

Möchten Sie **Kran & Bühne** in gedruckter Version regelmäßig erhalten? Abonnieren Sie es einfach hier online. Dann haben Sie zu jeder Tages- und Nachtzeit Zugriff auf die neuesten Nachrichten und Hintergrundinformationen rund um die Hebeindustrie.

www.Vertikal.net/de/journal_subscription.php

Suchen Sie mehr Informationen über den britischen und irischen Markt? Mit **Cranes & Access** erhalten Sie Informationen aus erster Hand. Holen Sie sich Ihren Vorteil nach Hause. Abonnieren Sie gleich hier online.

www.Vertikal.net/en/journal_subscription.php

www.Vertikal.net/Vermieter. Ihre Vermieter aus Deutschland, der Schweiz und Österreich finden Sie ohne langes Suchen in unserem Verzeichnis. Einfach Region auswählen und Sie erhalten schnell eine Übersicht der Kran- und Arbeitsbühnenvermieter vor Ort.

www.Vertikal.net/Vermieter

Unser Gratisangebot: Der **Newsletter** von Vertikal.net. Neueste Nachrichten aus der Branche erhalten Sie sofort per Email zugesandt. Damit Sie auch nur die Nachrichten erhalten, die Sie interessieren, wählen Sie ihre Bereiche selbst aus. Loggen Sie sich noch heute ein.

www.Vertikal.net/de/newsletter.php

Die gesamte Ausgabe von **Kran & Bühne** erhalten Sie auch online als eine PDF-Datei. Laden Sie sich **das komplette Heft** gleich hier online herunter. ACHTUNG: Die Datei umfasst rund 4-5 Mb.

www.Vertikal.net/de/journal.php

Klein verdrängt Groß

In den letzten Monaten und Jahren haben die Hersteller vor allem im oberen Tonnagebereich nachgelegt. Die zusätzliche Kraft

wird inzwischen nicht nur zum Be- und Entladen des LKWs genutzt. Vielmehr gehen Mobilkranvermieter dazu über ihren Fuhrpark mit schweren Ladekränen zu bestücken. Mit den Geräten können inzwischen Höhen und Ausladungen erreicht werden, bei denen auch die notwendige Hubkraft zur Verfügung steht. Mitentscheidend ist aber die wesentlich verbesserte Handhabung dank moderner Funkfernsteuerungen. Sitzt der Kranfahrer beim Mobilkran noch in der Kabine und kann über Störkanten hinweg nur mit einem zweiten Mann arbeiten, kann der Anwender eines Ladekrans mit Funkfernsteuerung sich seine optimale Arbeitsposition suchen. Zusätzlich kann auf dem LKW noch Fracht mitgenommen werden, um die es in der Regel geht. Der 20-Tonner AT-Kran bekommt mehr und mehr eine harte Konkurrenz.

Ladekrane werden stärker, sicherer und anwenderfreundlicher und immer mehr zur Konkurrenz von kleinen Mobilkränen. Kran & Bühne gibt einen Überblick.

Die Kleinen am Zug

Im Herbst und zur Jahreswende sind nun überwiegend die kleinen Modelle aufgefrischt worden. So hat Hiab seine XS-Reihe erweitert. Mit dem XS 322, dem XS 244 und dem XS 099 kommen drei Modelltypen hinzu, die in Hiab-typischer Manier jeweils eine Spannweite Kapazitäten in der jeweiligen Gewichtsklasse anbieten



Bei Palfingers Compact-Klasse erfolgt die Öldurchführung innen liegend in den Zylindern



Gleich 15 Ladekrane mit einer Traglast von sieben Tonnen und einer Reichweite von zehn Metern bestellte die SCOT Syria, eine Tochtergesellschaft der staatlichen syrischen Petroleum, beim italienischen Hersteller Effer

