

Zugreise für Turmdrehkrane



Für den Bau der neuen Sonnenkarbahn auf dem Zugspitzplatt wurden die beiden Liebherrkrane des Typs 42 K und 56 K komplett zer-

legt. Die Fahrt auf knapp 2600 Meter Höhe legten die Geräte per Zahnradbahn zurück. Dabei mussten die Transportkolli an die vorge-

gebenen Waggonmaße von 2,5 Meter Breite, 2,55 Meter Höhe und 13 Meter Länge angepasst werden.

EINBLICK

DAS MAGAZIN FÜR KRAHN- UND ARBEITSBÜHNENANWENDER

Kran & Bühne

■ JLG plant im französischen Tonnes eine Servicestation von Acces Industrie zu übernehmen. Der Standort soll für zwei Millionen Euro den Besitzer wechseln. Mehr unter ► www.Vertikal.net.

■ Gleich zwei CC 8800 hatte MIC, einer der größten japanischen Kranverleiher, für die Montage einer Autobahnbrücke im Süden Japans im Einsatz. Die beiden Groß-Raupenkrane waren jeweils mit 66 Meter Hauptausleger und 440, beziehungsweise 540 Tonnen Gegengewicht konfiguriert. Die 700 Tonnen schwere Stahlkonstruktion musste 15 Meter angehoben und zehn Meter verfahren werden. Für den Hub war nur ein Zeitfenster von 7,5 Stunden gegeben.



■ Der größte jemals von Potain gebaute Turmdrehkran wird in China eingesetzt. Der MD 3600 mit einer Tragkraft von 160 Tonnen bis 18,7 Meter Radius, wird bis in Arbeitshöhen von 200 Metern beim Bau einer neuen Brücke über den Yangtse eingesetzt.

■ Im November 2003 wurden bundesweit Sonderkontrollen hinsichtlich der Einhaltung des Sonntagsfahrverbotes für LKWs durchgeführt, meldet der BSK. Hierbei wurden insgesamt 2851 Fahrzeuge kontrolliert. Die Beanstandungsquote lag bei fast 25 Prozent. In 106 Fällen wurde die Weiterfahrt untersagt.

■ Für den Bau eines neuen Hangars auf einem Luftstützpunkt in Usbekistan nutzte die Bundeswehr Arbeitsbühnen von System Lift. Die lange Reise in den mittleren Osten trat eine Liftlux SL 205-25 DS des System Lift Partners Hoffmann aus Waghäusel an. Ein halbes Jahr war das Gerät hier im Einsatz.

■ Der jüngste Spross aus dem Hause Sennebogen, ein Starlifter 3300 Raupenkran ist für das spanische Unternehmen Gruas

Alhambra bereits tätig. Der 110-Tonner ist der erste Raupenkran in der Flotte des spanischen Vermieters.

