

Möchten Sie **Kran & Bühne** in gedruckter Version regelmäßig erhalten? Abonnieren Sie es einfach hier online. Dann haben Sie zu jeder Tages- und Nachtzeit Zugriff auf die neuesten Nachrichten und Hintergrundinformationen rund um die Hebeindustrie.

www.Vertikal.net/de/journal_subscription.php

Suchen Sie mehr Informationen über den britischen und irischen Markt? Mit **Cranes & Access** erhalten Sie Informationen aus erster Hand. Holen Sie sich Ihren Vorteil nach Hause. Abonnieren Sie gleich hier online.

www.Vertikal.net/en/journal_subscription.php

www.Vertikal.net/Vermieter. Ihre Vermieter aus Deutschland, der Schweiz und Österreich finden Sie ohne langes Suchen in unserem Verzeichnis. Einfach Region auswählen und Sie erhalten schnell eine Übersicht der Kran- und Arbeitsbühnenvermieter vor Ort.

www.Vertikal.net/Vermieter

Unser Gratisangebot: Der **Newsletter** von Vertikal.net. Neueste Nachrichten aus der Branche erhalten Sie sofort per Email zugesandt. Damit Sie auch nur die Nachrichten erhalten, die Sie interessieren, wählen Sie ihre Bereiche selbst aus. Loggen Sie sich noch heute ein.

www.Vertikal.net/de/newsletter.php

Die gesamte Ausgabe von **Kran & Bühne** erhalten Sie auch online als eine PDF-Datei. Laden Sie sich **das komplette Heft** gleich hier online herunter. ACHTUNG: Die Datei umfasst rund 4-5 Mb.

www.Vertikal.net/de/journal.php

HAUSHOCH ÜBERLEGEN

MADE IN HOLLAND LIFT

Für welchen Lift Sie
sich auch entscheiden,
mit Holland Lift befinden
Sie sich immer auf
höchster Ebene.



*Arbeitshöhen
von 6,50 m
bis 33,50 m*



M-250DL27 4WD/P/N



Q-1350L24-TR

Holland Lift International B.V.
Anodeweg 1
NL-1627 LJ HOORN
T +31 (0)229 28 55 55
F +31 (0)229 28 55 50



Qualität setzt sich durch
HOLLAND LIFT

www.hollandlift.com

Rechtstreit zwischen Terex-Demag und Liebherr

Die Y-Frage

Im Patentstreit mit Liebherr um den "Seitlichen Superlift" von Terex-Demag und der "Y-Abspannung" von Liebherr hat das Landgericht Mannheim entschieden, dass Liebherr mit der Y-Abspannung das Patentrecht verletzt. Das Gericht gibt Terex-Demag Recht, dass in der Y-Abspannung eine Patentrecht-Gebrauchsmusterverletzung erkennt.

Terex-Demag sieht mit dem Urteil auch bei dem Megalift von Grove sowie der neuen Y-Abspannung des Liebherr LTM 1400 eine Patentrechtsverletzung.

Liebherr erklärte in der Zwischenzeit, in Berufung zu gehen. Darüber hinaus wird seitens des Liebherr-Werks Ehingen gesagt,

dass "Gegenstand des erstinstanzlichen Urteils lediglich eine ganz spezielle Variante von Y-Abspannungen ist, die im Übrigen inzwischen überholt ist." Des Weiteren kommentiert das Ehinger Unternehmen, dass "Terex entgegen anders lautender Darstellung kein generelles Verbot von Y-Abspannungen erstritten hat".

Seitens Liebherr wird darüber hinaus angemerkt, dass "aufgrund der möglichen Rechtsmittel und etwaiger Vergleichsverhandlungen der Prozessausgang völlig offen ist und in naher Zukunft nicht mit einem rechtskräftigen Urteil zu rechnen ist".

Mehr unter ► www.Vertikal.net.



Sicherheitsdenken steigt

Zoom tritt IPAF bei



Auf der bauma hat Tim White-man (m.), Managing Director der International Powered Access Federation (IPAF), Zoom als neues Mitgliedsunternehmen begrüßt.

Friedemann Holzwarth (l.), Sales- und Marketingdirector bei Zoom, erhofft sich von der Mitgliedschaft Unterstützung bei Sicherheitsschulungen. Das Thema Sicherheit werde bei Zoom schon seit langem groß geschrieben. Zooms Schwestergesellschaft in Großbritannien habe bereits seit Jahren gute Erfahrungen mit der IPAF-Mitgliedschaft gemacht.

