

Vertikal Check

Hält das Gerät, was der Hersteller verspricht? Und sind alle Maschinen tatsächlich gleich?

Mit unserem Vertikal Check ist der Vertikal Verlag in diesem Jahr diesen Fragen wieder hinterher gegangen und haben die Platformers' Days für den Test genutzt.

Vertikal
Check



Das Vertikal-Check-Team: Adrian van der Geer, Reinhard Willenbrock, Rüdiger Kopf, Arnold Gardemann (v.l.)



malmaße genommen, die mit einfachen Handgriffen erreicht werden können, um die optimale Größe für den Transport aufzuzeigen. Der niedrigste Wert wurde bei der Bodenfreiheit ermittelt, der sich meist direkt an der Radaufhängung befand. Die Arbeitshöhe wurde ohne ausgeschobene Stützen gemessen, die Stützen wurden nicht im Gelände getestet. In den beigefügten Tabellen sind auch Daten aus den jeweiligen Prospekten mitveröffentlicht, die als „Nicht nachgeprüft“ bezeichnet wurden.

Darüber hinaus mussten alle Maschinen einen kleinen Geländeparcour auf einer Wiese bestreiten, dessen Höhepunkt eine Steigung mit etwa 40 Prozent war.

Jede Maschine, das kann im Voraus gesagt werden, hat in bestimmten Punkten ihre Vorteile. Mit dem Vertikal Check möchten wir diese herausarbeiten. Aus organisatorischen Gründen fand der Vertikal Check am Sonntag nach der Veranstaltung statt, dennoch haben in diesem Jahr einige Zuschauer die Chance genutzt und sich selbst einen Eindruck von den Maschinen gemacht. Aufgrund der Teilnahme und dem zur Verfügung stellen der Maschine, bekommt jedes Unternehmen eine Urkunde vom Vertikal Verlag über die Teilnahme ausgehändigt. An dieser Stelle möchte sich der Verlag bei den teilnehmenden Unternehmen für die sehr gute Zusammenarbeit vor und während des Vertikal Checks ausdrücklich bedanken.

K&B

Vertikal
Check



Zahlreiche Zuschauer beobachteten am Sonntag den Vertikal Check

Dabei wurden die technischen Angaben der jeweiligen Prospekte an einer Testmaschine nachgemessen. In diesem Jahr haben wir unseren Augenmerk auf Geländescherenbühnen mit einer Arbeitshöhe von rund zwölf Metern gelegt. Insgesamt neun Unternehmen stellten je ein Gerät für den Test, wobei der eine sich für ein kompaktes Gerät und der andere für eine Großmaschine mit langer Plattform entschied. Welches Gerät getestet werden sollte, wurde den Unternehmen überlassen. Tester und unabhängige Bewerter des diesjährigen Vertikal Checks waren Reinhard Willenbrock, Willenbrock Concept, Adrian van der Geer, Mateco und Arnold Gardemann. Natürlich waren vom Vertikal Verlag Tim Whiteman und Rüdiger Kopf selbst mit dabei.

Gemessen wurden neben den „klassischen“ Maschinendaten, wie Arbeitshöhe oder Plattformmaße, auch die seitliche Steifheit des Scherenpaketes mit 180 Kilogramm (Sechs Wasserkanister á 30 Liter), also um wieviel sich die voll ausgefahrene Plattform zur Seite neigt. Sicherlich ist der gemessene Wert im Zusammenhang mit der maximalen Korblast zu sehen. Bei den Plattformmaßen wurden die Maximalwerte der Außenkante gemessen, um zu zeigen, wo die Maschine noch hineinpasst. Bei den Transportmaßen wurden die Mini-



