

Dreifach teleskopierbar



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH hat einen vierachsigen Semitiefvlader mit dreifacher Teleskopierbarkeit, der über einen neu konzipierten Schwanenhals mit außenliegenden Rahmenträgern verfügt, im Programm. Das Gerät kann auf 41 Meter austeleskopiert werden. Ein Vorteil des neuen Gerätes besteht nach Herstellerangaben in der Optimierung der Beladung über den Schwanenhals. ES-GE hält den Semitiefvlader auch für den Transport von Flügeln für Windkraftanlagen sehr geeignet.

Klein und Fein

Nutzlasten zwischen zwei und 3,6 Tonnen können mit dem Triple L Trailer einfach transportiert werden. Die komplette Ladefläche des Gerätes ist absenkbar, so dass Maschinen mit niedriger Bodenfreiheit und geringer Steigfähigkeit ohne weitere Hilfe Beladen und Entladen werden können. Generalimporteur ist das Unternehmen Schuler & Schlömer.

Alternative: Vierachser

Die Firma Beko mit Sitz in Vaihingen-Enz bietet einen Vierachs-LKW als Transporteinheit an. Das Gerät hat drei gelenkte Achsen und eine Zuladung von 21 Tonnen ist möglich. „Mit diesem wendigen LKW kann ich hervorragend rangieren“, erklärt Klaus Thanner von Thanner Arbeitsbühnen.



Neue Bremsen

Neue hydraulische Scheibenbremsen für 19,5 Zoll Räder hat Scheuerle für seine Transporteinheiten entwickelt. Eine bessere Bremswirkung, günstigeres Fadingverhalten, eine feinfühligere Dosierung der Bremskraft und ein besseres Warmbremsverhalten sind die Vorteile, die das Unternehmen nennt. Zudem geht das Wechseln der Bremsbeläge gegenüber Trommelbremsen schneller. Pro Achsline lassen sich nach Angaben von Scheuerle zehn Stunden einsparen.

Leichter Zugang

Die Tieflader von Blumenröhrl mit Nutzlasten bis 23 Tonnen haben eine maximale Ladehöhe von 90 Zentimeter, wodurch der Auffahrwinkel bei zehn Grad liegt. Darüber hinaus ist eine mechanisch einfach schwenkbare Laderampe installiert, die den Zugang auf den Schwanenhals schnell ermöglicht.

Details im Blick

Nootebooms jüngster Semitiefvlader mit drei Achsen bietet etliche Details, die Transport und Handling von Arbeitsbühnen vereinfachen. Für eine gute Befestigung sorgen über 100 Zurrpunkte. An

der Seite können Stahlplatten leicht herausgezogen und fixiert werden, um das seitliche Abrutschen der Maschine zu verhindern. Eine hydraulische Rampe erlaubt das Beladen des Schwanenhalses.

Sicherer Stopp

Goldhofer hat eine luftbetätigte Scheibenbremse für 19,5 Zoll-Pendelachsen jüngst präsentiert. Die Vorteile sieht das Memminger Unternehmen darin, dass gegenüber hydraulischen Bremsen keine zusätzlichen Schnittstellen notwendig sind, da das Eigengewicht niedriger ist und die Bremsen ein schnelleres Anspruchsverhalten zeigen.



Über 100 Tieflader

Gleich 102 Tieflader hat das niederländische Verteidigungsministerium bei Broshuis, mit Sitz im niederländischen Kampen, bestellt. Das Auftragsvolumen beläuft sich auf fast 25 Millionen Euro. Broshuis ist neben der Lieferung auch für die Wartung der Geräte für die kommenden zehn Jahre zuständig. Die komplette Auslieferung der Auflieger wird im Jahre 2005 erfolgen.

Vertikal
2007

Einen direkten Link zu den hier vorgestellten Firmen finden Sie in unserem Internetmagazin www.Vertikal.net unter Branchenlinks für die kommenden vier Wochen.

Sehen & gesehen werden!