

Möchten Sie **Kran & Bühne** in gedruckter Version regelmäßig erhalten? Abonnieren Sie es einfach hier online. Dann haben Sie zu jeder Tages- und Nachtzeit Zugriff auf die neuesten Nachrichten und Hintergrundinformationen rund um die Hebeindustrie.

[www.Vertikal.net/de/journal\\_subscription.php](http://www.Vertikal.net/de/journal_subscription.php)

Suchen Sie mehr Informationen über den britischen und irischen Markt? Mit **Cranes & Access** erhalten Sie Informationen aus erster Hand. Holen Sie sich Ihren Vorteil nach Hause. Abonnieren Sie gleich hier online.

[www.Vertikal.net/en/journal\\_subscription.php](http://www.Vertikal.net/en/journal_subscription.php)

**www.Vertikal.net/Vermieter**. Ihre Vermieter aus Deutschland, der Schweiz und Österreich finden Sie ohne langes Suchen in unserem Verzeichnis. Einfach Region auswählen und Sie erhalten schnell eine Übersicht der Kran- und Arbeitsbühnenvermieter vor Ort.

[www.Vertikal.net/Vermieter](http://www.Vertikal.net/Vermieter)

Unser Gratisangebot: Der **Newsletter** von Vertikal.net. Neueste Nachrichten aus der Branche erhalten Sie sofort per Email zugesandt. Damit Sie auch nur die Nachrichten erhalten, die Sie interessieren, wählen Sie ihre Bereiche selbst aus. Loggen Sie sich noch heute ein.

[www.Vertikal.net/de/newsletter.php](http://www.Vertikal.net/de/newsletter.php)

Die gesamte Ausgabe von **Kran & Bühne** erhalten Sie auch online als eine PDF-Datei. Laden Sie sich **das komplette Heft** gleich hier online herunter. ACHTUNG: Die Datei umfasst rund 4-5 Mb.

[www.Vertikal.net/de/journal.php](http://www.Vertikal.net/de/journal.php)

# TEREX AT WORK.



WIR SIND ERST ZUFRIEDEN  
WENN SIE ZUFRIEDEN SIND

**AC 160-2** BESTE WERTE. BESTE TECHNOLOGIE.  
Sehr kompakter 5-Achser mit nur 12,3m Unterwagenlänge.

- 64m langer Hauptausleger mit einer Hauptauslegerverlängerung 9m - 33m
- Hoher Fahrkomfort durch modernste Motoren- und Antriebstechnologie
- Excellente Wendigkeit und Stabilität durch geschwindigkeitsabhängige Hinterachslenkung
- IC-1 – perfekte Kransteuerung und innovative Teleskopierautomatik

 **TEREX | DEMAG**

# Das Bild ändert sich

**Lange Zeit ruhte in Deutschland der Markt für Turmdrehkrane. Jetzt kommt wieder Leben hinein. Rüdiger Kopf hat sich bei den Beteiligten umgehört.**

**T**urmdrehkrane zu vermieten war in den vergangenen Jahren nicht immer eine reine Freude. Dementsprechend gab es einige Änderungen im Mietmarkt, die mit dem Verkauf der Turmdrehkranabteilung von Zeppelin an Arcomet und der jetzigen Übernahme von MAN Wolffkran durch eine deutsch-schweizerische Unternehmensgruppe den jüngsten Höhepunkt erreicht. Der Markt formiert sich neu. Und auf der Herstellerseite ist Deutschland in der Wichtigkeit als Neubesatzmarkt auf einen der hintersten Plätze zurückgefallen. Mit rund 300 als verkauft gemeldeten Geräte ist der Absatz innerhalb von zehn Jahren auf weniger als ein Zehntel gefallen. Schon 2004 gab es eine leichte Wende mit etwas über 400 Einheiten. Und im ersten Halbjahr 2005 gab es ein erneutes Plus um 20 Prozent.

