

Möchten Sie **Kran & Bühne** in gedruckter Version regelmäßig erhalten? Abonnieren Sie es einfach hier online. Dann haben Sie zu jeder Tages- und Nachtzeit Zugriff auf die neuesten Nachrichten und Hintergrundinformationen rund um die Hebeindustrie.

[www.Vertikal.net/de/journal\\_subscription.php](http://www.Vertikal.net/de/journal_subscription.php)

Suchen Sie mehr Informationen über den britischen und irischen Markt? Mit **Cranes & Access** erhalten Sie Informationen aus erster Hand. Holen Sie sich Ihren Vorteil nach Hause. Abonnieren Sie gleich hier online.

[www.Vertikal.net/en/journal\\_subscription.php](http://www.Vertikal.net/en/journal_subscription.php)

**www.Vertikal.net/Vermieter**. Ihre Vermieter aus Deutschland, der Schweiz und Österreich finden Sie ohne langes Suchen in unserem Verzeichnis. Einfach Region auswählen und Sie erhalten schnell eine Übersicht der Kran- und Arbeitsbühnenvermieter vor Ort.

[www.Vertikal.net/Vermieter](http://www.Vertikal.net/Vermieter)

Unser Gratisangebot: Der **Newsletter** von Vertikal.net. Neueste Nachrichten aus der Branche erhalten Sie sofort per Email zugesandt. Damit Sie auch nur die Nachrichten erhalten, die Sie interessieren, wählen Sie ihre Bereiche selbst aus. Loggen Sie sich noch heute ein.

[www.Vertikal.net/de/newsletter.php](http://www.Vertikal.net/de/newsletter.php)

Die gesamte Ausgabe von **Kran & Bühne** erhalten Sie auch online als eine PDF-Datei. Laden Sie sich **das komplette Heft** gleich hier online herunter. ACHTUNG: Die Datei umfasst rund 4-5 Mb.

[www.Vertikal.net/de/journal.php](http://www.Vertikal.net/de/journal.php)



# GRÖßER, BESSER, UND ZURÜCK AN DER SPITZE



Die Snorkel Bühnen sind wieder da.

Monat für Monat entdeckt eine steigende Zahl von Kunden weltweit die neue Snorkel Qualität und die bewährte Verlässlichkeit.

Wir haben alles verbessert, von unseren Betriebssystemen bis hin zum technischen Service, unserer Farbe, unserem Lack und sogar unsere Preise.

Und wir sind stolz darauf, dass im vergangenen Jahr, Snorkel die Nummer Eins der Arbeitsbühnenindustrie in Sachen Qualität und pünktlicher Lieferung gewesen ist.

Behalten Sie Snorkel im Auge.

Die Bühne ist definitiv zurück.

## **Snorkel**

**Snorkel USA**  
snorkelusa.com  
800.255.0317 • 785.989.3000

**Snorkel Australia**  
snorkel.com.au  
61 2 9725 4000

**Snorkel New Zealand**  
snorkel.com.au  
64 6 368 9168

**Snorkel Europe**  
snorkeleuro.com  
31 0 73 613 69 04

**Snorkel Asia**  
snorkelasia.com  
65-96770885



# Mobile Kraftpakete

**Für bestimmte Aufgaben muss es einfach etwas größer sein. Die Montage von Windkraftanlagen, Brückeneinhebungen, der Aufbau großer Turmdrehkrane: wie geschaffen für Mobilkrane ab 150 Tonnen aufwärts.**

Von den etwa 500 pro Jahr in Deutschland umgesetzten Mobilkranen entfallen an die 100 Stück auf die Modelle ab fünf Achsen aufwärts. Die Statistik lässt, da sie sich an den reinen Zulassungen für den Straßenverkehr orientiert, keine genauere Aufschlüsselung nach Gewicht- und Tragkraftklassen zu. Es gibt auf dem Markt zum Beispiel 100 – Tonner sowohl mit vier als auch mit fünf Achsen. Allgemein kann man aber davon ausgehen, dass fünfachsiges Ausführungen sich normalerweise im Bereich ab 150/160 Tonnen und mehr bewegen. Welches Modell mit welcher Tragkraft im Speziellen eingesetzt wird, hängt nicht nur vom zu hebenden Objekt ab, sondern auch davon, wie die äußeren Bedingungen sind. Wenn eine enge Baustelle anzufahren und zu bedienen ist, wird, wo es von der geforderten Tragkraft her irgend möglich ist, eher ein Modell mit weniger Achsen zum Einsatz kommen. Denn trotz Allradlenkung und engsten möglichen Radien bedeutet jede weitere Achse auch mehr Fahrzeuglänge und damit weniger Wendigkeit und Manövrierfähigkeit. Auch die Möglichkeit beziehungsweise Notwendigkeit, zusätzlichen Ballast entweder auf dem Mobilkran selbst oder eben auf einem Hilfsfahr-



Liebherr LTM 1400-7.1 beim Brückenbau

zeug mitzuführen zu können/müssen, spielt eine Rolle für die Entscheidung.

