

# DIESELÄHNLICHE PERFORMANCE. VIELSEITIGKEIT DURCH HYBRIDANTRIEB.



○ DIREKTELEKTROANTRIEB

+ AUSSERGEWÖHNLICHE  
STEIGFÄHIGKEIT

+ MANÖVRIERBARKEIT IN  
SCHWIERIGEM GELÄNDE

○ VERRINGERTER

○ KRAFTSTOFFVERBRAUCH

○ GERÄUSCHPEGEL

○ WARTUNGSBEDARF

## VIELSEITIG EINSETZBAR. HOHE KOSTENEINSPARUNGEN.

Vielseitig einsetzbar. Hohe Kosteneinsparungen. Im Innen- und Außenbereich gleichermaßen effizient, gewährleistet diese neue und extrem leistungsfähige, dieselbetriebene H340AJ-Teleskopbühne mit Hybridantrieb eine optimale Auslastung. Die JLG H340AJ verfügt über vier unabhängige Elektromotoren, die für eine beispiellose Performance auf unwegsamem Gelände sorgen und greift zum Aufladen auf einen dieselbetriebenen Tier-IV-Generator zurück.

Sehen Sie ihn in Aktion unter [www.jlg.com/en/H340AJ-17](http://www.jlg.com/en/H340AJ-17)



**JLG**  
reachingout®





SINCE 1945 LEADER IN PICK & CARRY



A COMPLETE RANGE OF SELF DIESEL PROPELLED, LPG AND ELECTRIC BATTERY OPERATED PICK&CARRY CRANES CAPACITIES FROM 2.5 TO 90 TON.



**Facility and offices:**

Via Piacenza, 45  
29010 Calendasco (Piacenza) - Italy  
Tel. +39 0523 762025 - Fax +39 0523 760531  
e-mail: info@valla.com - www.valla.com

**AUSSTELLERLISTE**



AMCS  
DCS60



ATN  
Mygale 23

**Firma** Standnummer(n)

**AGS** E5 F 018

AGS aus Frankreich bietet das volle Programm der Krantechnologie und -software vom Anemometer bis hin zum Antikollisionssystem.

**Airo** E5 G 012

Das Sortiment umfasst hauptsächlich Scherenbühnen von 6,5 bis knapp 20 Meter sowie Gelenkbühnen von 12 bis 23 Meter, aber auch zwei Mastbühnen.

**AMCS Technologies** E6 D 064

Der 2004 gegründete französische Hersteller von Antikollisionssystemen zeigt sein DCS60, mit dem sich bis zu 125 Krane auf einer Baustelle überwachen lassen, seine Arbeitsbereichsbegrenzung DCS60SUP, seine Anemometer und weitere Sicherheitsausrüstungen für Turmdrehkrane.



**ANREISE**

**MIT DEM AUTO** .....

Von Norddeutschland aus über Aachen und Belgien bis Ausfahrt 6 auf A104...

Von Süddeutschland aus über die französische A4 via Metz und Reims, dann auf der A104 Richtung Lille bis Ausfahrt 2...

Von Paris aus: Nehmen Sie die A1 oder A3 Richtung Lille bis zur Ausfahrt Soissons...

..und dann folgen Sie der Beschilderung zum Parc des Expositions (Messegelände).

**MIT DEM ZUG** .....

Der TGV hält in „Roissy-Charles de Gaulle“, von dort sind es noch etwa 5 Minuten mit der Schnellbahn RER bis zum Parc des Expositions.

**MIT DEM FLUGZEUG** .....

Der Flughafen Charles de Gaulle ist nur fünf Minuten entfernt. Ein kostenloser Shuttlebus pendelt während der Intermat alle 30 Minuten täglich von 8.30 bis 11.30 Uhr und von 15.30 bis 18.30 Uhr zwischen Flughafen und Messegelände. Haltestellen sind: Terminal 1, Porte 8, Abflug; Terminal 2D, Porte 9, Ankunft und Terminal 2F, Passage zwischen T2F und T2E.

**MIT DER RER (S-BAHN)** .....

Von Paris aus: Nehmen Sie die RER B Richtung Roissy-Charles de Gaulle. Ausstieg am Parc des Expositions. Zwischen 7 und 20 Uhr fahren diese „S-Bahnen“ alle 7 Minuten.

**VOM FLUGHAFEN PARIS CHARLES DE GAULLE:** Nehmen Sie die RER B Richtung Robinson-Saint Rémy lès Chevreuse. Ausstieg am Parc des Expositions. (Aufpassen, gleich die erste Station nach dem Flughafen!).

**Ascorel 5a J 110**

Französischer Anbieter von Antikollisionssystemen.

