

Möchten Sie **Kran & Bühne** in gedruckter Version regelmäßig erhalten? Abonnieren Sie es einfach hier online. Dann haben Sie zu jeder Tages- und Nachtzeit Zugriff auf die neuesten Nachrichten und Hintergrundinformationen rund um die Hebeindustrie.

www.Vertikal.net/de/journal_subscription.php

Suchen Sie mehr Informationen über den britischen und irischen Markt? Mit **Cranes & Access** erhalten Sie Informationen aus erster Hand. Holen Sie sich Ihren Vorteil nach Hause. Abonnieren Sie gleich hier online.

www.Vertikal.net/en/journal_subscription.php

www.Vertikal.net/Vermieter. Ihre Vermieter aus Deutschland, der Schweiz und Österreich finden Sie ohne langes Suchen in unserem Verzeichnis. Einfach Region auswählen und Sie erhalten schnell eine Übersicht der Kran- und Arbeitsbühnenvermieter vor Ort.

www.Vertikal.net/Vermieter

Unser Gratisangebot: Der **Newsletter** von Vertikal.net. Neueste Nachrichten aus der Branche erhalten Sie sofort per Email zugesandt. Damit Sie auch nur die Nachrichten erhalten, die Sie interessieren, wählen Sie ihre Bereiche selbst aus. Loggen Sie sich noch heute ein.

www.Vertikal.net/de/newsletter.php

Die gesamte Ausgabe von **Kran & Bühne** erhalten Sie auch online als eine PDF-Datei. Laden Sie sich **das komplette Heft** gleich hier online herunter. ACHTUNG: Die Datei umfasst rund 4-5 Mb.

www.Vertikal.net/de/journal.php

**Einzigiger in der 60 t Klasse
mit 2 Motoren...**



TADANO FAUN ATF 60-4



- 5 teiliger Ausleger 10,4 to 40,2 m in nur 90 Sekunden
- 57,5 m max. Hakenhöhe mit der 9,0 / 16,0 m Verlängerung
- Diesel sparendes 2 Motoren Konzept - Mercedes-Benz 4 Zyl. OM 904 LA 90 kW (122 PS) - Oberwagen - und 6 Zyl. OM 501 LA 260 kW (354 PS) - Chassis
- 8 x 4 oder 8 x 6 Antrieb
- 8 x 8 Allradlenkung sowie die Verfahrbarkeit vom Oberwagen sind 'Standard'
- Taxi Version - voll verfahrbar mit dem kompletten 13,2 t Gegengewicht innerhalb der 12 t Achslast

TADANO FAUN

TADANO FAUN GmbH Postfach 10 02 64 · D-91207 Lauf

Tel.: +49 9123/955-0 Fax: +49 9123/3085 · <http://www.tadanofaun.de> · e-mail: info@tadanofaun.de

Für die Feuerwehrausführung fordern Sie bitte unseren Sonderprospekt an!

Ein eigener Markt

Klein aber fein zeigt sich der Markt für Kommunalfahrzeuge und Feuerwehrtechnik im Bereich von Kranen und Arbeitsbühnen. Besondere Aufgaben erfordern besondere Maschinen. Eine Herausforderung, der sich eine Auswahl an Herstellern stellen, manche sich sogar verstärkt darauf spezialisiert haben.

Bei den Hubarbeitsbühnen für Kommunaltechnik ist ein Hauptaugenmerk sicherlich die Möglichkeit, die Geräte nicht nur als reine Höhenzugangstechnik einzusetzen, sondern auch Material mitzuführen, um notwendige Reparaturen gleich durchführen zu können.

Mit der TK-Baureihe ist Ruthmann seit Längerem auf diese Bedürfnisse eingegangen. Zwei Varianten, der TK 145 und TK 170, decken abhängig vom Fahrgestell Arbeitshöhen von 14,9 bis 17,1 Metern ab. Die Geräte werden wahlweise mit Kastenwagen oder Pritschenwagen als Untergestell angeboten und haben eine Gewichtsreserve, also weitere Zuladungskapazität von bis zu 1,8 Tonnen. Der kleinere TK 145 erlaubt eine Reichweite von neun Metern auch ohne Abstützung. Mit Abstützung, die innerhalb der Konturen des Fahrzeuges bleiben, kann es bis auf 12,9 Meter herausgehen. Die Reihe wird durch den T 170 ergänzt. Diese Teleskoparbeitsbühne kann auf leichte und schwere Trägerfahrzeuge aufgebaut werden. Alle drei Geräte können bis 1000 Volt isoliert werden. Nach oben hin wird die TK-Baureihe mit dem TK 310 abgeschlossen.



