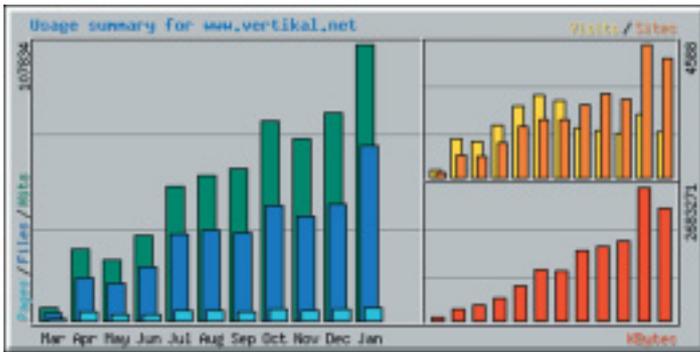


Vermieter finden Sie auf Vertikal.net

Suchen Sie einen Vermieter?



Vertikal.net hat für Sie das Vermieterverzeichnis eingerichtet. Suchen Sie einen Kran- oder Hubarbeitsbühnenvermieter. Sparen Sie Zeit und schlagen bei www.Vertikal.net/Vermieter nach. Hier finden Sie Ihren richtigen Partner am richtigen Ort, der Ihnen weiter hilft. Gleichgültig ob Sie in einem deutschen Bundesland, der Schweiz oder Österreich einen Partner suchen, hier werden Sie fündig.

Dieser Service wird kontinuierlich weiter ausgebaut. Das Interesse an unserem Internetmagazin lässt sich am einfachsten durch Zahlen ausdrücken. Über 100000 Hits, die Anzahl aller Anfragen an den Server, sind für Vertikal.net diesen Januar gezählt worden. Wir denken, dass dies für ein Magazin, das noch nicht einmal seinen ersten Geburtstag gefeiert hat erstaunlich genug ist. www.Vertikal.net/Vermieter

Ruthmann verjüngt sich

Neuordnung

Als einen „einschneidenden aber notwendigen Schritt“ bezeichnete die Geschäftsleitung der Anton Ruthmann GmbH & Co. in Gescher eine interne Strukturpassung, von der sowohl die Fertigung, wie auch die Geschäftsführung betroffen ist. Um das Führungsteam zu verjüngen und die gesamte Unternehmensstruktur zu verschlanken, sahen sich die Geschäftsführer Manfred Holters und Hubert Ruthmann im 101. Jahr der Firmengeschichte gezwungen, sich von insgesamt 34 Mitarbeitern zu trennen.

Vor allem in der Führungsetage wurden diese Veränderungen spürbar. Die Konstruktionsleitung wurde an Thomas Vilain übertragen, der bislang als Projektleiter der 100-Meter-Bühne TTS 1000 tätig war. Die kaufmännische Leitung wurde Stephan Holters, dem bisherigen Leiter der IT-Abteilung übertragen. Erwin Kremer und Klaus Verfürth haben das Unter-

nehmen verlassen. Im Bereich Fertigung setzt Produktionsleiter Clemens Elsing auf die Einführung noch modernerer Fertigungsverfahren sowie auf die Straffung der Produktionsabläufe und die kontinuierliche Qualifikation des Fachpersonals. Die Qualitätsansprüche des Hauses Ruthmann werden durch das hauseigene Qualitätsmanagement unter Leitung von Ludger Homann und durch die Implementierung der neuen DIN EN ISO 9001 der offensiven Ausrichtung des Unternehmens entsprechen. Um noch mehr Kundennähe zu erreichen, wurden die bisher getrennt operierenden Bereiche Vertrieb und Kundendienst zu einem Vertriebs- und Servicebereich unter der Leitung von Christof Junger zusammengefügt.

Die Kundendienststationen Mörfelden bei Frankfurt und Renningen bei Stuttgart sollen darüber hinaus ausgebaut und mit Personal verstärkt werden.

BBI-Report

Baumaschinenhandel rückläufig

Ein Umsatzrückgang von 13 Prozent in Westdeutschland und 16 Prozent in Ostdeutschland im Baumaschinenhandel für das Jahr 2001 vermeldet der BBI. Negative Umsatzentwicklungen werden von 90 Prozent der Unternehmen gemeldet. Die hohe Investitionszurückhaltung ließ vor allem die Umsätze bei Neugeräten um rund 25 Prozent schrumpfen.