Hersteller + Modell Genie GS 3384 SuperDeck

Technische Daten	Prospekt	Vertikal	Check
Arbeitshöhe [m]	12,1	12,1	
Plattformlänge [m]	4,75	4,79	
Plattformbreite [m]	1,83	1,9	
Ausschublänge; einseitig/zweiseitig	zweis. 7,3	zweis. 7,48	
Steuerungsart - Prop./Schwarz-weiß	Prop.	Prop.	
Pendelachse Ja/Nein	Nein	Nein	
Differentialsperre	k.A.	Nein	
Nivellierstützen Ja/Nein	automatische N.	automatische N.	
Bodenfreiheit [m]	0,33	0,18	
Wendekreis innen [m]	7,62	5,8	
Transportlänge [m]	4,88	4,88	
Transporthöhe [m]	1,95	1,93	
Transportbreite [m]	2,13	2,12	
Lenkung 2Rad/4Rad	2Rad	2Rad	
Antriebsart 2Rad/4Rad	4Rad	4Rad	
Einseitige Belastungstest (180kg) [m]	k.A.	0,04	
Reifengröße	10 - 16,5	10 - 16,5	
Reifenfüllung	Schaum	Schaum	
Stromversorgung auf die Plattform	Kabel vorverlegt	Kabel vorverlegt	
Hebegeschwindigkeit auf max. Höhe in Sekunden	45	48	
Nicht überprüfte Angaben			
Geschwindigkeit [km/h]	6,4		
Steigfähigkeit [%]	50		
Motorleistung [kW]	26		
Plattform-Traglast [kg]	1134		
Gesamtgewicht [kg]	6424		
Motorisierung (Diesel/Elektro/Bi)	Deutz Diesel		

Im Folgenden sind die einzelnen Unternehmen rein nach dem Alphabet aufgelistet.



Genie GS 3384 Super Deck:

Diese Großschere hat mit dem doppelten Ausschub, der leicht zu bedienen ist, mit über sieben Meter viel Fläche zum Arbeiten. Das Gerät lässt sich gut lenken, die Bremsen reagieren gut. Der Scherenschutz ist durch ausreichenden Abstand gewährleistet. Die Maschine verfügt über automatische Stützen, wobei besonders hervorzuheben ist, dass, falls eine Stütze nicht ganz eingefahren ist und keinen Bodendruck mehr hat, diese vor dem Losfahren automatisch eingefahren wird.

Die Stützen sind robust geschützt. Der Zugang zur Technik am Gerät ist gut, stellenweise etwas schwierig. Die auf dem Prospekt angegebenen Daten zeigten nur geringe Abweichungen. Die breitere Plattform rührt sicherlich durch das Messen der Außenkanten her, wo die Einstiegshilfen zu Buche schlagen. Ein klarer Abstrich muss bei der Geländetauglichkeit ausgesprochen werden. Die große Maschine hat sowohl mit Gruben Probleme, so dass sie aufsitzt, als auch mit der Steigfähigkeit. Den Anstieg auf der Wiese mit 40 Prozent, trotz angegebenen 50 Prozent, hat sie nicht gemeistert. Das Gerät wird voraussichtlich ab Frühjahr 2003 mit Pendelachse angeboten.



Hersteller + Modell GSL S-111D16 4WDN

Technische Daten	Prospekt	Vertikal	Check
Arbeitshöhe [m]	13,2	13,25	
Plattformlänge [m]	3,12	3,12	
Plattformbreite [m]	1,6	1,6	
Ausschublänge; einseitig/zweiseitig	eins. 4,12	eins. 4,11	
Steuerungsart - Prop./Schwarz-weiß	Prop.	Prop.	
Pendelachse Ja/Nein	Ja	Ja	
Differentialsperre	Ja	Ja	
Nivellierstützen Ja/Nein	Nein (4WDN)	Nein	
Bodenfreiheit [m]	0,25	0,13	
Wendekreis innen [m]	4,0	4,55	
Transportlänge [m]	3,12	3,12	
Transporthöhe [m]	1,97	1,88	
Transportbreite [m]	1,8	1,8	
Lenkung 2Rad/4Rad	2Rad	2Rad	
Antriebsart 2Rad/4Rad	4Rad	4Rad	
Einseitige Belastungstest (180kg) [m]	k.A.	0,08	
Reifengröße	26*12 -12	26*12 - 12	
Reifenfüllung	Schaum	Schaum	
Stromversorgung auf die Plattform	optional	Kabel vorverlegt	
Hebegeschwindigkeit auf max. Höhe in Sekunden	35	34	
Nicht überprüfte Angaben			
Geschwindigkeit [km/h]	4,5		
Steigfähigkeit [%]	50		
Motorleistung [kW]	33		
Plattform-Traglast [kg]	450		
Gesamtgewicht [kg]	4030		
Motorisierung (Diesel/Elektro/Bi)	Diesel		

