

# BUILT FOR THE WAY YOU WORK

BESUCHEN SIE UNS  
**INTERMAT**  
20.-25. APRIL 2015 · PARIS  
STAND 5 E 010



Explorer 5800 | 220 t (245 US t) Kapazität

**Terex All-Terrain-Krane können weltweit auf den unterschiedlichsten Baustellen und in allen Industrie-Zweigen eingesetzt werden. Denn beim Einsatz zählen Zuverlässigkeit und Vielseitigkeit.**

## Entwickelt für Ihren Erfolg:

- ▶ Hohe Tragfähigkeiten und Ausleger-Reichweiten ermöglichen hohe Einsatzflexibilität
- ▶ Direkt einsatzbereit durch kürzeste Rüstzeiten und einfach durchführbare Servicearbeiten
- ▶ Schnell auf der Baustelle durch hohe Mobilität und präzise Manövrierbarkeit



Erfahren Sie, was wir für Sie tun können.  
Nehmen Sie Kontakt mit uns auf.

[www.terex.com/cranes](http://www.terex.com/cranes)



Challenger 3160



AC 350/6



AC 1000

Fragen Sie nach unserem kompletten Angebot an All-Terrain-Kranen.



# TEREX®

## WORKS FOR YOU.™

# Die Zeit der Spitzenlosen

Es ist nicht das Jahr der großen Neuheiten, aber auffällig ist die Fokussierung auf spitzenlose Obendreher. Rüdiger Kopf hat sich auf die Spur der Neuheiten gemacht und dazu interessante Einsätze gefunden.

Es gibt immer etwas zu entwickeln und es gibt immer wieder Fortschritte, mit denen man nicht gleich gerechnet hat. Dennoch ist das „Intermat-Jahr“ traditionell nicht das Jahr der vielen Schritte. Im Drei-Jahres-Zyklus bauma, Conexpo und Intermat wird einiges in Paris gezeigt. Die Unternehmen sind aber stärker auf München fokussiert, so dass nur von einigen Entwicklungen berichtet werden kann.

So bringt beispielsweise Liebherr einen Nachfolger für seinen spitzenlosen 160 EC-B. Der neue Liebherr wurde konstruktiv komplett überarbeitet und die Tragfähigkeit an der Spitze um 15 Prozent gesteigert. So hebt der neue Kran an der Auslegerspitze bei 60 Meter 2.100 Kilogramm, ein Plus von 250 Kilogramm im Vergleich zum Vorgänger. Die maximale Traglast liegt bei acht Tonnen. Mit den Liebherr-Turmsystemen 120 HC, 170 HC oder 256 HC können freistehende Hakenhöhen von bis zu 71,4 Metern erreicht werden. Dazu wurde

das Montagekonzept überarbeitet. Lasthaken und Laufkatze verbleiben nun während des Transports im Auslegeranlenkstück. Der neue 172 EC-B 8 Litronic wird mit der weiterentwickelten Litronic-Kransteuerung ausgeliefert.

## Kranfahreraufzug

Die zweite Neuheit ist vielleicht noch interessanter. Liebherr bringt einen neu entwickelten Kranfahreraufzug namens „LiUP“ auf den Markt. Er kann auch bei älteren Turmsystemen angebracht werden. Die Fahrschienen des Aufzugs werden einmalig am Turmstück installiert und verbleiben dort für alle Einsätze. Diese Fahrschienen müssen für die Montage beziehungsweise die Demontage bei der innenliegenden Anbringung nicht entfernt werden. Der neue Liebherr-Kranfahreraufzug LiUP ist bei großen Turmdrehkränen im Turm integriert, bei kleineren Turmsystemen wird er außen montiert: Für die Liebherr-Turmsysteme LC, 120 HC,

140 HC, 170HC, 256 IC und 355 IC kommt der Aufzug an die Außenseite des Turms. Für die Turmsysteme 185 HC, 256 HC, 355 HC, 500 HC und 1000 HC ist der Kranführeraufzug innen im Turmstück integriert. Der Kranführeraufzug von Liebherr ist für den Transport von zwei Personen beziehungsweise 200 Kilogramm Nutzlast ausgelegt.