Die Situation bei den Arbeits-

bühnenvermieter zeigte sich weniger angespannt. Diese Unternehmen schlossen das Jahr 2001 mit einem Umsatzminus von fünf Prozent ab.

Für das laufende Jahr gehen die Branchenunternehmen in Westdeutschland von einem Rückgang von rund drei Prozent aus, die mit Standorten in Ostdeutschland von fünf Prozent. Lesen Sie mehr unter

www.Vertikal.net

Krananlage von Kempkes

Drehend flexibel



teilen war die zentrale Forderung. Mit unterschiedlichen Abmessungen und Transporthilfsmittel, ist ein Einsatz von hydraulisch betätigten Zangen und Coilhaken je Krananlage möglich.

Da die Transportgüter sowohl in Längs- und Querrichtung der Halle angeliefert werden, war ein Drehen dieser Teile zur späteren Ein- beziehungsweise Verladung erforderlich. Dies ist mit Hilfe einer Drehkatze, die einen Drehwinkel von ± 180 Grad hat, gelöst worden.

Drei Drehkatzanlagen der Firma Helmut Kempkes erfüllten die für einen speziellen Einsatz notwendigen Voraussetzungen. Eine flexible Kranlösung für das Handling von Stahlblechen, Coils und großvolumigen Bau-

Hematec baut LKW-Bühnen Neue Kombination



Die norddeutsche Werksvertretung von Dinolift, Hematec Arbeitsbühnen, Dresden, produziert die neue Bühne auf LKW-Basis DINO 215 XTM Duo-System. Das Unternehmen nutzt hierbei die Technologie der Anhängerbühnen von Dino und kombiniert diese als Aufbau auf einem 4,5-Tonnen-Chassis. Die Arbeitsbühne kann wahlweise zur Fahrt nach vorne oder nach hinten abgelegt werden. Dadurch stehen dem Anwender sowohl eine niedrige Durchfahrthöhe von 2,48 Metern als auch eine kompaktere Fahrzeuglänge von 7,3

Metern zur Verfügung, was das Rangieren erleichtert und das Mitführen eines Anhängers ermöglicht.

Die vier Vertikalstützen haben eine Abstützbreite von 2,06 Metern. Die Bühne hat eine Arbeitshöhe von 21,5 Metern und eine Reichweite von 11,7 Metern.

Hematec plant darüber hinaus zwei weitere Modelle in diesem Jahr vorzustellen. Zum Einen eine Bühne mit 18,5 Metern Arbeitshöhe auf einem 3,5-Tonner sowie der „große Bruder“, eine 26,5-Meter-Bühne auf einem 6,5-Tonner-Chassis. www.Vertikal.net

Die Cemat wirft ihre Schatten voraus



Nächster Halt: Hannover

Der Messetross zieht durch die Lande. Der nächste große Halt findet zwischen dem 15. und 20. April in Hannover statt. Das deutsche Messe-Ereignis des Jahres 2002, die Cemat, wartet mit rund 1000 Ausstellern und ihren Neuheiten sowie aktuellen Programmen auf. Die Weltmesse für Materialflusstechnik und Logistik bietet alles vom Tieflader über Software zu Arbeitsbühnen und teilweise Kranen.

Täglich neun Stunden stehen die Pforten den Besuchern offen.

Die Messe ist auf sieben Hallen und dem Freigelände verteilt. Wer einen Besuch der Messe und eine oder mehrere Übernachtungen plant, muss sich bereits jetzt sputen oder muss auf das weitere Umland ausweichen.

Für Informationen auf der Cemat können Sie sich vor Ort direkt an unserem Stand informieren. Schauen Sie vorbei und nutzen Sie unser Angebot. Informationen zur Messe finden Sie auch auf unserem Internetmagazin unter www.Vertikal.net/de/events.

Intervect Deutschland gestartet Zusammengefasst

Im vergangenen Jahr ist Intervect an den Start gegangen. Der Vertrieb der Produkte der Firmen Alimak und Hek, beides Töchter von Intervect, ist nun für Deutschland, Schweiz und Österreich neu geordnet worden. Unter dem Namen Intervect Deutschland GmbH wird die Mastklettertechnik seit Anfang des Jahres vertrieben. Neben dem Hauptsitz in Eppingen, Baden-Württemberg, hat das Unternehmen noch Niederlassungen für den Vertrieb und Service in Berlin und Dortmund sowie Mülheim-Kärlich.