**Atlas E5 G 004**

Unter der Regie von Fil Filipov hat Atlas seine Kranreihe weiterentwickelt und bringt auch Neuheiten mit. Als neues Modell kommt der neue 206.3 mit nach Paris. Er hebt auf fast 21 Metern noch 450 Kilogramm in den Ausführungen A2 und A8. Der erste Arm für diesen Kran wurde mit schwebenden Zylindern entwickelt und als Prototyp gebaut. Eine E-Version wird unter der Bezeichnung 206.3 E angeboten. In der Elektrovariante wurde auch der AK57.3 aufgewertet zum 63.3 mit erhöhter Tragkraft. Dazu präsentiert Atlas ein neues Kontrollsystem für LKW-Ladekrane auf zwei bis vier Achsen, das Ahmeko-System. Vier spezielle Ultraschallsensoren messen an den Achsen den horizontalen Abstand zum Boden. Sobald sich ein Rad nach oben bewegt, wird der Ladekran automatisch gestoppt. Auch neu kommt ein „Hubarbeitskrankorb“, so die Firma.

**ATN E5 J 009**

Behutsam erweitert ATN sein Portfolio. Zum einen bringen die Südfranzosen eine Vertikalmastbühne auf Raupenkettens, die Piaf 1010. Mit der 23-Meter-Raupenarbeitsbühne MG 23 erfolgt der Einstieg in ein gänzlich neues Segment. Mit einem Gesamtgewicht von unterhalb 3,5 Tonnen bietet sie zehn Meter Reichweite, 32 Prozent Steigfähigkeit und 230 Kilogramm Korblast, und das uneingeschränkt. Daneben sind die Piaf 660RC, die CX12 sowie die beiden Gelenkteleskope Zebra 12 und Zebra 16 zu sehen.

**Ausa E6 A 047**

Die Spanier begnügen sich mit einer Modellaufwertung ihres größten Geländestaplers, dem 500H 4wd, welcher fünf Tonnen auf 5,45 Meter heben kann.

**Avant Tecno E5 B 010**

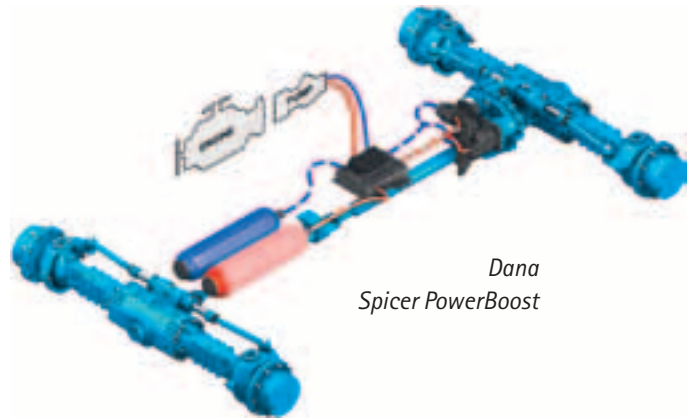
siehe Leguan Lifts

**Bobcat 5 b J 027**

Die Doosan-Tochter Bobcat kommt mit einem neuen Teleskopen-Duo an die Seine: Die zwei Modelle mit ... >>



Bobcat TL358



Dana Spicer PowerBoost

# Die Qualität ist die Summe seiner Einzelteile.

GSR - zuverlässig bis ins Detail.



Händler für DE & AT: **Rothlehner Arbeitsbühnen GmbH** // info@rothlehner.de // Tel. +49 (0) 8724 96010  
 Händler für CH: **UP AG** // info@upag.ch // Tel. +41 (0) 44 763 40 60  
**GSR SpA** // Via Lea Giaccaglia, 5 // 47924 Rimini (RN) // Italy Tel. +39 0541 397811 // sales@gsrspa.it // www.gsrspa.it



Dieci  
Pegasus 40-30

3,5 Tonnen Tragkraft und mit Hubhöhen zwischen 12,5 und knapp 14 Metern sind vor allem für das Vermietgeschäft konzipiert. Dabei hat Bobcat in den vergangenen 18 Monaten bereits neue Telesapler mit 10, 12, 14 und 18 Metern Hubhöhe herausgebracht. Designtechnisch sind die neuen Modelle T35130S und T35140S – das „S“ steht für Stabilisatoren – schlicht gehalten. Sie sind ausgestattet mit neuer Kabine und neuem Armaturenbrett mit Digitaldisplay und Joystick. Ebenso gezeigt wird der kleinere TL358, der maximal zwischen 2,6 und drei Tonnen wuppt. Seine maximale Hubhöhe beträgt 5,8 Meter.

**Cormidi** 5a B 063

Mit seinen multifunktionalen Spinnen kommt Cormidi aus Italien angereist – einem Mix aus Raupenarbeitsbühne und Minikran.

**Cummins** 5b L 028 / E5 K 009

Motoren für Baumaschinen

**Dana** 5a K 064

Dana aus den USA stellt seine stufenlose Planetengetriebe-Technologie Vari-Glide für kleine Flurförderzeuge sowie sein Hybrid-Hydrauliksystem ‚ Spicer Power Boost‘ für Teleskoplader vor.



