

Möchten Sie **Kran & Bühne** in gedruckter Version regelmäßig erhalten? Abonnieren Sie es einfach hier online. Dann haben Sie zu jeder Tages- und Nachtzeit Zugriff auf die neuesten Nachrichten und Hintergrundinformationen rund um die Hebeindustrie.

www.Vertikal.net/de/journal_subscription.php

Suchen Sie mehr Informationen über den britischen und irischen Markt? Mit **Cranes & Access** erhalten Sie Informationen aus erster Hand. Holen Sie sich Ihren Vorteil nach Hause. Abonnieren Sie gleich hier online.

www.Vertikal.net/en/journal_subscription.php

www.Vertikal.net/Vermieter. Ihre Vermieter aus Deutschland, der Schweiz und Österreich finden Sie ohne langes Suchen in unserem Verzeichnis. Einfach Region auswählen und Sie erhalten schnell eine Übersicht der Kran- und Arbeitsbühnenvermieter vor Ort.

www.Vertikal.net/Vermieter

Unser Gratisangebot: Der **Newsletter** von Vertikal.net. Neueste Nachrichten aus der Branche erhalten Sie sofort per Email zugesandt. Damit Sie auch nur die Nachrichten erhalten, die Sie interessieren, wählen Sie ihre Bereiche selbst aus. Loggen Sie sich noch heute ein.

www.Vertikal.net/de/newsletter.php

Die gesamte Ausgabe von **Kran & Bühne** erhalten Sie auch online als eine PDF-Datei. Laden Sie sich **das komplette Heft** gleich hier online herunter. ACHTUNG: Die Datei umfasst rund 4-5 Mb.

www.Vertikal.net/de/journal.php

TEREX AT WORK.



WIR SIND ERST ZUFRIEDEN
WENN SIE ZUFRIEDEN SIND

AC 160-2 BESTE WERTE. BESTE TECHNOLOGIE.
Sehr kompakter 5-Achser mit nur 12,3m Unterwagenlänge.

- 64m langer Hauptausleger mit einer Hauptauslegerverlängerung 9m - 33m
- Hoher Fahrkomfort durch modernste Motoren- und Antriebstechnologie
- Excellente Wendigkeit und Stabilität durch geschwindigkeitsabhängige Hinterachslenkung
- IC-1 – perfekte Kransteuerung und innovative Teleskopierautomatik

 **TEREX | DEMAG**

Mobilkrane im Wandel

Nichts steht so wenig fest wie der Stand der Technik. Dies gilt besonders für die Mobilkranbranche, wo nahezu im Vierteljahresabstand neue Modelle vorgestellt werden. Die Entwicklung des letzten Jahres fasst Jürgen Hildebrandt zusammen.

Dabei wird natürlich nicht mit jeder Neuvorstellung das Rad neu erfunden. Ein vielleicht drei oder vier Jahre alter Mobilkran ist noch lange kein alter Hut oder gehört gar zum „alten Eisen“, wie man hier wohl passender sagen sollte. Aber es gibt immer wieder Evolutionen in vielen Bereichen, sei dies nun der immer weiter fortschreitende Einsatz von elektronischen Komponenten oder auch die Weiterentwicklungen in der Materialtechnik, die bei gleichem Gewicht und gleichen Abmessungen immer höhere Traglasten oder Teleskopreichweiten erlauben. Oft geht es auch nur darum, eine vorhandene Lücke im Produktionsprogramm in einem stark nachgefragten Segment zu schließen oder ein vorhandenes, gut im Markt eingeführtes Modell mit den neuesten Features auf- und nachzurüsten - das „modellgepflegte“ Gerät bekommt dann bei der Baureihenbezeichnung oft einen Anhang, der dies kenntlich macht. Weiterentwicklungen im Hinblick auf speziell geforderte Eigenschaften wie kompakte Abmessungen („City-Tauglichkeit“) oder auch Kraftstoffverbrauch und Emissionseigenschaften führen ebenfalls häufig zu Neuvorstellungen.

Evolutionen und technischer Fortschritt

Ende letzten Jahres wurde von Grove der GMK 5130-1 präsentiert, der gegenüber dem 5100er über eine um 30 Tonnen höhere Tragfähigkeit und mit 60 Metern über ein zehn Meter längeres Teleskop verfügt. Im Bereich der Dreiachser war der zur Bauma 04 vorgestellte 3055 unterwegs auf Tour zu potentiellen Kunden, der im Vergleich zum 3050 ein fünf Meter längeres Teleskop und eine um fünf