„Damit bieten wir Mastklettertechnik von 200 Kilogramm bis vier Tonnen an“, erklärt Wolfgang Renz, Geschäftsführer von Intervect Deutschland. Für das Programm vom Lastenaufzug über Transportbühnen bis hin zu Personenaufzügen sieht Renz ein großes Potential. Der Markt für diese Technologie ist im deutschsprachigen Raum immer noch am wachsen. Es wird auch geplant, den Service von Intervect Deutschland weiter auszubauen.

Die Markennamen Hek und Alimak bleiben für die Produkte weiterhin bestehen. Lediglich der Vertrieb ist neu geordnet worden.



Beim Bau einer neuen Vorfertigungshalle für die Meyer-Werft in Papenburg sind inzwischen Geräte beider Markennamen im Einsatz. Zum Einen sechs Doppelmast-MSM-Arbeitsbühnen für Fassadenarbeiten von Hek, die noch bei Windstärke 7 arbeiten können und zum Anderen Aufzüge von Alimak des Typs Scando 20/32 TD. Diese bieten eine Tragfähigkeit von zwei Tonnen oder 24 Personen und können elf Ebenen plus Boden anfahren. „Das Meyer-Werft-Projekt ist ein gutes Beispiel für die hervorragende Zusammenarbeit in Deutschland zwischen den früheren Alimak- und Hek-Mitarbeitern“, erklärt Renz.

*Suchen Sie einen Vermieter?
Informieren Sie sich unter*

www.Vertikal.net/Vermieter **Vertikal**.net

Kurz & Wichtig

Der Baumaschinenhersteller Volvo Construction Equipment (Volvo CE) steigt mit seiner neu gegründeten Tochter Volvo Construction Equipment Rents in den Vermietmarkt ein. Neben eigenen Produkten werden auch Fremdgeräte zur Miete angeboten. Die Vermietung wird zum Teil über Händler von Volvo CE laufen. Wo Volvo CE noch keine Partner beziehungsweise sich kein Partner findet, will das Unternehmen mit eigenen Niederlassungen aktiv werden. Eine Vermietung von Hubarbeitsbühnen sei derzeit nicht geplant.

► www.Vertikal.net

Tadano und Link-Belt haben eine Verkaufsvereinbarung geschlossen. Link-Belt vertreibt unter seinem Namen AT-Krane von Tadano in den USA. Der erste einer ganzen Reihe von Kranen wird ein ATC-3130, ein 130-US-Tonner, sein, der erstmals auf der Conexpo zu sehen sein wird.

Joachim Kipke ist neuer Geschäftsführer der SpanSet Gesellschaft für Transportsysteme und Technische Bänder mbH & Co. KG in Übach-Palenberg. Er löst den bisherigen Geschäftsführer Walter Treuling ab.

Joachim Kipke



Die VDI-Gesellschaft Energietechnik und das Bayrische Energieforum veranstalten am Dienstag und Mittwoch den 23. beziehungsweise 24. April die Fachtagung „Druckluft effizient“. Die Tagung in Würzburg dient dem praxisorientierten Erfahrungsaustausch zwischen Anwendern, Herstellern, Planern und Entwicklern aus allen betroffenen Industriezweigen.

Tom Stachurski ist neuer Vizepräsident bei UpRight. Stachurski war Vizepräsident bei Omniquip und übernimmt den Bereich Verkauf und Marketing.

Nachgereicht

Unsere Liste der Händler und Kontakte werden noch durch folgende Adressen ergänzt:

Deutschland

Hersteller	Händler/Kontakt	Adresse	Telefon	Fax
JLG	JLG Deutschland	27721 Ritterhude	0421/ 693500	0421/693535
MAN Wolffkran	MAN Wolffkran	74076 Heilbronn	07131/98150	07131/9815355
Ruthmann	Ruthmann	48712 Gescher-Hochmoor	02863/2040	02863/204212

Schweiz

Hersteller	Händler/Kontakt	Adresse	Telefon	Fax
ESDA	Schuler&Schlömmer	6403 Küsnacht	041/8507744	041/8507794
JLG	Sky-Access AG	4304 Biebenbach	061/8132222	061/8132223
MAN Wolffkran	Wolffkran Schweiz GmbH	8108 Dällikon bei Zürich	01/8425400	01/8425188
Ruthmann	Rosenbauer AG	8154 Oberglatt	0185/10919	0185/10919
UpRight	Schuler&Schlömmer	6403 Küsnacht	041/8507744	041/8507794

