

Frühe Mobilkranversion

Vor genau 29 Jahren ist dieser Kroll Kran in Einsatz gegangen. Dieser Turmdrehkran auf LKW-Chassis ist einer der Vorläufer heutiger Mobilbaukrane.

Immerhin erreicht der Kran eine maximale Tragkraft von zwei Tonnen bis zu einem Radius von 15 Metern. An der Spitze bei 27 Meter Ausladung kann

noch eine Tonne am Haken gehängt werden. Der Veteran war noch in diesem Sommer inmitten Frankreichs im Einsatz.



EINBLICK



Der hundertste Hafemobilkran des Typs LHM 400 hat Liebherr ausgeliefert. Der Jubiläumskran mit 48 Meter Arbeitsradius und maximal 104 Tonnen Tragkraft, ist an die iranische Ports and Shipping Organisation ausgeliefert worden, das bereits mehrere Liebherr-Hafemobilkrane im Einsatz hat.

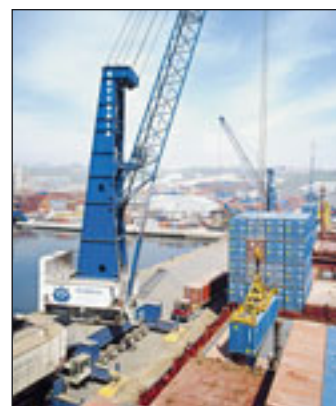
Manitou und Gehl sind eine strategische Partnerschaft eingegangen, um das Teleskopladergeschäft in den USA sowohl im Landwirtschaftssektor, als auch im Baubereich zu verstärken. Gehl erhält eine Produktionslizenz und Liefervereinbarung für zwei Serien von kompakten

Manitou Teleskopladern. Des Weiteren ist eine gegenseitige OEM Liefervereinbarung geschlossen worden. Mehr unter www.Vertikal.net.

Im kommenden Monat werden die neuen Geschäftsräume von Fassi, eingeweiht. Das bisherige Areal in Bologna, Italien, wird um eine 4000 Quadratmeter große Ausstellungsfläche erweitert. Zur Eröffnungsfeier wird die neue LKW-Arbeitsbühne Socage Sioux 75 vorgestellt.

Die MTU Friedrichshafen hat die niederländische Firma MDB Roodenberg übernommen. Im Zuge der Übernahme wurde die Firma in „MTU Detroit Diesel Benelux“ umbenannt.

Alleine im ersten halben Jahr hat Gottwald Port Technology seinen Hafemobilkran HMK 170 E 15 Aufträge erhalten. Die jüngste Bestellung kommt vom türkischen Kunden Mardas Marmara Deniz Isletmeciligi aus Istanbul. Der 100-Tonner wird der vierte Hafemobilkran des Unternehmens sein, der von Gottwald produziert wurde.



Hafemobilkran des Typs LHM 400

Immer gut informiert
www.Vertikal.net

Sehen & gesehen werden!