Unterstützung findet Zoom

bei seinen Schulungsvorhaben besonders durch Reinhard Wilenbrock (r.), der sich als Repräsentant für IPAF Deutschland für den Aufbau neuer Schulungszentren engagiert.

Ebenfalls neues IPAF-Mitglied ist Power-Lift aus Erkrath. Power-Lift vertreibt UpRight und Sumner in Deutschland. Auch Geschäftsführer Holger Johan kann das IPAF-Konzept nur begrüßen. "Mit der IPAF-Mitgliedschaft kann ich verstärkt Einfluss auf die Durchsetzung international geltender Sicherheit-Standards ausüben", so der Jung-Unternehmer im Gespräch mit „Kran & Bühne“. Mehr unter ► www.Vertikal.net.

Vertikal.net

Immer gut informiert ► www.Vertikal.net

Sehen & gesehen werden!



Der Landmaschinenhersteller Lemken mit Sitz im niederrheinischen Alpen ergänzt seinen Fuhrpark mit einem Tirre Euro 331. "Für den Kundendienst, aber auch für Maschinen-Vorfürungen und Ernteeinsätze brauchen wir Fahrzeuge mit leistungsstarken Ladekränen in Deutschland", erklärt Inhaber Viktor Lemken.



Liebherr auf Erfolgskurs

Mammoet kauft den hundertsten LTM 1500

Die Übergabe des hundertsten LTM 1500 an Mammoet gehörte zu den feierlichen Höhepunkten auf der bauma. Roderik van Seumeren (l.), Chief Operating Officer bei Mammoet, nahm von Hans-Georg Frey (r.), Geschäftsführer Vertrieb Liebherr-Werk Ehingen, den 500-Tonner in Empfang. Auf der bauma 1998 hatte Liebherr den achtachsigen All-Terrain-Kran erstmals der Öffentlichkeit präsentiert. Dass der Kran sein damaliges Versprechen gehalten hat, beweist Mammoets Großabnahme.

Liebherr zeigt sich mit den jüngsten Umsatzentwicklungen äußerst zufrieden: Das Geschäfts-

jahr 2003 sei erfolgreich verlaufen. Die bauma 2004 nennt die Firmengruppe gar eine „Messe der Rekorde“! Dass Liebherr gut aufgestellt ist, zeigte sich dem Messebesucher sofort. Unmöglich, den 11.000 Quadratmeter großen Messestand zu verfehlen, die alles überragende Liebherr Krane nicht zu sehen. Welche/r Besucher/in erlag nicht der Faszination des weltgrößten Muldenkippers? Und der höchste Turndrehkran auf dem Messengelände, der zuverlässig Orientierung bot, wechselte schon am dritten Tag den Besitzer: die Nagel Baumaschinen GmbH in Ulm kaufte den Obendreher 630 EC-H 40 Litronic.



Der erste Easy Crane in Bayern ist an die Frima Hölzel aus Wackersdorf-Bocksleiten übergeben worden. Das Familienunternehmen feiert in diesem Jahr sein 55-jähriges Bestehen.

Nachtrag

In der letzten Ausgabe hat *Kran & Bühne* Händler und Kontakt-

adressen der Hersteller aufgeführt. Folgende Adressen werden zur Vervollständigung nun noch nachgereicht.

Deutschland

| Hersteller | Händler/Kontakt Adresse; Telefon |
|-------------------|---|
| Atlas-Terex | Atlas-Terex 27751 Delmenhorst; 04221/4910 |
| Jakob Fahrzeugbau | Jakob Fahrzeugbau CH-8586 Engishofen; +41/71/4116760 |
| Niftylift | Industrielift 83209 Prien; 08051/962566 |
| Swisslift | Hydrokran GmbH 79801 Hohentengen; 07742/7071 |

Schweiz

| | |
|-------------------|---|
| Atlas-Terex | Indupro AG 8305 Dietlikon; 083/33070 |
| Jakob Fahrzeugbau | Jakob Fahrzeugbau 8586 Engishofen; 071/4116760 |
| Niftylift | Mobas AG 9501 Will; 071/9234324 |
| Niftylift | Acces + Elevatique 1023 Crissier; 02163/58777 |
| Swisslift | Hydrokran AG 8600 Dübendorf; 01/8821900 |