GSL S111 D16 4WDN:

Die klaren Vorteile dieser kompakten Maschine liegen im Gelände, wo das Gerät keine Probleme mit der Grube oder dem Anstieg hatte. Der Hersteller hat sehr viel Technik in die Maschine integriert, wodurch auf der einen Seite die Möglichkeiten noch mehr ausgeschöpft werden können, aber auf der anderen Seite vom Anwender mehr Einlernen abverlangt und die Einweisung mehr Zeit benötigt. Der Zugang an die Technik ist gut gelöst.

Der Scherenschutz wird durch Scherengitter rundum gewährleistet. Die Nivellierungsautomatik stellt die Maschine, die ohne Stützen auskommt, von alleine in die Waagerechte. Das Bremsverhalten ist gut. Die allgemeine Bedienung, aufgrund dem Mehr an Technik, verlangt mehr Einlernen. Die Prospektangaben stimmen überein, bei der Bodenfreiheit ruht der Unterschied wie bei fast jedem Hersteller in der verschiedenen Betrachtungsweise. Die Auslenkung von acht Zentimeter beim Belastungstest sind ein mittlerer Wert. Das Modell als solches ist bereits seit acht Jahren auf dem Markt, hat aber sicherlich dennoch Attribute, die vom Wettbewerb nicht erreicht werden.





Haulotte H 12 SDX:

Die Vorteile finden sich in der einfachen Gestaltung und der dementsprechenden Handhabung beim Bedienpult. Die Lenkung reagiert gut. Dazu schafft das Gerät durch eine gute Kraftverteilung und der Differenzialsperre im Gelände adäquate Werte und hat den Anstieg geschafft. Das Handling insgesamt ist so weit in Ordnung, die Bremsen verzögern langsam mit einem etwas längeren Bremsweg. Um an die Technik im Unterwagen zu gelangen, bedarf es einiger Handgriffe.

Mit Ausschub bietet das Gerät eine Plattformlänge von sechs Metern. Die Unterschiede in den Maßangaben sind sicherlich auf unterschiedliche Definitionen zurückzuführen, am deutlichsten ist dies hier beim Wendekreis zu erläutern, da der Durchmesser schließlich der zweifache Wert des Radius ist.

Der Scherenschutz wird mit dem Stoppen des Scherenpakets beim Ablassen in einer Plattformhöhe von rund zwei Metern gelöst. Erst nach vier Sekunden und mit Warnton senkt sich die Plattform weiter.

Iteco IG 10160 D/E:

Die kompakte Maschine bietet als einzige der Wettbewerber einen Bi-Antrieb, so dass die Funktionen sowohl dieselbetrieben auch rein batteriebetrieben gesteuert werden können. Die Steigung im Gelände hat die Maschine, obwohl nur 35 Prozent angegeben wurden, bestens gemeistert. Die angegebenen Daten des Herstellers stimmen auf wenige Zentimeter genau. Die Bodenfreiheit wurde vom Hersteller mittig gemessen und differieren aus diesem Grund. Die Lenkung und die Bremsen sind gut.