Die Leichtmetall-Rettungsplattform der Günzburger Steigtechnik erleichtert im Notfall den Stützpunkt-Feuerwehren der Deutschen Bahn das Retten von Verletzten

Die Ansprüche der öffentlichen Hand und Feuerwehren erfordern darauf abgestimmte Geräte. Trotz der geringeren Auflage, hat sich hier ein eigener Markt entwickelt. Ein Einblick von Kran & Bühne.



Für den österreichischen Markt baut Horst Sieghardt GesmbH aus Maria Enzersdorf Hubarbeitsbühnen von Wumag zu Hubrettern um. Das neueste Modell ist eine WTF 220 die inzwischen bei der Feuerwehr Neudörf im Einsatz ist.



Gleich 22 Bronto Hubretter sind für die Kantonale Gebäudebrandversicherung des Schweizer Kantons St.Gallen jetzt im Einsatz

Time Versalift hat in den letzten Monaten sein Augenmerk darauf gelegt, LKW-Arbeitsbühnen auf Werkstattwagen derart zu gestalten, um dem Anwender einen möglichst großen Freiraum im Wagen zu geben. Heraus kam eine LKW-Arbeitsbühne, aufgebaut auf einen Werkstattwagen in dessen Innenraum der Anwender aufrecht stehen kann und der Boden

unverbaut eben ist. Dazu wurde der Drehkranz auf das Dach verschoben und die Stützen komplett unter dem Fahrzeug angebracht. Mit diesem System kann Time Versalift Transporter zwischen 3,5 und 7,49 Tonnen ausrüsten. Arbeitshöhen zwischen 9,5 und 17 Metern stehen zur Verfügung. Der Innenraum des Werkstattwagens lässt sich individuell gestalten, vom reinen Transportmittel für Bauteile und Kleinmaterial bis hin zum Minibüro mit Laptop und Messinstrumenten.

Die jüngste Entwicklung ist die Versalift 30 NE XS mit 10,5 Metern Arbeitshöhe. Mit einem Einmann-Korb und 120 Kilogramm Korblastbegrenzung kommt die Bühne auch ohne Abstützung aus. Diese Arbeitsbühne wird unter anderem auch auf dem Kleintransporter Opel Vivaro oder Renault Traffic aufgebaut.

Zwischen Zwölf und 30 Metern Arbeitshöhe bewegt sich das Angebot für den Kommunalmarkt bei der Wumag. Als Unterwagen kommt bis zu einer Arbeitshöhe von 16 Metern dabei sowohl eine Pritsche als auch ein Kastenwagen in Frage. Alle Fahrzeuge haben ein Gesamtgewicht von maximal 7,49 Tonnen, für die Modelle WG 120, WDT 135 und WT 200 stehen mit dem Sprinter, respektive Nissan Cabstar für die WT 200 3,5-Tonnen-Fahrgestelle zur Verfügung, für die größeren Gewichtsklassen sind alle geeigneten Fahrgestelltypen als Grundlage möglich.

Bei den beiden WG-Modellen ist die Abstützung so angeordnet, dass die Abstützung innerhalb der Kontur des Fahrzeuges bleibt. In diesem Jahr sind die Modelle WDT 135 und WDT 155 auf den Markt gebracht worden. Bei diesen neuen Modellen befindet sich der Drehkranz oberhalb des Daches. Die vorderen Stützen werden bei der Verwendung eines Iveco als Fahrgestell unterhalb der Fahrerkabine angebracht, die hintere Abstützung ist möglichst platzsparend platziert, wodurch innerhalb des



Weltweit die Nr. 1
– auf Kastenwagen montiert.

Vom Kleinsten bis zum Stärksten:



9 und 11 Meter



12, 13 und 14 Meter



15, 16 und 17 Meter

**mit integriertem
Werkstattraum**

TIME
DEUTSCHLAND
VERSALIFT GMBH

Göttinger Chaussee 115
D- 30459 Hannover
Telefon 0511-410 85 26
Telefax 0511-410 85 27
info@versalift.de

www.versalift.de

... mehr erreichen mit VERSALIFT!