Genie  
Z-62

**Böcker** E5 E 019

Vom Anhängerkran AHK 34/1800 in Hybridbauweise über den Alu-Autokran vom Typ AK 35/3000 bis hin zur Transportbühne Superlift MX 1024 fährt Böcker aus Westfalen alles auf, was nach oben gerichtet ist. Auch seine ALP-Personen- und Lastenlifte wie auch den Universalschrägaufzug Simply gibt es zu sehen.

**Deutz** 5b L 016

Die Kölner präsentieren ihr aktuelles Produktprogramm für die Abgasemissionsstufe IV. Wobei – die Dieselmotoren im Bereich 2,9 bis 7,8 Liter Hubraum erfüllen bereits heute die kommende Stufe V Abgasnorm für mobile Arbeitsmaschinen, die ab Januar 2019 in Europa erwartet wird. Diese Aggregate sind erkennbar an ihrem speziellen „Stage V Ready“-Siegel.

**Bonfiglioli** 5a C 051

Bonfiglioli kennt sich aus mit Getriebemotoren, Steuerungssystemen sowie Planetengetrieben für den industriellen Einsatz.

**Dieci** E5 G 003

Dieci kommt mit sieben Modellen nach Paris, davon sind exakt die Hälfte neu. 3,5 Neuheiten? So ist es: Neu sind der Knicklenker Agri Pivot T70, der die vierteilige Baureihe nach oben erweitert, der hydrostatisch angetriebene Hercules 190.10 mit zehn Metern Hubhöhe und 19 Tonnen Maximal-Tragkraft sowie der rotierende Pegasus 40.30. Der Endlos-Dreher punktet mit einer maximalen Hubhöhe von 29,9 Metern und einer maximalen Hubkraft von vier Tonnen, der eine Lücke im mittelhohen bis sehr hohen Segment schließt. Außerdem wurde der Samson 75.10 gründlich überarbeitet. Er bietet eine maximale Hubkraft von 7,5 Tonnen auf Stützen und erreicht eine Hubhöhe von 9,65 Metern.

**Bridgestone** 6 G 079

Das Unternehmen ist weltweit der größte Reifenhersteller für PKW, Busse, LKW und Spezialfahrzeuge.

**Chastagner** E5 H 011

Französischer Vermieter von Bauaufzügen und Hebetchnik (siehe auch Klaas).

**Cobo** 5a J 064

Die Cobo-Gruppe mit dem Anbieter 3BG präsentiert Lösungen für Steuerung & Elektronik im Bereich mobiler Arbeitsmaschinen.

**Comet** 7 J 087

Selbstfahrer von 12 bis 17 Meter zählen ebenso zum Portfolio der Italiener wie Gelenkteleskop- und Teleskopaufbauten auf LKW und Traktor, gerne auch sehr kompakt oder einfach ungewöhnlich.

**Comilev** E5 C 022

Französischer Hersteller von Hubrettern und Kommunaltechnik, sprich Bühnenaufbauten auf Van und 3,5-Tonner.



Haulotte  
HT23RTJ

**Dingli** E5 J 015

Selbstfahrende Boomlifts, Scheren- und Mastbühnen aus China, darunter das 16-Meter-Elektogelenkteleskop GTBZ16AE, die 24-Meter-Teleskopbühne GTBZ24S, die 11-Meter-Mastbühne AMWP11.5-8100 11 sowie diverse Elektro- und Dieselschere und sehr kompakte Personenlifte.

## Effer / Appydro E5 C 012

Zusammen mit seinem französischen Partner informiert der italienische Ladekranhersteller über sein Programm.

## ELS Makine E5 H 013

Intermat-Premiere feiert der türkische Arbeitsbühnenhersteller ELS mit seinem Sortiment aus Low-Level-, Scheren- und Gelenkbühnen.

## Equipements De Grue 7 L 125

Neuer Aussteller, neues Produkt: Equipements De Grue stammt aus dem französischsprachigen Kanada und bringt einen ferngesteuerten Mechanismus zum Öffnen des Kranhakens mit. Ein Signal warnt die Arbeiter, wenn es soweit ist. Dies soll die Arbeitssicherheit erhöhen.

## ERA 6 D 012

Die European Rental Association vertritt die Interessen von rund 5.000 Vermietunternehmen.

## Faresin E5 C 009

Sein umfangreiches Teleskopen-Programm präsentiert Faresin aus Italien.

## Faymonville E5A 003

Der luxemburgische Hersteller informiert über sein Angebot an Aufliegern und Tiefladern für den Spezialtransport.

## Fliegl 5a B 122

Der deutsche Hersteller zeigt sein Trailersortiment.

## France Elévateur E5 C 013

Auf der Heimmesse möchte sich der in Lothringen beheimatete Hersteller von LKW-, Zweiwege- und Spezialbühnen für höhere Aufgaben empfehlen und den Export forcieren (siehe S. 43). Neuheiten sind geplant.

## Geda 7 L 126

Einen Einblick in sein umfangreiches Portfolio gewährt der bayrische Hersteller Geda-Dechentreiter - vom kleinen Seilzug bis hin zum Zahnstangen-aufzug.