Die Nivellierungsautomatik funktioniert mit einem Knopf. Der Ausschub ist leicht zu bedienen und bietet vier Stufen an. Die Zugänglichkeit an die Technik ist gut. Das an der Plattform angebrachte Schutzgitter dient als Scherenschutz. Trotz der Kompaktheit bietet die Maschine alles, was eine Schere in dieser Größe braucht. Lediglich, dass die Plattform kleiner ist als die Grundmaschine, ist hier zu anzumerken.



Hersteller + Modell Haulotte 12 SDX

Technische Daten	Prospekt	Vertikal	Check
Arbeitshöhe [m]	12	11,86	
Plattformlänge [m]	3,91	4,01	
Plattformbreite [m]	1,69	1,88	
Ausschublänge; einseitig/zweiseitig	zweis. 5,44	zweis. 6,01	
Steuerungsart - Prop./Schwarz-weiß	Prop.	Prop.	
Pendelachse Ja/Nein	Nein	Nein	
Differentialsperre	Ja	Ja	
Nivellierstützen Ja/Nein	Ja	Ja	
Bodenfreiheit [m]	0,36	0,17	
Wendekreis innen [m]	3,2	4,45	
Transportlänge [m]	4,22	4,17	
Transporthöhe [m]	1,5	1,75	
Transportbreite [m]	2,25	2,25	
Lenkung 2Rad/4Rad	2Rad	2Rad	
Antriebsart 2Rad/4Rad	4Rad optional	4Rad	
Einseitige Belastungstest (180kg) [m]	k.A.	0,045	
Reifengröße	10*16,5 - 10	10*16,5	
Reifenfüllung	Schaum	Schaum	
Stromversorgung auf die Plattform	optional	Kabel vorverlegt	
Hebegeschwindigkeit auf max. Höhe in Sekunden	50	45	
Nicht überprüfte Angaben			
Geschwindigkeit [km/h]	6,1		
Steigfähigkeit [%]	45		
Motorleistung [kW]	23		
Plattform-Traglast [kg]	900		
Gesamtgewicht [kg]	5140		
Motorisierung (Diesel/Elektro/Bi)	Diesel/ optional Elektro		

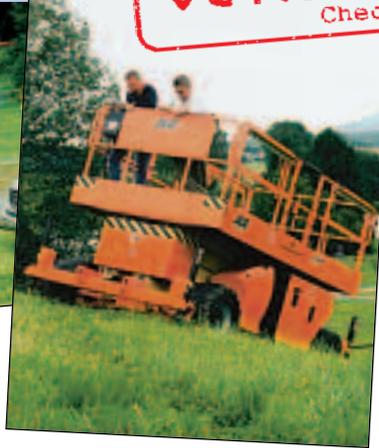
Vertikal
Check

Hersteller + Modell Iteco IG 10160 D/E

Technische Daten	Prospekt	Vertikal	Check
Arbeitshöhe [m]	11,9	11,93	
Plattformlänge [m]	2,31	2,32	
Plattformbreite [m]	1,32	1,32	
Ausschublänge; einseitig/zweiseitig	eins. 3,81	eins. 3,82	
Steuerungsart - Prop./Schwarz-weiß	Prop.	Prop.	
Pendelachse Ja/Nein	Ja	Ja	
Differentialsperre	Ja	Ja	
Nivellierstützen Ja/Nein	Ja, optional autom.	Ja	
Bodenfreiheit [m]	0,24	0,16	
Wendekreis innen [m]	5,0	4,5	
Transportlänge [m]	3,17	3,18	
Transporthöhe [m]	1,735	1,73	
Transportbreite [m]	1,72	1,70	
Lenkung 2Rad/4Rad	2Rad	2Rad	
Antriebsart 2Rad/4Rad	4Rad optional	4Rad	
Einseitige Belastungstest (180kg) [m]	k.A.	-0,09	
Reifengröße	23*10,5 - 10	23*10,5 - 10	
Reifenfüllung	Schaum	Schaum	
Stromversorgung auf die Plattform	optional	Kabel vorverlegt	
Hebegeschwindigkeit auf max. Höhe in Sekunden	28	29	
Nicht überprüfte Angaben			
Geschwindigkeit [km/h]	4,0		
Steigfähigkeit [%]	35		
Motorleistung [kW]	14,6		
Plattform-Traglast [kg]	465		
Gesamtgewicht [kg]	3850		
Motorisierung (Diesel/Elektro/Bi)	Bi-Antrieb für alle Funktionen		

