

# Schwere Brocken im Blick

Unter dem Titel „Keine Angst vor schweren Brocken“ hat die Fachhochschule Potsdam zur 4. Internationalen Schwerlasttagung eingeladen. Einsätze und neuste Technologien aus

dem Bereich der Schwerlast standen im Mittelpunkt der zweitägigen Veranstaltung. Gastgeber Jürgen-Michael Poelke, Professor an der Fachhochschule Potsdam, konnte für die Veranstaltung mehr als ein Dutzend, zum Teil hochkarätige Referenten gewinnen.

Aus dem Bereich Logistik informierte Sabine Krämer von Fagioli Deutschland über die Demontage und den geplanten Transport des Kockums-Kranes im Hafen von Malmö, Dänemark. So wiegt der Hauptträger des Bockkranes alleine bereits 400 Tonnen und die seitliche Stützen 1500 Tonnen.

Auch der Bereich der alternativen Hebesysteme, wie die Litzenhubtechnik von VSL oder die hydraulischen Systeme von Hydrospez wurden vorgestellt. Die Weiterentwicklungen bei den Synchronhubanlagen standen unter anderem bei Enerpac im Mittelpunkt.

Jürgen-Michael Poelke berichtete über die jüngsten Entwicklungen aus dem Bereich der Alternativen Hebesysteme. Lift-Systems, eine der führenden Hersteller der Sparte, hat seinen bisherigen Wettbewerber Riggers übernommen.

## Neuste Mobilkrantechnik

Auf dem Sektor der Mobilkrane wurde dem Podium von Vertretern der „großen Vier“, Tadano Faun, Liebherr, Grove und Demag Mobile Cranes einen Einblick in die jüngste Entwicklungen im Hause gegeben. Einen Ausblick auf die kommenden zwölf Monate warf dabei Ulrich Hamme, Geschäftsführer des Liebherr Werks Ehingen. Neben der Ankündigung eines größeren Mobilbaukrans des Typs MK100 und dem neuen 400-Tonner LTM 1400/1 auf sieben Achsen, stellte er hier nochmals den in

**Mehr als ein Dutzend Referenten informierten über den neuesten Stand im Bereich der Schwerlasttechnik auf der 4. Internationalen Schwerlasttagung in Potsdam. Kran & Bühne berichtet über den Stand der Krantechnologie.**

**Die Schwerlasttagung wurde auch als eine Informations- und Kontaktbörse genutzt.**



**Rund 100 Gäste kamen zur 4. Internationalen Schwerlasttagung nach Potsdam**



**Das Steuerungssystem des Tadano ATF 45-3**

der Entwicklung befindlichen Citykran LTC 1050 vor. Der Bereich der City-Krane habe, nach Auskunft von

Klaus Meissner, Leiter der Konstruktionsabteilung bei Demag Mobile Cranes, eine gute Entwicklung genommen. In den letzten fünf Jahren seien 850 Einheiten dieses Krantyps verkauft worden.

Anhand des Steuerungssystems des ATF 45-3 stellte Gerhard Egloffstein, Leiter der Abteilung Steuerungstechnik bei Tadano Faun, den Stand der Entwicklungen im Unternehmen dar. Das neue Flaggschiff von Grove, der GMK7450, präsentierte Wolfgang Schattschneider, Vice President Sales & Marketing Asien und Pazifik, dem Publikum.

Die Sonderkrane seines Unternehmens zeigte Leo Spierings. Neben der Technologie von Turmdrehkränen auf AT-Chassis, hatte Spierings auch brandneue Modelle in petto. Diesen Herbst ist der neue Dreiachser (siehe Kasten) fertig gestellt worden und für das kommende Jahr kündigte Spierings einen Sechssachser mit der vorläufigen Bezeichnung SK 1200AT6 an.

Als ein zentraler Teil der Veranstaltung kristallisierte sich das gemeinsame Abendessen der Gäste und Redner heraus. Informationsaustausch in entspannter Atmosphäre. „Als Kontaktbörse war die Veranstaltung sehr gut. Im fachlichen Bereich hätte ich mir etwas mehr gewünscht.“, ist das Resümee von Wolfgang Kulbe, Geschäftsführer der Fritz Sünkler GmbH.

**K&B**

## Neuer Dreacher von Spierings



**Der neue Spierings SK 377-AT3**

Spierings bringt mit dem SK 377-AT3 eine Nachfolger für den SK 365-AT3 heraus. Der neue Turmdrehkran auf Dreiachser-LKW aufgebaut hat eine

Hakenhöhe von 21,9 Metern in Normalstellung und 35,7 Meter bei 30-Grad Steilstellung. Die maximale Traglast beträgt 10,4 Tonnen. Der Kran erreicht eine Ausladung von 33 Metern und hat eine Spitzenlast von 1,9 Tonnen.

Das Gerät wird in 15 Minuten vollhydraulisch per Funkfernsteuerung aufgebaut. Optional wird ein zweiter Motor für die Kranarbeiten angeboten. Beriets 20 Aufträge leigen dem Unternehmen vor. Für das Frühjahr kündigt Spierings bereits einen Sechssachser sowie einen Turmdrehkran auf Raupen an.