Österreich

Hersteller	Händler/Kontakt	Adresse	Telefon	Fax
JLG	Maltech Ges. mbH	1232 Wien	01/ 6162244	01/6162997
MAN Wolffkran	MAN Wolffkran Österreich	2326 Wien	02235/420210	02235/4202110
Ruthmann	Ing. A. Völkl GmbH	1110 Wien/Albern	01769/3069	01769/3955

Manitou plant zehn Prozent

Große Vorsätze



Manitou plant seinen Marktanteil bei Arbeitsbühnen stark auszubauen. Gute Chancen räumt sich

das Unternehmen durch den europäischen Markt ein, der nach eigenen Aussagen noch

stark wachsen werde. „Wir gehen von zweistelligen Wachstumsraten aus. Europa kommt im Jahr 2005 auf schätzungsweise 5000 verkaufte Einheiten“, sieht es Bruno Fille, Generaldirektor der Manitou-Gruppe. Der französische Manager will sich davon ein gehöriges Stück abschneiden: „Mindestens zehn Prozent sollen unseren Schriftzug tragen“.

Bereits bei 5,5 Prozent lag der Marktanteil nach Aussagen von Manitou im Jahr 2001. Um das hochgesteckte Ziel zu erreichen hat das Unternehmen im vergangenen Jahr sechs Millionen Euro in sein Werk in Candé investiert.

Mehr Ausstattung

AC 80 verstärkt



Demag Mobile Cranes hat den AC 80 überarbeitet und mit einigen neuen Detail verbessert. Der neue AC 80-2 erhielt einen stärkeren Motor mit 315 kW. Das Design der Unter- und Oberwagenkabine wurde überarbeitet. Die nun um 18 Grad neigbaren Oberwagenkabine ist mit einer leistungsfähigen Klimaanlage ausgestattet.

Erneuert wurde die elektrohydraulische Lenkung der Hinterachsen. Sie erleichtert das Ansteuern der unabhängigen Hinterachsen und stellt, nach Herstellerangaben, automatisch die korrekte Neutralstellung der Achsen sicher. Der AC80-2 hat einen 50 Meter langen Hauptausleger und kann acht Tonnen Gegengewicht innerhalb der 12-Tonnen-Achslast mitführen.

Genie überarbeitet Teleskoparbeitsbühnen

S-80-Reihe verbessert



Genie hat seine Teleskoparbeitsbühnen S-80 und S-85 neu überarbeitet und verbessert. Die Geräte sind nun mit dem aktiven Pendelachssystem, das bereits in den S-40- und S-60-Reihen eingesetzt wird, ausgestattet worden. Dieses System arbeitet im gesamten Arbeitsbereich der Maschine permanent.

Der Antrieb ist durch einen neuen, stärkeren Deutz-Motor gesteigert worden. Die Maschine weist damit eine Steigfähigkeit von 45 Prozent auf. Darüber hinaus können nun die Achsen von der Plattform ausgefahren werden. Der Bediener benötigt lediglich einen Aktionsradius von rund 1,5 Metern.

Haulotte weiter auf Wachstumskurs

Gesteigert

Haulotte vermeldet für das Jahr 2001 weitere Steigerungen beim Umsatz und Export. Beim Umsatz erzielte das Unternehmen mit 265,65 Millionen Euro ein Plus von rund 45 Prozent. Der Export stieg auf 201,5 Millionen Euro, ein Plus von 73 Prozent. Die Ausschüttung pro Aktie liegt bei etwa 85 Cent. Der Marktanteil ist nach Unternehmensangaben ebenfalls gestiegen. So hält Haulotte in Europa 32,5 Prozent des Marktes, weltweit 12,9 Prozent.

Für das laufende Jahr wird ein weiteres Wachstum angestrebt. Ein Marktanteil von 17 Prozent mit voraussichtlich 70000 verkauften Maschinen weltweit von Haulotte, davon 25000 in Europa, lautet das gesteckte Ziel. Für 2003 geht das Unternehmen davon aus, etwa 80000 Maschinen zu platzieren und einen Marktanteil von rund 20 Prozent zu haben. Die Netto-Rentabilität sollte, nach eigenen Angaben, bei der Marke von zehn Prozent liegen.

