

Kran festgeschnallt



Für den Einsatz auf Deutschlands Binnengewässer hat das Duisburger Unternehmen Unterwasser Technik GmbH den betriebseigenen Sennebogen Mobilkran des Typs 613 mit Gittermastausleger auf ein Ponton installiert. UWT führt von Bergungen über Unterwasserarbeiten mit Stahl oder Beton bis hin zu Sanierungen bestehender Anlagen im Wasser aus.

Das Bild zeigt das Gerät im Einsatz an der Heidelberger Schleuse auf dem Neckar. Für eine stabile Lage sorgt eine Stahlunterkonstruktion auf dem Ponton. Darüber hinaus ist der Kran abgespannt, um ein Verrutschen zu vermeiden. Die Ponton/Kran-Kombination ist deutschlandweit im Einsatz.

EINBLICK



■ Für Inspektionsarbeiten an Windanlagen in Süditalien setzt die IVPC4 ihren neuen Barin AP60/30 ein. Die 60-Meter-Bühne auf einem 32 Tonnen Fahrgestell von GVW hat eine Reichweite von 30 Metern und kann bis zu Windgeschwindigkeiten von 12,5 m/sec eingesetzt werden.



■ Intervect AB hat Hünnebeck Hungária übernommen. Das ungarische Unternehmen soll zukünftig unter Intervect Hungária Kft firmieren. Neuer Geschäftsführer ist Tibor Schmidt.

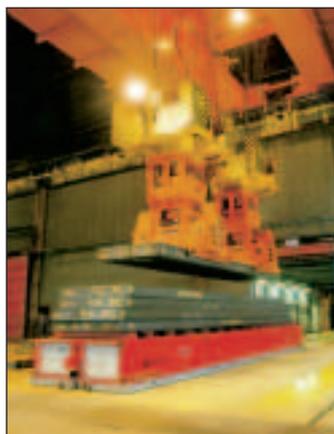
■ Custers Hydraulica ist neuer Händler von CTE für die BENELUX-Staaten. Custers mit Sitz im niederländischen Venray, ist Hersteller von LKW-Arbeitsbühnen, Anhängerarbeitsbühnen und Gerüsten. Der italienische LKW-Bühnenhersteller CTE bietet Geräte von 14 bis 20 Metern Arbeitshöhe auf 3,5-Tonnen-Chassis an.



■ Italiens Kranvermieter Vereinigung hat eine neue Internetseite eröffnet. Unter www.assoanna.it werden alle Mitgliedsunternehmen aufgelistet und Informationen

rund um den italienischen Kranmarkt gegeben.

■ Mittels Luftkissenteknik von Solving hat das schwedische Unternehmen SSAB seinen internen Produktionsablauf verbessert. Zwei fast elf Meter lange Transportwagen befördern bis zu fünf Brammen mit einem Gesamtgewicht von 150 Tonnen. Jeder Wagen wird mit Druckluft und Strom über einen Schlauch und ein in die Führungsschiene im Boden eingelegtes Elektrokabel, versorgt.



■ Ein Marchetti MG 120.5 II des italienischen Unternehmens Panni hebt den Katamaran des Weltmeisters Giovanni Soldini. Das 5,2 Tonnen schwere Boot wurde in der italienischen Hafenstadt La Spezia an Land gehievt.



■ Einen Auftrag über 1,3 Millionen Pfund (rund zwei Millionen Euro) hat JCB vom britischen Militär erhalten. Die 37 Teleskopklader des Typs 525-50 werden alleamt in Natogrün ausgeliefert.