Terex-Demag AC 55

Tonnen höhere Tragkraft besitzt, was einige Kunden nach Aussagen des Herstellers veranlasst, die vorhandenen 50-Tonner nach und nach durch das neue, leistungsfähigere Modell zu ersetzen. Neuestes Modell in der Reihe der AT-Krane von Grove wird der GMK 5220 mit einer Tragkraft von 220 Tonnen und einer maximalen Auslegerhöhe von 68 Metern sein, der in den nächsten Wochen herausgebracht wird. Er bietet ein Plus von 20 Tonnen Tragkraft und acht Metern Auslegerlänge gegenüber dem 5200er und reicht mit seinen Daten nahe an den sechsachsigen 6220 L, der ebenfalls 220 Tonnen Tragkraft, allerdings bei 72 Metern Teleskoplänge bietet. Glen Tellock, Präsident von Manitowoc, ist sich sicher, „dass sich der GMK5220 bald als Marktführer seiner Klasse durchsetzen wird“. Im Januar soll dann der vierachsige 4080-1 folgen, der sicher die Leistungsdaten des bisherigen 4075-1 optimieren wird. ▶▶



Der Ormig 804AC seit kurzem in Diensten der Franz Bracht KG

Bei der Wahl des richtigen Spezialdrahtseiles für Ihre Anwendung haben Sie ab sofort eine neue Perspektive. **VEROPE** Spezialdrahtseile verbinden Ihre besonderen Anforderungen an ein Spezialdrahtseil mit hoher Betriebssicherheit und langer Haltbarkeit bei einem äußerst guten Preis - Leistungsverhältnis. Durch die starke Kooperation zwischen der **VEROPE AG**

stehen Ihnen Know How im Seilentwick-

Starke

und **KISWIRE** einerseits das Bereich der lung sowie

andererseits jahrelange Kenntnisse der Anwendungstechnologie zur Verfügung. Dabei profitieren Sie auch von Service und Erfahrung der weltweit größten Produktionskapazität zur Herstellung von Drahtseilen. **VEROPE** sind weltweit in den Segmenten von der zum Offshorebereich

Ver-

Seilkonstruktionen unterschiedlichsten Kranindustrie bis erfolgreich im Ein-

satz. Die Verbindung zwischen **VEROPE** und **KISWIRE** macht das Spezialdrahtseil der Extraklasse bezahlbar. Das ist gut für Ihr Unternehmen und für Ihre Sicherheit. Weitere Informationen zum passenden

Spezial- für Ihre An- erhalten

bindung

VEROPE drahtseil wendung Sie von:

Kontakt Deutschland: Gunther Lawall | Radeburgerstrasse 28 D-01109 Dresden | Tel: 0351/8627820 | Fax: 0351/8627821

Schweiz: Pierre Verreet | St. Antons Gasse 4a | CH-6300 Zug Tel:+41 41 7280880 | Fax:+41 41 7280 888

oder besuchen Sie uns online auch auf unserer Homepage unter: www.verope.de

verope 

rely on

« In der Praxis bei größeren Baustellen mit schweren Teilen oder kniffligen Hubarbeiten häufig anzutreffen sind Geräte auf fünfachsigem Chassis. Hier hat Liebherr Ehingen im letzten Jahr auch ein neues Modell, den LTM 1200-5.1 vorgestellt. Dieser 200-Tonner mit 72 Meter langem Teleskop ergänzt nach Herstellerangaben die Palette und soll den 1220-5.1 mit 60 Meter langem Ausleger nicht ersetzen und verfügt über eine ganze Reihe technischer Highlights. Dazu gehört ein neuentwickelter Motor mit 370kW/503 PS, der die neuesten Abgasnormen (EG Stufe 3 sowie Tier 3) erfüllt, sowie – erstmalig bei einem Mobilkran – eine Bremsanlage mit druckluftbetätigten Scheibenbremsen rundum aufweist. Mit bis zu 72 Tonnen Ballast auf 3,75 Metern Breite ist er für vielfältige Aufgaben auch unter engen räumlichen Bedingungen geeignet. Erleichtert wird die Aufstellung zudem durch eine vollautomatische Abstüznivellierung bei gleichzeitiger Ausleuchtung des Abstützbereiches. Die Beliebtheit und Verbreitung der Mobilkrane auch in der „kleinen“ Klasse zeigt die Meldung des Ehinger Unternehmens über die Auslieferung des inzwischen 1500.sten zweiachsigen 1030-2.1. Wie aus Unternehmenskreisen zu hören ist, soll zur Intermat Paris im nächsten Frühjahr ein neues Gerät der 40-Tonnen-Klasse das Programm ergänzen, an dessen oberem Ende ein seit längerem in der Planungsphase befindlicher neunachsiger 1000-Tonner rangiert.