Österreich

| | |
|-------------------|---|
| Atlas-Terex | J.Schemitsch Fahrzeugbau 8405 Graz-Seiersberg; 0416/281569 |
| Jakob Fahrzeugbau | Jakob Fahrzeugbau CH-8586 Engishofen; +41/71/4116760 |
| Niftylift | Dornlift GmbH 6923 Lauterach, 04355/7473688 |
| Niftylift | Alpina 1230 Wien; 01/6160544 |
| Swisslift | Hydrokran GmbH D-79801 Hohentengen; +49/7742/7071 |



**Bertram und
Omme**

15 Jahre gemeinsam

Seit 15 Jahren ist die Gustav Bertram GmbH Händler des dänischen Arbeitsbühnenherstellers Omme. Neben Anhängerarbeitsbühnen von zehn bis 29 Metern Arbeitshöhe gehören seit jüngstem auch selbstfahrende Raupenarbeitsbühnen von 17,5 bis 30 Metern Arbeitshöhe dazu.



JLG baut Bühnengeschäft aus

Übernahme der Toucan Reihe angekündigt

JLG und Manitowoc haben kurz vor der bauma den Kauf der Manlift Toucan-Reihe durch JLG bekannt gegeben. Darüber hinaus hat JLG die Rechte an den Liftlux Scherenbühnen und den Grove Teleskopbühnen erworben.

Manitowoc ist weiterhin für den gesamten After-Sales-Service der Liftlux- und Grove-Reihen verantwortlich. JLG plant die Wiedereinführung der Liftlux Produktreihe, möglicherweise mit einem Touch JLG. Der Fortbestand der Grove Teleskopbühnen ist wegen Überschneidungen mit der JLG Produktreihe wohl eher unwahrscheinlich. Bill Lasky, JLG President, sagte gegenüber dem Vertikal Verlag, dass die Toucan-Reihe eine größere Angebotsbreite für das Bühnengeschäft des Unternehmens bietet. Eine verstärkte Prä-



senz auf dem französischen Markt sei ebenfalls dadurch gegeben. Die Delta Manlift Manager betrachten diese Entschei-

dung als positiv; sie beendet die jahrelange Unsicherheit bei Grove und Manitowoc.

Mehr unter ► www.Vertikal.net.

Wendigeres Gerät für Windkraft

Schmalspur-Raupe



Liebherr bietet für seinen Raupenkran LR 1400 eine Variation der Spurbreite an. Gegenüber dem Standardgerät ist der 400-Tonner in der Spurbreite um 3,9 Meter reduziert worden. Beim Verfahren werden die Stützen mit den angebauten Abstützplatten nach hinten beziehungsweise vorne an

das Fahrwerk angeklappt. Über zwei Drehverbindungen können Fahrwerk, Zwischenteil mit Stützen und Kranoberwagen beliebig zueinander gedreht werden. Gerade bei Einsätze bei Windkraftanlagen ist das Raumangebot recht gering und eine hohe Wendigkeit gefragt.



Kübler belegt Platz 3

Job of the Year

Der Europäische Dachverband für Schwertransporte ESTA vergibt erstmals den „Job of the Year“. Im Rahmen der bauma München wurde der „Best Special Haulage Project 2003“ aus-

geschrieben. Es wurden die schwierigsten und besten Schwertransporte im Jahr 2003 gesucht. Kübler belegt mit seinem Projekt Concorde unter starker Konkurrenz den 3. Platz.



Das 70-jährige Bestehen feiert das Unternehmen Frenzen, Willich. Der Hersteller von Kranen der Marke Hydrobull führt nach eigenen Angaben Europas größtes Werkstattkranprogramm. Seit Anfang 2003 ist die 3. Generation in die Geschäftsführung der Siegfried Frenzen GmbH eingetreten. Der jetzige Geschäftsführer feiert zudem in diesem Jahr ein weiteres Jubiläum, seinen 60. Geburtstag.

