

Zwei Veteranen im Einsatz

Diese beiden Mobilkrane waren noch vor rund zwei Jahren voll im Einsatz. Sowohl der Aufbaukran von Coles als auch der

Rapier RT-Kran haben zu dem Zeitpunkt der Aufnahme im Jahre 2001 in Sunderland ihren Dienst getan. Gefunden hat Tim

Whiteman diese beiden Veteranen der Hebetchnik auf der Werft der britischen Hafenstadt an der Nordsee.



Upright hat eine neue Reihe von Batterieladegeräten entwickelt. Die so genannten Super-Charger sind speziell auf die Bedürfnisse der Elektroscherenbühnen und Personenlifte von Upright angepasst. Die Geräte erfüllen die Schutzklasse IP 66 und sind für verschiedene Spannungs- und Hertzahlen ausgelegt, um an de facto allen Steckdosen aufladbar zu sein.



Am 24. und 25. September findet in Magdeburg die VDI-Tagung unter dem Leitthema „Schwingungsüberwachung und

–diagnose von Maschinen und Anlagen“ statt. Das Informations- und Diskussionsforum wird von einer Fachausstellung begleitet. Mehr unter ► www.Vertikal.net.

Mutige und überraschende Anwendungen werden für den ersten Wettbewerb für Kunststoff-Gleitlager „Manus“ gesucht. Teilnahmeberechtigt sind Anwender, die Vollkunststoff-Gleitlager und Kunststoff-Compounds einsetzen. Initiatoren sind neben dem Fraunhofer Institut für Chemische Technologie, die Zeitschrift Industrieanzeiger und der Hersteller von Gleitlagern Iigus. Einsendeschluss ist der 31. Juli dieses Jahres.

Die besten Arbeitgeber werden gesucht. Unter dem Projekt-namen „Top Job – Die besten Arbeitgeber im deutschen Mittelstand“ werden insgesamt sieben öffentlichkeitswirksame Preise vergeben. Mit Hilfe eines quantitativen Benchmarking des Institutes für Mittelstandsökonomie

mit Sitz in Trier werden die Gewinner ermittelt. Der Bewerbungsschluss für dieses Jahr ist der 30. Juni.

Das Eurogate Containerterminal Hamburg (ECH) erhielt eine neue Post-Panamax-Containerbrücke. Auf dem Wasserweg erreichte die von Kalmar in Rotterdam gebaute Containerbrücke ihre neue Heimat in Hamburg-Waltershof. Die 1060 Tonnen schwere Post-Panamax-Brücke hat eine Höhe von 94 Meter und eine maximale Auslegerlänge von 48,5 Meter. Nach Abschluss der Restinstallationsarbeiten wird die neue Containerbrücke als 13. Brücke des Terminals Anfang Juni 2003 den Betrieb am neuen Liegeplatz 7a aufnehmen.

Bei Nooteboom wird eine Tendenz hin zum dreifach teleskopierbaren Teletrailer und Multitrailer verzeichnet. Für dieses Gerät verwendet das Unternehmen vorgespannte Träger. Dieses Konzept ist nach Unternehmensangaben als Patent angemeldet.

Im eingefahrenen Zustand bleibt der Auflieger in Kombination mit der Zugmaschine innerhalb der vom Gesetzgeber vorgegebenen Maße von 16,5 Metern Länge. Ausgezogen kann eine Ladeflächenlänge von 44 Meter erreicht werden. Die Energiekettenführung verläuft im Zentralträger in einer zusätzlichen Schlaufe. Eine Beschädigung oder gar Bruch des Flexschlauches ist laut Unternehmensangaben praktisch ausgeschlossen.

Vertikal.net

Immer gut informiert unter
 ► www.Vertikal.net

Sehen & gesehen werden!

Mehr Sicherheit für Coilzangen

Ein neues Sicherheitskonzept hat Pfeifer für den Rollenkettenantrieb von Teleskop-Coilzangen entwickelt. Ein Rückhaltesystem mit integriertem Dämpfungssystem fängt beim Aufprall zunächst Energie auf, bevor das Blockiersystem in Kraft tritt. In der Blockier- vorrichtung ist ein Zyklidengetriebe enthalten, welches bis zu 500 Prozent des Nennmomentes als Überlast verträgt.

Kleintransporter

Elektrodreiräder für den Transport kleinerer Lasten bietet das schwedische Unternehmen Transportel an. Mit dem Typ 1200 Kombi sind Nutzlasten bis 230 Kilogramm möglich. Die 24-Volt-Batterien ermöglichen eine Geschwindigkeit von 25 km/h und eine Reichweite von bis zu 100 Kilometern. Verschiedene Zusatzequipments wie Alukiste, Gepäckbox oder Windschutzscheibe stehen zur Verfügung. Der deutsche Vertrieb erfolgt über Solving Deutschland.



Schweiß-Talent

Der neue TransPuls Synergic 2700 Duo-TIG von Fronius bietet mit zwei Drähten drei Schweißverfahren. Neben dem Schweißen von Stählen und Aluminium können auch verzinkte Bleche MIG-gelötet

werden, weshalb das Unternehmen das Gerät als Schweiß-Multitalent bezeichnet. Im Vergleich zu den Einzelversionen spart der Käufer nach Werksangaben bis zu 1000 Euro.

Robuster Linearantrieb

Die Reihe der Elektromechanische Linearantriebe hat Pfaff-Silberblau mit einem neuen Modell mit 6000 Newton Hubkraft abgerundet. Es ist mit Hublängen von 200 bis 800 Millimeter lieferbar. Der Antrieb ist aufgrund einer Lebensdau-

erschmierung im Innen- und Außenbereich einsetzbar.



Optimiertes Winkelgelenk

Igus hat seine Axial- und Winkelgelenke optimiert. Durch einen dreiteiligen Aufbau mit verschleißfester Innengleitschale wird laut Unternehmen die Standzeit verbessert, die Mikro- vibrationen gedämpft und Geräusche minimiert. Die Gelenke halten dabei Temperaturschwankungen von Minus 30 bis Plus 80 Grad stand.



Vertikal
NET

Einen direkten Link zu den hier vorgestellten Firmen finden Sie in unserem Internetmagazin www.Vertikal.net unter Branchenlinks für die kommenden vier Wochen.

Sehen & gesehen werden!