

Fabrikation digital geplant



MBS, Nürtingen, plant Fabriken digital, angefangen von der Planung auf Basis einer durchgängigen Datenbank bis hin zum kompletten Layout und zur 3-D Simulation. Das Ziel ist eine ganzheitlich optimierte Planung, um Investitionsrisiken und Fehleinschätzungen von vornherein auszuschließen. Zum Nutzen einer derartigen Vorplanung nennt der VDI Schätzwerte: der Aufwand liegt demnach bei ca. 0,5 Prozent der Investitionssumme, der Nutzen dagegen zwischen zwei und vier Prozent ein Aufwand also, der sich rechnet. Bei teuren Systemelementen, wie sie bei komplexen Fertigungs- und Logistikklinien im Automobilbau, im Maschinenbau usw. häufig eingesetzt werden, kann das Nutzenverhältnis sogar noch deutlich darüber liegen.

Broschüre über Elektro-Kettenzüge

Abus Kransysteme stellt in einer Broschüre alles über ihre Elektro-Kettenzüge „Compact“ vor, zu der Hebezeuge zwischen 80 und 4000 Kilogramm Tragfähigkeit gehören. Auf 32 Seiten werden alle Bauteile erklärt, detaillierte Maßzeichnungen zeigen die Grundlagen. Tabellen mit den technischen Daten helfen bei der Auswahl des passenden Modells.



Alles über Y-Lager

SKF hat einen neuen, 224 Seiten starken Y-Lager Katalog herausgebracht. Die Drucksache 5001 G gibt einen Überblick über das gesamte SKF Sortiment an Y-Lagern und Y-Lagereinheiten. Ein alphabetisch aufgebautes Verzeichnis erleichtert das Auffinden der über 900 Produkte mit ihren Bezeichnungen.

Vertikal net

Immer gut informiert:
 ► www.Vertikal.net

Sehen & gesehen werden!

Planetengetriebe sparen Energie

Nach Angaben des Herstellers Brevini Riduttori sind Planetengetriebe für verschiedenste Einsatzzwecke auf dem Vormarsch. Die Vorteile sind neben dem geringeren Gewicht und der kompakten Bauform die mögliche Energieeinsparung, die in einzelnen Bereichen nahezu 30 Prozent gegenüber herkömmlichen Getrieben betragen kann. Zudem arbeitet ein Planetengetriebe mit einem Wirkungsgrad von 98 Prozent gegenüber höch-



stensfalls 70 bei anderen Getriebearten.

Durch die zentral angeordnete Achse können sie innerhalb von Turbinen, Pumpen oder Radantrieben angeordnet werden, nehmen wenig Platz weg und benötigen keine Schmierung von außen.

Leitkegel zum Falten



Unfall- und sonstige Gefahrenstellen müssen abgesichert

werden- zum Beispiel durch Aufstellung von Kunststoffkegeln. Eurasia hat neue, so genannte „Professional“ Modelle davon vorgestellt. Sie sollen sich auszeichnen durch höheres Gewicht (Standfestigkeit), eine Fußplatte aus Vollgummi (damit eingeschränkt überfahrbar) sowie reflektierende Streifen. Lieferbare Größen sind 50 und 75 Zentimeter Höhe. Zugelassen vom Kraftfahrtbundesamt (KBA).

Premium sitzen

Primo L und Primo XL, so nennt Grammer seine neuen Sitze für Stapler und Baumaschinen. Nach Herstellerangaben stellt die Reihe die weltweit ersten Kompaktsitze auf niedrigaufbauender Luftfederung dar. Weitere Features sind die eingebaute Lordosenstütze, die Gewichtsschnelleinstellung (bei Modellen mit mechanischer Federung), ergonomische Polster sowie eine asymmetrisch geformte Rückenlehne, die dem Fahrer



zusätzliche Bewegungsfreiheit (zum Beispiel beim Rückwärtsfahren) bietet.