Drei neue „kleine“ Modelle, darunter der XS 322, hat Hiab vorgestellt



Der Hiab XS 322 ist von Grund auf mit dem Ziel konstruiert worden, auch bei hohen Belastungen sehr lange Haltbarkeit zu erreichen. Große Gleitstücke verringern den Verschleiß des Armsystems, JIC-Kupplungen reduzieren die Wartung des Kransystems auf ein Minimum. Die maximale Hubkraft bei 21 Metern beträgt 800 Kilogramm. Diese Reichweite lässt sich auf volle 26 Meter verlängern, wenn der Kran mit einem Hiab Jib 70X-4 bestellt wird. Die Kransteuerung des Hiab XS 322 erfolgt

entweder mit manuellen Hebeln oder mit einer Fernsteuerung, als Steueralternativen ist der neue Hiab-Kran entweder als CL-, Duo-, HiDuo- oder HiPro-Modell lieferbar.

Der XS 244 ist auf schwere und anspruchsvolle Arbeiten, wie zum Beispiel Baggerarbeiten, zugeschnitten und bietet eine Reichweite mit Hilfe von acht hydraulischen Ausschüben von 21 Metern. Der XS 099, ausgestattet mit fünf hydraulischen Ausschüben, bietet eine Reichweite von über 14 Metern. Dieser Kran ist mit einem optionalen zweiten Armgelenk verfügbar, so dass sich der Knickarm mit konstanter

Geschwindigkeit bewegt, was zu noch fließenderen Kranbewegungen und besseren Arbeitsleistungen führt. Wahlweise ist auch ein Kran mit kürzerem Knickarm verfügbar, der die Hubhöhe zum Beispiel beim Hantieren einer zweiten Palettschicht in direkter Nähe der Kransäule erhöht. ▶▶

Im Zuge unserer Expansion
in Deutschland sucht das
PM – Team weitere Händler



Bei Interesse wenden Sie
sich bitte an:
Vertriebsleiter Deutschland
Andrea Panizza +39 349 265 0701
Vertriebsassistent
Tilo Schulz +39 059 936 818

Gemeinsam mit PM wachsen



Die Firma Autogrupi PM wurde 1959 in Modena als erster italienischer Hersteller von öldynamischen Kranen gegründet. Das Produktionsangebot wird seitdem kontinuierlich erweitert und umfasst momentan 40 Serien und mehr als 350 Kranmodelle. Das Unternehmen

nimmt weltweit einen der vordersten Ränge unter den Ladekranherstellern ein und befindet sich weiter auf Wachstumskurs.

Wachsen Sie mit!

[Zu höchster Kraft erheben]

« Die Einführung der EN 12999 hat im Ladekranbereich für Veränderungen gesorgt. So hat Terex-Atlas sein ACM-System eingeführt, das zur Überwachung sämtlicher Funktionen des Kranes dient. Die Elektronik greift nur dann ein, wenn das Gerät in den Bereich der Überlastung kommt. Die Norm stellt auch höhere Anforderungen an die Hochdruckschläuche im Bereich des Bedieners. Hier will Terex-Atlas künftig auf einen neuartigen Schutzschlauch setzen, der nach eigenen Angaben einen wesentlich höheren Schutz bietet als die bisher allge-

mein eingesetzten Materialien. Der Hersteller hat sein Programm mit den Typen, 46.2, 56.2 auch im kleineren Bereich und mit den 210.2, 240.2, 260.2 und 290.2 im mittleren Tonnagenbereich überarbeitet. Die Krane 210.2 bis 290.2 sind alle mit acht Ausschüben ausgestattet, die Ausladungen von 20,68 beziehungsweise 20,74 Meter erreichen. Für den 290.2 wird ein Jib mit drei Ausschüben angeboten, der den Arbeitsradius noch erweitert.