Vertikal Check auf Platformers' Days

3,5-Tonner werden getestet

Auf den kommenden Platformers' Days am

letzten August-wochenende führt der Vertikal Verlag wieder seinen Gerätetest, den Vertikal Check durch. Diesmal werden LKW-Bühnen bis 3,5-Tonnen zulässigem Gesamtgewicht genauer unter die Lupe genommen. Besucher der Platfor-



mers' Days haben am Samstag Nachmittag die Gelegenheit den Test mit eigenen Augen zu verfolgen. Ein dreiköpfiges Team wird dabei die technischen Angaben genau überprüfen.

Die Platformers' Days laden am 27. und 28. August nach Hohenroda zu dem deutschen Arbeitsbühnentreffen ein. Weitere Informationen unter www.Vertikal.net/events.php.



Gottwald Port Technology vermeldet gutet erstes Quartal

16 Hafenkranne verkauft

Die Gottwald Port Technology, Kranhersteller mit Firmensitz in Düsseldorf, hat im ersten Quartal diesen Jahres 16 Hafenschielenkranne verkauft. Neun Aufträge gingen aus Europa ein, die übrigen Krane liefert der Hersteller nach Afrika, Asien und Amerika. "Elf Krane gehören zur Standard Zwei-Seilbaureihe wie beispielsweise der HMK 300 E, ein Kran der 100-Tonnen-Klasse." Für den professionellen Schüttgutumschlag erhielten die Düsseldorfer Aufträge über fünf Vier-Seil-Greiferkrane, „die jeweils mit zwei Hubwerken ausgerüstet sind“, erklärt Marketingleiter Peter Klein im Gespräch mit dem Vertikal Verlag. „Entlang des Rheins“, so Klein weiter, „werden häufig

Fachwerkportalkrane eingesetzt, wie unlängst in Basel.“

"Mit dem Verkauf von 16 Kranen während der ersten drei Monate diesen Jahres hatten wir zweifelsohne einen positiven Start trotz der fortwährenden Dollarschwäche", sagte der stellvertretende Vertriebsleiter für Hafenkranne Andreas Möller. "Unsere Kunden tätigen Investitionen, da sie auf lange Sicht wettbewerbsfähig bleiben möchten", erklärt er weiter.



UP AG verstärkt Mietflotte

Flughafen Zürich braucht Falcon Spider

Die UP AG hat einen Neuzugang in ihrer Mietflotte: die Gelenkarmbühne Falcon Spider FS 290. Eine Arbeitsbühne mit 29 Metern Arbeitshöhe. Die Transportlänge liegt bei 6,30 Metern, die Transportbreite bei nur 0,79 Meter. Das Gerät verfügt über einen jeweils um 90 Grad hydraulisch drehbaren Arbeitskorb und ein automatisches Abstützensystem. Die UP-Gruppe vermietet und vertreibt Höhenzugangstechnik. Sie bietet als Generalvertreter in der Schweiz und dem Fürstentum Liechtenstein die Produkte führender Hersteller von



Hubarbeitsbühnen, Personen- und Lastenliften an. Alfred Vollenweider, Leiter Vermietung und Verkauf, äußerte sich gegenüber „Kran & Bühne“ zufrieden über die Neuinvestition: „Wir haben den Falcon Spider extra aus Dänemark kommen lassen. Für ein Projekt am Flughafen Zürich

kam eigentlich kein anderes Gerät in Frage. Die Maße des Falcon Spiders passten genau.“ Die erste Bewährungsprobe hat der Neuling bereits im zehnten Kilometer entfernten Hausen bestanden: Die Arbeitsbühne erleichterte die Reinigungsarbeiten in einer Kirche.

Behinderungen bei Montreux

Bauarbeiten am Glion-Tunnel

Die Bundesfachgruppe Schwervertransporte und Kranarbeiten macht darauf aufmerksam, dass bis Ende November 2004 auf der schweizerischen A9 Lausanne/St. Maurice mit Verkehrsbehinderungen zu rechnen ist. In Höhe des Glion-Tunnels – zwischen Montreux und Villeneuve – werden umfangreicher Modernisierungsarbeiten durchgeführt.

Ausbilder mit Tradition

Gute Noten für Palfingers Lehrlinge

Der österreichische Wirtschaftsminister Bartenstein hat Palfinger als Ausbildungsbetrieb ausgezeichnet. Das Unternehmen leistete die Lehrlingsausbildung mit überdurchschnittlichem Erfolg.

