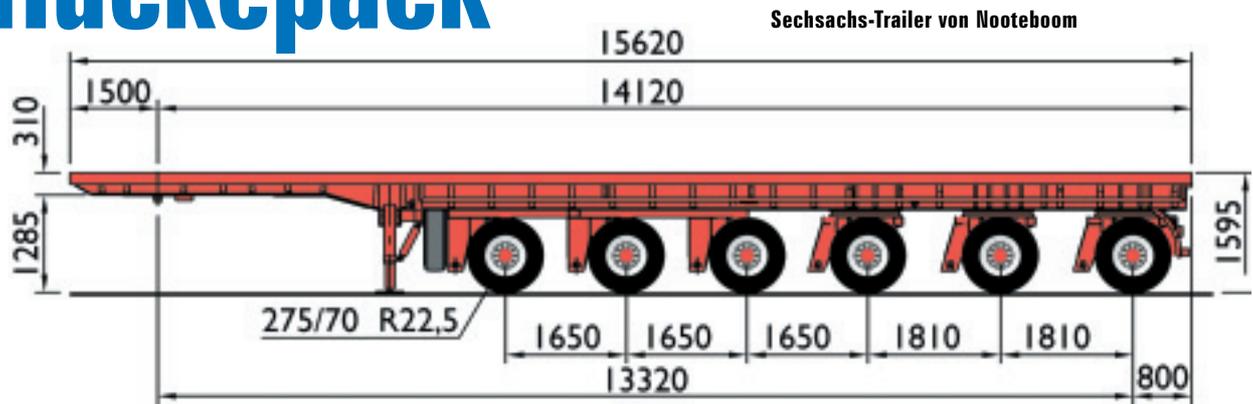


Im Huckepack



Transporteinheit von zwei bis 2000 und mehr Tonnen Nutzlast stehen in der Angebotspalette der Hersteller. Von der Scheerenbühne über den Kranballast bis hin zu ganzen Teilen einer Fabrik müssen und werden verfahren.

Für den Transport von Gerätschaften und kleineren Maschinen bietet seit geraumer Zeit Schuler & Schlömer als Generalimporteur von Triple L Trailers den gleichnamigen Anhänger an. Die komplette Ladefläche des Gerätes kann auf Bodenniveau abgesenkt werden. Das Be- und Entladen von Maschinen mit niedriger Bodenfreiheit oder geringer Steigfähigkeit wird dadurch vereinfacht. Die maximale Nutzlast liegt, je nach Modell, zwischen zwei und 3,6 Tonnen.

Anhänger mit Nutzlasten von 1,5 bis fast drei Tonnen in Aluminiumausführung bietet Tima an. Rutschhemmende Lochbleche werden bei der

Europa rückt näher zusammen, enger werden die Räume und mit immer mehr Auflagen der Transport auf den Wegen verbunden. Kran & Bühne hat sich nach Transportlösungen für Arbeitsbühnen oder Krankomponenten umgesehen.

GTAL-Reihe sowohl für den Boden als auch für die Rampen benutzt. Die Ladehöhe beträgt bei diesen Modellen 43 Zentimeter. Neben diesen Anhängern stehen auch LKW's bis 15 Tonnen Gesamtgewicht im Programm, die auch in Aluminium produziert werden. Hierdurch wird eine Gewichtseinsparung bis zu 30 Prozent erreicht und die Nutzlast entsprechend erhöht.

Darüber hinaus baut Tima Sattelaufleger mit zwei oder drei Achsen. Die Sattelaufleger, die aus Feinkornstahl hergestellt werden, sind ebenfalls mit dem Tima-Lochboden aus 7030-4

Stahl ausgerüstet. Nutzlasten bis 27,5 Tonnen sind möglich

Neben Minitiefladern und Durchfahr- beziehungsweise Überfahr-Tiefladern stellt der westfälische Hersteller Blumenröhr Satteltieflader für den Baumaschinentransport her. Die Zweiachsauflieger mit Nutzlasten bis 23 Tonnen haben eine Ladehöhe von 85 bis 90 Zentimeter. Der Auffahrwinkel beträgt zehn Grad. Blumenröhr hat zudem die sogenannte schwenkbare Laderampe entwickelt. Dadurch kann auch die Sattelplattform mit Maschinen beladen werden. Für das weitere Beladen des Tiefbetts wird die Laderampe wieder abgelassen und steht ebenfalls als Nutzfläche zur Verfügung.

In Belgien produziert Fay-

monville seit über 30 Jahren Sonderfahrzeuge für den Schwerlastbereich. Inzwischen gehören auch Auflieger für den Transport von Hubarbeitsbühnen oder Kranballast oder speziell für Komponenten von Windkraftanlagen mit Nutzlasten zwischen 20 und 250 Tonnen in das Programm. Für das Beladen kleinerer Geräte mit 30 Millimeter Bodenfreiheit auf dem vordersten Teil der Auflieger bietet das Unternehmen eine drei mal 2,5 Meter große hydraulische Plattform an.



