

# Der Anhängerkran

Das Bild eines etwas anderen Krans hat Klaus Kutz entdeckt. Der Leser von *Kran & Bühne* schickte uns diese Aufnahme des Anhängerkrans, Marke unbekannt. Das Gerät mit Gittermastausleger,

Abspannung über der Krankabine und Doppelachsnachläufer verfügt über einen eigenen Kranmotor. Lediglich für den Weg zum Einsatz muss auf ein Zugfahrzeug zurückgegriffen werden.

Ob das Gerät in der kroatischen Hafenstadt Rovinj auch heute noch im Einsatz ist, ist leider nicht bekannt. Als das Foto vor 16 Jahren entstand wurden damit Segelboote in der Adria abgelassen.



EINBLICK

■ Vom 2. bis 5. April findet in Shanghai die Batimat China statt. Ein offizieller deutscher Gruppenstand ist für die Messe bereits gemeldet. Deutsche Teilnehmer werden vom Bundesministerium für Wirtschaft und Arbeit finanziell gefördert.

■ Mateco hat sein Tochterunternehmen in Dänemark mit Riwal Scandinavia fusioniert. Das gemeinsame Unternehmen firmiert unter Riwal Scandinavia. Eine stärkere Position am dänischen Markt werde damit erzielt, wird seitens der Unternehmensführungen erklärt. Die Fusion sei ein weiterer Schritt in den strategischen Überlegungen von Mateco, sich auf andere Märkte in Europa verstärkt zu konzentrieren. Mehr unter

► [www.Vertikal.net](http://www.Vertikal.net)

■ Baldwins hat Insolvenz angemeldet. Die Insolvenzverwalter haben bereits verlaublich lassen, dass die Geschäfte vorläufig weitergeführt werden, in der

Hoffnung, dass Baldwins und seine Tochtergesellschaften als gutgehende Unternehmen verkauft werden können.

■ Gleich vier RT640E konnte Grove an das venezuelanische Militär verkaufen. Die Geländekrane wurden allesamt mit Klappspitze ausgeliefert.

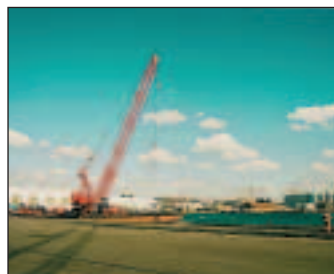


■ Liebherr steigt in den Markt der Reach Stacker ein. Im kommenden Jahr wird das erste Modell, das im Werk Liebherr Nenzing entwickelt wurde, präsentiert. Die Präsentation des ersten Containerumschlaggerätes wird voraussichtlich im Frühjahr kommenden Jahres stattfinden, teilte das Unternehmen auf Anfrage von *Kran & Bühne* mit.

Die genauen technischen Daten des Gerätes stehen zum jetzigen Zeitpunkt noch nicht fest.

■ Die niederländischen Importzahlen an Maschinen und Ausstattung ist im Jahr 2001 um zwei Prozent auf 13,2 Milliarden Euro angestiegen. Hauptimportland war dabei Deutschland mit neun Prozent.

■ Das französische Unternehmen ETPO mit Sitz in Nantes hat mit dem Kobelco CKE1800 sein Programm nach oben hin erweitert. Das Unternehmen hat sich darauf spezialisiert Krane auf Pontons einzusetzen. Der 180-Tonner ist mit einem 52 Meter langem Ausleger ausgestattet.



DAS MAGAZIN  
FÜR KRAN- UND  
ARBEITSBÜHNEN-  
ANWENDER

## EINBLICK

■ Die MVS AG aus Berlin hat 118 Baumaschinen, unter anderem 97 Teleskoplader, bestellt. Leszek Brzuz, Geschäftsführer der JCB (2.v.l.) übergibt zusammen mit Franz Felsen, Verkaufsleiter Großkunden bei JCB (r.) die letzten Geräte persönlich an Guido Zimmermann, Vorstand der MVS (2.v.r.) und Horst Beneke, Leiter Fördertechnik der MVS AG (l.).