Kran & Bühne

Vertikal
Check



JLG 3394 RT:

Durch die Kombination der automatischen Traktionskontrolle und Pendelachse ist die große Schere im Gelände bestens gefahren, hatte mit dem Anstieg keine Probleme. Die Bremsen reagieren gut, der manuelle Ausschub ist leicht und bietet viele Arretierungen. Das Gerät besitzt automatische Stützen und eine hohe Fahrgeschwindigkeit. Der Zugang an die Technik ist mit teilweise ausziehbaren Elementen gut gelöst. Die Lenkung ist aufgrund der hohen Fahrgeschwindigkeit schwierig. Der Scherenschutz wird von der Stirnseite mit einem Gitter von den Breitseiten mit Eingrifftiefe gewährleistet. Die Abweichungen der Prospektangaben mit den gemessenen Daten sind im normalen Rahmen, nur die Hebegeschwindigkeit mit 39 Sekunden differiert gegenüber den angegebenen 30 Sekunden.

Liftlux Potain SL

110-20 D 4 WDS:

Die Hauptvorteile der Maschine liegen in der sauberen und soliden Verarbeitung. Das Bedienpult ist einfach und übersichtlich gestaltet. Automatisch fährt die Maschine ihre Nivellierstützen aus, wenn der Anwender nach einer Vorwahl der Steuerung mit oder ohne Stützen - den Befehl zum Plattform heben über die Steuerung gibt. Es muss kein separater Knopf bedient werden.

Der Zugang an die Technik ist gut, die Bremsen reagieren ebenfalls gut. Der Ausschub ist elektrohydraulisch. Die Lenkung ist etwas schwierig zu bedienen. Der Scherenschutz wird mit einem Gitter gewährleistet. Die gemessenen Daten stimmen weitestgehend mit den Herstellerangaben überein. Mit einer Auslenkung von 6,5 Zentimeter beim seitlichen Belastungstest findet sich das Gerät im Mittelfeld wieder. Der Hersteller gibt für die Maschine eine Steigfähigkeit von 35 Prozent an. Zudem ist die Maschine mit nichtmarkierenden Reifen ausgestattet. Der Anstieg im Gelände wurde nur in einem nicht ganz so steilen Bereich geschafft.



Hersteller + Modell

JLG 3394 RT

Technische Daten	Prospekt	Vertikal	Check
Arbeitshöhe [m]	12,05	12,02	
Plattformlänge [m]	3,81	3,9	
Plattformbreite [m]	2,18	2,30	
Ausschublänge; einseitig/zweiseitig	zweis. 6,25	zweis. 6,24	
Steuerungsart - Prop./Schwarz-weiß	Prop.	Prop.	
Pendelachse Ja/Nein	Ja	Ja	
Differentialsperre	Traktionskontrolle	Traktionskontr.	
Nivellierstützen Ja/Nein	Ja, optional	Ja	
Bodenfreiheit [m]	0,30	0,29	
Wendekreis innen [m]	5,42	4,75	
Transportlänge [m]	4,75	4,75	
Transporthöhe [m]	1,97	1,80	
Transportbreite [m]	2,39	2,37	
Lenkung 2Rad/4Rad	2Rad	2Rad	
Antriebsart 2Rad/4Rad	4Rad optional	4Rad	
Einseitige Belastungstest (180kg) [m]	k.A.	0,025	
Reifengröße	33*15,5 - 16,5	33*15,5 - 16,5	
Reifenfüllung	Schaum	Schaum	
Stromversorgung auf die Plattform	optional	Kabel vorverlegt	
Hebegeschwindigkeit auf max. Höhe in Sekunden	30	39	
Nicht überprüfte Angaben			
Geschwindigkeit [km/h]	6,4		
Steigfähigkeit [%]	45		
Motorleistung [kW]	34		
Plattform-Traglast [kg]	905		
Gesamtgewicht [kg]	6620		
Motorisierung (Diesel/Elektro/Bi)	Diesel		