Tima Alu-Anhänger mit rutschhemmenden Lochblech



Blumenröhr bietet eine schwenkbare Laderampe, wodurch auch der LKW-nahe Bereich aufgefahren werden kann



Sattelaufleger von Faymonville

◀ Besucher der Hannover Messe konnten sich über das System am Stand des deutschen Vertriebspartner Esko informieren.

Von Tiefladeanhänger bis 80 Tonnen Nutzlast über teleskopierbare Sattelanhänger mit Nutzlasten bis 150 Tonnen bis hin zu modularen Schwerlastfahrzeugen für den Spezialtransport entwickelt Goldhofer. Die jüngste Neuheit des Herstellers ist das, nach eigenen Angaben, erste Pendelachsfahrzeug mit 19,5" Scheibenbremsen in druckluftbetätigter Ausführung. Die Vorteile liegen unter anderem in einer höheren Bremsleistung, geschützt liegenden Bremszylindern und einer besseren Servicefreundlichkeit. Daneben bietet Goldhofer auch Sattelanhänger mit Schmalachse an. Dadurch ist eine längere nutzbare Ladefläche gegeben und der Nutzlastschwerpunkt in einer günstigeren Position.

Sein Programm an Semi-Tiefladern für Arbeitsbühnen hat Nooteboom aktualisiert. So stehen beispielsweise für die Beladung des Schwanenhalses zwei Varianten zur Verfügung. Der Kunde kann zwischen einer separaten Alu-Auffahrrampe oder einer hydraulisch anhebbaren Ladefläche wählen. Auch teleskopierbare Ladeflächen werden nach Auskunft des Unternehmens Zuneh-



Ablassbarer Triple L Anhänger

Straßenverkehrsrechtsinfo des BSK

Das Führen niederländischer Auflieger hinter deutschen Zugmaschinen in Deutschland verstößt nach Auffassung der Behörden gegen das deutsche Zulassungsrecht. In den Niederlanden wird für KFZ-Anhänger ein Registrierungsschein ausgegeben. Dieser berechtigt das Fahren der Anhänger aufgrund der internationalen Regelung zum Kraftfahrzeugver-

kehr zum Fahren im europäischen Ausland, aber nur hinter Zugmaschinen, die in den Niederlanden zugelassen sind.

Das Führen hinter deutschen Zugmaschinen werde in zunehmenden Maße unter anderem wegen des Verstoßes gegen §§ 18, 69a, 70 StVZO seitens deutscher Behörden geahndet, vermeldet der BSK.

Kran & Bühne



Schwerlastkombination mit hydraulisch verstellbarem Kesselbett von Goldhofer

mens nachgefragt. Für Krane und deren Komponenten stehen vier- fünf- oder sechsachsige Ballastauflieger zur Verfügung die hydraulisch zwangsgelenkt sind. Die maximalen Nutzlasten bewegen sich zwischen 52 und 67 Tonnen. Das Unternehmen hat jüngst eine eigene Niederlassung in

Essen, Nordrheinwestfalen, eröffnet.

Der Fahrzeugbauer Langendorf hat sowohl Aufbauten für LKWs als auch Satteltiefelader für den Transport von Baumaschinen entwickelt. Dazu bietet Langendorf eine Reihe von Anhängern an. Bei den hinteren Auffahrampen der Sattelaufleger sind teleskopierbare Abstützungen angebracht, die es ermöglichen an Rampen bis 1,6 Meter Höhe zu verladen.

Semi-Tieflader, Triple Trailer und Tele-Sattel-Anhänger produziert Broshuis mit Sitz im niederländischen Kampen. Die ausziehbaren Semi-Tieflader, wahlweise mit zwei bis acht Achsen, haben eine Ladekapazität von maximal 90 Tonnen und eine Länge von 34 Meter. Beim hydraulisch gelenkten Triple Trailer bietet der Hersteller Varianten bis 32 Meter an. Ebenfalls ausziehbar sind

die Tieflader mit Tiefbett auf zwei bis fünf Achsen. Die Geräte haben eine maximale Ladekapazität von 50 Tonnen.

Für Transportlösungen bis zu 15000 Tonnen, von Sattelauflegern mit Tiefbett, wahlweise fest oder teleskopierbar bis hin zum Modultransporter, ist Scheuerle bekannt. Drei- bis mehrachsige Satteltiefelader und -auflieger mit Luftfederung oder hydraulischer Achsabstützung stehen ebenso zur Verfügung, wie modulare Plattformwagen. Gerade bei diesen bietet das Unternehmen durch zahlreiche Kombinationen verschiedener Achslinien ein breites Angebot an Nutzlasten an.

K&B