

Möchten Sie **Kran & Bühne** in gedruckter Version regelmäßig erhalten? Abonnieren Sie es einfach hier online. Dann haben Sie zu jeder Tages- und Nachtzeit Zugriff auf die neuesten Nachrichten und Hintergrundinformationen rund um die Hebeindustrie.

www.Vertikal.net/de/journal_subscription.php

Suchen Sie mehr Informationen über den britischen und irischen Markt? Mit **Cranes & Access** erhalten Sie Informationen aus erster Hand. Holen Sie sich Ihren Vorteil nach Hause. Abonnieren Sie gleich hier online.

www.Vertikal.net/en/journal_subscription.php

www.Vertikal.net/Vermieter. Ihre Vermieter aus Deutschland, der Schweiz und Österreich finden Sie ohne langes Suchen in unserem Verzeichnis. Einfach Region auswählen und Sie erhalten schnell eine Übersicht der Kran- und Arbeitsbühnenvermieter vor Ort.

www.Vertikal.net/Vermieter

Unser Gratisangebot: Der **Newsletter** von Vertikal.net. Neueste Nachrichten aus der Branche erhalten Sie sofort per Email zugesandt. Damit Sie auch nur die Nachrichten erhalten, die Sie interessieren, wählen Sie ihre Bereiche selbst aus. Loggen Sie sich noch heute ein.

www.Vertikal.net/de/newsletter.php

Die gesamte Ausgabe von **Kran & Bühne** erhalten Sie auch online als eine PDF-Datei. Laden Sie sich **das komplette Heft** gleich hier online herunter. ACHTUNG: Die Datei umfasst rund 4-5 Mb.

www.Vertikal.net/de/journal.php

2004: TEREX-DEMAG ERHÖHT DEN PULSSCHLAG

Max. Auslegerlänge 40m

Fahrzeuglänge < 9m

IC-1 controlled



DER NEUE AC 55 CITY

BESTELLEN SIE IHREN **TEREX-DEMAG** JETZT

- Enorme Systemlänge von 54m durch 40m Ausleger + 14m HAV
- Exzellente Manövrierbarkeit durch geschwindigkeitsabhängige Hinterachslenkung
- IC-1 - perfekte Kransteuerung und innovative Teleskopierautomatik
- Bereifung bis 20.5 R 25 auf Wunsch möglich



TEREX | DEMAG

Modelloffensive auf der bauma

Eine Flut von Neuheiten haben die Mobilkranhersteller in diesem Frühjahr präsentiert. Kran & Bühne sortiert, was sich an Kranen auf Rädern neu zeigt.

Zwischen 50 und 200 Tonnen hat sich einiges bewegt. Sei es klassischer AT-Kran, als City-Kran oder dem Trend, den Liebherr mit dem MK100 mit den Turmdrehkranen auf Fahrgestell fortsetzt. Klar dominieren die vier Großen das Bild. „Kleinere“ Anbieter nutzen ihre Vorteile und besetzen mit ausgefallenen aber interessanten Ideen freie Felder.

Deutschland sorgt für positiven Trend

Nach dem ganz tiefen Tal der Tränen, dass die Hersteller 2002 durchschreiten mussten und nach den damit verbundenen Konzentrationen am Kranmarkt, hat sich das Feld ein Stück weit bereinigt und die Verkaufszahlen ziehen wieder leicht an. Weltweit stieg der Absatz an deutschen AT-Kranen um knapp 80 Geräte und pendelt sich langsam wieder an die 2000 heran. Überraschenderweise sorgte Deutschland selbst für den positiven Trend. Nach dem extrem ruhigen Jahr 2002 hierzulande mit rund 350 Neumaschinen sind im vergangenen Jahr um die 460 Einheiten in Deutschland an den „Mann“ gebracht worden.

Über 1000 der CityClass-Krane hat Demag inzwischen am Markt platziert. Mit dem neuen AC 55 City und dem überarbeiteten AC 70 ergänzt Terex-Demag seine Produktpalette in diesem Sektor. Der AC 55 City stellt eine komplette Neuentwicklung dar und verfügt über einen 40 Meter langen Hauptausleger, eine Krankabine für zwei Per-



Die Farben von Joachim Nolte Auto-Krane trägt dieser Liebherr LGD 1750

sonen, zusätzliche rüstbare Gegengewichte und eine in die Hauptauslegerverlängerung integrierte Montagespitze. Angetrieben wird der Kran von einem DaimlerChrysler Sechszylindermotor mit 240 KW in Verbindung mit einem Allison-Automatikgetriebe.

