



Free! Up to the minute news from the lifting industry by e-mail straight to your mailbox. Sign up for **NewsAlerts** to get head line news as it happens. You choose which sectors are of interest to you and we make sure you only get short, individually selected emails that are relevant to you.

www.Vertikal.net/en/newsletter.php

Laptop users: Download **complete issues of Cranes & Access or Kran & Bühne** to read when you have the time. Using the latest version of Adobe Acrobat you can search for specific words or names in the issue or even have your PC read the articles out loud to you while winging your way across the Atlantic (or wiling away the hours on the Motorway!). But, please note these are large files of about 5Mb each.

Cranes & Access: www.Vertikal.net/en/journal.php

Kran & Bühne: www.Vertikal.net/de/journal.php

Unser Gratisangebot: Der **Newsletter** von Vertikal.net. Neueste Nachrichten aus der Branche erhalten Sie sofort per Email zugesandt. Damit Sie auch nur die Nachrichten erhalten, die Sie interessieren, wählen Sie ihre Bereiche selbst aus. Loggen Sie sich noch heute ein.

www.Vertikal.net/de/newsletter.php

Die gesamte Ausgabe von **Kran & Bühne** erhalten Sie auch online als eine PDF-Datei. Laden Sie sich **das komplette Heft** gleich hier online herunter. ACHTUNG: Die Datei umfasst rund 4-5 Mb.

www.Vertikal.net/de/journal.php

WE'RE ON TOP

Raising the game

When it comes to implementing procedures and practices that improves our value and service, Lavendon are first. With our impressive fleet of powered access machines you can call from **anywhere** because we deliver **everywhere**.



Lavendon

T: +44 (0) 1455 558874 F: +44 (0) 1455 559829
Email: mail@lavendongroup.com Website: www.lavendongroup.com

nationwide

Zoom

RAPIDACCESS
THE POWERED ACCESS SPECIALISTS

EXHIBITOR	HALL	STAND
AHLMANN	F7	709/1
AUSA	F8	802/3
BOBCAT EUROPE	F9	909
CASE (CNH)	F6	601/603-1
	F5	501/1/4
CATERPILLAR	B6	201-403
DIECI	F9	907A
FIAT KOBELCO	F6	601/603-1
CONSTRUCTION MACHINERY		
GENIE EUROPE	F7	704/705
HAULOTTE (FARESIN)	F12	1204/3
HERKULES	F8	80C4A/805A
JCB	F8	807
JLG INDUSTRIES	F12	1202/1
KOMATSU	F5	501/1/1
MANITOU	F9	908/1
MERLO	F9	910A
NEW HOLLAND	F6	601/603-1
SENNEBOGEN	F7	706/1
TEREX LIFT	F7	704/705

A pair of comfortable shoes is highly recommended before embarking on our Vertikal telehandler trip, which begins with **MANITOU**. Two brand-new models grace its stand in the 7 and 24 metre lift height categories. The larger compact chassis MRT 2540 receives its European debut, while the smaller MLT 845 HT LSU unit showcases Manitou's new Load Sensing Ultra (LSU) technology that will be used on other Manitou telehandlers in the future. Also on show is the new NC 1000 roofer's platform attachment, which can be used on Manitou's 14 and 17 metre machines.

Next door, **BOBCAT** introduces the 12 metre working height, 3.5 tonne capacity T35120, now the ninth model in the firm's T-series. The unit features a lighter high-strength tensile steel boom with a built-in, "counter-bow" system and new operator cab which is now available across the whole T-series range.

Over the aisle, **MERLO'S** 25 metre lift height ROTO 40.25 first seen at Intermat last year is now on show in production form. The 4 tonne capacity machine features a new cab design with a tilt function of up to 13 degrees, and also the company's

MERlin CSS digital control system.

Making its public debut on **JCB's** stand is the latest addition to the company's long-standing Loadall telehandler range, the 535-140. The unit provides a 3.5 tonne payload and a maximum lift height of 13.8 metres.

Cut across the aisle to **SENNEBOGEN** and on display is its unusual 5 tonne capacity, 7 metre lift height 305 Multihandler, with its unique elevating cab.