WWW.EASIUPLIFTS.COM

The Award Winning Web site



Harry McArdle
Geschäftsführer
von EasiUpLifts

"Wir haben über 200 hervorragende gebrauchte Arbeitsbühnen Baujahr 1998 bis 2000 aus unserem Fuhrpark, die wir verkaufen. Besuchen Sie unsere Webseite und überzeugen Sie sich selbst!"

Meer Informationen erhalten Sie auf unserer ganzseitigen Anzeige in diesem Heft

- Alle Maschinen werden direkt aus unserem Fuhrpark verkauft
- Alle Maschinen werden gewartet und inspiziert verkauft
- Erhältlich ist eine große Auswahl an Maschinen Baujahr 1999/2000

Kontakt: Ronan MacLennan
Dublin: 00-353(0)1 835 2835 Limerick 00-353(0)61 330 233
Belfast: 44 (0) 28 908 33573 Glasgow 44 (0)1698 308899

EasiUpLifts LTD

Vertikal.net

Neuigkeiten, Jetzt!

Sind Sie Fachmann?

Möchten Sie einfach Neuigkeiten über Turmkrane oder Scherenbühnen oder vielleicht über Mobilkrane und LKW-Bühnen? Dann tragen Sie sich nun ein, um die gewünschten Neuigkeiten von www.vertikal.net zu erhalten.

Seit Anfang April senden wir Ihnen die Neuigkeiten, die Sie interessieren, wenn Sie geschehen zu. Wählen Sie einfach das Thema aus, das Sie interessiert. Wir werden Ihnen dann eine Email mit Neuigkeiten-Alarm zusenden, wann immer eine wichtige Meldung aufkommt. Wenn Sie sich entscheiden sollten den ganzen Artikel zu lesen, dann klicken Sie einfach auf den Hotlink im Email. Dies führt Sie zum Artikel bei www.vertikal.net – dieser Service ist kostenfrei, Sie müssen sich nur eintragen.

Vertikal.net erlaubt Ihnen sich die Neuigkeiten auf Ihren PC zu holen, für die Sie sich entscheiden. Um einen kompletten Überblick zu erhalten, gehen Sie einfach zu www.vertikal.net und lesen die neuesten Ausgaben von *Kran & Bühne* und die Neuigkeiten der letzten vier Wochen. Weiterhin können Sie nach Informationen über bestimmte Themen suchen.

Tragen Sie sich jetzt ein, wenn Sie informiert sein wollen, was in Ihrem Bereich geschieht. (Wir wissen, dass Sie nicht mit e-mails bombardiert werden wollen und werden Ihnen normalerweise nicht mehr als eine oder zwei Neuigkeiten pro Thema und Monat zusenden).

Dieser Service wird zusammen mit unserem britischen Schwestermagazin *Cranes & Access* zur Verfügung gestellt, was bedeutet, dass Sie ständig auf dem neuesten Stand, mit den Ereignissen in ganz Europa sein werden.

Versäumen Sie es nicht und tragen Sie sich sofort in das Formular unten ein oder online unter

www.vertikal.net/alarm

Senden Sie mir e-mails für folgende Themen (soviel Sie möchten):

- Alle Neuigkeiten
- Alle Bühnenneuigkeiten
- Alle Kranneuigkeiten
- Alles über Sicherheit & Vorschriften
- Bühnensicherheit und Vorschriften
- Kransicherheit und Vorschriften
- Anhängerbühnen
- Ausrüstungen für Hakenflaschen...
- Kontrollsysteme
- Ladekrane
- LKW-Arbeitsbühnen
- Mastkletterbühnen
- Mobilkrane
- Personenbühnen
- Raupenkrane
- Scherenbühnen
- Seile
- Teleskopklader
- Teleskop und Gelenkbühnen
- Turmkrane

Bitte nennen Sie uns weitere Themen, die Sie gerne im Angebot hätten:

.....
.....
.....

Name:

Beruf:

Firma:

Tel:

Fax:

e-mail:

Unterschrift:

Datum:

Vertikal.net

■ Fax an:
+49 (0)761 8866814

■ oder per Post an:
Vertikal Verlag,
Sundgaullee 15,
79114 Freiburg
Deutschland

■ oder online unter:
www.vertikal.net/alarm



Mit der TK-Reihe bietet Ruthmann Kastenwagenaufbauten bis 17 Meter Arbeitshöhe an

◀ Kastenwagens fast der gesamte Bereich frei gehalten wurde. Darüber hinaus wurde die zur Verfügung stehende Nutzlast gegenüber Vorgängermodellen weiter verbessert. Bei dem kleineren Modell, die WDT 135, kann als Unterwagen in Pritschenversion ein 3,5-Tonner verwendet werden, als Kastenwagen kommen 4,6-Tonnen-Modelle in Frage.