## Genie / Terex AWP E5 E 010

Genie will hoch hinaus (Motto: Genie is taking you higher) und serviert seine Neuheiten von der APEX: die Hybridschere GS-4069, das 12-Meter-Elektrogelenkteleskop Z-33/18 sowie die 21-Meter-Dieselelenkbühne Z-62/40 mit einem Plus bei Reichweite und Übergriff. Der überarbeitete GTH-4014 steht stellvertretend für die Reihe der Stage 3B-Teleskoplader. Nicht fehlen darf natürlich die SX-180. Ob der kleinere Superboom SX-150 mit 48 Metern Arbeitshöhe auch kommt ...?

## Goldhofer E6 G 044

Neben einem Modulfahrzeug vom Typ THP/SL zeigt Goldhofer in Paris die zum Patent angemeldete „MPA-Achstechnologie“. Laut Hersteller das leichteste Einzelradsystem auf dem Trailermarkt.

## Goodyear Dunlop 5a F 001

Reifen aller Art, auch für richtig schwere Kaliber.

## Hatz 5b L 001

Die Motorenfabrik Hatz zeigt ihre neuesten Produkte in Paris.

## Haulotte E5 H 004

Zum Heimspiel und zum 30-jährigen Firmenjubiläum dreht Haulotte voll auf. An vorderster Front steht die Neuauflage des Bestsellers, da kommen die tausendfach verkauften Mastbühnen Star 8 und 10 neu. Und zwar mit einer Tragkraft für zwei Personen und auch Außenzulassung.

Zudem erhält die Gelenkteleskopbühne HA16 RTJ ein 20-Meter-Schwestermodell. Gezeigt wird auch die HA23 RTJ mit 23 Metern Arbeitshöhe. Für die großen Boomlifte von 32 bis 41 Meter wird die neue „PRO“-Ausstattung vorgestellt: mit neuem 2,44 x 0,91 Meter großen Korb, dem Bediener-schutz „ActivShield Bar“ sowie neuen Optionen. Daneben informieren die Franzosen an drei „Experten-Inseln“ über neue Finanzierungsmöglichkeiten, Service und Innovationen. Doch auch die eine oder andere Überraschung dürfte der 1.000-Quadratmeter-Stand bergen. Augen auf also ...

## HBC-Radiomatic E6 D 030

Funkfernsteuerungen für Krane und Arbeitsbühnen.

## Hinowa E5 G 015

Was gibt es Neues an der Raupenfront? Das Unternehmen will sein Programm nach oben erweitern: Von der Lightlift 23.123SLI soll eine 26-Meter-Version kommen.

## Hirschmann/Belden 5a G 106

Das Unternehmen fertigt Lastmomentbegrenzer, Überlastsicherungen, grafische Bedien- und Anzeigekonsolen sowie Sensoren und Software.

## Hitachi Sumitomo 6 L 046

Als neuen Raupenkrane sollten die Japaner den 80-Tonner SCX800A-3 mit 54,5-Meter-Hauptausleger mitbringen.

## HKS Dreh-Antriebe 5a C 063

Der Name ist Programm: Das Unternehmens aus Wächtersbach fertigt Drehantriebe, Dreh-Hub-Kombinationen, Hydraulikzylinder und Flügel- sowie Zahnstangenritzelantriebe.

## HMF E5 B 005

Ladekrane aller Art

## Holland Lift E5 G 010

Letzte Innovation der Niederländer war die auf der APEX gezeigte große Hybridschere HL-275 H25 4WD/P/N mit 27,5 Metern Arbeitshöhe und einer Tonnen Tragkraft. Ob die für 2015 geplante 1,40 Meter schmale 33-Meter-Schere HL-330 E14 4WDS/N schon fertig ist? >>>

Öffentliche Betriebe · Handwerk · Baubranche · Industrie · Facility-Management · Hallenbau · Gartenbau



**Genie**  
A TEREX BRAND

«Bei Reparatur oder Reinigung nutzen wir die Arbeitsbühnen der UP AG.»

Simon Lötscher,  
Facility Manager

Verkauf  
Vermietung  
Service  
Ausbildung

**UP AG** **UP SA**  
für Höchstleistungen | Un service haut de gamme

Über **1300 Arbeitsbühnen** an rund **35 Standorten** in der Schweiz.

Arbeiten auf höchstem Niveau. **UP AG**  
Tel. 0844 807 807 · [www.upgroup.ch](http://www.upgroup.ch)



JLG  
H340AJ

**Ikusi-Asli** 5a K 105

Ikusi entwickelt und produziert industrielle Funkfernsteuerungen zur drahtlosen Steuerung von Kranen und Maschinen aller Art.

**Imer** 7 F 113 / 7 H 113 / 7 H 116

Raupen- und Scherenarbeitsbühnen aus italienischer Fertigung der Marken Ihimer und Iteco.