Ebenso, in welchem Land sich der Mobilkran bewegt, denn in einem Land, wo es die zwölf Tonnen Achslastbeschränkung nicht gibt, kann gerade beim Thema Ballast eine andere Praxis üblich sein als hierzulande.

## Nur noch eine Handvoll Anbieter

Dass die Luft oben dünner wird, ist bekannt. So bedient die Größen- und Tragkraftklasse über 150 Tonnen in Deutschland inzwischen nur noch vier Hersteller: Deutsche Grove, Liebherr, Tadano- Faun und Terex- Demag.

Grove bietet vier Modelle zwischen 200 und 450 Tonnen Tragkraft sowie 60 bis 70 Meter Auslegerlänge an. Dabei ist vom „Flaggschiff“, dem GMK 7450 mit seinen sieben Achsen, 126 Metern Spitzenhöhe und 73 Metern Auslegerlänge, derzeit kein

Liebherr LTM 1800 mit separatem Ausleger



# BOLLHALDER

## pick and carry



Lasten bis 14 t fahrbar  
(abgestützt 20 t)  
L 540, B 210, H 240 cm

### BOLLHALDER Industrielogistik AG

Dufourstrasse 25, CH-8570 Weinfelden

Tel. 071 622 60 90

Fax 071 622 60 92

Mobilkranbau

[logistik@bollhalder-autokran.ch](mailto:logistik@bollhalder-autokran.ch)

# SENNEBOGEN

Selbstlader · Raupenkran · Umschlagmaschinen · Teleskopkrane · Hubkrane · Fahrgestellkrane · Multifunktions



### Vorsprung durch Innovation

• einfach • wirtschaftlich • flexibel • leistungsstark

SENNEBOGEN HPC40 - Der 3 Liter-Kran

SENNEBOGEN Maschinenfabrik GmbH

Industriest. 30 • D-94315 Straubing

Tel.: +49 (0) 9421/540-144 / 146 / 153

Fax: +49 (0) 9421/ 43662

E-Mail: [marketing@sennebogen.de](mailto:marketing@sennebogen.de)



[www.sennebogen.com](http://www.sennebogen.com)

The only way to guarantee that you receive every copy of

# CRANES & access

is to take out your own  
personal subscription

The Lifting  
Professional's  
Magazine



### SUBSCRIPTION APPLICATION FORM

Please complete this form and either fax back on +44 (0)1273 884477 or post to The Vertical Press, PO Box 3227, Brighton BN1 4UR, UK. Or subscribe online at [www.vertical.net/en/journal\\_subscription](http://www.vertical.net/en/journal_subscription). Visit the above website for bank transfer details.

Name .....

Company .....

Job Title .....

Address .....

Country .....

Telephone .....

Telefax .....

Email .....

Please start my one year subscription to *Cranes & Access* at the rate of:

£40.00 (UK addresses only)  €75.00 (Outside UK)

I enclose a cheque (drawn on a UK bank) made payable to The Vertical Press for £40.00

Please invoice me at the above address

I enclose an international money order for €75.00

**Vertical**  
Press



**Tadano Faun ATF 160 G 5  
noch ohne Schlusslackierung  
aber schon im Einsatz**



drehkrane vorbei gehoben werden mussten. Diese Konstruktionsteile kamen per Spezialtransporter auf die Baustelle, um dann bis in rund 25 Meter Höhe mit einer Ausladung von 35 Metern gehoben zu werden.

## Geballte Power

Für die „ganz dicken Brocken“ die beim Bau von Windkraftanlagen, Bohrtürmen sowie Industriemontagen oft über andere bestehende Gebäude hinweg bewegt werden müssen, hat Liebherr mit dem LTM 1800 einen acht-Achser mit 800 Tonnen Tragkraft im Programm.