Bei den Spitzenlosen hat Ende letzten Jahres Potain nachgelegt. So wurde zum einen der MCT 85 vorgestellt. Der Nachfolger des MCi 85 – dieser war für mehr als zehn Jahre Potains Bestseller Nr. 1 – verfügt über eine maximale Auslegerlänge von 52 Metern und eine maximale Hakenhöhe von 44,6 Metern. Er hebt bei 50 Meter Ausladung 1,4 Tonnen. Als Höchstlast an der Auslegerspitze hebt der MCT 85 noch 1,1 Tonnen. Zum anderen wurde der MCT 205 aus der Taufe gehoben. Der Flat-Top-Kran vereint 65 Meter maximale Auslegerlänge sowie eine Spitzenlast von 1,75 Tonnen auf sich. >>



Der neue Cattaneo CM 271 mit Schnellläuferachse aus dem Sortiment von BKL



Bis zum Sommer entsteht im Mindelheimer Gewerbegebiet mithilfe zweier Wolff-Krane ein knapp 50 Meter hohes Bürogebäude. Solange die Krane im Einsatz sind, bleibt auch die Beleuchtung dran



Den Kranfahreraufzug „LiUP“ stellt Liebherr auf der Intermat vor

» Maximal kann der MCT 205 zehn Tonnen heben. Gefertigt wird er im chinesischen Werk in Zhangjiagang. Hierzulande konnten Spitzenlose aus der MDT-Baureihe von Potain an der Autobahn A3 bei Limburg beobachtet werden. Das Bauunternehmen Max Bögl hat-

te drei MDT 222 mit Höhen von bis zu 76,2 Meter und 60 Meter Ausladung im Einsatz. Unterstützt wurden die Krane von einem Potain MD 150 sowie einem Potain MD 235 J12. Eine neue Autobahnbrücke über die Lahn ist hier im Entstehen.



*Ins Märchenland hat es diesen Terex CTT 161A-8 verschlagen. Er hilft beim Bau der Grimm-Welt in Kassel*



*Mit dem 172 EC-B 8 Litronic bringt Liebherr seinen Nachfolger des 160 EC-B*



*Ein Potain MDT 222 bei Arbeiten an der neuen Autobahnbrücke über die Lahn bei Limburg*

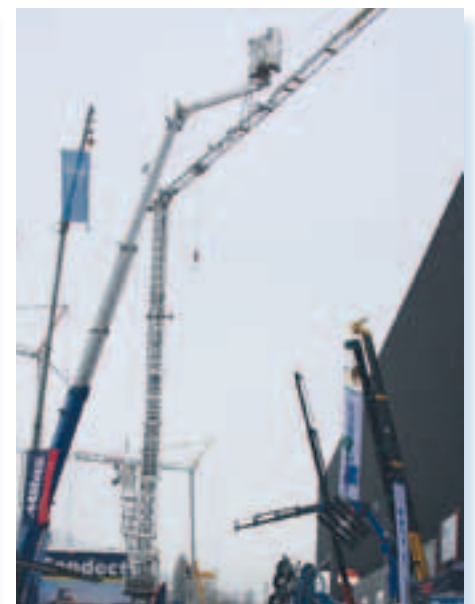
## Märchenhaft

Es ist kein Märchen, aber ein „märchenhafter“ Einsatz, bei dem ein Terex CTT 161A-8 mitwirkte. Der Spitzenlose spielte eine wichtige Rolle beim Neubau der Grimm-Welt in Kassel. „Bei innerstädtischen Einsätzen müssen wir bei der Wahl eines geeigneten Krans immer den Strombedarf und die Höhe des Anlaufstroms berücksichtigen, um keine unverträglichen Spannungsschwankungen im öffentlichen Stromnetz zu verursachen“, erklärt Jürgen Schröder, Geschäftsführer der Firma Proschwitz & Schröder, der der Kran gehört. Das gilt vor allem, wenn ein Kran für sieben Monate auf einer Baustelle verbleibt. Für den Baustelleneinsatz in Kassel arbeitete der CTT 161A-8 Flat-Top-Turmdrehkran freistehend auf einem C45-Fundamentkreuz. Mit einer Auslegerlänge von 60 Metern und einer Hakenhöhe von 33 Metern war er in der Lage, an der Auslegerspitze Baumaterialien von bis zu 2,1 Tonnen zu heben. Die maximale Hubkraft lag bei acht Tonnen. „Mehr als sieben Tonnen mussten wir in Kassel jedoch nicht heben. Wir hatten also immer eine ausreichende Reserve“, berichtet Kranfahrer Marcel Kussauer, der nicht zuletzt die Zuverlässigkeit dieses Arbeitsgeräts schätzt.

Im vergangenen Jahr hat Wolffkran seinen spitzenlosen Obendreher Wolff 5014 City enthüllt. Der City-Kran verfügt über eine Spitzentragfähigkeit von 1,4 Tonnen bei 50 Meter Ausladung. Maximal hebt er eine Last von sechs Tonnen. Der Laufkatzenkran arbeitet im reinen 2-Strang-Betrieb. Große „Wölfe“ sind indes in Mindelheim zu entdecken. Ein neues Bürogebäude für die Grob Werke mit 49 Metern Höhe wird hier errichtet.