Neuvorstellung des Mr. Gru „Eco Power“ auf der SAIE

technischen Spezifikationen. Bei Tadano-Faun wird dies durch den Zusatz „G“ (für Global) deutlich, den mit der diesjährigen Neuentwicklung ATF 65G-4 nun schon drei Mobilkrane in der Typenbezeichnung tragen. Damit soll nach Angaben des Herstellers die Übereinstimmung mit weltweit gültigen Design- und Qualitätsansprüchen dokumentiert werden. Der vierachsige ATF 65G-4 ist der Nachfolger des ATF 60-4, besitzt einen 44 Meter langen Ausleger mit neuem Ein-Zylindersystem, einen 8 x 6 oder alternativ 8 x 8 Antrieb und ist als Taxi-Version mit komplettem Standardgegengewicht, 32 Tonnen Unterflasche und sechs Tonnen Hakengeschirr verfahrbar. Die Motorleistung wurde gegenüber dem Vorgänger um glatte 30 kW/50 PS erhöht, wobei Ober- und Unterwagen getrennt und separat motorisiert sind. Der bei diesem Hersteller übliche „Liftadjuster“ zur Vermeidung des gefährlichen Pendelns der Last bei Hub- und Absetzvorgängen ist auch für dieses Modell als Option erhältlich.

Terex-Demag bietet als weiterer Hersteller eine große Bandbreite mit enger gewichts- und leistungsmäßiger Abstufung im Bereich seiner „City-Krane“ auf zwei oder auch drei Achsen. Im Sektor der Fünffacher wurde im vergangenen Jahr der AC 200-1 vorgestellt, der laut Hersteller mit einer Unterwagenlänge von 12,6 Metern der kürzeste fünffachsig 200-Tonner auf dem Markt ist. Mit knapp 69 Metern Hauptauslegerlänge und optional erhältlichen Verlängerungen erreicht er eine Systemlänge von über 100 Metern. Den Einzug und ▶▶

Globale Ausrichtung, internationaler Markt

Mobilkrane aller Klassen finden ihren Markt nicht nur in Deutschland, sondern müssen sich weltweit bewähren, ein Großteil der in Deutschland von den „großen Vier“ produzierten Geräte wird weltweit verkauft und eingesetzt. Das bedeutet für die Hersteller, dass schon bei der Entwicklung die unterschiedlichen Anforderungen und Bestimmungen einzelner Länder berücksichtigt werden müssen, sei dies bei den Achslasten, Abständen der Achsgruppen oder anderen



Ein Tadano-Faun ATF 65G-4 im Geländeeinsatz

SENNEBOGEN®

Seilbagger - Raupenkran - Umschlagmaschinen - Teleskopkrane - Hafenkrane - Fahrzeugkrane - Müllbühnen



Quality made in Germany

Vorsprung durch Innovation

• einfach • wirtschaftlich • flexibel • leistungsstark

SENNEBOGEN Maschinenfabrik GmbH
Höfelstrasse 30 • D-94215 Straubing
Tel.: +49 (0) 9421/540-144 / 145 / 150
Fax: +49 (0) 9421 / 4380
E-Mail: marketing@sennibogen.de

 www.sennibogen.com

Kran & Bühne

DAS MAGAZIN
FÜR KRAN- UND
ARBEITSBÜHNEN-
ANWENDER



Abonnieren Sie jetzt einfach und bequem!

per Fax: (0761) 88 66 814

oder per Post: Kran & Bühne - Sundgaullee 15 - D-79114 Freiburg

Tel.: (0761) 89 78 66-0 · Fax (0761) 88 66 814 · E-Mail: info@Vertikal.net · www.Vertikal.net

Ja, ich abonniere *Kran & Bühne* für ein Jahr (8 Ausgaben) für € 26,00 (inkl. 7% MwSt.) frei Haus (bzw. € 39,00 für Abonnenten außerhalb Deutschlands).

» Name/Vorname:

» Firma:
Umsatzsteuernummer (nur bei Firmen)

» Straße/Postfach:

» Postleitzahl/Ort:

» Land:

» Tel./Fax:

» E-Mail-Adresse:

» 1. Unterschrift des Abonnenten:

Ich wünsche folgende Zahlungsweise:

Bargeldlos per Bankeinzug (nur in Deutschland) gegen Rechnung

» Kontonummer:

» BLZ /G eldinstitut:

» Firma:

» Postleitzahl/Ort:

Vertikal
verlag

Widerrufsgarantie: Das Abonnement kann jederzeit und ohne Angabe eines Grundes widerrufen werden. Die Kosten für nicht zugestellte Ausgaben werden zurückerstattet.


CASAR



Casarseile sind noch stärker geworden!