Für seine Modelle, sowohl Gelenkteleskop- als auch Teleskoparbeitsbühnen, bietet Bison stematec zusätzliche Kastenaufbauten auf Pritschewagen an. So bietet das Unternehmen mit der TKA 19 KS beispielsweise ein Gerät mit 19 Metern Arbeitshöhe und 13,5 Metern Reichweite auf einem 7,49-Tonner an, bei dem flächig Stauraum auf der Pritsche in extra Aufbauten angeboten wird. Das Gerät zeichnet sich durch seine Kompaktheit von 6,8 Metern Länge aus. Mit dem Modell bietet Bison eine Arbeitsbühne mit Kurbelschwenktisch, der beim Drehen innerhalb der Fahrzeugkonturen bleibt, an.

Die Gelenkarbeitsbühnen bis zwölf Metern Arbeitshöhe mit einer Reichweite von 6,5 Metern baut das Unternehmen unter anderem auf 3,5-Tonnen Sprinter von VW oder dem Multicar auf, die mit abschließbaren Aufbaukästen auf der Pritsche ausgerüstet werden können.

Eine Neuheit hat in diesem Sommer CTE vorgestellt. Mit der PSA 14 hat das Unternehmen eine neue Arbeitsbühne auf einen Sprinter aufgebaut. Der Drehkranz befindet sich auf dem Dach, die Stützen sind jeweils gekreuzt laufend und bleiben innerhalb der Fahrzeugkontur von drei Metern Breite. Das Gerät hat zudem eine Länge von sechs Metern und eine Breite von 3,2 Metern. Neben 14 Metern Arbeitshöhe hat die Bühne eine Reichweite von 6,5 Metern.

Pritschewagen mit entsprechenden Kastenaufbauten hat Esda Fahrzeugtechnik sowohl für seine Gelenk- als auch Teleskopar-

beitsbühnen im Programm. Das Unternehmen, das auf Aluminium für seine Geräte setzt, baut auf Unterwagen von 3,5 bis 7,49 Tonnen Gesamtgewicht auf. Als Unterwagen steht auch ein MAN Allradfahrzeug mit 7,49 Tonnen Gesamtgewicht im Programm.

Bergen, Retten, Heben

Gleichfalls vielfältig ist das Aufgabenfeld, das Feuerwehren abzudecken haben. Dementsprechend sind die Ansprüche an das Gerät. Krane sind hier nicht mehr reine Hebezeuge. Personenrettung, Sicherung von Fahrzeugen oder das Bergen und Abschleppen gehört gleichfalls zu dem Spektrum, das die Anbieter dieser Geräte bei ihren Geräten integriert haben.

Der ATF 60-4 von Tadano Faun ist dementsprechend mit feuerwehrspezifischem Equipment wie Blaulicht, Blitzleuchten oder Martinshorn ausgestattet worden. Für die Bergung von Fahrzeugen steht ein fernbedienbarer Unterfahrlift mit breitenverstellbarer Hubbrille für Geschwindigkeiten bis 80 km/h zur Verfügung. Jüngst wurden sechs ATF 60-4 an den ungarischen Katastrophenschutz ausgeliefert. Weitere Aufträge von deutschen Feuerwehren aus Deutschland liegen vor. Darüber hinaus bietet das Unternehmen mit dem BKF 40-4 eine Variante seines Bergefahrzeuges an. Dieses geländegängige Gerät, welches über eine liftbare dritte Achse für den so genannten Hundegang verfügt, ist für die Anforderungen der Feuerwehr Wuppertal, die in diesem Spätsommer einen weiteren BKF 40-4 geliefert bekommen hat, mit dem „klassischen“ 22,5 Meter langen Ausleger ausgestattet worden. In der „L“ Ausführung ist der Ausleger 28,5 Meter lang. Zwei weitere BKF befinden sich kurz vor der Auslieferung an den Katastrophenschutz in Ungarn.