*Fortsetzung S. 38 »*

*Conecta präsentierte seine Euro-Kranserie auf der Bauma in Luzern*





Organisator des Treffens : Thorsten Schneider (l.) vom VDBUM  
Andreas Gleich (r.) eröffnete den Reigen der Referenten.  
Sein Thema: Der Transport von Untendrehern

## Informieren und austauschen

Zur zweiten Ausgabe seines Branchentreffs Turmdrehkrane hat der VDBUM eingeladen. Eindrücke von Rüdiger Kopf.

Lange Jahre waren die Mitglieder aus dem Bereich Turmdrehkrane innerhalb des VDBUM anderen Bereichen angegliedert. „Die Interessenvertretung Turmdrehkrane ist das jüngste Kind unter dem Dach des VDBUM“, umschreibt es Thorsten Schneider, Schulungsleiter des Verbandes, der sich der Branche angenommen hat. Der Organisator des Treffens hat für die zweite Auflage Referenten für die unterschiedlichsten Belange des Turmkrananwenders gefunden.

Gedanken und Anregungen zum Straßen-transport von Turmdrehkranen, insbesondere von Untendrehern, hat Dipl. Ing. Andreas Gleich geliefert. Insbesondere der Frage der Straßenzulassung widmete er sein Augenmerk. Welche Gewichtsgrenzen sind zu beachten, wie schaut es mit der Anhängerlänge und der Gesamtlänge aus und wann ist beispielsweise eine Ausnahme von Dreifachachslast möglich? Fragen, die ihm als Geschäftsführer von Gleich Fahrzeugbau regelmäßig begegnen, nicht nur bei seinen Kunden, auch bei den Behörden. Gleich zeigte sich auch überrascht über manche Wahl des Zugfahrzeuges. Aufbauten und Ausführung erlauben es dann teilweise nicht, den Kran gesetzeskonform zu transportieren. Sein Rat: Auf einen LKW setzen, der flexibel gestaltet werden kann. So ist ein Zugfahrzeug einsetzbar für verschiedene Kranmodelle und bietet die Flexibilität, die für die regelmäßigen gesetzlichen Änderungen hilfreich ist.

Das Thema „Lebensdauer von Turmdrehkranen“ hat Markus Müntz von Liebherr-Werk Biberach beleuchtet. Dass Turmdrehkrane durchaus auf 30 Jahre kommen, das überraschte manchen, dem Müntz dies sagte. Die vielleicht stark vereinfachte Regel lautet: Wer sein Gerät pflegt, hält es jung und hat länger Spaß daran. Das Zauberwort heißt in diesem Zusammenhang „Instandhaltung“, auch als regenerative Reparatur bezeichnet. Und darunter fällt auch das schlichte Nachfüllen von Schmierfetten, etwas, das nach Müntzs Erfahrung nicht unbedingt immer beherzigt wird. Wer Baustellen kennt,

weiß, dass Schmutz ein Bestandteil der Arbeit ist. Und Schmutz setzt sich an vielen Orten fest. Einen Schaltschrank von eben selbigem zu reinigen, auch das verlängert die Lebensdauer des Krans, und das ohne viel Aufhebens. In einem Schaltschrank selbst Hand anlegen, hingegen nicht. Bilder von Schaltschränken, die mehr einer privaten Modelleisenbahn ähneln als einer sauber verkabelten Baumaschine, untermauerten seine Worte. Zahlreiche weitere Details und Tipps hatte Müntz in petto.

Wer nicht Jurist ist, beschäftigt sich zu meist ungern mit gesetzlichen Regelungen im Detail. Wer ein Geschäft führt, sollte es dennoch tun, besonders wenn man eine Baumaschine vermietet. Auf die rechtlichen Aspekte des Vertrages zwischen Kranunternehmen und Kunde ist Thomas Watermann eingegangen. Der Rechtsanwalt und Notar zeigte auf, wann der Kranvermieter für einen Schaden haftet, wann der Kunde und wann der Mitarbeiter. Fällt der Kran um – auf den Ferrari des Nachbarn –, zahlt wer? Watermann wäre kein Jurist, wenn es zu diesem Fall nicht mehrere Antworten gäbe, die er auch anschaulich darstellte und die Rahmenbedingungen aufführt. Als zweites beleuchtete er das Zustandekommen eines Vertrages. Handschlag, mündliche Absprache oder doch nur schriftlich? Wenn beide Vertragsparteien zufrieden sind, bedarf es hierzu keiner Antwort. Wenn Differenzen auftauchen, ist es sicherlich besser, etwas Schriftliches in der Hand zu halten. Dazu wird auch das kaufmännische Bestä-

tigungsschreiben gezählt, in dem beispielsweise der Inhalt des Telefonats zusammengefasst dem Vertragspartner zugesendet wird. Praktischerweise lassen sich so auch die allgemeinen Geschäftsbedingungen integrieren. Hier gilt dann die Regel zwischen zwei Unternehmen des stillschweigenden Einverständnisses.