On stand 601 is a trio of telehandler brands under the **CNH** Global umbrella. **NEW HOLLAND's** LM telescopic handler range includes the LM1340, LM1440 and LM1740 and offers lift heights up to almost 17 metres and lift capacities of up to 4 tonnes.

Also falling under the CNH Global umbrella, **FIAT KOBELCO** produces the three-strong Evolution telehandler line, ranging from the 13 metre lift height T13 to the 17 metre T17.

CASE CONSTRUCTION EQUIPMENT, also marketed by CNH Global, has extended its Italian-built TX telescopic handler line to include three models, the 12.45 metre TX 130, the 14 metre TX 140 and the 16.6 metre TX 170.

In the same block, **KOMATSU** introduces two models from its new six-strong "super-low profile" series. On show are the 12.7 metre, 3.5 tonne capacity WH613 and the



Bobcat T35120.

14.1 metre, 4 tonne capacity WH714. The complete line provides lift capacities ranging from 3.5 to 4.5 tonnes with maximum lift heights form 9 to 16.1 metres.

Then into Hall B6 where **CATERPILLAR** is displaying its B-series range with the 13.5 metre lift height TH360B, the 6.1 metre TH220B, the 7.2 metre TH330B and the 5.5 metre TH215.

Out into the open again and **GENIE** is showing its Gladiator II telehandler, which visitors can view along side all Genie products this year on the stand of its parent company Terex.

On the same stand, and under the **TEREX LIFT** brand, comes the launch of four new telehandler models ranging from 2.5 to 3.7 tonnes capacity and 6 to 14 metres lift height. The Telelift 2506 is the smallest unit with a 6 metre lift height, while the Telelift 3007 offers 3 tonnes capacity and a lift height of 7 metres. The Telelift line stops at the 4 tonne capacity, 17 metre working height 4017 model, while the 3.7 tonne capacity Girolift 3714 SX (SIMPLEX)

model has been developed with simplified operating functions especially for the rental market.

Now a long but worthwhile trek to the bottom corner of the show ground to **JLG**, which presents the world debut of the 17 metre, 4 tonne capacity, flagship 4017 based on the 4000 series, with an extra, fourth boom-section. Visitors will also get a sneak preview of a pre-production model of the compact 266, a 2.6 tonne capacity, 6 metre lift height unit and the first model in the line to be offered with hydrostatic transmission.

Last but not least, from the now well-established **FARESIN-HAULOTTE** partnership comes the latest addition to Haulotte's 'Toplift' telehandler campaign, the FH 17-40 prototype. With a 17 metre lift height and a 4 tonne lift capacity, the unit tops the company's growing line-up.



JCB 535-140 Loadall.

AUSSTELLER	HALL	STAND
AHLMANN	F7	709/1
AUSA	F8	802/3
BOBCAT EUROPE	F9	909
CASE (CNH)	F6	601/603-1
	F5	501/1/4
CATERPILLAR	B6	201-403
DIECI	F9	907A
FIAT KOBELCO	F6	601/603-1
CONSTRUCTION MACHINERY		
GENIE EUROPE	F7	704/705
HAULOTTE (FARESIN)	F12	1204/3
HERKULES	F8	80C4A/805A
JCB	F8	807
JLG INDUSTRIES	F12	1202/1
KOMATSU	F5	501/1/1
MANITOU	F9	908/1
MERLO	F9	910A
NEW HOLLAND	F6	601/603-1
SENNEBOGEN	F7	706/1
TEREX LIFT	F7	704/705



Komatsu WH613

Ein Paar gut eingelaufene Schuhe sind Grundvoraussetzung für den Vertikal-Trip in Sachen Teleskopplader. Den Anfang macht **MANITOU**, wo zwei brandneue Modelle mit sieben und 24 Metern Arbeitshöhe den Stand zieren. Der größere MRT 2440 gibt sein Europadebüt, während der kleinere MLT 845 HT LSU mit Manitous neuester Lademomentenerfassung, der so genannten LSU, ausgestattet ist. Alle kommenden Modelle werden mit dieser Technik ausgestattet sein. Ebenfalls als Neuheit mit am Stand ist die "Dachdeckerbühne", ein Spezialanbauelement für Manitous 14 und 17-Meter Teleskopplader.

