

Im Frühjahr lockt die Niederlande

Bereits am frühen Freitag Nachmittag bekamen die Organisatoren Klaas Poort und Theo v.d. Zon unerwartet Besuch während, sie in der Halle die Tischreihen vorbereiteten. Die Gäste erkundigten sich, ob sie den Ort der Modelshow Europe 2003 gefunden hätten. Im Verlauf des Gesprächs stellte sich heraus, dass bereits die ersten Besucher die Hallen im niederländischen Geldermalsen erreicht hatten. Direkt aus Mexico eingetroffen, gehörten sie zu den 3600 Besuchern der eintägigen Veranstaltung am Samstag, dem 12. April 2003. In den Kreisen der Modellfans für Krane und Schwertransporte ist es das wichtigste Event des Jahres.

Die Modelshow im niederländischen Geldermalsen ist das Ereignis der Szene. Jens Hadel hat sich für Kran & Bühne umgeschaut.

Über 340 Aussteller zeigten Neuheiten sowie Um- und Eigenbauten auf 960 Metern Tischfläche und einer großen Aktionsfläche für die Funktionsmodelle mit RC-Steuerung. Eines der echten Highlights der Modelshow Europe 2003 war mit Sicherheit der Nachbau des Schwimmkrans Taklift 4 im Maßstab 1:60 von Herrn Bijmholdt aus den Niederlanden. Begonnen wurde bereits 1998 und in diesem Jahr konnte der Kran zum ersten Mal fertig präsentiert werden. Die Abmessungen sind beeindruckend: 135cm lang, 60cm breit und je nach Maststellung zwischen 100 und 135cm hoch. Das voll funktionstüchtige und schwimmfähige RC-Modell hat für den Transport sogar einen eigenen Anhänger bekommen.

Bei den großen RC-Modellen wird auf vorbildgetreue Lösungen gesetzt, so werden die vier gelenkten Achsen des 6-Achs-Aufliegers über den Königszapfen gesteuert. Kein Servo muss beim Modell von Herrn Boelens (B) aushelfen. Das höchste Modell war ein Demag CC 4800 im Maßstab 1:16, der bis an das Hallendach heranreichte. Die Besucher blieben oft lange vor dem Tisch mit dem Gittermastkran stehen und staunten über die Ausmaße und die detaillierte Umsetzung. Über eine spezielle Kabelfernbedienung steuerte Herr Meendering (NL) den Hub eines imposanten, mannshohen Reaktors. Das gesamte Ballastgewicht lag während des Tages oftmals über 200 Kilogramm. Aber auch der Demag TC 4000 in Mammoet-Lackierung von Herrn Ruysch (NL) war nicht zu übersehen.



Ein Hauptausleger aus Kiefer und Eiche

Viel bestaunt, der CC4800 im Maßstab 1:16



Ein Liebherr A 974 B zur Holzverladung



Ein Highlight der Show war der Schwimmkran Taklift 4

Bei den Legomodellen wird nicht geklebt. Nur durch die bekannte Stecktechnik entstehen die Modelle von Herrn Bouten (NL). Lasten bis zu drei Kilogramm können über Eisenbahntrafos gesteuert an die Haken genommen werden. Als Last für den Tandemhub diente ein gelöteter Reaktor.

Die Kunststoff-Modelle in 1:87 werden jedes Jahr detaillierter und feiner. Besonders komplette Eigenbauten, wie beispielsweise die Liebherr-Raupe LR 1750 von Herrn Moddermann (NL) zeigt schon in Rohbau, wie alle Feinheiten nachgebildet werden. Auch auf dem Derrickwagen sind alle Hydraulikzylinder und Laufgitter bereits montiert. Der Liebherr A 974 B ist nur wenigen bekannt, da dieser eigentlich auf Schrottplätzen zum Einsatz kommt, gerade dies war Anreiz für Herrn Gosch (D), diesen Kran mit höhenverstellbarer Kabine nachzubauen. Häufiger ist die Großserien-Version Liebherr 974 anzutreffen, die auf Schrottplätzen eingesetzt wurde. Der Unterwagen mit den Vollgummireifen ist bei den Kranen identisch, die Stützen sind vorbildgerecht einklappbar.

Auf der IAA 2002 in Hannover wurde der Scania eXc vorgestellt und schon sechs Monate später konnte das 1:87-Modell von Herrn Oversloot (NL) des Konzept-Trucks bewundert werden. Sogar die Inneneinrichtung wurde nachgebaut, konnte aber bis zur Modelshow nicht mehr komplett fertig gestellt werden.

Aber auch besondere Werkstoffe wurden im Kranbau gezeigt. Herr Exalto (NL) zeigte am unlackierten Teleskopmast eines Liebherr LTM1100. Für die perfekte Umsetzung ins Modell 1:20 wurden unter anderem Kiefer und Eiche verwendet.

Abgerundet wurde die Messe durch 62 Verkaufsstände, die Bausätze, Zubehör und Werkzeug für den begeisterten Modellbauer anboten. So konnten sich Modellbau-Profis und neugierig gewordene Besucher für die nächsten zwölf Monate, bis zur Modelshow 2004, eindecken.