Auf mehrlagig bewickelten Seiltrommeln überleben nur besonders robuste und abriebfeste Stahldrahtseile. Die gehämmerten Spezialseile Casar Parafit, Casar Starfit und Casar Ultrafit haben sehr hohe Bruchkräfte und einen aussergewöhnlichen Verschleißwiderstand. Auf mehrlagig bewickelten Seiltrommeln sind sie unschlagbar. Mehr Informationen erhalten Sie unter Tel. +49 6841 8091 310. www.casar.de

« unaufhaltsamen Vormarsch von Elektronik statt Elektromechanik dokumentiert bei den aktuellen Modellen die IC-1 genannte Steuerung mit Touchscreen-Farbdisplay, die für alle Arbeitskommandos einfache Bedienbarkeit mit feinfühligem Ausführling kombinieren soll. Dass Technik fortschreitet und Stillstand Rückschritt bedeutet, zeigt auch bei diesem Hersteller eine permanente „Modellpflege“, im abgelaufenen Jahr zum Beispiel beim AC 160-2, der dank verbessertem Ausleger laut Anbieter wesentlich höhere Traglasten als das Vorgängermodell aufweist. Mit 12,3 Metern baut er zudem für einen Fünfachser sehr kurz und erringt dadurch Vorteile bei engen Platzverhältnissen, der Unterwagen ist je nach Kundenanforderungen und regionalen Einsätzen in verschiedenen Bauausführungen lieferbar.

Flexible Anpassungen

Die Anpassung an spezielle Kundenwünsche sowie Entwicklung und Bau von Spezialgeräten, abgestimmt auf einen jeweiligen Einsatzzweck, ist nicht nur die Domäne der „großen“ internationalen Hersteller. Weltweit ist hier eine Vielzahl von Anbietern tätig, die nicht nur nationale oder regionale Bedeutung haben und besonders durch die Fähigkeit, auf konkrete Kundenwünsche einzugehen, in größerem Rahmen erfolgreich sind. Gerade auf dem Gebiet der Kranlösungen, die auf normalen LKW-Fahrgestellen aufgebaut sind, ergeben sich oft



Wurde im Spätsommer präsentiert: der Liebherr LTM 1200-5.1

interessante Konstruktionen. So verkaufte vor kurzem der italienische Hersteller Ormig einen 804 AC, ein 80-Tonnen-Kran, aufgebaut auf einem Daimler Benz Vierachs-fahrgestell, an das deutsche Vermietunternehmen Bracht. Vorteil dieser Lösung: mit einem Gesamtgewicht 32 Tonnen und einer Breite von 2,5 Meter ist der Kran ohne Ausnahmegenehmigung unbeschränkt straßentauglich. Mit einem Anhänger ist die Kombination laut Geschäftsführer Franz Bracht ideal zur Montage von kleinen Turmdrehkränen direkt auf Baustellen, ohne Anhänger als schneller Mobilkran für viele tägliche Hubaufgaben einsetzbar. Speziell in der besonders in Südeuropa beliebten 20-40-Tonnen-Klasse sind ständig Neu- und Weiterentwicklungen zu verzeichnen. So stellte „Mr. Gru“ auf der SAIE einen selbst entwickelten und gefertigten 20-Tonner mit einem sechsteiligen Hauptausleger von 25,6 Metern Reichweite vor, der sowohl mit einem Diesel als auch mit Elektromotor lieferbar ist und bei nur 2,9 Metern Höhe und einem Gewicht von 18 Tonnen sehr kompakt baut. Als ebenfalls italienischer Hersteller ist Locatelli mit seinem ATC 20 Citykran auch in dieser Klasse vertreten, ein solches Modell durfte vor kurzem eine Rallye klassischer Fahrzeuge bei Bergamo als offizielles „Bergefahrzeug“ begleiten. Eine Vielzahl weiterer Hersteller von teilweise speziellen „Nischengeräten“ ergänzen das umfassende europäische Angebot, so fertigt die Schweizer Bollhalder AG seit langem erfolgreich ihren „Bakran“, aktuell ist hier das Modell 90 S, ein dreiachsiger 24-Tonner mit hydraulischen Stützrollen hinten, der gern in engen Bereichen, wie Industrie- und Fertigungshallen bei Maschinenumzügen und Ähnlichem eingesetzt wird. Auch ein Hersteller wie Sennebogen, der mit seinen Produkten sonst überwiegend in anderen Bereichen tätig und bekannt ist, bietet mobile Teleskopkrane an, hier reicht die Spannweite von 16 bis 80 Tonnen bei einer Auslegerlänge von maximal 42 Metern.

Da die Entwicklungsabteilungen weltweit nicht untätig sind, dürfen die Kunden auch im nächsten Jahr wieder einige Mobilkran-Neuvorstellungen mit weiteren Steigerungen bei Leistungsfähigkeit, Tragkraft und Reichweite erwarten. **K & B**



Der Grove GMK 5220 wird demnächst vorgestellt