Seine Klasse der kleinen Ladekrane „Handy“ hat der dänische Hersteller HMF erweitert. Zwei neue Modelle werden in diesen Tagen vorgestellt, zuerst in Dänemark selbst. In Deutschland feiern der 270-K und der 340-K Ende April auf der Messe „IFAT“ in München (25.04 – 29.04) Premiere. Die Krane der 2,5 und 3,2 Metertonnenklasse werden mit bis zu fünf Ausschüben angeboten. Lasten bis 275 Kilogramm bei 8,2 Meter Ausladung (270-K3) und 340 Kilogramm bei 8,5 Meter Ausladung (340-K2) bieten die Geräte. Nach den beiden Großen „Thor“ und „Odin“ wendet sich der Hersteller mit den Neuen wieder der unteren Gewichtsklasse zu.

Ebenfalls in aller Regelmäßigkeit überarbeitet und erweitert Fassi seine Produktpalette. Vergangenen Herbst kam die Modelle F175A und F195A mit überstreckbaren Doppelkniehebelsystem und Prolink-System auf den Markt. Ebenfalls neu sind der F 28 B und der F 235 AXP. Diese AXP-Reihe ist in diesem Frühjahr mit den größeren F 800 AXP, F 1100 AXP und F 1300 AXP versehen worden. Mit dem letztgenannten bekommt der bisher



Fassis neuer 1300 AXP

POWER-MULTI
K r a n n

m	1,5	2,5	3,7	4,8	6,0	7,7
kg	2310	1330	880	670	520	360

Tragkraft (kg) bei Ausladung (m)

RIEBSAMEN

Telefon 075 82-791 · Fax 075 82-792
www.riebsamen.de · info@riebsamen.de

Genie
A TEREX COMPANY

Genie Industries, ein Unternehmen des Terex Konzerns, ist ein bedeutender Hersteller von selbstfahrenden mobilen Hubarbeitsbühnen.
Zur Verbesserung unserer Serviceleistungen suchen wir eine (n)

Service Techniker (in)

Die Aufgabe:

- Technische Vorortbetreuung der Produkte bei unseren Kunden in Bayern und Österreich

Die Qualifikation:

- Sie haben Erfahrung im Service (Elektrik und Hydraulik) von Hubarbeitsbühnen, Gabelstaplern, Land- oder Baumaschinen.
- Sie schätzen eine vielseitige Tätigkeit mit engem Kundenkontakt.
- Sicherer Umgang mit dem Notebook ist für Sie alltäglich.
- Englische Sprachkenntnisse sind von Vorteil.
- Ihr Wohnsitz liegt im östlichen Bayern, von dem Sie Ihre Reisetätigkeit durchführen.

Das Angebot:

- Es erwartet Sie ein sicherer Arbeitsplatz mit leistungsgerechter Vergütung.
- Sie arbeiten in einem Team das leistungsstark und kundenorientiert ist.
- Sie werden in den Europäischen Niederlassungen und im Werk USA geschult.
- Ihre Einarbeitung erfolgt in unserer Deutschen Niederlassung.
- Ein neues Service-Fahrzeug mit Vollausstattung erwartet Sie.

Bei Interesse senden Sie ihre aussagekräftige Bewerbung an:
Genie Germany GmbH
z.Hd. Reinhard Sebulke
Finienweg 3
D-28832 Achim

Weiter Informationen über das Unternehmen finden Sie im Internet unter
www.genieindustries.com



Der Vertrieb von Kennisprodukten, wie diesem R40E, erfolgt in Deutschland über Hyva

◀ größte Fassi-Kran, der F 1500 AXP, einen kleineren Partner. Das XP steht für Extra Power. Der Anwender kann dank dem Fassi Elektronik Kontroll System auf langsamere Fahrt umschalten und dadurch eine höhere Tragkraft erreichen.

Effer feiert in diesem Jahr sein 40jähriges Bestehen. Nicht nur das sich der Hersteller eifrig in Sachen neue Modelle zeigt – vergangenen Herbst kam neben der neuen Serie 110E-115 auch der 1550-J-Power 6S hinzu – die interne Logistik wurde mit dem so genannten 5S-Programm neu durchstrukturiert. Hinter 5S verbirgt sich: Sortieren, Straffen, Scheinen, Standardisieren, Stützen.