Mehr als 80 Feuerwehrkrane mit Traglasten zwischen 25 und 70 Tonnen hat Liebherr in den vergangenen 25 Jahren ausgeliefert. Jüngstes Beispiel ist der LTM 1060/2 für die Berufsfeuerwehr in Trient, Italien. Mit voller Ausrüstung kann die Vierachsmaschine zehn Tonnen Ballast mit transportieren und bleibt in der 48 Tonnen Begrenzung. Der fünfteilige Teleskopausleger wird vollautomatisch auf seine 42 Meter Länge ausgefahren. Mittels der 2,6 Meter langen Montagespitze und in Verbindung ▶▶

Das Modell 383 TFL wird in Kürze an das Unternehmen Infra-Serv aus Gendorf, Bayern, ausgeliefert. Das Gerät verfügt über eine Arbeitshöhe von 38 Metern und eine Reichweite von 22 Metern.



Einen LTM 1060/2 in Feuerwehrausstattung hat Liebherr an die Berufsfeuerwehr von Trient ausgeliefert.



Ein Bergfahrzeug des Typs BKF 40-4 von Tadano Faun mit dem „klassischen“ 22,5 Meter langen Ausleger ist in diesem Spätsommer an die Feuerwehr Wuppertal ausgeliefert worden

« mit dem Hilfshubwerk kann im 2-Hakenbetrieb gefahren werden, um beispielsweise Lasten zu wenden. Zur feuerwehrspezifischen Ausstattung zählt eine Bergwinde mit 80 kN Zugkraft. An der Abschleppvorrichtung oder am Hilfshubwerk stehen acht Tonnen Traglast zum Anhängen und Abschleppen zur Verfügung. In Deutschland setzen unter anderem die Berufsfeuerwehren der Städte Mannheim, Kaiserslautern und Hamburg den Liebherr LTM 1060/2 ein.

Oft genug liegen die Einsatzorte der Wehren etliche zig Meter über dem Erdboden. Eine Form der Rettung aus großen Höhen steht mit den so genannten Hubrettern zur Verfügung. Weit über ein Dutzend Modelle führt der finnische Hersteller Bronto Skylift für diesen Sektor im Programm. Ab 23 Metern aufwärts bietet das Unternehmen Lösungen an. Der neuste Verkauf in Deutsch-

land ist ein 53 Meter Hubretter des Typs F 53 RL für die Berufsfeuerwehr München, der Ende des kommenden Jahres ausgeliefert wird. Die Modelle der RL-Reihe zeichnen sich durch kompakte Maße von neun Metern Länge und drei Metern Höhe aus. Die Bronto RL-Geräte können drei Feuerwehrleute auf einmal nach oben befördern. Gleich 18 Geräte konnte Bronto in diesem Herbst an die Kantonale Gebäudebrandversicherung des Schweizer Kantons St.Gallen ausliefern. Zur Ausstattung der 23-beziehungsweise 27-Meter- und 32-Meter-Modelle gehört neben einer Feuerlöschkreiselpumpe, einem hydraulischen Stromerzeuger und fernsteuerbarem Wasserwerfer auch eine



In diesem Jahr hat CTE seinen PSA 14 neu auf den Markt gebracht

NEUGIERIG??

..., auf Innovationen aus der HUBSTEIGER®-BRANCHE?

Wenn ja, dann wird 2004 bestimmt ein interessantes Jahr.

Denn RUTHMANN wird Ihnen auf der kommenden „Bauma“-Messe in München (29. März - 04. April 2004) die erste von vielen Innovationen unserer kommenden LKW-Arbeitsbühnen-Angebote vorstellen!

So viel möchten wir Ihnen schon heute verraten: Unsere erste STEIGER®INNOVATION wird auf einem 7,49 to.-Fahrgestell mit kurzem Radstand aufgebaut sein und eine Gesamtlänge von 7,60 m nicht überschreiten! 30 m Arbeitshöhe und innovative Hubtechnik...darauf lohnt sich das Warten!

Lernen Sie uns neu kennen! Lassen Sie sich anlässlich der Bauma 2004 überraschen, oder besuchen Sie unsere Website www.ruthmann.de! Vielleicht können wir Ihre Neugier im Vorfeld etwas zügeln!



RUTHMANN
HIGHquality

bauma
2004

« Schnellangriffhaspel im Korb und eine Atemluftanlage. Die Investitionen für die 18 Hubrettungsbühnen belaufen sich auf 12,5 Millionen Franken (8,2 Millionen Euro).