Am nächsten Stand erwartet **BOBCAT** mit seinem neuen T35120 die Gäste. Das Gerät mit zwölf Metern Arbeitshöhe und 3,5 Tonnen Tragkraft ist das neunte Modell der Firma. Der patentierte neue Ausleger ist aus hochfestem Feinkorn-Stahl. Eine eingebaute Gegenstrebe erhöht die Steifigkeit. Neu ist die Fahrerkabine, die auch bei den anderen Modellen eingesetzt wird.

Schräg gegenüber ragt der **ROTO** 40.25 von **MERLO** gen Himmel. Vier Tonnen Hubkraft und 25 Meter Arbeitshöhe sind dessen Eckdaten. Hinter der Bezeichnung MERLin CSS verbirgt sich das neue digitale Kontrollsystem. Die Fahrerkabine kann bis 13 Grad geneigt werden.

Aus seiner umfangreichen Loadall-Reihe stellt **JCB** seinen neuen 535-140 vor. Der 3,5-Tonner hat eine maximale Hubhöhe von 13,8 Metern.

Zurück auf der anderen Seite des Weges steht der 305 Multihandler von **SENNEBOGEN** mit fünf Tonnen Hubkraft und sieben Meter Hubhöhe. Ungewöhnlich ist die anhebbare Fahrerkabine.

Auf dem Stand 601 erwartet Sie gleich ein Trio von Teleskopplader-Marken unter dem Mantel von CNH Global. Die **NEW HOLLAND** LM-Teleskopplader-Reihe umfasst den LM1340, LM1440 und LM1740 mit bis zu 17 Meter Hubhöhe und vier Tonnen Hubkraft.

Ebenfalls zu CNH Global gehörend, produziert **FIAT KOBELCO** drei Teleskopplader von 13 bis 17 Meter Hubhöhe.

CASE CONSTRUCTION EQUIPMENT, von CNH Global vermarktet, hat seine in Italien produzierte Reihe ausgebaut. Am Stand zu sehen sind die drei neuen Modelle, der TX 130 mit 12,45



Haulotte FH 1740.

Meter Arbeitshöhe, der TX 140 und der TX 170 mit 16,6 Metern Hubhöhe.

Im gleichen Block ist **KOMATSU** anzutreffen, das zwei neue Modelle seiner "super-low profile"-Serie präsentiert. Mit am Stand ist der WH613 mit 12,7 Metern Hubhöhe und 3,5 Tonnen Tragkraft sowie der WH714 mit vier Tonnen Tragkraft und 14,1 Metern Hubhöhe. Die Reihe umfasst Hubhöhen zwischen neun und 16,1 Metern.

Hinein geht es in die Halle B6, wo **CATERPILLAR** seine B-Serie anhand des TH360B und des TH220B vorstellt.

Wieder ins Freie gelangt, präsentiert **GENIE** ein neues Modell unter dem vielversprechenden Namen "Gladiator II" auf dem Stand seines Mutterkonzerns Terex.

TEREX LIFT plant für das laufende Jahr vier Neuheiten vorzustellen, die den Bereich zwischen sechs und 14 Meter mit Traglasten von 2,5 und 3,7 Tonnen abdecken. Der Teleafth 2506 ist dabei mit sechs Metern Hubhöhe der kleinste, während der Teleafth 3007 drei Tonnen Hubkraft und sieben Meter Hubhöhe anbietet. Die Teleafth-Reihe wird mit dem 4017 – vier Tonnen Traglast und 17 Meter Hubhöhe – abgeschlossen. Der Girolift 3714 SX (SIMPLEX) wurde als Grundausrüstung für den Vermietmarkt entwickelt.

Nach einem längeren Fußmarsch Richtung Süden, erreicht man den Stand von **JLG**. Weltpremiere feiert hier das neue Flaggschiff, der 4017. Vier Tonnen Hubkraft und 17 Meter Hubhöhe bietet die Maschine mit vierteiligem Ausleger. Einen Vorgeschmack können die Besucher auch von dem Modell 266 erhalten. Neben sechs Metern Hubhöhe und 2,6 Tonnen Tragkraft sei vor allem der hydrostatische Antrieb erwähnt.

Das Feld wird mit **FARESIN-HAULOTTE** abgerundet. Die jüngste Entwicklung ist hier der FH 17-40, ein 17-Meter-Gerät mit vier Tonnen Hubkraft.