Seit 1993 haben 75 Prozent der Lehrlinge bei Palfinger die Berufsschule mit „Ausgezeichnetem Erfolg“ absolviert. Selbst 50 Prozent der Lehrabschlussprüflinge erhielten noch diese hervorragende Bewertung. Bereits seit der Gründung des Unternehmens im Jahre 1932 bildet Palfinger Lehrlinge aus.

Unter dem Motto „Ausbilden fürs Unternehmen“ integriert Palfinger junge Auszubildende der Maschinenbau- oder Produktionstechnik sowie der Mechatronik in alle Aufgabenbereiche.

Mehr unter ► www.Vertikal.net

Haider setzt auf Krane von Palfinger

Kuhn hat neuen PK 90002 aufgebaut

Neu beim Transportunternehmen Franz Haider mit Firmensitz in Wien: der Palfinger PK 90002, aufgebaut von der Firma Kuhn-Ladetechnik GmbH. Kuhn leistet für Palfinger den Generalvertrieb von Stückgutkränen in Österreich, Tschechien und der Slowakei und montiert die Krane nach Kundenwunsch.

Franz Haider hat sich als Transportunternehmer besonders im Osten Österreichs einen Namen gemacht und zählt dort zu einem der größten in der Branche. Die 1991 gegründete

Transportfirma verfügt heute über einen Fuhrpark mit 21 LKW. Sie sind größtenteils als Kipper-Kran-LKW ausgelegt.

Zu seinen Geschäftspartnern befragt, erklärt Franz Haider: „Dank Einsatz von Palfinger Kranen auf meiner LKW-Flotte können wir rasch und effizient auf Kundenwünsche reagieren. Meine Mitarbeiter werden für die Bedienung der Krane und auch als Safety Driver geschult. Ich arbeite seit vielen Jahren ganz ausgezeichnet mit der Firma Kuhn als Lieferant, Aufbauer



und Service-Firma der Palfinger-Produkte zusammen.“ In den letzten Jahren seien verstärkt größere und stärkere Krane in den Klassen von 20 bis 35 Metern geordert worden, mit Reichweiten bis 24 und Hubhöhen bis 28 Meter. Erst kürzlich hat Franz Haider einen 4-Achser-LKW mit aufgebautem Palfinger PK 72002 Performance in Betrieb genommen.



Stefan Winklmaier, Produktionstechniker im 3. Lehrjahr, bei Montage-Arbeiten

Kurz & Wichtig

■ Hematec hat seinen Vertrieb gestärkt. Wolfgang Liewald ist neuer Verkaufsliefer Österreich für den Dino Lift Vertrags-händler.

Kurz & Wichtig



Kurz & Wichtig

■ **Partek Cargotec**, Ausrüster für die Hebeindustrie, hat seinen Namen in **Hiab** geändert. Dies hat das Unternehmen auf der bauma bekannt gegeben.

■ Das Netz von JLG Deutschland ist verstärkt worden. **Thomas Müller** hat den Vertrieb für die Produkte von JLG für den Bereich Deutschland Mitte übernommen.



■ **Johannes Becker** hat neben der Vertretung von Pagliero auch die Vertretung für Holland Lift in Deutschland und Österreich übernommen.

■ **Skyjack** hat die 100.000. Scherenbühne produziert. Den Meilenstein setzte die am 2. April 2004 ausgelieferte SJ III 3226. Eine kompakte 10-Meter-Schere, die sich im Innenbereich bewährt hat.

■ Die **International Powered Access Federation (IPAF)** ist jetzt nach ISO 9001:2000 zertifiziert. Die Non-Profit-Organisation hatte die Qualität ihrer Arbeit für eine sicherere Höhenzugangstechnik durch das unabhängige Institut ISOQAR prüfen lassen.

■ **Deutz** erweitert seine Produktpalette. Fünf neue Motortypen mit Leistungen von neun bis 50kW mit den Bezeichnungen 2008 und 2009 kommen hinzu.

■ Der Verkauf von **Hirschmann** an HgCapital ist perfekt. Die angekündigte Übernahme der Hirschmann Electronics GmbH & Co. KG, Neckartenzlingen, durch den in London und Frankfurt am Main ansässigen Private Equity Investor HgCapital kann nach Zustimmung der zuständigen Wettbewerbsbehörden vollzogen werden.