Kran & Bühne

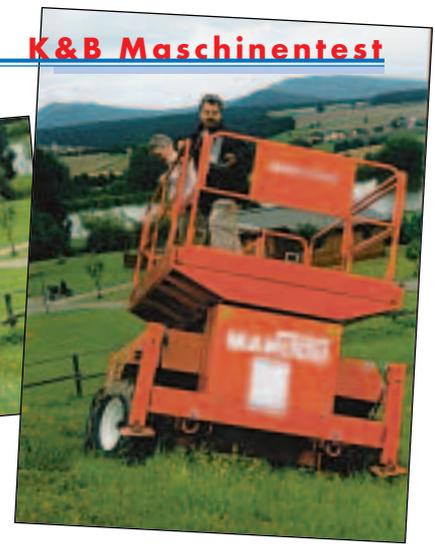
Vertikal
Check

Hersteller + Modell

Liftlux Potain SL 110-20D 4WDS

Technische Daten	Prospekt	Vertikal	Check
Arbeitshöhe [m]	13	13,03	
Plattformlänge [m]	3,25	3,31	
Plattformbreite [m]	1,98	1,98	
Ausschublänge; einseitig/zweiseitig	eins. 5,3	eins. 5,39	
Steuerungsart - Prop./Schwarz-weiß	Prop.	Prop.	
Pendelachse Ja/Nein	Nein	Nein	
Differentialsperre	Ja	Ja	
Nivellierstützen Ja/Nein	Ja, automatische	N. Ja	
Bodenfreiheit [m]	0,22	0,14	
Wendekreis innen [m]	1,2	4,65	
Transportlänge [m]	3,47	3,55	
Transporthöhe [m]	1,98	2,0	
Transportbreite [m]	2,0	2,0	
Lenkung 2Rad/4Rad	2Rad	2Rad	
Antriebsart 2Rad/4Rad	4Rad optional	4Rad	
Einseitige Belastungstest (180kg) [m]	k.A.	0,065	
Reifengröße	26*12/12 Nonmarking		
Reifenfüllung	Schaum	Schaum	
Stromversorgung auf die Plattform	optional	Kabel vorverlegt	
Hebegeschwindigkeit auf max. Höhe in Sekunden	45	54	
Nicht überprüfte Angaben			
Geschwindigkeit [km/h]	3,0		
Steigfähigkeit [%]	35		
Motorleistung [kW]	16		
Plattform-Traglast [kg]	750		
Gesamtgewicht [kg]	5360		
Motorisierung (Diesel/Elektro/Bi)	Diesel		

Kran & Bühne



Manitou 120 DLX S:

Die kompakte Maschine basiert auf der Technik der MEC-Geräte und ist schon länger am Markt etabliert. Die Lenkung ist gut, die Steigfähigkeit entspricht mit 40 Prozent den Herstellerangaben. Der vorgegebene Anstieg wurde mit leichten Mühen geschafft. Allerdings rutschte die Maschine beim Anfahren am Berg. Der Zugang an die Hydraulik ist gut gelöst, an den Motor wiederum nicht. Der Ausschub benötigt viel Kraft. Die Stützen müssen einzeln ausgefahren werden.