Dass es eine Belebung auf dem Markt gibt, zeigt auch die Aussage von Armin Kammerlander, der gegenüber *Kran & Bühne* bestätigt: „Seit vier Monaten läuft es wirklich gut.“ Das typische Sommerloch ist denn auch ausgefallen. Die Mietgeschäfte in diesem Jahr sind am Laufen. Entspannte Stimmen sind allenthalben zu vernehmen. Eine Vorschau auf die kommenden zwölf oder gar 24 Monate wagt aber niemand zu geben, zu schmerzhaft waren die Erfah-



**Der neue spitzenlose MDT 98 von Potain**



**König-Krane expandiert auf den nordamerikanischen Markt. In Vancouver verrichtet derzeit dieser K70 seine Dienste.**



**Das Zugferd von Eurogru ist derzeit der DS 40.10**

rungen der vergangenen Jahre. Etwas mehr könnte es denn auch beim Bau von kleineren Einheiten wie Einfamilienhäuser sein. Da ist die Situation deutlich unterschiedlich und nicht ganz so sonnig, wie im Bereich der großen Obendreher.

Die Entwicklungsabteilungen der Hersteller sind dennoch nach wie vor fleißig, auch wenn klar gesagt werden muss, dass die Auslandsgeschäfte als Motor dienen. In dem Bereich der 90mt-Klasse hat Potain mit dem MDT 98 Topless seine Reihe hier nach unten erweitert. Das Besondere ist, dass der Gegenausleger zusammen mit dem Drehteil mit insgesamt zwölf Metern Länge auf einen LKW passt. Die Kabine wird separat an den Kran angebaut und kann auf L- oder K-Masten gesetzt werden. Durch die Trennung der Kabine werden unter anderem Hubschraubermontagen einfacher. Darüber hinaus ist der MD 238 aus der GEO-Serie überarbeitet und mit einem neuen Hubwerk ausgerüstet worden. Die Auslegerlänge beträgt nun 67,5 Metern statt bisher 65 Meter. Bei den Untendrehern gibt es die neue RVF Optima+ Steuerung, die erstmals im IGO 50 eingesetzt wurde, nun auch für den IGO 28. Mit der Steuerung kann der Kranfahrer kontern und dadurch das Abbremsverhalten beeinflussen. Geplant ist es, diese Steuerung auch in den weiteren Modellen zu integrieren.

Liebherr hat seinen Schnelleinsatzkran 42 K.1 für den Einsatz auf der Baustelle völlig neu entwickelt. Bei gleichbleibender Spitzenlast bringt dieser Kran nun über die gesamte Lastkurve ein höheres Lastmoment. Besonderes Augenmerk hat Liebherr auf die Bereiche Aufstellkinematik, Montagehandlung und die Ausleger-Luftmontage gelegt. Der neue Kran ist sehr variabel. Er bietet mit sieben Hakenhöhen, vier Auslegerlängen, der 30°-Auslegersteilstellung und der 45°-Auslegerausweichstellung eine hohe Vielseitigkeit. Als einen der wichtigsten Pluspunkte stellt das Unternehmen die unterschiedlichen Hakenhöhen von 12, 15, 17 und 20 Metern hervor. Durch das Einklettern von Turmstücken stehen weitere Hakenhöhen zur Verfügung. Mit einer Hakenhöhe von zwölf Metern kann der 42 K.1 auch unter Überlandleitungen oder anderen tief hängenden Hindernissen eingesetzt werden.

In der neuen Ausführung ist dieser Kran nun stehend verfahrbar. Dieser Schnelleinsatzkran kann ohne besondere Hilfsmittel mit aufgerichtetem Turm in Baustellen gefahren werden. ►►

« Mit der neuen Aufstellkinematik hebt sich der Kran selbstständig über die Transportachsen auf die Spindeln. Viele Details wie beispielsweise die halbautomatische Ballastier-einrichtung, die automatische Ballastzentrierung oder die Aufstellkinematik wurden von der TT-Baureihe übernommen. Großes Augenmerk wurde bei der Neukonstruktion auf den engen Verlauf der Ausleger-Luftmontagekurve gelegt. Bei besonders engen Baustellen kann der 36 Meter lange und dreifach klappbare Ausleger nach dem Einbau der Turmstücke in sehr großer Höhe über etwaige Hindernisse ausgeklappt werden. Schon weit über 50 Einheiten diesen Typs verließen bereits die Produktionsstätten bei Liebherr in Biberrach. Für schwieriges Gelände ist dieser Schnelleinsatzkran auch auf Raupenfahrwerk als 42 KR.1 erhältlich.