**Imet** 5a H 106

Funkfernsteuerungen

**IPAF** E5 G 005

Arbeitsbühneninspektion vor dem Einsatz: Der Verband verlangt von der Branche, die Einsatzsicherheit der Maschinen durch die Einhaltung von Überprüfungen vor dem Arbeitsbeginn zu gewährleisten. Diese Botschaft steht im Mittelpunkt des Messeauftritts. Präsentationen und Filme mit zehn Minuten Laufzeit sollen Besuchern das Thema näherbringen.

**Isoli** E5 J 021

Isoli zeigt die PNT 210 JH, eine Weiterentwicklung seiner PNT 210 J, die PNT

230 und die neue 16-Meter-LKW-Bühne PT160. Die PNT 210 JH bietet nun 250 Kilogramm Korblast und 20,5 Meter Arbeitshöhe.

**Isuzu** 5b D 002

Über sein Motorenprogramm informiert der japanische Hersteller.

**Iveco** 6 J 116

Nutzfahrzeuge aus italienischer Fertigung.

**JCB Drivetrain & Power Systems**  
5b J 042

Der britische Hersteller kommt diesmal „nur“ mit seinen Getriebe- und Antriebslösungen nach Paris.

**JLG** 5b F 041

Seine jüngste Neuzugänge, den Hybrid-Boomlift H340AJ wie auch seine RS-Baureihe der Teleskopklader, bringt JLG zur Intermat mit. Daneben sind Neuheiten angekündigt im Bereich der Geländescheren, ein mittelgroßer Boom und eine neue Raupenarbeitsbühne mit 26 Metern Arbeitshöhe. Bei der X26J Plus handelt es sich um eine

JLG-Version der Hinowa-Raupenbühne mit 249 Kilogramm Korblast im gesamten Arbeitsbereich. Sie wird von einem Lithium-Ionen-Akku angetrieben.

**Kamag Transporttechnik** E6 C 029  
siehe TII Group

**Klaas** E5A H 011  
Zusammen mit dem Partner Chastagner, einem französischen Vermieter von Bauaufzügen und Hebeteknik, demonstriert Klaas seine Kompetenz im Bau von Alu-, Auto- und Anhängerkränen.

**Kobelco** E6 D 059  
Der japanische Raupenkränhersteller rückt seine seit Jahren bewährte G-Serie ins rechte Licht und zeigt die Modelle CKE1350G mit einer Tragkraft von 135 Tonnen sowie den 250-Tonner CKE2500G.

**Kohler** 5b M 001  
Motoren der Marke Lombardini

**Kramer-Werke** E5 E 004  
Was steht mehr im Vordergrund: der Mensch oder die Maschine? Bei Wacker Neusons Marke Kramer Allrad finden Sie beides. Neue Radlader und Teleradlader und die jüngsten Teleskoplademodelle, von denen er zuletzt reichlich neue gab. Außerdem gibt es ein Wiedersehen mit Patrick Degen, dem Geschäftsführer der Wacker Neuson Vertriebsgesellschaft in Frankreich, der zuvor 20 Jahre in der Welt der Arbeitsbühnen zuhause war. „Wir haben 2014 einige organisatorische Änderungen bei Wacker Neuson Frankreich vorgenommen, die es uns ermöglichen, nun noch näher an unseren Kunden zu sein.“

**Kubota** 5b M 015 / 5a B 073  
Motoren von klein bis groß

**Lectura** 6 D 016  
Bewertung von Gebrauchsmaschinen

**Leguan Lifts** E5 B 010  
Das Modell 135 mit 13,2 Metern Arbeitshöhe auf Rädern oder Raupenkettens – beide Versionen werden angeboten – wird vermutlich im Mittelpunkt des Messeauftritts der Finnen stehen.

**Liebherr** E6 E 035  
Einige Exponate zeigt Liebherr in Paris erstmals in Europa, nachdem sie auf der Conexpo 2014 in Las Vegas ihre Weltpremiere hatten, so zum Beispiel den 160-Tonnen-Mobilkran LTM 1160-5.2 und den LiSIM-Simulator für Bedienschulungen an Raupenkränen. Doch damit nicht genug: Neu vorgestellt wird der Kranführeraufzug für Turmdrehkrane namens LiUP. Der von einem Lithium-Ionen-Akku angetriebene Zweimannaufzug verläuft auf Fahrschienen, bei den großen Turmstücken

innenliegend, sonst außen. Sein Messedebüt feiert der Flat-Top-Kran „172 EC-B 8 Litronic“, der den 160 EC-B ersetzt. Doch das ist noch nicht alles ...