Der AC 70 ist hingegen eine Weiterentwicklung des AC 60. Die Traglaststeigerung gegenüber dem Vorgängermodell wird durch das bereits am AC 55 City verwendete System einer zusätzlich anbaubaren Gegengewichtsplatte erreicht.

Mit dem neuen AC 250-1 setzt Demag dem Wettbewerb einen Sechssahser mit einem 80 Meter langen Hauptausleger vor die Türe. Die neukonstruierte hydraulisch abwinkelbare



Der AC 55 City stellt eine komplette Neuentwicklung dar

Design und Qualität als Weltstandard

NEU !!!

TADANO FAUN ATF 110G-5



- ✓ 5-teiliger Ausleger 12,8 m - 52,0 m mit 1-Zylinder-Teleskopiersystem
- ✓ 83 m max. Hakenhöhe
- ✓ 9,5 - 30,1 m Verlängerung und 3,5 m Schwerlastspitze für 20 t
- ✓ Oberwagenkabine im Hi - Tech Design mit variablem 'Cockpit'
- ✓ Mercedes-Benz OM 904 LA 130 kW (177 PS) - Oberwagen
und OM 502 LA 380 kW (517 PS) - Unterwagen
- ✓ 10 x 6 x 8 oder 10 x 8 x 8 Chassis mit Hundegang
- ✓ Vollautomatische, elektro-hydraulische FAUN Lenkung
für optimale Wenderadien und Spurtreue

 **TADANO**

TADANO LTD.
International Division
4-12, Kamezawa 2-chome, Sumida-Ku,
Tokyo 130-0014, Japan

Tel.: +81-3-3621-7752
Fax: +81-3-3621-7785
E-Mail: tdnihq@tadano.co.jp
Web: www.tadano.co.jp

FAUN

TADANO FAUN GMBH Tel.: +49-9123-9550
Faunberg 2 Fax: +49-9123-3085
Postfach 10 02 84 E-Mail: info@tadanofaun.de
D-91205 Lauf a.d. Pegnitz Web: www.tadanofaun.de



Die neueste Entwicklung bei Spierings, der SK 599-AT5.

◀ Hauptauslegerverlängerung mit 36 Meter Länge erlaubt eine Systemlänge von 115 Metern. Statt langer Schlauchleitungen bringt Terex-Demag eine völlig neue Lösung zum Einsatz. Ein in die HAV integrierte Einheit mit Dieselmotor und Pumpe versorgt die großdimensionierten Hydraulikzylinder. Bedient wird dieser „Power Pack“ aus der Krankabine heraus.

Der AC 140 und AC 120-1 erfüllen mit gleichen Oberwagen, aber unterschiedlichen Fahrgestellen die besonderen Anforderungen bezüglich Zulassungsvorschriften der Weltmärkte. Beide Krane verfügen über einen 60 Meter langen Ausleger.

Bei den ganz großen hat Terex-Demag ein Nachfolgemodell in der 500-Tonnen-Klasse mitgebracht, den AC 500-2. Ausgerüstet mit dem Seitlichen Superlift (SSL) werden die Traglastkurven weiter verbessert.

Lange erwartet und noch länger spekuliert wurde über den LTC 1055. Mit dem ersten Einkabinenkran steigt Liebherr in dieses bisher von Terex-Demag dominierte Feld der sogenannten City-Krane ein. Der Dreiachser mit 55 Tonnen Tragkraft ist mit einem hydrostatischen Antrieb ausgestattet. Er wurde speziell für Hallen-, Industrie- und Spezialeinsätze entwickelt, bei denen große Wendigkeit erforderlich ist. Die Tragfähigkeit des LTC 1055 entspricht in Transportstellung inklusive 4,4 Tonnen Ballast und der acht Meter langen Klappspitze und bei zwölf Tonnen Achslast, annähernd der Tragfähigkeit des LTM 1055/1. Mit sechs Tonnen Zusatzballast erzielt der LTC 1055 noch eine erhebliche Traglaststeigerung. In der acht Meter langen Doppelklappspitze ist eine kurze, abwinkelbare Montagespitze für maximal 26 Tonnen Traglast integriert. Die Fahrgestelllänge beträgt 7,05 Meter, die Gesamtlänge des Kranes liegt bei 8,38 Meter, die Breite bei 2,5 Meter und die Durchfahrthöhe liegt bei 3,2 Metern.