Die „Lücke“ im Programm zwischen dem 500 Tonnen und dem 800 Tonnen Mobilgerät schließt seit Frühjahr der siebenachsige LTM 1400/1 mit 400 Tonnen Tragkraft. Bei dem 18,45 Meter langen Fahrzeug sind alle Achsen gelenkt, es kommt so mit einem beeindruckenden Wendekreis von 14,05 Metern aus- nicht viel mehr, als ein PKW der Luxusklasse benötigt. Integriert ist eine neu entwickelte, geschwindigkeitsabhängige Hinterachslenkung. Wie bei diesem Hersteller üblich, setzt Liebherr auf eigene Motoren: den Fahrtrieb besorgt ein Turbodiesel mit 440 kW/598 PS, der zudem nach Schadstoffklasse Euro 3 klassifiziert ist, für den Antrieb der Oberwagenfunktionen ist ebenfalls ein Turbodiesel mit 240 kW/326 PS zuständig. Mit verschiedenen Anbauteilen wie Gittermastspitzen und Montagespitzen werden Hubhöhen bis 130 Meter und Reichweiten bis 100 Meter realisiert. ▶▶

◀◀ Exemplar in Deutschland zu sehen. Es gab und gibt Einsätze für dieses Modell allerdings schon in den USA, in UK (der erste wurde vor kurzem an den einen Käufer, ein Kranvermietunternehmen in Wales, übergeben) oder auch in Dänemark. Ein relativ neuer Typ ist auch der GMK 6220 L (mit auf 72 Meter erhöhter Auslegerlänge), der bei maximaler Höhe/Ausladung noch eine Tragfähigkeit von 12 Tonnen erreicht. Zwei zusätzliche Gittermastverlängerungen sind möglich, so dass bei diesem Modell in der voll ausgerüsteten Version eine maximale Arbeitshöhe von 100 Metern möglich ist.

Der weltweit erste Einsatz dieses Modells fand in Echternach/ Luxemburg statt, wo für ein Kulturzentrum in der mittelalterlichen Altstadt jeweils 15 Tonnen wiegende Dachbinder aus Stahl über Gebäude hinweg und neben zwei Turm-

**Ein Terex-Demag 650-1 einmal von oben**



« Mit 140 Tonnen teleskopierbarem Gesamtballast können 13 verschiedene Ballastzustände abgebildet werden. Für Elektrik und Elektronik wird Bustechnik eingesetzt, die neben einer schnellen Fehlerortung und -analyse eine umfassende Steuerungs- und Kontrollfunktion der zahlreichen technischen Möglichkeiten ermöglicht. PKW-ähnlicher Komfort wie E-Fenster, beheizbare und elektrisch verstellbare Außenspiegel, verstellbares Lenkrad, Geräuschkapselung der Kabine und weitere Ausstattungsdetails sorgen für ermüdungsfreies und sicheres Arbeiten.

### Einer für vieles

Tadano - Faun geht mit dem ATF 160G-5 „ins Rennen“, der unter anderem in Shanghai auf der bauma China zu sehen war. Nach Angaben des Herstellers haben dabei besonders die Traglastkurve sowie das elektrohydraulische Lenksystem des Fünffachers mit 160 Tonnen maximaler Tragkraft Interesse bei den internationalen Fachbesuchern gefunden. Das ergonomische Design der Kabine sowie die sicherheitsrelevante Eigenart, dass bei der Verstellung nicht die Kabine, sondern nur das Innere, also der Arbeitsplatz, angewinkelt wird - was bei einem Verlassen der Kabine einen „Tritt ins Leere“ verhindert - sind besondere Ausstattungsmerkmale dieses kompakten (15,25 Meter lang) Modells.

Weitere technische Leckerbissen sind die integrierte Schwerlastspitze mit 33,5 Tonnen Traglast sowie der in diesem Modell serienmässig eingebaute „lift adjuster“, eine Einrichtung, die das gefürchtete Schwingen und Pendeln der Last direkt nach dem Anheben, das durch die Durchbiegung des Auslegers verursacht wird, verhindert. Das System ist in das Lastmomentbegrenzungsprogramm integriert und berechnet die zu erwartende Vergrößerung des Arbeitsradius. Dabei werden Auslegerlänge und -winkel sowie das Gewicht der Last berücksichtigt. Dann wird computergesteu-