**Locatelli** E6 D 056  
Produzent von All-Terrain- und Rough-Terrain-Kranen aus Italien.

**Loxam** 5a J 074  
Frankreichs großer Equipmentvermieter präsentiert sich mit seinem umfangreichen Portfolio.

**Maber** 7 K 135  
Aufzugs- und Mastklettertechnik aus Italien.

**Maeda** E6 E 056  
Maeda zeigt seine Minikranpalette.

**Magni TH** E5 C 004  
Beim jungen italienischen Hersteller Magni TH werden Maschinen aus der Smart-Serie wie auch aus der Schwerlastreihe HTH wie die Modelle HTH 16.10 und HTH 35.12 zu sehen sein. Aber auch der laut Firma „größte rotierende Telesstapler der Welt“, der brandneue RTH 5.35S mit 34,7 Metern Hubhöhe, gibt hier sein offizielles Debüt. Besucher können auch eine Kabine erkunden und die Funktionen ausprobieren.

**MAN** 5b F 002 / E6 A 006 / E6 A 008  
Was man auf welche Fahrzeuge setzen kann, zeigt MAN.

**Manitou** 5b F 015  
Downsizing à la française: Im „MT 625 Easy“ hat Manitou einen kleineren 36 kW/49 PS-Motor von Kubota nach Stage 3A verbaut und kann so auf den Dieselpartikelfilter verzichten. Der 4,5 Tonnen wiegende und damit etwas leichtere Teleskoplader verfügt über die gleiche Lastkurve wie das Pendant mit 75 PS und so gut wie identische Eckdaten, wie 5,85 Meter Hubhöhe und 2,5 Tonnen Hubkraft. Ausgestellt wird das neue Topmodell MRT 3255 mit fast 32 Metern Hubhöhe und einer Hubkraft von 5,5 Tonnen. Eine „radikal neue“ Arbeitsbühne ist außerdem mit großem Tamtam angekündigt. Dahinter verbirgt sich unseren Informationen zufolge eine Gelenkteleskopbühne im Bereich von 12 Meter Arbeitshöhe.

**Maxilift** 7 L 116  
Kleine und zum Teil ungewöhnliche Ladekrane aus Italien von Next Hydraulics.

**Mercedes-Benz** 5a E 107  
Nutzfahrzeuge in allen Größenordnungen

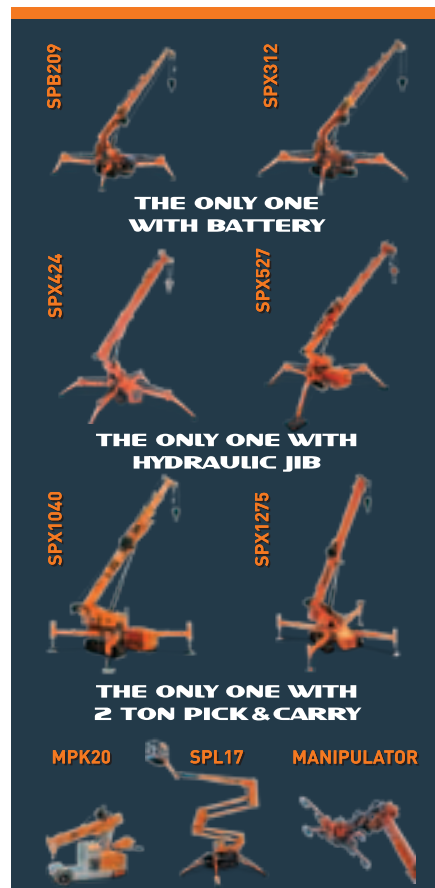
**Merlo** E5 E 003  
Merlo aus Italien präsentiert seine neue kompakte Modulbaureihe für Bau und Industrie: >>>



## LIFT DIFFERENT



From 1 to 7,5 ton - up to 28 mt



www.jekko.it  
info@jekko.it  
ORMET



Liebherr  
LiUP



Terex  
CTT 181

Die neuen Telestapler P 33.7 und P 30.9 ersetzen die bisherigen Modelle P 32.6 und P 28.8. Beide haben viele von den Neuerungen der Turbofarmer-Serie und sind mit Euro 3B-Motoren ausgestattet sowie mit neuer Kabine. Die neuen Bezeichnungen verraten es: Der Hersteller hat ein Plus bei der Hubkraft und bei der Hubhöhe beider Modelle erzielt. Außerdem bekommt die Panoramic-Baureihe im mittleren Bereich Zuwachs: Um den P 34.7 rangieren nun neu auch die Modelle P 35.7 und P 33.9, ebenfalls mit verbesserten Leistungsdaten und obendrein mit kompakterer Bauart. Auch sein neues Stabilitätssystem MCDC will Merlo vorstellen.

**Moba** 5a J 093

Auf der Intermat in Paris präsentiert das Limburger Unternehmen seine modularen Steuerungssysteme für mobile Arbeitsmaschinen. Die Palette reicht vom Nivelliersystem über ein Qualitätskontrollsystem für Asphaltfertiger bis hin zum Verdichtungssystem für Walzen. Darüber hinaus gibt es HMIs, Sensoren und Controller zu entdecken.

**Michelin** 6 F 032

Reifenhersteller für PKW, LKW und Nutzfahrzeuge.

**Motec** 6 J 032

Motec entwickelt seit 1992 Kamerasysteme für Nutzfahrzeuge, Bau- und Landmaschinen sowie Krane, Flurförderzeuge und Spezialanlagen.

