

# Eiskalt

Etwas ungestüm sieht diese Arbeitsbühne mit zwölf Metern Arbeitshöhe von Niftylift schon aus, doch seit nunmehr 14 Jahren verrichtet sie ihren Dienst in der eisigen Kälte der Antarktis.

Das „British Antarctic Survey“ hatte das Unternehmen seinerzeit nach einer Arbeitsbühne, aufgebaut auf einer Schneekatze, angefragt. Jetzt nach all den Jahren ist das

Gerät nach England zurückgekehrt, um es rundum zu erneuern – im übrigen nicht wegen der Arbeitsbühne, wie der Hersteller vermeldet, sondern wegen der Schneekatze.



DAS MAGAZIN FÜR KRAN- UND ARBEITSBÜHNENANWENDER

# Kran & Bühne

■ Nach dem Bau eines Großkrans für eine Werft in Südkorea mit einer Hakenhöhe von 45 Metern, einer Ausladung von 60 Metern und einem Gesamtgewicht von 570 Tonnen, erhielt Liebherr Biberach von der selben Werft einen Folgeauftrag. Dieser besteht aus Bau und Montage eines 4000 HC 70 mit 4000 Metertonnen Lastmoment, der Ende des Jahres ausgeliefert werden soll.



■ Gleich 28 neue Turmdrehkrane hat Arcomet Frankreich für seine Vermietflotte bei Potain bestellt. Es handelt sich um drei MD 365 B, sieben MD 310 B, fünf MD 265B, fünf

MDT 178 und acht GTMR 386B-Modelle. Einer der Hauptgründe für die Entscheidung war nach Angaben von Luc Theyskens, Managing Direktor von Arcomet, die Zuverlässigkeit des Herstellers sowie der Service durch Manitowoc Crane Care.

■ Gottwald Port Technology, Düsseldorf, hat seinen zehnten Hafenkran nach Chile geliefert. Der 100 Tonnen HMK 300 E Hafenmobilkran wird am Terminal Puerto Arica, einem chilenisch-peruanischen Konsortium aus vier Gesellschaften eingesetzt. Nach Firmangaben markiert diese Lieferung einen wichtigen Schritt zur weiteren Erschließung der pazifischen Küsten Südamerikas.



■ Die französische Firma Frans Bonhomme, französischer Marktführer bei von Rohrleitungen und Fittings mit 250 Verkaufsstellen und mehr als 20000 verschiedenen Produkten, erhält 50 Effer-Ladekrane 96/3S auf Basis Iveco Eurocargo ML 150. Der Kran bietet eine Tragkraft von 900 Kilogramm bei acht Metern Reichweite und ist serienmäßig mit einer Funkfernsteuerung ausgerüstet.



■ 47 Jahre nach seiner Erbauung muss das Atomium in Brüssel saniert werden. Ein Liebherr Raupenkran LR1350/1-LN des belgischen Kran- und Schwertransport-Unternehmens Sarens hilft dabei, die komplette Außenhaut der 18 Meter dicken Globen durch korrosionsbeständige Stahlplatten zu ersetzen. Die spezielle Ausführung

des Raupenkrans bietet eine Hauptmastlänge von 108 Metern; in der maximalen Kombination (Hauptmast 66 Meter und Wippspitze 84 Meter) wird eine Hakenhöhe von 146 Metern erreicht.