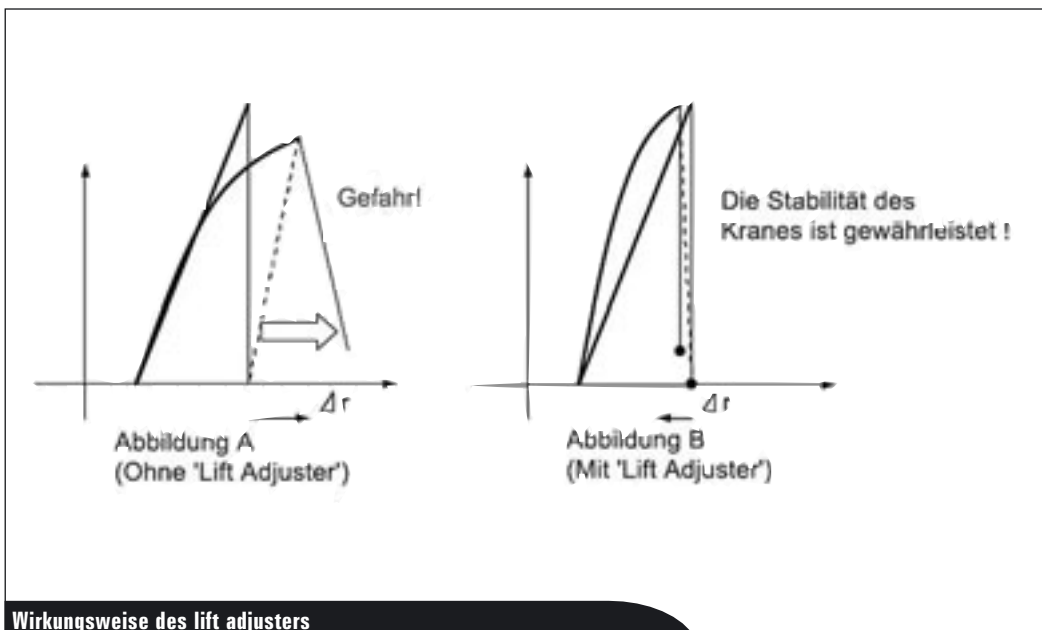
Grove GMK 6220 in Luxemburg

ert der Auslegerwinkel so justiert, dass sich der Arbeitsradius minimiert- und das einfach per Tastendruck im Cockpit. Je nach Lastgewicht und Auslegerlänge kann dieser Effekt schon einmal mehrere Meter ausmachen; Meter, die über Sicherheit und Gesundheit von Menschen entscheiden.

### Bereit für die

### Innenstadt

Sechs Modelle in der Leistungsklasse ab 150 Tonnen aufwärts hat Terex- Demag im Programm, das geht vom AC 160 bis hin zum neunachsigen AC 700 mit 700 Tonnen Tragkraft. Dieser wird als „stärkster mit komplettem Hauptausleger verfahrbarer Teleskopkran“ annonciert. Die patentierte



Wirkungsweise des lift adjusters







Der brandneue Grove GMK 5130-1 mit 130 Tonnen Tragkraft und 60 Meter Hauptausleger.

◀ seitliche Superlift- Einrichtung sorgt hier für eine gesteigerte Tragkraft von 700 Tonnen bei 3 Metern Ausladung. Die maximale Auslegerlänge beträgt 145,5 Meter, die gesamte Transportlänge 20,6 Meter. Der Unterwagenmotor leistet 420 kW /571 PS und erlaubt so eine maximale Geschwindigkeit auf der Straße von 63 km/h. Für die Kranfunktionen ist ein Oberwagenmotor mit 205 kW/279 PS eingebaut.

Im innerstädtischen Bereich für anspruchsvolle Hubaufgaben von technischen Bauteilen (wie zum Beispiel Klimaanlage oder auch Fassadenelementen) auf oder an Hochhäusern wird häufig die Klasse von 500 bis 650 Tonnen eingesetzt. So bezeichnet der Hersteller seinen AC 500- 2 mit 17,1 Metern Fahrzeuglänge als „kürzesten achtachsigen Mobilkran“ weltweit. Ein sternförmiges Auslegersystem soll für größere Stabilität bei der Abstützung und eine minimierte Systemverformung unter Last sorgen.

Mit einer etwas größeren Tragkraft operiert der AC 650 in ähnlichen Bereichen, die Fotobeispiele zeigen Hubaufgaben am BMW- Hochhaus in München sowie in der Bonner Innenstadt.

## Erst Stahl und nun auch noch Reifen

Die gestiegenen Stahlpreise sowie die nach wie vor herrschende Knappheit dieses unentbehrlichen Rohstoffes für jegliche Fahrzeugproduktion beeinflusst natürlich auch die Mobilkranhersteller. So wurden mit Wirkung für das kommende Jahr auf Grund dieser Rohstoffpreiserhöhungen bereits selbst Preiserhöhungen angekündigt; ob diese sich letztendlich am Markt durchsetzen lassen, steht auf einem anderen Blatt. Zu allem Überfluss berichten die Hersteller nun auch noch von Problemen,

die benötigten Mengen an Mobilkranreifen von den großen Reifenproduzenten, die allein in diesem Segment tätig sind, in den üblichen 25 Zoll- Dimensionen zu bekommen.

Trotzdem wird es sicher auch im nächsten Jahr die ein oder andere Neuvorstellung eines „Großen“ über 150 Tonnen Tragkraft geben.

K&B

Terex Demag AC 650- 1 in den Farben von Wiesbauer