Die Bremsen rollen im Gelände nach. Der Scherenschutz ist durch entsprechende Eingriffstiefe gegeben. Die Prospektangaben stimmen so weit überein, als dass bei Plattformlänge Einstiegshilfen nicht berücksichtigt wurden. Die Hebegeschwindigkeit liegt mit 57 Sekunden deutlich über den angegebenen Wert. Mit zwölf Zentimeter zeigt die Maschine im seitlichen Belastungstest eine bemerkbare Neigung. Das getestete Modell ist eine Entwicklung aus dem Jahre 1997. Im kommenden Frühjahr präsentiert Manitou ein Nachfolgemodell.

Hersteller + Modell Manitou 120 DLX S



Technische Daten	Prospekt	Vertikal Check
Arbeitshöhe [m]	12,1	12,1
Plattformlänge [m]	3,35	3,57
Plattformbreite [m]	1,88	1,88
Ausschublänge; einseitig/zweiseitig	eins. 4,55	eins. 4,68
Steuerungsart - Prop./Schwarz-weiß	Prop.	Prop.
Pendelachse Ja/Nein	Ja	Ja
Differentialsperre	Ja	Ja
Nivellierstützen Ja/Nein	Ja	Ja
Bodenfreiheit [m]	0,29	0,195
Wendekreis innen [m]	3,7	4,0
Transportlänge [m]	3,66	3,75
Transporthöhe [m]	2,02	2,04
Transportbreite [m]	2,31	2,30
Lenkung 2Rad/4Rad	2Rad	2Rad
Antriebsart 2Rad/4Rad	4Rad optional	4Rad
Einseitige Belastungstest (180kg) [m]	k.A.	0,12
Reifengröße	31*15,5/15	31*15,5/15
Reifenfüllung	Schaum	Schaum
Stromversorgung auf die Plattform	Kabel vorverlegt	Kabel vorverlegt
Hebegeschwindigkeit auf max. Höhe in Sekunden	35	57
Nicht überprüfte Angaben		
Geschwindigkeit [km/h]	3,2	
Steigfähigkeit [%]	40	
Motorleistung [kW]	15	
Plattform-Traglast [kg]	560	
Gesamtgewicht [kg]	3511	
Motorisierung (Diesel/Elektro/Bi)	Diesel	



Skyjack SJ 7135:

Dank der verwendeten Kardantechnik ist die Geländegängigkeit der kompakten Maschine mit gut bis befriedigend zu bewerten. Der Anstieg wurde mit leichten Mühen bewältigt. Bei einer verbesserten Kraftübertragung und möglicherweise anderer Bereifung steckt sicherlich noch Potenzial in der Maschine. Der Zugang an die Technik ist gut, der Motor ist wie bei großen Maschinen ausziehbar. Der Scherenschutz wird mit einem Gitter gewährleistet.

Der Ausschub ist elektrohydraulisch. Die Bremsen der Testmaschine liefen nach, die Bedienung ist befriedigend übersichtlich. Das Gerät ist schnell, aber die Lenkung senkt die Geschwindigkeit. Das vorläufige Prospekt zeigt an manchen Positionen – im Positiven wie im Negativen – Abweichungen. Im seitlichen Belastungstest neigt sich das Kompaktgerät mit 12,5 Zentimeter.

UpRight LX 31 4WD

SUPA Deck D:

Die Großschere hat ihre Vorteile mit der großdimensionierten Plattform mit 7,1 Metern Maximallänge. Die Lenkung ist gut, die Bremsen ebenso. Der Zugang an die Technik ist gut, an manchen Stellen etwas schwieriger.

Der Scherenschutz ist durch Eingriffstiefe gegeben. Für die Größe hat das Gerät einen beachtlichen engen Wendekreis. Der Ausschub ist leicht hat aber nur eine Stellung. Die Stützen müssen einzeln angesteuert werden. Der frappante Unterschied zwischen angegebenen vier Meter Länge der Plattform und realen 5,4 Meter kann nur mit einem Übertragungsfehler in der Kürze der gegebenen Zeit erklärt werden, ebenso die deutliche Differenz bei der Transportlänge. Ansonsten entsprechen die Daten in etwa mit dem gemessenen überein. Die angegebenen 35 Prozent Steigfähigkeit entsprechen der Realität. Der Anstieg von 40 Prozent wurde daher nicht gemeistert.



