

Niedrigere Kapitalbindung

Die „großen Zeiten“ hatten die Anhängerbühnen in den 80er und Anfang der 90er-Jahre. Heutzutage sind die Geräte von den Selbstfahrern weit überflügelt worden. Das geringere Eigengewicht und die niedrigeren Anschaffungskosten sprechen nach wie vor für Anhängerbühnen. Neue Modelle und Richtlinien fasst Kran & Bühne für Sie zusammen.



Wendel ist seit gut einem Jahr deutscher Vertrags-händler von Ateco.



Das neueste Modell von Omme, die 1550EBZX

Sie gelten als die Bühne für den Endkunden. Anhängerbühnen werden zumeist mit kleineren Betrieben in Verbindung gebracht. Manche, die ihre Umsätze etwas genauer betrachten, kommen zu einer anderen Ansicht. Zweifelsohne bringt das Geschäft mit dem so genannten Endkunden eine gewisse Konstanz in die Bilanzbücher. Für die entscheidenden und wesentlich größeren Ausschläge sorgen aber Projekte, die an einer Anhängerbühne gar nicht vorbeikommen. Dank ihres geringen Eigengewichts kombiniert mit Arbeitshöhen bis zu 25 und mehr Metern sind Arbeiten auf empfindlichem Untergrund in Gebäuden oder auch auf Rasenflächen geradezu für diesen Maschinentyp geeignet.

Bei den Umsätzen vermelden fast alle Vermieter in Einklang mit den Herstellern ruhige Zeiten.

Die Anhängerbühnen nehmen im derzeitigen Bild der wirtschaftlichen Situation keine Sonderstellung ein, nur vereinzelt wird ein besseres Geschäft gemeldet. Ein Hauptvorteil dieses Vielzweckgerätes, mit dem nach Ansicht von Experten bis zu 80 Prozent der typischen Problemstellungen im Handwerk erledigt werden können, sind die Anschaffungs- und Unterhaltskosten sowie der Transport mit dem eigenen Klein-LKW oder Mittelklassewagen. Damit wird weniger Kapital gebunden

und die Unabhängigkeit von irgendwelchen Transporten ist gegeben. „Gerade bei kleinen und mittleren Vermietern sind Anhängerbühnen in punkto ‚return on investment‘ unschlagbar“, hat Dietmar Dreyer, Innendienstleiter bei Gustav Bertram, die Erfahrung gemacht.

In den kommenden Jahren wird sicherlich die Neuregelung des Führerscheins hier für Veränderungen sorgen. Beachtenswert sind aber auch weitere Bestimmungen über Gesamtgewicht und der Frage nach einem Fahrten-schreiber (siehe dazu separate Blocks)

Etwas dem momentanen Markt angepasst, sind nur vereinzelte neue Modelle ►►

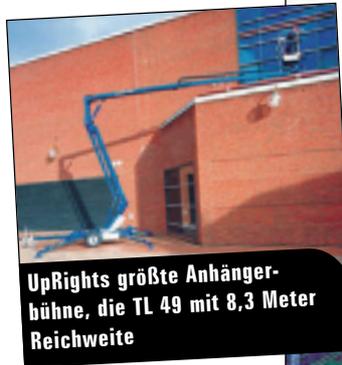


Custers bietet Anhängerbühnen bis 22 Meter Arbeitshöhe

« in das Programm des ein oder anderen Hersteller hinzugekommen. So hat Omme mit der 1550 eine neue Gelenkteleskopbühne auf der Hannover-Messe gezeigt. Das Gerät hat eine Arbeitshöhe von 15,3 Metern und eine Reichweite von 8,5 Metern bei 200 Kilogramm Korblast. Der Gelenkpunkt liegt bei knapp neun Metern. Der deutsche Vertriebspartner Gustav Bertram bietet die Bühne im Rahmen Ihrer Ökoline mit Bio-Öl-Füllung an. Das Gesamtprogramm reicht von 10,5 bis 29 Metern Arbeitshöhe.

Von schmal und klein bis zu Arbeitshöhen von 30 Metern führt Denkalift für fast alle Lagen ein Modell im Programm. Die jüngste Entwicklung ist dabei die schmale Junior JR12. Für den Zugang durch Normtüren kann die Fahrbreite auf 75 Zentimeter reduziert werden. Das Eigengewicht liegt bei knapp 1000 Kilogramm. Das Gerät wird in Deutschland und Österreich über Rothlehner vertrieben.

Sieben Modelle von rund neun bis 22 Metern Arbeitshöhe bietet das niederländische Unternehmen Custers an. Die großen Modelle der Orion-Serie bieten bei 80 Kilogramm Korblast eine Reichweite von elf Metern. Bei dem kleinsten Modell S-9 kann die Achse auf 81 Zentimeter zusammengesoben werden.



UpRights größte Anhängerbühne, die TL 49 mit 8,3 Meter Reichweite



Manitous Zwölf-Meter-Gerät 120TH

Nachdem Niftylift mit seinem neuen Vertriebspartner Niftylift GmbH einen Ansprechpartner in Deutschland hat, bringt das Unternehmen eine neue Anhängerbühne, die Nifty 210, auf den Markt. Die Gelenkteleskopbühne hat eine Arbeitshöhe von 21 Metern und eine Reichweite von zwölf Metern. Damit ergänzt das Unternehmen seine Palette ab neun Meter Arbeitshöhe nach Oben.

Dinolift, bekannt für seine Anhängerbühnen zwischen 10,5 und 26 Metern Arbeitshöhe, ist jetzt in den Markt für »

◀ Selbstfahrer eingestiegen. Das jüngste Modell ist die 230T mit 11,7 Meter Reichweite, einer Arbeitshöhe von 23 Metern und einem Eigengewicht von 2930 Kilogramm. Mehr über den Selbstfahrer Rhino 205XRT erfahren Sie in der Rubrik Panorama.