Palfinger geht mit vier neuen Kleinkranen mit den Modellen PK 2200, PK 3200, PK 4100 sowie PK 2700 Compact in die Offensive. Alle neuen Compact-Modelle verfügen über ein komplett neues Ausschubsystem. Auf Schlauchführungen wird bei diesen Produkten zur Gänze verzichtet, die Öldurchführung erfolgt innen liegend in den Zylindern. Der PK 2700 wird ab sofort mit einem Gussgrundgestell produziert, um die Sicherheit und die Qualität weiter zu verbessern. Der Arbeitsdruck wurde bei diesen Kleinkranen auf 200 bar abgesenkt. Dadurch erhöht sich die Lebensdauer des Produktes signifikant und eine herkömmliche Zahnradpumpe kann problemlos zum Einsatz kommen.

Das Unternehmen hat zudem neue Seilwinden in vier Leistungsklassen (1,5 und 2,5 sowie 3,5 und 4,5 Tonnen Hubkraft) auf den Markt gebracht. Ausgerüstet mit einem Kolbenmotor kann der volle Systemdruck des Kranes in Anspruch genommen werden. Dadurch wird die Ölerwärmung beim Seilbetrieb erheblich reduziert. Die so genannte „Lebus-Verrillung“ ermöglicht es, das Drahtseil in geordneter, exakter Geo-

metrie viellagig übereinander zu spulen – mit dem Ergebnis, das Seil schneller, sicherer und verschleißfreier zu befördern.

Weit über 70 Prozent der Produktion des Herstellers Autogru PM exportiert das italienische Unternehmen in 50 Länder dieser Welt und gehört damit sicherlich zu den Großen der Branche. In punkto Sicherheit arbeitet das Unternehmen inzwischen mit Digitek zusammen, das unter anderem die Elektronik für das Ferrari-Formel-1-Team liefert. Seit jüngstem sind die Krane in Deutschland über Eberts Hebeteknik mit Sitz in Köln erhältlich. Die Produktpalette wurde jüngst um die Serien 80 SP, 72 SP, 30 S, 27 S und 25 SP erweitert. Damit besteht eine Auswahl von weit über 200 verschiedenen Konfigurationen von Kranmodellen zwi-

schon 2,5 und 75 Metertonnen.

Der heutige Markt befindet sich im permanenten Wandel. Dem hat auch Tirre aus Bad Zwischenahn Rechnung getragen und ist mit einem völlig neu strukturierten Unternehmen in das Jahr gestartet (siehe auch *Kran & Bühne* November 2004). Verbesserungen fanden vor allem im Bereich der Produktion statt. Dank neuer Partnerschaften wird hier eine höhere Flexibilität erreicht und die Kosten wesentlich reduziert.

Ein besonderes Kennzeichen der Krane von Kennis

ist, das sie mit entsprechenden Aufbau auf dem LKW selbst verfahrbar sind und so beispielsweise angebracht auf einem LKW mit Pritsche auf dieser näher zur Last fahren können. Hierzuland werden die Produkte des niederländischen Hersteller über Hyva mit Sitz in Mönchengladbach vertrieben.

Aus dem Alukranbereich stellt Böcker in diesen Tagen seinen neuen AHK 25/800 vor. Der Anhänger-Alukran ist mit 2,4 Tonnen die leichtere Alternative zum 27/1200. Neben einer Hakenhöhe von 25 Metern bietet das Gerät eine maximale Traglast von 800 Kilogramm. Der Kran verfügt serienmäßig über mechanische Abstützungen. Optional sind auch hydraulische Stützen lieferbar.

K&B



Einen ungewöhnlichen Unterwagen hat dieser Handy-Kran von HMF erhalten. Mit dem Raupenunterwagen kann auch in unwegsames Gelände gefahren und die Last dort direkt vor Ort platziert werden.



Der neue 290.2 E von Terex-Atlas