Hersteller + Modell

Skyjack SJ 7135

Technische Daten	Prospekt	Vertikal	Check
Arbeitshöhe [m]	12,5	12,43	
Plattformlänge [m]	2,86	3,03	
Plattformbreite [m]	1,65	1,73	
Ausschublänge; einseitig/zweiseitig	eins. 4,32	eins. 4,36	
Steuerungsart – Prop./Schwarz-weiß	S/W	S/W	
Pendelachse Ja/Nein	Nein	Nein	
Differentialsperre	Ja	Ja	
Nivellierstützen Ja/Nein	Ja	Ja	
Bodenfreiheit [m]	0,254	0,20	
Wendekreis innen [m]	k.A.	7,43	
Transportlänge [m]	3,38	3,8	
Transporthöhe [m]	1,99	1,99	
Transportbreite [m]	1,8	1,78	
Lenkung 2Rad/4Rad	2Rad	2Rad	
Antriebsart 2Rad/4Rad	4Rad optional	4Rad	
Einseitige Belastungstest (180kg) [m]	k.A.	0,125	
Reifengröße	30*10/16,5	10/16,5	
Reifenfüllung	Luft	Luft	
Stromversorgung auf die Plattform	Kabel vorverlegt	Kabel vorverlegt	
Hebegeschwindigkeit auf max. Höhe in Sekunden	38	40	
Nicht überprüfte Angaben			
Geschwindigkeit [km/h]	4,8		
Steigfähigkeit [%]	30		
Motorleistung [kW]	17,1		
Plattform-Traglast [kg]	454		
Gesamtgewicht [kg]	3818		
Motorisierung (Diesel/Elektro/Bi)	Diesel		

Kran & Bühne

Vertikal Check

Hersteller + Modell

UpRight LX 31 4WD SUPA Deck D

Technische Daten	Prospekt	Vertikal	Check
Arbeitshöhe [m]	11,45	11,43	
Plattformlänge [m]	4,02	5,4	
Plattformbreite [m]	1,73	1,95	
Ausschublänge; einseitig/zweiseitig	zweis. 7,06	zweis. 7,10	
Steuerungsart – Prop./Schwarz-weiß	Prop.	Prop.	
Pendelachse Ja/Nein	Ja	Ja	
Differentialsperre	Nein	Nein	
Nivellierstützen Ja/Nein	Ja	Ja	
Bodenfreiheit [m]	0,24	0,21	
Wendekreis innen [m]	2,4	2,65	
Transportlänge [m]	4,1	5,4	
Transporthöhe [m]	1,64	1,7	
Transportbreite [m]	2,25	2,25	
Lenkung 2Rad/4Rad	2Rad	2Rad	
Antriebsart 2Rad/4Rad	4Rad optional	4Rad	
Einseitige Belastungstest (180kg) [m]	k.A.	0,02	
Reifengröße	10*16,5	10*16,5	
Reifenfüllung	Schaum	Schaum	
Stromversorgung auf die Plattform	Kabel vorverlegt	Kabel vorverlegt	
Hebegeschwindigkeit auf max. Höhe in Sekunden	40	37	
Nicht überprüfte Angaben			
Geschwindigkeit [km/h]	5,0		
Steigfähigkeit [%]	35		
Motorleistung [kW]	15,2		
Plattform-Traglast [kg]	794		
Gesamtgewicht [kg]	4830		
Motorisierung (Diesel/Elektro/Bi)	Diesel, Bei Elektro- und Biantrieb nur 2WD		

Kran & Bühne