

Auf Hochglanz gebracht



In voller Pracht strahlt dieser Demag V25d wieder. Vor den Toren des Zweibrückener Unternehmens Terex-Demag präsentiert sich dieser Zweiachser aus dem Jahre 1957. Das Vorgängermodell der V 2500 war der erste Teleskopkran aus der Dinglerstraße im Saarland. Eine Last von 2,5 Tonnen haben die Krane seinerzeit am Haken bewegen können.

Die maximale Hubhöhe der Reihe lag bei 5,8 Metern. Die Verstellung des Hubseils erfolgte allerdings nicht wie sonst über eine Seiltrommel, sondern über einen hydraulischen Flaschenzug, der an der Unterseite des Auslegers sichtbar war.

EINBLICK

DAS MAGAZIN FÜR KRAN- UND ARBEITSBÜHNENANWENDER

Kran & Bühne

■ Zwei HMK 360 EG hat Associated British Ports (ABP) bei Gottwald Port Technology geordert. Die beiden Mobilhafenkrane werden im britischen Hafen von Immingham beim Kohle-Umschlag eingesetzt.



■ Die zweite bauma China findet vom 16. bis 19. November in Shanghai statt. Mit 100000 Quadratmetern ist die Fläche doppelt so groß wie vor zwei Jahren. Der Veranstalter rechnet mit rund 600 Ausstellern, etwa 30 Prozent mehr als beim ersten Mal.

■ Für den Abbau zweier Liebherr Container Krane im Hafen von Spezia, Italien, kamen gleich 24 Krane und Bühnen zum Einsatz. Gleich drei LKW-Bühnen des Typs AP60/30 von Barin kamen dabei zur Hilfe, um den Abbau und die Verladung sicher zu stellen.



■ Hatz und Tecumseh schließen einen Kooperationsvertrag. TMT – Motoco Do Brasil, Tochter von

Tecumseh, vertreibt für Lateinamerika Hatz-Einzylinder-Dieselmotoren unter eigenem Namen. Die Endfertigung der Motoren findet im Werk von TMT in Campo Largo, Brasilien, statt.

■ Auf eine vierwöchige Tour durch Holland hat Grove einen seiner neuen GMK 3055 geschickt. Rund 40 Kunden bekamen die Gelegenheit, den neuen AT-Kran auf ihrem eigenen Gelände zu testen.



Vertikal.net

Immer gut informiert ►► www.Vertikal.net

Sehen & gesehen werden!