■ Die **Marcus Transport** aus Wuppertal und **Power-Lift** aus Erkrath sind eine partnerschaftliche Zusammenarbeit eingegangen. ► www.Vertikal.net.

■ **Benedict Dunkelberg** ist neuer Geschäftsführer der Ahlmann Baumaschinen GmbH. Der 44-jährige war zuletzt Geschäftsführer der Multicar Spezialfahrzeuge.



■ **Pierre Saubot** ist neuer IPAF Präsident. In seiner Antrittsrede dankt der Franzose seinem Vorgänger Peter Bennett.



■ **Caterpillar** und **Zeppelin** feiern ihre 50-jährige Partnerschaft. Jim Owens, seit dem 1. Februar 2004 Caterpillar Chairman, hat bei seiner Rede auf der bauma das gute Verhältnis zum deutschen Händler Zeppelin hervorgehoben. Für die Bereiche Infrastruktur, Transport und Warenumschlag könnten die Unternehmen gemeinsam hervorragende Lösungen bieten.

■ Seit Anfang des Jahres arbeitet Vertrieb Verwaltung und Kundendienst der **Merlo Deutschland GmbH** unter einem Dach. Dadurch erreicht das Unternehmen kürzere Wege und einen noch schnelleren Service.



Kurz & Wichtig

Dornseiff erhält 100. Tadano Faun ATF 80-4 Jubiläumskran

Der 100. Tadano Faun ATF 80-4 ist an die Firma Dornseiff aus Burbach im Siegerland ausgeliefert worden. Tamaki Okuyama (l.), Technischer Geschäftsleiter Faun und Reinhard Strecker (m.), Vertriebs-

leiter Deutschland von Tadano Faun überreichten den Jubiläumskran auf der bauma an Wolfgang Dornseiff (r.).

Die Unternehmensgruppe, bestehend aus Dornseiff, Burbach, Daum, Herborn, Schweitzer, Siegen und Schuco, Olpe hat bereits zwei ATF 80-4 in seinem 42 Geräte umfassenden Fuhrpark und ist damit sehr zufrieden, erklärt Dornseiff gegenüber Kran & Bühne und fügt an: "Das Zwei-Motoren-Konzept des Kranes ist genauso überzeugend, wie die Kombination der Mastlänge und der Hubleistung."



Radlader aus Backnang

Terex übernimmt Kaelble

Terex hat den Erwerb der Kaelble Baumaschinen GmbH bekannt gegeben. Colin Robertson, Präsident von Terex Construction erklärt: "Dieser Erwerb erlaubt uns, unsere derzeitige Radladerreihe zu ergänzen und eröffnet uns eine große Möglichkeit, neue Märkte zu erschließen." Nachdem das süddeutschen Traditionsunternehmen, die Kaelble-Gmeinder GmbH, im Januar 1996 in Konkurs gegangen war, lief die Produktion unter der Leitung von Werner Zick, des ehemaligen Kundendienstleiters, dank der

Neugründung der Kaelble Baumaschinen GmbH weiter. Werner Zick, der 1964 als Lehrling bei Kaelble angefangen hat, bewertet die Übernahme mit einem lachenden und weinenden Auge: „Nach dem schlechten Geschäftsjahr 2003 war es für uns quasi eine Rettung, jetzt zur Terex-Gruppe zu gehören und internationale Kunden zu gewinnen. Die Nachfrage nach unseren Radladern hat sich schon jetzt rasant vervielfacht. Die ersten vier Aufträge sind bereits unter Dach und Fach.“

Neuigkeiten, Jetzt!

Sind Sie Fachmann?

Möchten Sie einfach Neuigkeiten über Turmkrane oder Scherenbühnen oder vielleicht über Mobilkrane und LKW-Bühnen? Dann tragen Sie sich nun ein, um die gewünschten Neuigkeiten von www.vertikal.net zu erhalten.

Seit Anfang April senden wir Ihnen die Neuigkeiten, die Sie interessieren, wenn Sie geschehen zu. Wählen Sie einfach das Thema aus, das Sie interessiert. Wir werden Ihnen dann eine Email mit Neuigkeiten-Alarm zusenden, wann immer eine wichtige Meldung aufkommt. Wenn Sie sich entscheiden sollten den ganzen Artikel zu lesen, dann klicken Sie einfach auf den Hotlink im Email. Dies führt Sie zum Artikel bei www.vertikal.net - dieser Service ist kostenfrei, Sie müssen sich nur eintragen.