Suchen Sie einen
Vermieter?

Informieren
Sie sich unter

► www.Vertikal.net/
Vermieter

Vertikal
.net

Bundesligaclubs investieren in Millionenhöhe

Weltmeisterschaftliche Investitionen

Die deutschen Fußball-Bundesliga-Clubs werden in den kommenden Jahren insgesamt einen dreistelligen Millionenbetrag in den Ausbau Ihrer Stadien und Vereinsgebäude investieren. Auf eine Umfrage von *Kran & Bühne* unter den 18 aktuellen Erstligisten antworteten ein Drittel der Vereine. Alleine die Summe dieser sechs Clubs ergibt bereits eine Gesamtinvestition von rund 400 Millionen Euro. Erstaunlich dabei ist, dass die Zukunft der Hälfte der antwortenden Clubs derzeit um einen Verbleib in der ersten Bundesliga kämpfen muss.

Zu dieser Summe gesellen sich noch die inzwischen abgeschlossenen Neubauten des Hamburger

Sportvereins und Schalke 04. Darüber hinaus wird

derzeit in München über ein neues Stadion diskutiert. Sollte hierfür der Startschuss fallen, erhöht sich die Summe sehr wahrscheinlich um einen weiteren dreistelligen Millionenbetrag.

Als Anlass Ihrer Bautätigkeiten geben drei der sechs Clubs die Fußball-Weltmeisterschaft in Deutschland 2006 mit an.

Darüber hinaus wollten wir den Bekanntheitsgrad von Hubarbeitsbühnen untersuchen. Auf die Frage ob Hubarbeitsbühnen und deren mögliche Einsatzfelder bekannt seien, kam gerade mal ein

„Ja“ als Antwort. Ansonsten antworteten die Gefragten mit „wenig bekannt“ oder „Nein“. Diese Informationslücke bei den Verantwortlichen wird *Kran & Bühne* in der kommenden Monaten schließen.

Natürlich wollten wir noch wissen, welchen Tabellenplatz der eigene Verein am Ende der Saison einnehmen wird. Die Vertreter des 1. FC Köln, FC St.Pauli 1910 und 1. FC Nürnberg antworteten allesamt mit Platz 15 oder besser. Konkreter war lediglich die Antwort aus den Reihen von Borussia Mönchengladbach mit Platz 10.



Colonia setzt Terex-Geländekran ein

RT-Kran in der Chemie

Das Kölner Schwertransport- und Kranverleihunternehmen Colonia setzt für die Industriewartung einen A 600 Geländekran von Terex ein. Der 60-Tonner kommt in den weitläufigen Areale der chemischen Industrie zum Einsatz. Wichtigste Attribute des Krans sind dabei die Manövrierfähigkeit und die Hubhöhe.

Der vierteilige Teleskopausleger bietet 33,7 Meter Hakenhöhe.



Sie lässt sich mit einer Gitterverlängerung 53,6 Meter erhöhen. Die Verlängerung lässt sich bis zu einem Winkel von 20 Grad neigen, wodurch Arbeiten an Gebäudedakanten oder über Rohrbrücken hinweg erleichtert wird.

Neue Lackierungsanlage bei Palfinger

„Novum in der Kranherstellung“

Palfinger hat seine Standorte Marburg und Lengau mit je einer Kathaphorese-Tauchlackierung ausgestattet. Das in der Automobilindustrie schon lange verwendete Verfahren ist nach Unternehmensangaben ein Novum in der Kranherstellung. Bei dem Verfahren durchlaufen sämtliche Krankomponenten voll automatisiert die Prozessstufen der Grundierung. Die Oberflächenbehandlung erfolgt in insgesamt 16 Arbeitsschritten. Dies erhöhe den Korrosionsschutz aller Komponenten, wird seitens des Unternehmens weiter erklärt. Damit übernimmt Palfinger die Qualitätsstandards der Automobilindustrie.

Halbkettenantrieb auch für S-60/65

Bessere Traktion

Für die Modelle S-40/45 und auch S-60/65 bietet Genie nun einen flexiblen Kettenantrieb von der Firma Loegering an. Den Antrieb gibt es zum Einen in der Stahl-Version für hohe Belastungen sowie als so genannten „soft bottom track“ für empfindliche

Böden. Das Zubehör gibt es auch als Nachrüstsatz.