Die bauma überragt hat zweifelsohne der neue Gittermastkran auf Fahrgestell, der LGD 1750. Der 750-Tonner ist mit Krandrehbühne und Auslegersystem des LR1750 mit einem neu entwickelten achtachsigen Fahrgestell ausgerüstet. Der LG 1750 ist mit 16 Einzelreifen der Größe 18.00 R 25 ausgestattet und ist somit in der Lage, pro Achse 45 bis 50 Tonnen Last zu tragen. Der Kran kann so auf der Baustelle mit bis zu 380 Tonnen Gesamtgewicht verfahren werden.

Im klassischem Segment der AT-Krane sind aus Ehingen zwei Neuheiten vorgestellt worden. Mit dem LTM 1220/1 ist ein neuer Fünfachser mit 60 Meter Hauptausleger auf den Markt gekommen, der mit einer sieben Meter langen Teleskopauslegerverlängerung und einer 36 Meter langen Klappspitze erweitert werden kann. Beim LTM 1090-4 ist der Nachfolger der LTM 1080/1. Das Gerät, eigentlich als 80-Tonner geplant, hat in der Entwicklungsphase ungeahnte Kräfte entwickelt. Gleichzeitig



Bereits über 100 Aufträge liegen für den neuen Grove GMK 3055 vor

sind auch die Traglasten des LTM 1090/3, der letztes Jahr vorgestellt wurde, weiter verbessert worden.

Zwei neue Fünfachser hat Tadano Faun in sein Portfolio aufgenommen. Der Tadano Faun ATF 160-5 verfügt über eine maximale Tragfähigkeit von 160 Tonnen und ist mit einem 60 Meter Ausleger mit 1-Zylinder-Teleskopiersystem ausgestattet. Mit der 37,2 Meter Auslegerverlängerung wird eine maximale Hakenhöhe von über 100 Meter erreicht. Eine 5,4 Meter Schwerlastspitze für circa 35 Tonnen ist in die Auslegerverlängerung integriert.

Auch der ATF 110-5 ist mit dem 1-Zylinder-Teleskopiersystem ausgestattet. Das Nachfolgemodell des ATF 100-5 hat eine Auslegerlänge von 52 Metern. Dazu steht eine Auslegerverlängerung von 30,1 Meter zur Verfügung, so dass eine maximale Hakenhöhe von über 80 Meter erreicht wird.

Der neue Dreiachser von Grove, der GMK3055 mit 55 Tonnen Tragkraft, hat seit Beginn der Lieferungen Anfang dieses Jahres einen guten Auftakt erfahren. Bereits vor der bauma lagen laut Deutsche Grove schon über 100 Bestellungen für den kompakten Dreiachser vor.

„Die schnelle und überwältigende Akzeptanz des neuen Modells ist im Grunde keine Überraschung“, sagt Grove's European Marketing Manager, Malcolm Early, „weil das vorherige Modell, der 50-Tonner GMK3050 auf dem Markt einen derartig guten Ruf hat – es wurden über 900 Einheiten des Modells verkauft.“ Der Kran ist mit einem 43 Meter langen Hauptausleger ausgestattet. Optional wird ein hydraulischer Wippausleger mit einer Länge von 8,7 bis 15 Metern angeboten, wodurch eine maximale Spitzhöhe von 60 Meter erreicht wird. Mit einer Fahrgestelllänge von 8,68 Meter zeigt sich das Äußere des Gerätes sehr kompakt. ▶▶

« Mobil und kompakt

Lange Zeit war auf dem Markt der „fahrbaren Turmdrehkrane“ nur das niederländische Unternehmen Spierings aktiv. Liebherr ist vor rund vier Jahren in den Wettbewerb mit eingestiegen. Das jüngste Einstiegsmodell ist ein Kooperationsprodukt von Tadano-Faun und Arcomet. Für den AF 38 bringt dabei Tadano Faun sein Wissen aus dem langjährigen Bau von Kranunterwagen mit. Arcomet liefert die Turmdrehkrantechnik. Der Dreiachser hat eine Hakenhöhe von 23 Metern und eine Auslegerlänge von 38 Metern, die bei einer 30°-Steilstellung des Auslegers auf 43 Meter erhöht werden kann. Im inneren Radius bis 13 Meter können Lasten bis sechs Tonnen bewegt werden, bei voller Ausladung noch 1,8 Tonnen.