Den Abschluss bildete Michael Weißschädel von Liebherr-Werk Biberach mit der Fragestellung des wirtschaftlichen Einsatzes von Turmdrehkranen. Der Anschaffungspreis ist dabei nicht das alleinige Element in der Bestimmung des Preises. Langlebigkeit, Wiederverkaufspreis, Ersatzteile und vieles mehr wirken sich auf den Preis der Maschine über die gesamte Lebenszeit des Gerätes aus. Aber auch der Preis bezogen auf die Kosten eines Bauwerks lassen das Bild etwas anders erscheinen. Bei rund einem Prozent liegen die Kosten für einen Kran auf das Bauwerk gesehen, schlüsselfertig gestellt. Etwas mehr Kapazitätspuffer einzuplanen, statt in die Überlast zu gehen, scheint in Anbetracht dessen sinnvoll. Mittels perfekter Baustellen-Vorplanung können die Kosten zudem weiter reduziert werden, meinte Weißschädel und brachte passende Beispiele.

Recht zufriedenen Schrittes verließen die rund 80 Teilnehmer die Veranstaltung am Ende des Tages. „Der Weg hat sich gelohnt, auch dass die Veranstaltung in der kalten Jahreszeit stattfand“, war das Resümee, das allenthalben zu hören war. <<

Rund 80 Teilnehmer kamen nach Feuchtwangen



» Der Laufkatzenkran Wolff 7532.16 ist auf der Baustelle vor allem für das Heben von Schalungs- und Betonfertigteilen zuständig. „Bei der Wahl unseres neuen Krans haben wir uns am hohen Gewicht dieser Stahlbetonfertigteile orientiert“, sagt Gerhard Riegg, Projektleiter bei der Bauunternehmung Glass. „Durch die Cross-Konstruktion mit Turmspitze läuft der Kran trotz einer Hakenhöhe von 75,5 Metern aufgrund der Abspannung besonders ruhig, was die Montage der Fertigteile erleichtert“, sagt Wolfgang Kavelius, verantwortlich für den Vertrieb bei Wolffkran. Unterstützt wird der 7532.16 durch den kleineren Wolff 6015.8 aus der „Clear“-Reihe. Durch seine kompakte Bauweise ohne Turmspitze kann der Kleine mit einer Hakenhöhe von 65,7 Metern und einer Ausladung von 50 Metern bequem unter dem größeren Modell durchschwenken. Dies sorgt für einen reibungslosen Ablauf auf der Baustelle.

Der spanische Turmdrehkranproduzent Linden Comansa hat den neuen Flat-Top-Kran 21C335 angekündigt. Der Spitzenlose ist in zwei Versionen erhältlich: mit einer maximalen Tragkraft von 12 oder von 18 Tonnen. Er reiht sich in Comansas LC 21000-Baureihe ein und folgt auf den 21LC290, der seit 2002 produziert wurde. Der 21C335 kommt auf eine Auslegerlänge von maximal 74 Metern und kann freistehend bis zu einer Höhe von 64,5 Metern aufgebaut werden. Die stärkere Version kann ihre 18 Tonnen Maxi-

maltraglast auf knapp 20 Meter stemmen, und zwar auf exakt 19,6 Meter.

## Neuer Untendreher

Nachdem BKL den Schritt der Markenunabhängigkeit gegangen ist und so die Marke Cattaneo in sein Programm aufgenommen hat, präsentiert das Unternehmen nun ein neues Modell aus der Baureihe. Der Schnellmontagekran CM 271 mit 22 mt hat eine Ausladung von bis zu 27 Meter und Hakenhöhen bis 20,2 Meter. BKL hat diesen Kran nun auf der Mawev in Österreich offiziell präsentiert. „Als europaweit tätiges Unternehmen rund um Krane möchten wir unser Angebot an Schnellmontagekränen künftig auch unseren österreichischen Kunden in ihrer Nähe anbieten“, erläutert Michael Findeiß, Vertriebsleiter der BKL Baukran Logistik. Der Kran ist so konstruiert, dass er mit Vollballast verfahren werden kann. Er hebt bis zu 2,2 Tonnen und hat eine Spitzenlast von 700 Kilogramm. Dazu hat BKL auch die passende Schnellläuferachse im Programm.