**MTU Friedrichshafen** 5b K 027

MTU zählt zu den führenden Herstellern von Großdieselmotoren und kompletten Antriebssystemen.

**Multitel Pagliero** E5 H 016

Einer der Topakteure im LKW-Bühnen-Geschäft zeigt einige Exemplare seines Schaffens. Neu dabei werden Geräte mit 52 und 70 Metern Arbeitshöhe sein und ein Querschnitt aus dem Portfolio.

**NBB** 5a G 082

Funkfernsteuerungen aller Art zeigt NBB Controls + Components.

**Neumeister Hydraulik** 5a F 040

Hersteller von Hydraulikzylindern für den mobilen Einsatz.

**Nicolas** E6 C 029

Französischer Schwerlasttransportbauer. Siehe TII Group.

**NLMK Clabecq** 5a E 028

Der belgische Stahlhersteller von 1792 informiert knallhart über sein Portfolio an Stählen.

**Nooteboom** E6 E 046

Nooteboom entwickelt und fertigt Fahrzeuge für den straßengebundenen Spezialtransport von 20 bis 1.000 Tonnen Nutzlast.

**Orlaco** 6 B 021

Die Niederländer stellen Kamera-Monitorsysteme für Krane und andere Anwendungen her.

**Palfinger Platforms** E5 B 004

Nachdem im Vorjahr die P480NX enthüllt wurde, geht es diesmal einen Tacken höher hinauf. Die Nummer Zwei der neuen Jumbo-Baureihe bietet 54 Meter Arbeitshöhe und hat dieselben Detaillösungen und innovativen Features an Bord wie der Erstling.

**Panolin** 5a H 008

Hydrauliköl-Spezialist

**Pfreundt** 5a K 052

Mess- und Wägesysteme

**Platform Basket** E5 J 017

Teleskop- und Gelenkteleskoparbeitsbühnen.

**Poclain** 5a F 026

Französischer Hydraulikspezialist

**RB Componentes** 5a J 071

Spanischer Anbieter von Ersatzteilen für Arbeitsbühnen.

**RUD** 7 L 135

Ketten und Zurrtechnik von der Schwäbischen Alb.

**Ruthmann** E5 C 016

Ruthmann powert weiter und bringt diesmal eine neue Version seiner 27-Meter-LKW-Bühne TB270 auf einem 3,5-Tonnen-Fahrgestell: Denn die Maschine, die nun TB270+ heißt, wurde gemäß der ab Herbst 2015 geltenden Euro-6-Norm gebaut. Erneutes Abspecken war also gefragt. Wie die Ruthmann-Ingenieure das



Noch mehr...

**KRAN & BÜHNE**

...bekommen Sie auf



**Vertikal**  
.net

# Platformers' Days 2015



**11 & 12 September 2015**  
**Hohenroda/Hessen**



**Mobiles Heben und Bewegen** — Auf der Leitmesse für mobile Hebeteknik und mobile Höhenzugangstechnik im deutschsprachigen Raum präsentieren Aussteller aus dem In- und Ausland Neuheiten und Bewährtes: Arbeitsbühnen, Krane, Materiallifte, Mobilgerüste, Personenlifte, Teleskopstapler uvm.

**Wann:** 11. und 12. September 2015

**Wo:** Hessen Hotelpark Hohenroda

Ihre Informationsanfrage an [2015@platformers-days.de](mailto:2015@platformers-days.de) beantworten wir gerne



[www.platformers-days.de](http://www.platformers-days.de)

gelöst haben, kann man auch in Paris erfahren. Zusätzliches Plus der Neuheit: Bei voller Korbblast von 230 Kilogramm stehen nun drei Meter mehr – und damit die volle – Arbeitshöhe zur Verfügung. Und bei 100 Kilo Korbblast verfügt der TB 270+ über 16,4 Meter Reichweite, knapp zwei Meter mehr als beim Vorgängermodell. Die Messe-Maschine geht an den französischen Vermieter Kiloutou. Ebenso zu sehen: Der neue T480 auf zwei Achsen in den Farben von SMMI und ein T540 von Joly Location.

**Scanreco** **5a K 094**

Scanreco ist Hersteller von Funkfernsteueranlagen für Krane und andere Maschinen.

**Sennebogen** **E6 D 060**

Zusammen mit seinem französischen Partner Sygmat aus der Groupe Vincent feiern zwei Maschinen der Bayern ihre Messepremiere: der 6113 Raupenteleskopkran und der neue Seilbagger 640 HD. Es handelt sich um den bislang größten Teleskopkran von Sennebogen mit 120 Tonnen Traglast. Mit dem 6113 hat das Straubinger Unternehmen die maximale Traglast seiner Teleskopkrane um 50 Prozent nach oben gesteigert. Als besonderes Merkmal heben die Straubinger den Full-Power Boom hervor, der dank Mehr-Zylinder-Technik ein kontinuierliches Teleskopieren ermöglicht. Insbesondere für den Spezialtiefbau empfiehlt sich der neue 40-Tonne-Seilbagger. Zudem erwarten Sie aktuelle Umschlagmaschinen aus der ‚Green Line‘-Baureihe.