Neues gibt es auch aus dem Hause Terex-Comedil zu vermelden. Zum einen wurde der neue Untendreher CBR 40H vorgestellt, der die Reihe nach oben erweitert. Wie schon die anderen Modelle der Baureihe braucht das Gerät keinen Platz am Boden, um den Ausleger zu entfalten. Neben 40 Meter Auslegerlänge und einer Tragkraft an der Spitze von einer Tonne, verfügt der Kran über eine maximale Tragkraft von vier Tonnen. In Steilstellung kann eine Hakenhöhe von 38,8 Metern erreicht werden. Darüber hinaus wurde für die großen Krane der Derrick für den CDK 83-12 neu überarbeitet. Das Modell kann mit einem 700 Meter Seil für Höhen bis 350

Meter ausgestattet werden und Lasten bis sechs Tonnen bei Höhen über 230 Metern bewältigen. Um die Montage zu vereinfachen, wiegen die Einzelteile nicht mehr als 1,45 Tonnen.

Einen positiven Trend erlebt derzeit das spanische Unternehmen Comansa. Dank dem konstanten Wachstum sind die jetzigen Produktionsanlagen, in denen rund 600 Einheiten pro Jahr hergestellt werden können, nicht mehr ausreichend. Am 1. September war Spatenstich für den Bau einer Fabrik in der Nähe von Pamplona. Auf dem 80000 Quadratmeter großen Areal entstehen Fertigungshallen mit über 20000 Quadratmeter Fläche und dazugehörige Büroräume mit 2500 Quadratmetern. Das Unternehmen investiert rund 20 Millionen Euro. Währenddessen hat das Unternehmen ▶▶

### Neuer Eigner von Wolffkran

Vor über 150 Jahren gründete Friedrich August Wolff in Heilbronn eine Eisengießerei. Die ersten Krane ließen nicht auf sich warten. Vor knapp 30 Jahren ging das Unternehmen zu MAN Wolffkran über. Rückwirkend zum Jahresanfang wird Wolffkran wieder aus MAN ausgegliedert und wird als eigenständiges Unternehmen weiter

Turmdrehkrane entwickeln, herstellen, verkaufen und vermieten. Die neuen Eigner sind Dr. Peter Schiefer und Dr. Hans-Peter Koller. Zwar sind die Verträge unterzeichnet, derzeit laufen aber noch die Übertragungsmodalitäten. Aber auch in dieser Übergangsphase ist das Heilbronner Unternehmen weiter am Markt aktiv.

Kran & Bühne

  
CASAR



## Casarseile sind noch stärker geworden!

Auf mehrlagig bewickelten Seiltrommeln überleben nur besonders robuste und abriebfeste Stahldrahtseile. Die gehämmerten Spezialseile Casar Parafit, Casar Starfit und Casar Ultrafit haben sehr hohe Bruchkräfte und einen aussergewöhnlichen Verschleißwiderstand. Auf mehrlagig bewickelten Seiltrommeln sind sie unschlagbar. Mehr Informationen erhalten Sie unter Tel. +49 6841 8091 310. [www.casar.de](http://www.casar.de)



Frisch auf den Markt gebracht: Der Wolff 6531

« in diesem Frühjahr zwei neue Spitzenlose vorgestellt. Der LC5211 mit 52,5 Meter langem Ausleger, einer maximalen Last von fünf Tonnen sowie der 21LC550 mit vier Tonnen Traglast an der Spitze bei 80 Meter Auslegerlänge und einer maximalen Last von 18 Tonnen. Der 21 LC ist der größte Kran aus der neuen modular aufgebauten Serie 2100.