Einen neuen Vertriebspartner hat das finnische Unternehmen Vema in Schlingmann für Deutschland gefunden. Die Kooperation zwischen den beiden Unternehmen wurde erst vor kurzem abgeschlossen. Vema hat damit erstmals in Deutschland direkt einen Ansprechpartner und Schlingmann erweitert sein Portfolio im Feuerwehrbereich deutlich weiter, nachdem ebenfalls erst vor kurzem die Produkte der Firma Schmitz aus Wilnsdorf bei Siegen hinzugekommen sind.

Sechs Typen von 27,5 bis 55 Metern Arbeitshöhe hat Vema derzeit im Programm. Als Unterwagen kommen LKW von 18 bis 32 Tonnen in Frage. In Kürze wird ein Modell 383 TFL an das Unternehmen InfraServ aus Gendorf, Bayern, ausgeliefert. Das Gerät verfügt über eine Arbeitshöhe von 38 Metern und eine Reichweite von 22 Metern. Als Unterwagen kommt ein 24-Tonner zum Einsatz.

Aus dem Hause Iveco Magirus kommt mit der ALP-Reihe eine Angebotspalette an Hubrettern von 27 bis 54 Metern Arbeitshöhe. Der größte, der ALP 540 aufgebaut auf einen 38-Tonner, mit einer Arbeitshöhe von 54 Metern hat bei maximaler Korblast von 400 Kilogramm eine Reichweite von 21,5 Metern. Darüber hinaus sind Unterflureinsätze bis 6,5 Metern möglich. Das zwölf Meter lange Gefährt hat eine Breite von 2,5 Metern und Höhe von vier Metern. Etliche Zusatzaufbauten sind für die Hubretter wahlweise möglich, beispielsweise ein 4000 Liter Wassertank für



Auf möglichst viel Freiraum im Werkstattwagen setzt Time Versalift. Das neueste Modell 30 NE XS kann unter anderem auch auf den Opel Movano aufgebaut werden.



Wumag hat die WDT-Reihe neu auf den Markt gebracht. Dabei wurde der Stauraum des Kastenwagens weitestgehend frei gehalten.

Flächigen Stauraum bietet Bison stematec für seine TKA 19 KS an



den ALP 420 auf Iveco Eurotraker MP 410E38H und zusätzlich ein 1000 Liter Schaumtank.

Für den österreichischen Markt baut Horst Sieghardt GesmbH aus Maria Enzersdorf Hubarbeitsbühnen von Wumag zu Hubrettern um. Das neueste Modell aus dem Hause Sieghardt ist eine WTF 220 mit 22 Metern Arbeitshöhe und einer seitlichen Reichweite von 16,8 Metern mit Korblast von 230 Kilogramm bei voll ausgefahrenen Stützen. Das erste Modell ist an die Feuerwehr nach Neudörfel ausgeliefert worden. Bei dem Gerät wurden unter anderem die H-Stützen verstärkt, um auch mehr als 7,5 Tonnen Gewicht aufnehmen zu können. Am Drehtisch ist ein zweiter Steuerstand eingerichtet und eine Wechselsprechanlage zwischen Fahrerhaus und Arbeitskorb installiert worden. Der Monitor des Typs RM 8M erlaubt eine Durchflussmenge von 800 l/min.

Mit dem BHD 330 hat das italienische Unternehmen Bizzocchi einen 33-Meter-Hubretter inzwischen im Programm. Die vier Teleskope können bei voller Korblast von 400 Kilogramm auf 20 Meter seitliche Reichweite kommen. Der erste Hubretter des Typs BHD 330 ist in diesem Frühjahr an die Feuerwehrabteilung der Stadt Taipei nach Taiwan geliefert worden.

Mit den Rettungsplattformen von Günzburger Steigtechnik unterstützt die Deutsche Bahn AG die Feuerwehren entlang den bundesweit wichtigsten Bahnstrecken. Die Plattformen können laut Hersteller mit wenigen Handgriffen aufgebaut werden. Spindelfüße ermöglichen den Einsatz auf unebenem Untergrund. Mit Hilfe der Plattformen steht den Rettungskräften eine Arbeitsplattform auf rund 1,5 Metern Höhe schnell zur Verfügung. **K & B**



Die neue Bizzocchi BHD 330