**Shuttlelift** **7 K 139**

Portalkranlösungen aus den USA.

**Skyjack** **E5 H 015**

Skyjack wird auf der Intermat sein komplettes Sortiment auffahren, allen voran die brandneue 28-Meter-Teleskoparbeitsbühne SJ86 T, die erstmals in Europa präsentiert wird. Der Hersteller spricht selbstbewusst von einem „Meilenstein in der Design-Geschichte des Unternehmens“. Daneben zeigen die Kanadier ihre beiden Vertikalmast-Arbeitsbühnen SJ12 und SJ16 mit 0,4-Meter-Plattformverlängerung, die 8- und 10-Meter-Elektroschere SJ11 3219 und die SJ11 3226 sowie ihr Top-Produkt SJ63AJ, ein Gelenkteleskop mit 21 Metern Arbeitshöhe. Ebenso ist aus

dem Sortiment der Geländeschere das Elektromodell SJ6832 RTE zu sehen.

**SMIE** **E6 A 011**

Antikollisionssysteme für Turmdrehkrane.

**Socage** **E5 G 009**

Socage aus Italien fährt auf: den 12-Meter-Kastenwagenaufbau Forste 12VT und den 18-Meter-Teleskopaufbau Forste T418 mit überarbeitetem X-Chassis (jetzt mit festen Stützen hinten). Prunkstück am Stand wird die Forste 75TJ sein, die höchste je gebaute Bühne von Socage mit 75 Metern Arbeitshöhe, montiert auf einem 32-Tonnen-Fahrgestell. 40 Meter Reichweite soll sie bieten und 300 Kilogramm Tragfähigkeit.

**Soilmec** **5b C 042**

Schwere Seilbagger und Raupengeräte.

**SSAB** **5a K 044**

Schwedischer Stahlhersteller.

**Stabline Fahrner** **7 K 136**

Alles rund ums Abstützen: Platten & Matten, Unterlegscheiben & Konsorten.

**Stros** **7 K 116**

Hersteller von Mastklettertechnik.

**Sunward** **6 J 153**

Hubarbeitsbühnen, Telesstapler und Raupenkrane aus dem Reich der Mitte.

**Tele Radio** **5a H 113**

Funkfernsteuerungen

**Terex Cranes** **E5 E 010**

Neben Arbeitsbühnen und Teleskopladern (siehe Genie) zeigt Terex sein Kran-Knowhow. Zu sehen sind der All-Terrain-Kran Explorer 5600 sowie der spitzenlose Obendreher CTT 181. Er hebt bis zu acht Tonnen, verfügt über eine maximale Auslegerlänge von 65 Metern und über ein maximales Lastmoment von 180 mt. Wir wetten jetzt einfach mal: Es wird noch mehr Neues zu sehen geben!

**Teupen** **E5 B 014**

Teupen wird eine Auswahl seiner Leo-Kettenarbeitsbühnen präsentieren und auf der Messe den Startschuss geben für die neue Partnerschaft mit Groupe Tilly als Händler für Frankreichs Osten.

**TII Group** **E6 C 029**

Die TII Group, zu der Scheuerle, Nicolas und Kamag gehören, bietet für den Bereich Logistik und Materialhandling eine Vielzahl gezogener und angetriebener Fahrzeuge für den Schwertransport an. Zu sehen sind auf dem Messestand der TII Group ein MDEL-TP von Nicolas, ein Scheuerle-Kamag K25 PB („Power Booster“) und ein Scheuerle-Selbstfahrrermodul SPMT mit Windflügeladapter.

**Time Versalift** **E5 J 021**

Arbeitsbühnen auf Van und LKW zu sehen am Stand von Time France.

**TT Control/Hydac** **5a K 115**

Elektronische Steuerungen wie die Produktfamilien HY-TTC 30 und HY-TTC 500 stehen im Mittelpunkt des Messeauftritts.

**TVH** **5a K 086**

Arbeitsbühnenvermieter, zugleich Spezialist für Flurfördertechnik und Ersatzteile.

**Unic** **E5 J 016**

Minikrane aus japanischer Fertigung mit Tragkräften zwischen einer Tonne und zehn Tonnen.

**Vertikal Verlag** **E5 L 004**

Herausgeber von Kran & Bühne, Cranes & Access sowie Vertikal.Net. Kommen Sie jederzeit auf einen Kaffee oder Tee vorbei und holen Sie sich Ihren kostenlosen Messeführer Vertikal Intermat 2015 ab!

**Wacker Neuson** **E5 E 004**

siehe Kramer

**Zoomlion** **7 H 001**

All-Terrain-, Rough-Terrain- und Aufbaukrane aus dem Reich der Mitte. <<



Manitou  
MRT3255