Mit dem Kauf von ABM steht nun erstmals auch bei Haulotte eine Anhängerbühne im Programm. Die 1300 RT mit 13 Metern Arbeitshöhe hat eine Reichweite von 5,7 Metern und ein Eigengewicht von 1500 Kilogramm.

Von den nordamerikanischen Herstellern sind Genie, Skyjack und UpRight in diesem Markt tätig. Bei Genie stehen derzeit zwei Modelle mit 12, 3 und 17 Metern Arbeitshöhe zur Verfügung. Mit der LB 12-T bietet Skyjack ein 12-Meter-Modell mit 1380 Kilogramm Eigengewicht an. UpRight ist mit vier Modellen zwischen zwölf und 17 Metern Arbeitshöhe und fünf bis 8,3 Metern Reichweite vertreten.

Etliche weitere Anbieter bereichern das Angebot. So bietet Teupen Geräte mit Arbeitshöhen zwischen elf und 25 Metern an. Mit vier Modellen mit Höhen zwischen 13 und 21 Metern ist Paus ebenfalls am Markt tätig. Der Hersteller setzt dabei auf Alu-Ausleger und schwenkbare Abstützungen. Esda führt Teleskopbühnen zwischen 15,2 und 26,2 Metern Arbeitshöhe. Bei der TA 2220 kann der Korb während dem Verfahren in Fahrtrichtung abgelegt werden, wodurch die Gesamtlänge 7,8 Meter beträgt. Auf 15 oder 18 Meter reichen die zwei Modelle von Swisslift her-



Eine Gopard 25 T Rent mit längerer Zugdeichsel. Der Arbeitskorb wird bei dieser Version in Fahrtrichtung im Gegensatz zum Modell „User“ abgelegt.



Die Dino 260 XT Gelenkteleskopbühne ist mit 26 Meter Arbeitshöhe das derzeit größte Modell des Herstellers.



Der Neubau des 3D-Kinos in Nürnberg befindet sich 35 Meter unter der Erde. Einziger möglicher Zugang ist ein sechs mal zwei Meter schmaler Lüftungsschacht. Die Mitarbeiter von Gardemann bauten den Arbeitskorb der Denklift DL19 N hierfür ab.



Niftylift SD 170 mit Bi-Antrieb

auf. Die Gelenkteleskopbühnen haben den Anlenkpunkt bei 6,5 Metern und eine maximale Reichweite von 9,4 beziehungsweise 10,3 Metern.

Der finnische Anbieter High Set Tecno OY bietet mit dem Leguan TR 160 ein 15,6-Meter-Gerät bei einem Eigengewicht von 1350 Kilogramm an. Mit dem Patu Lift 12 führt Kesla eine Zwölf-Meter-Bühne mit einer Transportlänge von 5,7 Metern im Programm. Mit den Modellen HL9 und HL 12 ist Ateco aktiv. Bei der kleineren Neun-Meter-Bühne HL 9 kann die Fahrbreite auf 71 Zentimetern reduziert werden.

Auch Manitou bietet inzwischen mit der 120TH eine Zwölf-Meter-Gelenkarbeitsbühne mit einer Gesamtlänge von 5,9

Lasten bei Fahrten

Bei der Berechnung des Gewichtes für ein Zugfahrzeug mit einem einachsigen Anhänger gilt es nicht nur das Gesamtgewicht zu beachten. Die Einzelgewichte dürfen dabei ebenfalls nicht überschritten werden. WICHTIG: Die so genannte Stützlast, das Gewicht mit dem der Anhänger auf der Kupplung des Zugfahrzeuges liegt, wird dem Zugfahrzeug zu gerechnet und ist beim Anhänger wiederum abziehbar.



Metern. Bei den LKW-Bühnenherstellern sind Ruthmann mit drei Modellen zwischen 15,2 und 21 Metern sowie Bison stematec mit einem Gelenkteleskop mit zwölf Metern Arbeitshöhe ebenfalls Anbieter von Anhängerbühnen. Jeweils zwei Gelenkteleskope, mit zwölf und 15 Meter, und reine Teleskope, mit 15 und 18 Metern Arbeitshöhe, stehen bei Litra zur Verfügung. Bei den Teleskoparbeitsbühnen ist eine einseitige Abstützung möglich. **K&B**

Führerschein Klasse B

Mit dem neuen Führerschein ändert sich einiges beim Fahren von Fahrzeugen und Anhängern. Im Folgenden ein Auszug aus der Fahrerlaubnisverordnung §6: „Kraftfahrzeuge - ausgenommen Kraffräder - mit einer zulässigen Gesamtmasse von nicht mehr als 3500 Kilogramm und mit nicht mehr als acht Sitzplätzen außer dem Führersitz (auch mit Anhänger mit einer zulässigen Gesamtmasse von nicht mehr als 750 Kilogramm oder mit einer zulässigen Gesamtmasse bis zur Höhe

der Leermasse des Zugfahrzeugs, sofern die zulässige Gesamtmasse der Kombination 3500 Kilogramm nicht übersteigt).“ Dies bedeutet beispielsweise dass entweder ein Wagen mit drei Tonnen und einem Anhänger von 750 Kilogramm - trotz der 3,5 Tonnen-Grenze - oder ein Fahrzeug mit 2,5 Tonnen Gesamtgewicht inklusive Ladung, einem Leergewicht von 1,5 Tonnen, an dem ein Anhänger bis zu einer Tonne mit geführt werden darf.