Vertikal.net erlaubt Ihnen sich die Neuigkeiten auf Ihren PC zu holen, für die Sie sich entscheiden. Um einen kompletten Überblick zu erhalten, gehen Sie einfach zu www.vertikal.net und lesen die neuesten Ausgaben von *Kran & Bühne* und die Neuigkeiten der letzten vier Wochen. Weiterhin können Sie nach Informationen über bestimmte Themen suchen.

Tragen Sie sich jetzt ein, wenn Sie informiert sein wollen, was in Ihrem Bereich geschieht. (Wir wissen, dass Sie nicht mit e-mails bombardiert werden wollen und werden Ihnen normalerweise nicht mehr als eine oder zwei Neuigkeiten pro Thema und Monat zusenden).

Dieser Service wird zusammen mit unserem britischen Schwestermagazin *Cranes & Access* zur Verfügung gestellt, was bedeutet, dass Sie ständig auf dem neuesten Stand, mit den Ereignissen in ganz Europa sein werden.

Versäumen Sie es nicht und tragen Sie sich sofort in das Formular unten ein oder online unter

www.vertikal.net/alarm

Senden Sie mir e-mails für folgende Themen (soviel Sie möchten):

- Alle Neuigkeiten
- Alle Bühneneuigkeiten
- Alle Kranneuigkeiten
- Alles über Sicherheit & Vorschriften
- Bühnensicherheit und Vorschriften
- Kransicherheit und Vorschriften
- Anhängerbühnen
- Ausrüstungen für Hakenflaschen...
- Kontrollsysteme
- Ladekrane
- LKW-Arbeitsbühnen
- Mastkletterbühnen
- Mobilkrane
- Personenbühnen
- Raupenkrane
- Scherenbühnen
- Seile
- Teleskoplader
- Teleskop und Gelenkbühnen
- Turmkrane

Bitte nennen Sie uns weitere Themen, die Sie gerne im Angebot hätten:

.....

.....

.....

Name:

Beruf:

Firma:

Tel:

Fax:

e-mail:

Unterschrift:

Datum:

Vertikal.net

■ Fax an:
+49 (0)761 8866814

■ oder per Post an:
Vertikal Verlag,
Sundgaullee 15,
79114 Freiburg
Deutschland

■ oder online unter:
www.vertikal.net/alarm

Haulotte® DIE LASTEN-FLOTTE

SCHERENBÜHNEN

Von 6 bis 18 Meter
Diesel oder Elektroantrieb



GELENKTELESKOP-BÜHNEN

Von 13 bis 32 Meter
Diesel oder Elektroantrieb
Antriebsachse
Zickzack



MASTBÜHNEN

Elektroantrieb von
4 bis 12 Meter
Klapp auf senkrecht



TELESKOPBÜHNEN

Von 14 bis 25 Meter
Geländegängig, große verstellbare Radstände



TELESKOPLADER-PROGRAMM TOPLIFT

Hubhöhen von 7 bis 17 Meter
mit einer Hubzeit bis zu 4 Sekunden
Jeder Hubber, immer stabiler



TELESKOPKRAN-PROGRAMM EASY CRANE

Teleskopkran und Transporter
Aber: Eine Maschine!



MULTIJOB

Mehrere einzigartige
Vielseitige Nutzung als Schererbühnen,
Hubhöhen, Teleskoplader sowie
Wick- und Baggerlifter



TELESKOPSTAPLER

KRAN

BAGGER

Haulotte®
DER WEG IN DIE RÄUMLICHE DIMENSION

HAULOTTE HUBARBEITSBÜHNEN • An der Mätkinhalde 1 • 79189 Bad Krozingen-Hausen
Tel. +49 (0) 76 33 / 8 06 92-0 • Fax +49 (0) 76 33 / 8 06 92-18
e-mail: haulotte@de.haulotte.com • Web: www.haulotte.com

GELENKBÜHNEN

MASTBÜHNEN

TELESKOPBÜHNEN

SCHERENBÜHNEN

ANHÄNGERBÜHNEN

ISO 9001
PINGUELY
HAULOTTE
GRUPPE

Copyright © Pinguely - Haulotte WVR behält sich Änderungen der in diesem Dokumenten genannten Informationen vor. Photos nicht bindend.