 E9 F146 Ladekrans. Er ist auf der Messe mit einem neunteiligen Ausleger und aufgebaut auf einem vier-achsigen LKW ausgestellt. Im Laufe des Jahres soll noch ein Ausleger mit sechs hydraulischen Verlängerungen hinzukommen. Ausgestellt von **CORMACH** auch der 180000 E6 Jib 4 mit einem brandneuen vierteiligen hydraulischen Ausleger. Die Merkmale des Geräts: ein 38,56 Meter langer Ausleger und eine Hebekapazität von 670 Kilogramm in waagerechter Stellung. Mit dabei auch der 65000 E6, die erste Einheit, die unter dem neuen deutschen Vertriebspartner von **CORMACH**, Petrick & Brechtel verkauft wurde.

Bei **FASSI** können Sie den Prototyp der neuen 24-Metertonnen-Ladekran-Reihe sehen. Der größte der Reihe, der F1500 AXP:28 mit 150 Metertonnen ist mit dem neuen um 25 Grad knickbaren, sechsteiligen L516 Verlängerungsausleger ausgerüstet. Der F600 AXP:26 und der F800 AXP:28 werden mit dem neuen L414 und dem L214 Auslegern gezeigt, beide beinhalten vier hydraulische Verlängerungen. Die neuen Versionen der 25 bis 45-Metertonnen-Ladekrane mit achteiligen Verlängerungen sind ebenso am Stand von **FASSI** anzutreffen.

Einen Block weiter runter erregt am Stand von **EFFER** sicher der 22 CL 6S, aufgebaut auf einem DAF LKW mit sechsteiligem „Fly-Jib“, große Aufmerksamkeit. Laut **EFFER** ist er der weltgrößte Gelenk-Ladekran, doch sei der eigentliche Star der Messe das Modell 1750 8S, das ebenso mit einem



*Palfinger PC 2300*

sechsteiligen Fly-Jib ausgestattet ist.

Der 550 8S vervollständigt die Ausstellung der großen Ladekrane auf dem **EFFER** Stand. Modelle mittlerer und kleinerer Größe hat das Unternehmen ebenso dabei.

Gerade um die Ecke ist **PALFINGER** anzutreffen. Der österreichische Hersteller hat den Launch von gar 14 Ladekranen aus seiner Performance-, Advantage Generation- und Kompakt Kran-Serie angekündigt hat. Die Modelle rangieren vom 0,7 Metertonner PC 801 Compact bis hin zum 92,2-Metertonner PK 100002 Performance.

Ausgestellt auch fünf neue um 25 Grad nach oben überstreckbare Zusatzknicksysteme (Fly-Jibs). **PALFINGER** setzt einen weiteren Fokus auf ihre neue KTL-Lackiertechnologie (Kathaphorese-Tauch-Lackierung), die bereits bei allen Ladekranen zur Anwendung kommt.

Als Nächstes gibt es bei **TEREX-ATLAS** einen neuen Ladekran der 25-Metertonnen-Klasse: den 260.2. Zu den Merkmalen zählen acht hydraulische Verlängerungen und eine Reichweite von bis zu 20,7 Meter. Mit am Messestand: das Modell 290.2 E mit dem **ATLAS-TEREX LM-Plus-System** sowie der 390.2, beide mit dem neuen firmeneigenen Windensystem. Eine Auswahl der kleineren Modelle ist auch ausgestellt.

Letzte Etappe auf dem Rundgang: der Stand von **PARTEK CARGOTEC**. Der neue Hiab XS 288 setzt Maßstäbe für die 25 bis 30-Metertonnen-Kategorie. Der 11,40 Meter weit reichende XS 055 zielt auf das untere Ende der Skala, auf die 5-Meter-Tonnen-Kategorie.

*Fassi F1500 XP*