Seit über 15 Jahren produziert das niederländische Spierings Krane mobile Faltkrane. Ende vergangenen Jahres ist mit dem SK 1265-AT6 der bisher größte Kran dieser Gattung vorgestellt worden. Der Sechsixer imponiert mit einer maximalen Trag-



Locatellis kompakter City-Kran ATC 20



Lange erwartet; der Liebherr LTC 1055

last von zehn Tonnen und einer maximalen Ausladung von 60 Metern. In diesem Frühjahr hat das Unternehmen seine Produktpalette mit dem SK 377-AT3 erweitert. Dieser stellt das Pendant dar, ist er der kleinste im Angebot. Auf einer Gesamtlänge von 13,3 Metern schultert der Dreiachser einen Faltkran mit 35,7 Metern Hubhöhe. Satt 7,5 Tonnen Maximaltraglast bis 10,4 Meter Radius können damit bewegt werden. Die Traglast an der Spitze beträgt 1,9 Tonnen. Das Fahrzeug hat eine Breite von 2,6 Metern. Wie auch die anderen Geräte erreicht der SK 377-AT3 eine maximale Fahrgeschwindigkeit von 85 km/h.

Darüber hinaus ist in diesem Frühjahr der SK 599-AT5 als Prototyp vorgestellt worden. Der Kran bringt eine maximale Traglast von neun Tonnen, eine maximale Ausladung von 48 Metern und eine maximale Hubhöhe von 55,7 Metern als Eckdaten mit. Das Gerät ist der Nachfolger des SK 598-AT5.

Das Spektrum der fahrbaren Turmdrehkrane hat Liebherr mit seinem MK100 gleichfalls in diesem Frühjahr



◀ erweitert. Damit bietet das Unternehmen nun auch einen Fünfachser an. Der MK 100 verfügt über einen torsionssteifen, zweifach teleskopierbaren Vollwandturm. Die Hakenhöhen sind 25 Meter und 33 Meter in waagerechter Auslegerstellung, 54 Meter und 58 Meter in der 30°-Ausleger-Steilstellung. Mit dem teleskopierbaren Ausleger lässt sich die Auslegerlänge programmgesteuert auf 44 Meter oder 52 Meter einstellen. Bei auf 52 Meter Ausladung austeleskopiertem Ausleger ist die Spitzenlast 1,6 Tonnen, bei eintelekopiertem Ausleger – also in 44 Meter Ausladung – beträgt die Spitzenlast über zwei Tonnen.

Vertreter aus Italien

Der italienische Kranhersteller Locatelli feiert in diesem Jahr sein 50jähriges Bestehen. Mit dem ATC 20 bietet das Unternehmen aus Mapello bei Bergamo einen sehr kompakten 20-Tonner an. Der gerade einmal 6,37 Meter lange City-Kran bietet eine maximale Hubhöhe von 34 Metern.



Das gemeinsame Kind von Tadano Faun und Arcomet, der AF 38.

Zwei Neuheiten hat Marchetti in diesem Jahr zur bauma mitgebracht. Zum einen der Fünfachser MG 120.5 mit 120 Tonnen Tragkraft. Der Kran erreicht mit Wippspitze, die den 50 Meter Hauptausleger um 18,4 Meter verlängert eine maximale Hakenhöhe von 72 Metern. Im Bereich der Vierachser hat das Unternehmen den MG 90.4 vorgestellt. Der sechsteilige Hauptausleger mit 48 Meter Länge kann mit Wippspitze eine Hakenhöhe von über 68 Metern erzielen. **K&B**



Tadano Faun hat bei den Fünfachsern doppelt zugeschlagen. Neben dem ATF 110-5 wird nun auch der ATF 160-5 angeboten.



Der AC 70 ist eine Weiterentwicklung des AC 60.