Die jüngsten technischen Entwicklungen aus dem Hause Wolff sind der Wolff 6531 und der Wolff 6028compact. Beide können im Zwei- und Vierstrang-Betrieb arbeiten. Der Einsatz der Hubwinden HW 845 FU und HW 875 FU ermöglicht beiden Kranen eine maximale Traglast von 8,5 Tonnen im Zweistrang-Betrieb. Die maximale Tragfähigkeit von zwölf Tonnen ist durch Umschwenken auf vier Hubseilstränge erreichbar. Der Wolff 6531 ist quasi der kleinere Bruder des Wolff 7532. Er verfügt über eine maximale Auslegerlänge von 65 Meter und eine maximale Tragfähigkeit von 3,1 Tonnen an der Spitze und ergänzt die Kranpalette in der XL-Generation. Der Wolff 6028compact hat eine maximale Auslegerlänge von 60 Metern bei 2,8 Tonnen maximaler Tragfähigkeit. Mit Einsätzen für Krane mit Kompaktspitze wie bei diesem Kran in der 200 tm-Klasse können Vorgaben beispielsweise für Baustellen an Flughäfen erfüllt werden.

Einen auf den ersten Blick überraschenden Schritt hat vor gut zwei Jahren die Firma Wilbert mit Sitz im rheinpfälzischen Stromberg beschritten, als sie die ersten Turmdrehkrane aus eigener Entwicklung vorstellte. Wilbert ist nun nicht mehr alleine ein reines Vermietunternehmen, sondern



Der Schnelleinsatzkran 42 K.1 von Liebherr auf einer Baustelle im schweizerischen Murten

## Laufende Seile



Die 3. völlig neu bearbeitete Auflage von „Laufende Seile – Bemessung und Überwachung“ ist beim Expert-Verlag erschienen. Prof. Karl-Heinz Wehking informiert gemeinsam mit sechs Mitautoren auf 144 Seiten über Seile, insbesondere Drahtseile, aber auch Seile aus synthetischen Fasern. Das vermittelte Fachwissen erleichtert die Bemessung und Überwachung laufender Seile, vor allem die Bemessung nach ihrer Lebensdauer.



entwickelt und produziert selbst Geräte. Jetzt ist mit dem WT 420 e.tronic bereits das zweite Modell auf dem Markt. Augenfälligstes Merkmal des WT 420 e.tronic ist der Knick im Auslegerprofil. So kann auf nur vier LKW-Sattelzügen der komplette Kran mit 82,5 Meter Ausleger einschließlich Gegengewichten zur Baustelle transportiert werden. Der Kran mit maximal 16 Tonnen Traglast verfügt an der Spitze noch über eine Tragkraft von 2,4 Tonnen.

Dass Deutschland und Mitteleuropa auf Dauer als Markt nicht ausreicht, zeigt der Schritt, den nun König Baumaschinen Vertrieb GmbH aus Asbach im Westerwald beschritten hat. In Kooperation mit seinem Händler Eagle West mit Hauptsitz in Vancouver expandiert das Unternehmen auf dem Nordamerikanischen Markt. Hierzu wurde die „Koenig cranes North America“ gegründet. West-Kanada sowie der US-Staat Washington werden durch die zahlreichen Niederlassungen direkt betreut. Für weitere Teile der USA, Kanada und Mexiko ist momentan ein umfangreiches Händlernetz im Aufbau.

Darüber hinaus wird im kommenden Jahr die neueste Entwicklung von König auf den Markt gebracht, der K 1545 TKH mit 45 Meter Ausladung und 35 Meter Hakenhöhe. Dieser Kran ist der größte der neuen TH-Reihe und zeichnet sich durch eine hydraulische Auslegermontage und ein kletterbares Turmsystem aus.

Der DS 40.10 ist das derzeitige Zugpferd bei Eurogru aus Erzhausen bei Frankfurt. Neben einer maximalen Tragkraft von fünf Tonnen verfügt der Untendreher über eine Tonne Spitzentragskraft. Der Selbstmontagekran ist auf einer Schnelllaufachse aufgebaut und kann mit bis zu 80 km/h verfahren. Die Montage erfolgt vollhydraulisch. Die Hakenhöhe beträgt 24 Meter und bei Steilstellung 32,5 Meter. Die Krane werden auch exportiert. Jüngst ist ein DS 401.10 nach Irland geliefert worden.