Untendreher sind auch das Thema bei KSD. Das Zweibrückener Unternehmen hat zuletzt mit dem CKK 5013 und dem TK 3010/3 sein Programm aufgefrischt. Der CKK 5013 ist mit 50 Meter Ausladung und bis zu sechs Tonnen Tragkraft der Größte bei KSD. Die Hakenhöhen können zwischen 20, 28 und 30 Meter variieren.

Das Besondere ist der teleskopierbare Außenkran, sodass die Turmstücke für den Transport nicht demontiert werden müssen. Der TK3010/3 ist der Nachfolger des über 2.500 Mal gebauten TK2510/3. Bei 23,5 Meter Hakenhöhe und 30 Meter Ausladung benötigt der Kran 15 Tonnen Gegenballast bei 2,5 Meter Drehradius. Im Straßentransport können bis zu 6,3 Tonnen Ballast auf der Drehbühne verbleiben und 8,7 Tonnen werden auf dem Zugfahrzeug verfahren. Mit einer Transportlänge von 15,6 Meter ist der Kran nur 0,6 Meter länger als sein Vorgänger.

Vor 25 Jahren hat die BBL Baumaschinen mit zwei Minibaggern, einem Kompaktlader und einigen Kleingeräten begonnen. Sehr schnell kam die Vermietung von Turmdrehkränen hinzu. Kontinuierlich wurde die Baumaschinenvermietung aufgebaut. Seit 2014 produziert BBL Cranes in Friedrichsthal auch Turmkrane. Es wurde der Baukran „Wotan“ entwickelt, der den „üblichen“ Kränen einige Details voraus hat. So kann er schneller transportiert und montiert werden, arbeitet schneller und verbraucht zudem weniger Energie, wird seitens des Herstellers hervorgehoben. Neben 70 Meter Ausladung und zwölf Tonnen maximaler Tragkraft bietet der BBL 7024 Wotan bis zu 2,4 Tonnen Tragkraft an der Spitze.

Seit mehr als 20 Jahren baut Condicta Schnelleinsatz- und Kompaktkrane. Die Euro-Kranbaureihe umfasst sieben verschiedene Krantypen mit Ausladungen von 20 bis 60 Metern. Alle Krane sind komplett feuerverzinkt und verfügen über einen stufenlosen, elektronisch gesteuerten Antrieb. Jüngstes Modell ist der Euro 4513. Die Hakenhöhe liegt bei maximal 30 Meter, der Kran erreicht eine Ausladung von 45 Meter mit 1,25 Tonnen Spitzentragkraft. Vor allem der Anlaufstrom von maximal 45 Ampere ist gegenüber den Vorgängermodellen deutlich reduziert worden.

Im Jahr 2003 wurde die „Wilbert Turmkrane GmbH“ gegründet. Das Unternehmen entwickelt und fertigt seitdem Obendreher. Das Portfolio umfasst derzeit ein Dutzend Modelle großer Laufkatzen- und Wippkrane. Im vergangenen Jahr sind Investoren in das Unternehmen eingestiegen. Das Unternehmen nennt sich nun Wilbert Tower Cranes. <<

Linden bringt mit dem 21LC335 einen Nachfolger für den 21LC290



Den Wotan 7024 entwickelt und produziert von BBL Cranes



# BUILDING THE FUTURE TOGETHER

EXPERTISE - INNOVATION - NETWORKING

**20.-25. April 2015**

Paris-Nord Villepinte - Frankreich

# INTERMAT

Paris

Internationale Ausstellung von Maschinen und Technik  
für die Bau- und Baustoffindustrie



Ihr kostenloses Eintrittsticket unter  
[www.intermatconstruction.com](http://www.intermatconstruction.com)

Code  
PROMOVV

HOTLINE:  
**+33 (0)1 43 84 83 86**

an event by  
**comexposium**  
The place to be

IMF GmbH - Ilona Wohra  
Worringer Straße 30 - 50668 Köln  
Tel: 0221/13 05 09 02 - Fax: 0221/13 05 09 01  
[i.wohra@imf-promosalons.de](mailto:i.wohra@imf-promosalons.de)

[f](#) [in](#) [fr](#) [You Tube](#) [BLOG](#) [t](#) #intermatparis